

Ročník 1971

Sbírka zákonů

Československá socialistická republika

ČESKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

SLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Částka 12

Vydána dne 14. června 1971

Cena Kčs 1,—

OBSAH:

39. Vyhláška ministerstva financí České socialistické republiky, kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích
40. Vyhláška ministerstva financí Slovenské socialistické republiky, kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích
41. Opatření ministra spravedlnosti České socialistické republiky, kterým se vyhláší skoncení volebního období soudců některých soudů
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

39

VYHLÁŠKA

ministerstva financí České socialistické republiky

ze dne 7. června 1971,

kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích

Ministerstvo financí České socialistické republiky stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 zákona č. 105/1951 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 138/1960 Sb.:

Čl. 1

Vyhláška ministerstva financí č. 146/1965 Sb., o správních poplatcích, ve znění vyhlášek č. 26/1967 Sb. a č. 54/1969 Sb., se mění a doplňuje takto:

Položka 22 sazebníku I s poznámkami zní:

„Zápis změny držitele motorového vozidla

nebo přívěsu (1 s provedením oprav v příslušných dokladech):

a) jednostopých motorových vozidel

aa) do 50 ccm 20 Kčs

bb) ostatních (včetně motocyklů s přívěsným nebo postranním vozíkem a motorových tříkolek—rikš) 200 Kčs

b) dvojstopých osobních motorových vozidel nabytých před 10. 6. 1969 a na pořadník po 9. 6. 1969, jde-li o zápis první změny držitele motorového vozidla, s výjimkou Š 1000 MB a Š 100 všechna provedení:

Poplatek při stáří motorového vozidla

	do 1 roku včetně	do 2 let včetně	do 3 let včetně	do 4 let včetně	do 5 let včetně
I. skupina					
Simca 1301, 1501 všechna provedení	14 000	12 000	10 000	6 000	3 000
II. skupina					
Ford Cortina všechny typy a provedení					
Saab všechna provedení	10 000	8 000	6 000	4 000	2 000
Fiat 850					
Volha všechna provedení					
Tatra 603 všechna provedení					
III. skupina					
Motorová vozidla neuvedená ve skupině I a II	5 000	4 000	3 000	2 000	1 000

c) ostatních motorových vozidel
(včetně Š 1000 MB a Š 100) . . . 600 Kčs

Poznámky:

1. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla uvedeného v I. až III. skupině, staršího 5 let, vybere se poplatek podle písm. c) této položky.
2. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla před 10. 6. 1969 mezi osobami blízkými,* nepovažuje se tato změna za první změnu ve smyslu položky 22 písm. b).
3. Poplatek je povinen zaplatit dosavadní držitel při ohlášení převodu.
4. Pokud pro stanovení sazby poplatku rozhoduje stáří vozidla, je pro posouzení rozhodný ročník výroby zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB. V těch případech, kdy jsou koncem roku dodávána vozidla, u nichž je na typovém štítku a v technickém průkazu uveden následující rok, jako rok výroby, je pro stanovení sazby poplatku rozhodný rok, v němž bylo vozidlo zapsáno do evidence. Bylo-li motorové vozidlo přestavěno na jiný typ, rozhoduje typ, který je zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB.
5. Jestliže byl již za zápis změny držitele motorového vozidla vybrán poplatek podle písm. b),

podléhají všechny další zápisy změn držitele tohoto vozidla sazbě podle písm. c).

6. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla uvedeného pod písm. b) zcela nebo částečně bezúplatným převodem, odečte se od stanoveného poplatku zaplacený notářský poplatek z darování, který byl prokazatelně zaplacen za darované vozidlo.
7. Poplatek se neplatí, došlo-li ke změně držitele motorového vozidla
 - ze zůstavitele na dědice;
 - z úředního příkazu nebo rozhodnutím soudu;
 - v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů;
 - darováním mezi rodiči a dětmi, byl-li prokazatelně zaplacen notářský poplatek z darování.

