

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 36.

Vydána dne 30. dubna 1949.

Cena Kčs 1.—.

O B S A H:

(109.—111.) 109. Nařízení o úpravě služebních a platových poměrů civilního ošetrovatelského personálu ve vojenských léčebných ústavech. — 110. Nařízení, kterým se upravují právní poměry zaměstnanců zůstatkové podstaty obchodních a živnostenských (průmyslových) komor nepřevzatých do státních služeb. — 111. Vyhláška o prohlášení hlavní dráhy Chomutov—Křimov za dráhu vedlejší.

109.

Vládní nařízení ze dne 5. dubna 1949

o úpravě služebních a platových poměrů civilního ošetrovatelského personálu ve vojenských léčebných ústavech.

Vláda republiky Československé nařizuje podle § 210, odst. 1 zákona ze dne 24. června 1926, č. 103 Sb., o úpravě platových a některých služebních poměrů státních zaměstnanců (platového zákona):

§ 1.

Vládní nařízení ze dne 17. března 1927, č. 22 Sb., o úpravě služebních a platových poměrů světských ošetrovatelů v civilních státních ústavech léčebných a humanitních a všeobecné nemocnici v Praze, ve znění předpisů je pozměňujících a doplňujících platí obdobně pro úpravu služebních a platových poměrů civilních ošetrovatelů (ošetrovatelek) a civilních pomocných ošetrovatelů (ošetrovatelek) ve vojenských léčebných ústavech.

§ 2.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1948; provede je ministr národní obrany v dohodě se zúčastněnými ministry.

Zápotocký v. r.
arm. gen. Svoboda v. r.

110.

Vládní nařízení ze dne 27. dubna 1949,

kterým se upravují právní poměry zaměstnanců zůstatkové podstaty obchodních a živnostenských (průmyslových) komor nepřevzatých do státních služeb.

Vláda republiky Československé nařizuje podle zákona ze dne 21. prosince 1948, č. 280 Sb., o krajském zřízení:

§ 1.

Pracovní poměr zaměstnanců zůstatkové podstaty obchodních a živnostenských (průmyslových) komor, kteří nebyli převzati do státních služeb (dále jen „zaměstnanci“), zaniká, pokud nebyl rozvázán již dříve, dnem 30. dubna 1949.

§ 2.

Zaměstnancům, jejichž pracovní poměr se zůstatkovou podstatou obchodní a živnostenské (průmyslové) komory byl rozvázán před 30. dnem 1949 nebo zanikne podle § 1 uvedeným dnem, vyplácí se, vstoupí-li do nového pracovního poměru, po dobu tří měsíců od vstupu do tohoto poměru podpora ve výši částky, o kterou je jejich hrubá mzda v novém pracovním poměru nižší než hrubé služební požitky, které měli při rozvázání (zaniku) dosavadního pracovního poměru. Tato podpora se poskytuje v českých zemích z účelového jmění pro podporu při včleňování do práce, na Slovensku do zřízení Fondu pro řízení práce zatímne ze státních prostředků.

§ 3.

Závazky zůstatkové podstaty obchodních a živnostenských (průmyslových) komor, vyplývající z předpisů o veřejnoprávním sociálním pojištění, zvláště pak z předpisů o přestupech ve veřejnoprávním pojištění důchodovém a z ustanovení § 268, odst. 5 zákona ze dne 15. května 1948, č. 99 Sb., o národním pojištění, pokud se týkají osob, které byly zaměstnanci uvedené zůstatkové podstaty, přecházejí na stát. Úřadem příslušným ke splnění těchto závazků je ministerstvo financí.

§ 4.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení; provedou je ministři sociální péče a financí v dohodě se zúčastněnými členy vlády.

Zápotocký v. r.

Kliment v. r.
za ministra Erbana

Kabeš v. r.

111.

Vyhláška ministra dopravy

ze dne 13. dubna 1949

**o prohlášení hlavní dráhy Chomutov — Křimov
za dráhu vedlejší.**

Podle § 5, odst. 5 zákona ze dne 20. května 1937, č. 86 Sb., o drahách (železničního zákona) vyhláší:

Ministerstvo dopravy jako železniční správní úřad, vyžádavši si předtím usnesení vlády republiky Československé, prohlašuje podle § 5, odst. 4 železničního zákona, že hlavní dráha Chomutov — Křimov náleží s účinností od 1. září 1948 do skupiny drah vedlejších.

Petr v. r.