

SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 60

Rozeslána dne 12. srpna 1999

Cena Kč 9,-

O B S A H:

177. Vyhláška Ministerstva financí, kterou se mění vyhláška Ministerstva financí č. 323/1997 Sb., kterou se stanoví způsob výpočtu nároku na vrácení spotřební daně zaplacené v cenách některých uhlovodíkových paliv a maziv a podrobnosti o vedení evidence o nákupu a spotřebě těchto paliv a maziv
178. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí o sjednání Dohody mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Lucemburského velkovévodství o vnitrozemské plavbě
179. Sdělení Ministerstva zahraničních věcí, kterým se opravuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 102/1999 Sb., o Evropské dohodě o zrušení vízové povinnosti pro uprchlíky, přijaté ve Štrasburku dne 20. dubna 1959

Opatření ústředních orgánů

Opatření Ministerstva financí, kterým se stanoví částky pro určení výše příspěvku na dopravu podle zákona o státní sociální podpoře

177

VYHLÁŠKA

Ministerstva financí

ze dne 30. července 1999,

kterou se mění vyhláška Ministerstva financí č. 323/1997 Sb., kterou se stanoví způsob výpočtu nároku na vrácení spotřební daně zaplacené v cenách některých uhlovodíkových paliv a maziv a podrobnosti o vedení evidence o nákupu a spotřebě těchto paliv a maziv

Ministerstvo financí stanoví podle § 12d zákona č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních, ve znění zákona č. 303/1997 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 323/1997 Sb., kterou se stanoví způsob výpočtu nároku na vrácení spotřební daně zaplacené v cenách některých uhlovodíkových paliv a maziv a podrobnosti o vedení evidence o nákupu a spotřebě těchto paliv a maziv, se mění takto:

1. V § 1 se slova „v tunách“ nahrazují slovy „v 1 000 litrech“.
2. § 2 se zrušuje.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Pokud poplatník uplatňuje nárok na vrácení

spotřební daně zaplacené v cenách některých uhlovodíkových paliv a maziv (dále jen „topný olej“) za zdaňovací období do 30. června 1999, uvádí ve sloupcích 3 a 4 daňového přiznání údaje podle právní úpravy platné do 30. června 1999, tj. vykazuje spotřebu topného oleje v tunách a užívá sazbu daně ve výši 8 700 Kč/t. To se týká daňových přiznání řádných (a to i pozdě podaných) i dodatečných.

2. Stejným způsobem jako v bodu 1 postupuje poplatník, který nakoupil topný olej za cenu obsahující spotřební daň ve výši platné do 30. června 1999 a spotřebuje tento topný olej pro výrobu tepla po uvedeném datu.

Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

doc. Ing. Mertlík, CSc. v. r.

178

SDĚLENÍ

Ministerstva zahraničních věcí

Ministerstvo zahraničních věcí sděluje, že dne 30. prosince 1992 byla v Lucemburku podepsána Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Lucemburského velkovévodství o vnitrozemské plavbě.

Dohoda vstoupila v platnost na základě svého článku 20 odst. 1 dne 6. června 1994.

Výměnou nót Velvyslanectví České republiky v Bruselu ze dne 29. listopadu 1994 a Ministerstva zahraničních věcí Lucemburského velkovévodství ze dne 28. února 1995 bylo potvrzeno, že Dohoda mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Lucemburského velkovévodství o vnitrozemské plavbě ze dne 30. prosince 1992 bude považována za uzavřenou mezi Českou republikou a Lucemburským velkovévodstvím.

České znění Dohody se vyhláší současně.