Jde-li však ve shora uvedených případech o motorová vozidla uvedená pod písm. b), vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla při dalším převodu sazbou podle cit. ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny držitele.

*) § 116, první věta občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. (příbuzní v řadě přímé, sourozenec a manžel)

Došlo-li již k převodu motorového vozidla uvedeného pod písm. b) ze zůstavitele na dědice, z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním mezi rodiči a dětmi před 10. 6. 1969 a nebyl vybrán poplatek nebo byl vybrán poplatek ve výši 600 Kčs, vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla na další osoby v uvedených případech podle písm. b).

8. Při vzájemné první výměně dvoustopých motorových vozidel, jejichž ročník výroby se neliší o více než dva roky, platí každý držitel poplatek ve výši stanovené pod písm. c). Jde-li o motorová vozidla uvedená pod písm. b), zaplatí převodce při nejbližší příští změny držitele motorového vozidla poplatek sazbou podle cit. ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny.

9. Za zápis změny držitele dvoustopého motorového vozidla zařízeného pro invalidy a převáděného mezi invalidy vybírá se poplatek snížený o polovinu.

10. Za motorová vozidla získaná na pořadník se považují též vozidla získaná z rezervy vedoucích ústředních orgánů, na základě příslušných směrnic nositeli čsl. řádů a vyznamenání, dále vozidla poškozená, výstavní nebo ojetá, získaná občanem od socialistické organizace. Toto ustanovení se nevztahuje na vozidla zakoupená socialistickou organizací za ceny volného trhu platné po 9. 6. 1969.

Převádí-li socialistická organizace poškozené, výstavní nebo ojeté motorové vozidlo na soukromého držitele nebo na jinou socialistickou organizaci, zaplatí za zápis změny držitele motorového vozidla poplatek podle písm. c).

11. Za zápis první (i další) změny držitele motorového vozidla tovární zn. Volha a Tatra 603, získaného na pořadník po 9. 6. 1969, vybere se poplatek podle písm. c). Jedná-li se však o první převod těchto motorových vozidel, získaných občanem koupí od socialistické organizace po 9. 6. 1969, která je zakoupila před 10. 6. 1969, vybere se poplatek podle písm. b).

12. Za zápis změny držitele motorového vozidla získaného výhrou ve věcné loterii a vozidla individuálně dovezeného z ciziny před 10. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. b) snížený o 50 % sazby, s výjimkou Š 1000 MB a Š 100, za něž se vybere poplatek podle písm. c).

13. Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného za tuzexové poukázky a indivi-

duálně dovezeného z ciziny po 9. 6. 1969 vybere se poplatek podle písm. c).

14. Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného přímo u zahraniční afilace a přepraveného do ČSSR po 9. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. c) za předpokladu, že byl zaplacen celní poplatek. Nebyl-li celní poplatek zaplacen, vybere se poplatek sazbou podle písm. b).

Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného přímo u zahraniční afilace a přepraveného do ČSSR před 10. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. b) snížený o 50 % sazby.

Motorové vozidlo zakoupené prostřednictvím afilace a převzaté kupujícím na území ČSSR, které nepodléhá celnímu poplatku, posuzuje se pro účely správních poplatků jako vozidlo zakoupené od tuzemské socialistické organizace, i když faktura byla vystavena zahraniční firmou (zástupcem). Za první zápis změny držitele takto zakoupeného vozidla vybere se poplatek podle písm. b).“

Čl. 2

Zrušují se:

a) vyhláška ministerstva financí ČSR č. 54/1969 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích;

b) obecně závazné předpisy ministerstva financí ČSR:

č. 153/15 440/1970 ze dne 22. 4. 1970 — motorová vozidla zakoupená za tuzexové poukázky od národního podniku Mototechna (reg. v částce č. 13 z roku 1970);

č. 153/10 369/1970 ze dne 7. 4. 1970 — poplatek za zápis změny držitele některých vybraných továrních značek motorových vozidel a vozidel zakoupených prostřednictvím zahraniční afilace (reg. v částce č. 13 z roku 1970);

č. 153/24 350/1969 ze dne 27. 6. 1969 — poplatek za zápis změny držitele vozidla tovární značky Volha a Tatra 603 (reg. v částce č. 42 z r. 1969).

Čl. 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 14. června 1971.

Ministr:

Ing. Lér, CSc. v. r.

40

VYHLÁŠKA

ministerstva financí Slovenské socialistické republiky

ze dne 9. června 1971,

kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích

Ministerstvo financí Slovenské socialistické republiky stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány podle § 17 odst. 1 zákona č. 105/1951 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákonného opatření č. 138/1960 Sb.:

Čl. 1

Vyhláška ministerstva financí č. 146/1965 Sb., o správních poplatcích, ve znění vyhlášky č. 26/1967 Sb. a č. 55/1969 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích, se mění a doplňuje takto:

Položka 22 sazebníku I s poznámkami se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Zápis změny držitele motorového vozidla nebo přívěsu (i s provedením oprav v příslušných dokladech):

a) jednostopých motorových vozidel

aa) do 50 ccm 20 Kčs

bb) ostatních (včetně motocyklů

s přívěsným nebo postranním vozíkem a motorových tříkolek —

rikš) 200 Kčs

b) dvoustopých osobních motorových vozidel nabytých před 10. 6. 1969 a na pořadník, jde-li o zápis první změny držitele motorového vozidla, s výjimkou Š 1000 MB a Š 100 všechna provedení:

Poplatek při stáří motorového vozidla

Značka a typ	do 1 roku včetně	do 2 let včetně	do 3 let včetně	do 4 let včetně	do 5 let včetně
I. skupina					
Simca 1301, 1501 všechna provedení	14 000	12 000	10 000	6 000	3 000
II. skupina					
Ford Cortina všechny typy a provedení					
Saab všechna provedení	10 000	8 000	6 000	4 000	2 000
Fiat 850 Volha všechna provedení Tatra 603 všechna provedení					
III. skupina					
Motorová vozidla neuvezená ve skupině I a II	5 000	4 000	3 000	2 000	1 000

c) ostatních motorových vozidel
(včetně Š 1000 MB a Š 100) . . . 600 Kčs

Poznámky:

1. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla uvedeného v I. až III. skupině, staršího 5 let, vybere se poplatek podle písm. c) této položky.
2. Došlo-li k první změně držitele motorového vozidla před 10. 6. 1969 mezi osobami blízkými,*) nepovažuje se tato změna za první změnu ve smyslu položky 22 písm. b).
3. Poplatek je povinen zaplatit dosavadní držitel při ohlášení převodu.
4. Pokud pro stanovení sazby poplatku rozhoduje stáří vozidla, je pro posouzení rozhodný ročník výroby zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB. V těch případech, kdy jsou koncem roku dodávána vozidla, u nichž je na typovém štítku a v technickém průkazu uveden následující rok, jako rok výroby, je pro stanovení sazby poplatku rozhodný rok, v němž bylo vozidlo zapsáno do evidence. Bylo-li motorové vozidlo přestavěno na jiný typ, rozhoduje typ, který je zaznamenaný v evidenci dopravního inspektorátu VB.
5. Jestliže byl již za zápis změny držitele motorového vozidla vybrán poplatek podle písm. b), podléhají všechny další zápisy změn držitele tohoto vozidla sazbě podle písm. c).
6. Došlo-li ke změně držitele motorového vozidla uvedeného pod písm. b) zcela nebo částečně bezúplatným převodem, odečte se od stanoveného poplatku zaplacený notářský poplatek z darování, který byl prokazatelně zaplacen za darované vozidlo.
7. Poplatek se neplatí, došlo-li ke změně držitele motorového vozidla
 - ze zůstavitele na dědice;
 - z úředního příkazu nebo rozhodnutím soudu;
 - v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů;
 - darováním mezi rodiči a dětmi, byli-li prokazatelně zaplacen notářský poplatek z darování.