DOHODA

mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky
a vládou Lucemburského velkovévodství
o vnitrozemské plavbě

Vláda České a Slovenské Federativní Republiky a vláda Lucemburského velkovévodství (dále jen vlády „stran“),

pamětlivý Závěrečného aktu Konference o bezpečnosti a spolupráci v Evropě, zejména ustanovení Konference o rozvoji dopravy,

potvrzující, že práva a povinnosti vyplývající pro obě strany z multilaterálních dohod budou dodrženy,

ve snaze upravit přepravu osob a nákladů po vnitrozemských vodních cestách obou stran

a vedeny přáním rozvíjet vodní dopravu mezi oběma zeměmi a ve snaze brát přitom v úvahu zájmy obou zemí po otevření kanálu Mohan – Dunaj,

se dohodly takto:

Článek 1

1. Za účelem provádění této Dohody

- a) termín „lucemburské lodě“ označuje lodě vnitrozemské plavby, které jsou úředně zapsány v lucemburském vnitrozemském plavebním rejstříku, jimž bylo vydáno osvědčení o příslušnosti k rýnské plavbě a jež mohou přepravovat osoby nebo náklady,
- b) termín „československé lodě“ označuje lodě vnitrozemské plavby, které jsou úředně zapsány v československém rejstříku vnitrozemských plavidel a které mohou přepravovat osoby nebo náklady,

- c) termín „lucemburský plavební podnik“ označuje podniky nebo podnikatele provozující plavbu, jejichž lodě jsou úředně zapsány v lucemburském vnitrozemském plavebním rejstříku a jimž bylo vydáno osvědčení o příslušnosti k rýnské plavbě,
- d) termín „československý plavební podnik“ označuje podniky nebo podnikatele provozující plavbu, jejichž trvalé sídlo nebo trvalé bydliště je na území České a Slovenské Federativní Republiky,
- e) termín „příslušné úřady“ označuje ministra hospodářství České a Slovenské Federativní Republiky a ministra dopravy Lucemburského velkovévodství, pokud se obě strany nerozhodnou vzájemně si sdělit jiné příslušné úřady nebo orgány,
- f) termín „přístavy“ označuje vnitrozemské přístavy, místa nakládky a vykládky a nástupiště pro naložení a vylodění cestujících v osobní lodní dopravě.

2. Za účelem provádění této Dohody

- a) termín „tranzitní přeprava“ označuje přepravu osob a/nebo nákladů loděmi jedné strany přes území druhé strany bez naložení nebo vylodění cestujících a bez naložení a vyložení nákladů,
- b) termín „vzájemná přeprava“ označuje přepravu loděmi jedné nebo druhé strany mezi přístavy obou stran s naložením nebo vyloděním cestujících a/nebo s naložením nebo vyložení nákladů,
- c) termín „přeprava loděmi třetího státu“ označuje přepravu mezi přístavy obou stran na lodích tře-

tího státu s naložením a vyložením cestujících a/nebo s naložením a vyložením nákladů,

- d) termín „přeprava s třetími státy“ označuje přepravu na lodích jedné strany mezi přístavy druhé strany a přístavy třetího státu s naložením a/nebo vyložením cestujících a s naložením a/nebo vyložením nákladů,
- e) termín „kabotáž“ označuje přepravu na lodi jedné strany mezi dvěma přístavy druhé strany s naložením a vyložením cestujících a/nebo s naložením a vyložením nákladů, přičemž tato přeprava je na území druhé strany započata i ukončena.

Článek 2

Lucemburské lodě jsou oprávněny používat československé vodní cesty a československé lodě jsou oprávněny používat lucemburské vodní cesty k provádění přeprav podle článků 3 až 7 této Dohody a využívat přístavů, přístavišť a stanovišť. Toto se obdobně vztahuje na dopravu plovoucích strojů a zařízení a plovoucích těles, jakož i pro přepravu novostaveb lodí.

Článek 3

Lodě obou stran jsou oprávněny provádět přepravy cestujících a/nebo nákladů v tranzitní přepravě přes území druhé strany.

Článek 4

1. V rámci vzájemné přepravy jsou lodě obou stran oprávněny provádět přepravu cestujících a/nebo nákladů mezi přístavy obou stran.

2. V rámci vzájemné přepravy se plavební podniky obou stran budou podílet na objemu přeprav bez určování podílů.

3. Na požádání příslušného úřadu jedné strany a na návrh Smíšené komise podle článku 15 této Dohody obě strany stanoví společnou dohodou směrnou cenu pro přepravní výkony poskytované ve vzájemné přepravě, jakož i příslušné vedlejší podmínky.

Článek 5

Přeprava loděmi třetí strany je povolena pouze v případech určených Smíšenou komisí.

Článek 6

Přeprava s třetími státy je povolena pouze v případech určených Smíšenou komisí.

Článek 7

Kabotáž je dovolena pouze se zvláštním povolením dotčeného příslušného úřadu.

Článek 8

Podmínky plavby se řídí právními předpisy státu, jehož vnitrozemské vodní cesty se používají.

V tomto ohledu se obě strany dohodly takto:

- a) pokud doklady a osvědčení vztahující se na loď, náklad a posádku vydané na území státu jedné strany odpovídají předpisům používaným na území státu druhé strany, jsou vzájemně uznávány; uznávací postup bude stanoven Smíšenou komisí,
- b) lodě jsou oprávněny přepravovat nebezpečné látky pouze tehdy, mají-li k tomu platná povolení požadovaná pro příslušné vodní cesty.

Článek 9

Při uplatňování práv lodí poskytovaných jim podle článků 2 až 7 této Dohody budou obě strany nakládat stejně s loděmi jedné i druhé strany; toto ustanovení se týká zejména:

- a) používání plavebních komor, přístavních zařízení, přístavišť, stanovišť a jiných plavebních zařízení,
- b) vybírání plavebních a přístavních poplatků,
- c) celních a jiných kontrol prováděných příslušnými orgány,
- d) zásobování pohonnými hmotami a mazadly.

Článek 10

Obě strany budou nakládat stejně s loděmi jedné i druhé strany, pokud jde o celní odbavování zásob potravin a lodních zásob vezených na palubě. Totéž platí pro pohonné a mazací hmoty určené pro použití na lodích.

Článek 11

1. Plavební podniky obou stran mohou na území státu druhé strany při respektování jejího vnitrostátního práva zřizovat zastoupení.

2. Plavební podniky obou stran mohou ke zvýšení hospodárnosti svého provozu uzavírat mezi sebou dohody o provozní, technické a obchodní spolupráci.

Článek 12

1. Každá strana poskytne plavebním podnikům druhé strany právo volně převádět své zisky vzniklé z provádění této Dohody na území svého státu.

2. Převod se provádí podle úředního směnného kurzu v obvyklé lhůtě. Jestliže jsou měny obou stran volně směnitelné, budou takovéto převody prováděny na podkladě devizových tržních kurzů platných pro běžné platby, převody budou podřízeny výlučně devizovým ustanovením platným pro všechny státy se srovnatelnými poměry. Za převod peněz budou vybí-

rány pouze bankovní poplatky obvyklé při takovýchto transakcích.

Článek 13

1. Při překročení státních hranic musí mít členové posádky a cestující na lodích obou stran platný cestovní doklad, a je-li to nutné podle platného práva, též povolení k pobytu.

2. Na palubě nákladních a osobních lodí mohou členy posádky doprovázet jejich manželky/manželé a jejich nezletilé děti, pokud vlastní doklady podle předchozího odstavce 1. Děti mladší 15 let mohou být rovněž zapsány v cestovním dokladu jednoho z rodičů.

3. Členové posádky lodí obou stran a osoby uvedené v předchozím odstavci 2 musí být zapsány v seznamu posádky.

4. Obě strany si vymění vzory dokladů uvedených v předcházejícím odstavci 1.

Článek 14

Pro případ havárie lodí, úrazu nebo těžké nemoci osoby na palubě nebo jiné vážné překážky (například zamrznutí vodní cesty), znemožňující pokračování v plavbě nebo plavbu lodí nazpět, vytvoří příslušné úřady možnost, aby lodím a osobám druhé strany byla poskytnuta pomoc.