Jde-li však ve shora uvedených případech o motorová vozidla uvedená pod písm. b), vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla při dalším převodu sazbou podle cit. ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny držitele.

Došlo-li již k převodu motorového vozidla uvedeného pod písm. b) ze zůstavitele na dědice, z úředního příkazu, rozhodnutím soudu nebo v důsledku zániku manželství a s ním spojeného vypořádání bezpodílového spoluvlastnictví manželů nebo darováním mezi ro-

diči a dětmi před 10. 6. 1969 a nebyl vybrán poplatek nebo byl vybrán poplatek ve výši 600 Kčs, vybere se poplatek za zápis změny držitele motorového vozidla na další osoby v uvedených případech podle písm. b).

8. Při vzájemné první výměně dvoustopých motorových vozidel, jejichž ročník výroby se neliší o více než dva roky, platí každý držitel poplatek ve výši stanovené pod písm. c). Jde-li o motorová vozidla uvedená pod písm. b), zaplatí převodce při nejbližší příštím zápisu změny držitele motorového vozidla poplatek sazbou podle cit. ustanovení odpovídající stáří vozidla v době zápisu změny.
9. Za zápis změny držitele dvoustopého motorového vozidla zařízeného pro invalidy a převáděného mezi invalidy vybírá se poplatek snížený o polovinu.
10. Za motorová vozidla získaná na pořadník se považují též vozidla získaná z rezervy vedoucích ústředních orgánů, na základě příslušných směrnic nositeli čsl. řádů a vyznamenání, dále vozidla poškozená, výstavní nebo ojetá, získaná občanem od socialistické organizace. Toto ustanovení se nevztahuje na vozidla zakoupená socialistickou organizací za ceny volného trhu platné po 9. 6. 1969.
- Převádí-li socialistická organizace poškozené, výstavní nebo ojeté motorové vozidlo na soukromého držitele nebo na jinou socialistickou organizaci, zaplatí za zápis změny držitele motorového vozidla poplatek podle písm. c).
11. Za zápis první (i další) změny držitele motorového vozidla tovární zn. Volha a Tatra 603, získaného na pořadník po 9. 6. 1969, vybere se poplatek podle písm. c). Jedná-li se však o první převod těchto motorových vozidel, získaných občany koupí od socialistické organizace po 9. 6. 1969, která je zakoupila před 10. 6. 1969, vybere se poplatek podle písm. b).
12. Za zápis změny držitele motorového vozidla získaného výhrou ve věcné loterii a vozidla individuálně dovezeného z ciziny před 10. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. b) snížený o 50 % sazby, s výjimkou motorových vozidel Š 1000 MB a Š 100.
13. Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného na tuzexové poukázky a individuálně dovezeného z ciziny po 9. 6. 1969 vybere se poplatek podle písm. c).
14. Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného přímo u zahraniční afilace a přepraveného do Československé socialistické republiky po 9. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. c), za předpokladu, že byl zaplacen celní poplatek. Nebyl-li celní po-

*) § 116, první věta občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. (příbuzní v řadě přímé, sourozenec a manžel)

platek zaplacen, vybere se poplatek sazbou podle písm. b).

Za zápis změny držitele motorového vozidla zakoupeného přímo u zahraniční afilace a přepraveného do Československé socialistické republiky před 10. 6. 1969 vybere se za první převod poplatek podle písm. b) snížený o 50 % sazby.

Motorové vozidlo zakoupené prostřednictvím afilace a převzaté kupujícím na území Československé socialistické republiky, které nepodléhá celnímu poplatku, posuzuje se pro účely správních poplatků jako vozidlo zakoupené od tuzemské socialistické organizace, i když faktura byla vystavena zahraniční fir-

mou (zástupcem). Za první zápis změny držitele takto zakoupeného vozidla vybere se poplatek podle písm. b).

Čl. 2

Zrušuje se:

vyhláška ministerstva financí Slovenské socialistické republiky č. 55/1969 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška o správních poplatcích.

Čl. 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 14. června 1971.

Ministr:

Ing. Mišeje v. r.

41

OPATŘENÍ

ministra spravedlnosti České socialistické republiky

ze dne 14. května 1971,

kterým se vyhlašuje skončení volebního období soudců některých soudů

V důsledku splnění podmínek uvedených v ustanovení čl. I odst. 1 ústavního zákona č. 52/1970 Sb., o prodloužení volebního období soudců krajských a okresních soudů, skončí dnem 31. května 1971

dosavadní volební období soudců obvodního soudu pro Prahu 10, okresních soudů v Táboře, pro Plzeň-jih a v Chrudimi.

Náměstek ministra:

Dr. Kejzlar v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Federální ministerstvo financí

- vydalo podle § 19 zákona č. 73/1952 Sb. **V. změny a doplňky sazebníku daně z obratu** platného od 1. ledna 1970 — č. j. VI-2/7290/71
- stanovilo podle § 19 zákona č. 73/1952 Sb. **sazbu daně z obratu u podlahoviny druh KOLO-REX** — č. j. VI-2/7649/71
- doplnilo podle § 19 zákona č. 73/1952 Sb. **sazebník daně z obratu** platný od 1. 1. 1970 u **položky 542 111 kompresorové chladničky**.

Všechny uvedené výnosy nabyly účinnosti dnem 3. května 1971 a budou otištěny ve Finančním zpravodaji č. 3/1971.

Do všech těchto výnosů je možno nahlédnout u okresních a krajských finančních správ, u federálního ministerstva financí a ministerstev financí CSR a SSR.

Slovenský báňský úřad

vydal podle § 57 odst. 1 písm. d) a odst. 2 zákona č. 41/1957 Sb., o využití nerostného bohatství (horního zákona), v dohodě s příslušnými ústředními orgány **výnosem ze dne 1. února 1971 č. 10/1971 předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o bezpečnosti provozu v organizacích podléhajících hornímu zákonu**.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. července 1971; tímž dnem pozbývají v Slovenské socialistické republice platnosti:

- a) vyhláška ministerstva průmyslu č. 168/1947 Ú. I. I. ve znění výměru Státní ústřední báňské inspekce pro Slovensko v Bratislavě č. 1925/II/1953, uveřejněného v částce 112/1953 Ú. v., o organizaci záchranné služby v hornických závodech (dosud platná pro koksovny a briketárny podléhající vrchnímu dozoru státní báňské správy),
- b) vyhláška ministerstva průmyslu č. 420/1947 Ú. I. I. ve znění výměru Státní ústřední báňské inspekce pro Slovensko v Bratislavě č. 1502/1953, uveřejněného v částce 112/1953 Ú. v., o dopravě, chůzi a jízdě lidí v hornických závodech (dosud platná pro koksovny a briketárny podléhající vrchnímu dozoru státní báňské správy),
- c) vyhláška ministerstva průmyslu č. 2391/1948 Ú. I. I. ve znění výměru Státní ústřední báňské inspekce pro Slovensko v Bratislavě č. 1501/1953, uveřejněného v částce 112/1953 Ú. v., o strojních zařízeních a zařízeních na povrchu v hornických závodech (dosud platná pro koksovny a briketárny podléhající vrchnímu dozoru státní báňské správy),
- d) výnos Ústředního báňského úřadu č. 9000/1961 z 15 prosince 1961, kterým byl vydán Bezpečnostní předpis pro hlubinné uhelné a lignitové doly, uveřejněný v částce 19/1962 Sb., ve znění výnosu č. 7200/1964 z 9. září 1964, uveřejněného v částce 75/1964 Sb.,
- e) výnos Ústředního báňského úřadu ze dne 15. prosince 1963 č. 9500/1963, kterým byl vydán Bezpečnostní předpis pro uhelné lomy, uveřejněný v částce 36/1964 Sb., ve znění výnosu č. 7300/1964 z 10. září 1964, uveřejněného v částce 75/1964 Sb.,
- f) všechny další bezpečnostní předpisy, výnosy a směrnice vydané do 31. prosince 1970 výlučně orgány státní báňské správy podle § 57 odst. 1 písm. d) zákona č. 41/1957 Sb., o využití nerostného bohatství (horního zákona) s výjimkou

1. ustanovení sedmnáctého dílu „Úprava nerostů“ (§ 1214 až 1310) výnosu Ústředního báňského úřadu z 20. října 1958 č. 5000/1958, kterým byly vydány bezpečnostní předpisy pro vyhledávání, průzkum a dobývání rudných a nerudných ložisek (uveřejněného v částce 50/1959 Ú. v.),

2. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 27. července 1960 č. 4596/1960, kterým se stanoví podmínky pro provádění výzkumných prací výzkumnými ústavy v organizacích podléhajících hornímu zákonu,

3. směrníc Ústředního báňského úřadu ze dne 1. března 1962 č. 1/1962, pro sestavení plánu na likvidaci závažných nehod na hlubinných dolech (havarijní směrice),
4. ustanovení pátého dílu — čtvrtého oddílu „Trhací práce při seismice“ (§ 05047 až 05104) a v plném rozsahu osmého dílu, desátého dílu, jedenáctého dílu a dvanáctého dílu bezpečnostního předpisu Ústředního báňského úřadu z 1. prosince 1963 č. 8000/1963, pro těžbu ropy a zemního plynu a pro vrtné a geofyzikální práce při vyhledávání a průzkumu nerostných ložisek (v Slovenské socialistické republice rozšířil Slovenský báňský úřad v dohodě s generálním ředitelstvím Československého uranového průmyslu výnosem č. 974/1971 z 22. března 1971 platnost těchto ustanovení i na organizace podřízené tomuto generálnímu ředitelství a současně změnil název uvedeného bezpečnostního předpisu tak, že z něho vypustil slova „s výjimkou radioaktivních surovin“),
5. směrníc Ústředního báňského úřadu ze dne 27. července 1964 č. 3333/1964, o výkonu odborného technického dozoru na tlakové nádoby v organizacích podléhajících zákonu č. 41/1957 Sb., o využití nerostného bohatství (hornímu zákonu),
6. bezpečnostního předpisu Ústředního báňského úřadu ze dne 15. května 1965 č. 4000/1965, o důlní degazaci,
7. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 10. prosince 1965 č. 9345/65, kterým se vydávají směrnice pro odběr a technický rozbor vzorků důlního ovzduší,
8. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 10. prosince 1965 č. 9346/65, kterým se vydávají směrnice pro činnost laboratoří hlavních báňských záchranných stanic,
9. směrníc Ústředního báňského úřadu ze dne 1. dubna 1966 č. 2200/66, pro sestavení plánu na likvidaci závažných nehod při hornické činnosti prováděné povrchoвым způsobem (povrchové havarijní směrnice),
10. doplňkových předpisů Ústředního báňského úřadu ze dne 29. června 1966 č. 4999-Z-66, pro doly a úpravny s výskytem přírodních radioaktivních látek,
11. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 5. dubna 1967 č. 2000/1967, kterým se vydává bezpečnostní předpis pro doly s nebezpečím průtrží uhlí a plynů,
12. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 22. dubna 1967 č. 2900/1967, kterým se stanoví platnost některých ustanovení doplňkových předpisů Ústředního báňského úřadu č. 4999-Z-66 pro organizace nebo složky (hlubinné doly) generálního ředitelství rudných dolů a magnezitových závodů,
13. výnosu Ústředního báňského úřadu ze dne 23. října 1967 č. 6900/67, o některých opatřeních pro vyhledávání, průzkum a těžbu ropy a zemního plynu,
14. bezpečnostního předpisu Ústředního báňského úřadu ze dne 1. dubna 1968 č. 2400/1968, o velkopřůměrových vrtech.

Do výnosu je možno nahlédnout u Slovenského báňského úřadu v Bratislavě a u obvodních báňských úřadů. Výnos byl vydán tiskem nákladem Statistického a evidenčního vydavatelství tiskopisů v Bratislavě, kde jej lze objednat.