Článek 15

1. K provádění a kontrole plnění této Dohody se zřizuje Smíšená komise složená ze tří členů z každé strany jmenovaných příslušným úřadem. Smíšená komise se schází podle potřeby, nejméně však jednou za rok, střídavě na území jedné a druhé strany a předsedá jí vždy zástupce příslušného úřadu hostitelské strany. Pro své jednání si Smíšená komise stanoví jednací řád. K jednáním Smíšené komise mohou obě strany přizvat experty.

2. Úkolem Smíšené komise je především:

- a) statisticky podchycovat přepravy prováděné loděmi obou stran,
- b) předkládat příslušným úřadům návrhy na stanovení směrných cen za poskytování přepravních výkonů v rámci vzájemné přepravy a dalších vedlejších podmínek (čl. 4 odst. 3),
- c) rozhodovat o podmínkách a dávat souhlas k přepravě třetími loděmi třetího státu (čl. 5) a k přepravě s třetími státy (čl. 6),
- d) stanovit postup vzájemného uznávání dokumentů uvedených v článku 8 písm. a).

3. Návrhy a rozhodnutí Smíšené komise podle

předchozích ustanovení v odstavci 2 písm. b), c) a d) nabudou platnosti, pokud jeden z příslušných úřadů neoznámí svůj nesouhlas s nimi nejpozději do dvou týdnů po zasedání Smíšené komise.

4. Nemůže-li být ve Smíšené komisi dosaženo dohody, sejdou se na žádost jedné strany zástupci příslušných úřadů do čtyř týdnů ke konzultacím.

5. Smíšená komise má dále za úkol předkládat oběma stranám návrhy na změny této Dohody s ohledem na vývoj vnitrozemské plavby a návrhy na dořešení všech otázek, které vyplynou z provádění této Dohody.

Článek 16

Příslušné úřady budou Smíšené komisi na její žádost předávat podklady, které potřebuje k plnění svých úkolů podle článku 15 odst. 2.

Článek 17

Sportovní a rekreační plavidla registrovaná u jedné ze stran mohou používat vnitrozemské vodní cesty státu druhé strany při dodržování práva státu, jehož vodní cesty se používají. Doklady potvrzující provozní způsobilost sportovních a rekreačních plavidel a způsobilost osob k jejich vedení vydané příslušnými orgány jedné a druhé strany jsou vzájemně uznávány.

Článek 18

Jakékoli sporné otázky ve výkladu nebo provádění této Dohody budou předmětem přímých jednání příslušných úřadů. V případě, že nedorazí k dohodě, urovná se nesoulad diplomatickou cestou.

Článek 19

Práva a povinnosti obou stran vyplývající z multilaterálních a bilaterálních smluv a dohod nejsou dotčeny touto Dohodou.

Článek 20

1. Tato Dohoda vstupuje v platnost dnem, kdy si obě smluvní strany vzájemně písemně oznámí, že k tomu byly splněny příslušné vnitrostátní předpoklady.

2. Tato Dohoda se sjednává na dobu neurčitou.

3. Tato Dohoda může být vypovězena každou ze smluvních stran ve lhůtě dvanácti měsíců písemně a diplomatickou cestou. V tomto případě pozbývá platnosti uplynutím výpovědní lhůty.

Dáno v Lucemburku dne 30. prosince 1992 ve dvou vyhotoveních v jazyce českém a francouzském, přičemž oba texty mají stejnou platnost.

Za vládu České a Slovenské Federativní Republiky:

Karel Lukáš v. r.

Za vládu Lucemburského velkovévodství:

Mady Delvaux-Stehres v. r.

Podpisový protokol

U příležitosti podpisu Dohody mezi vládou České a Slovenské Federativní Republiky a vládou Lucemburského velkovévodství o vnitrozemské plavbě dohodli se zplnomocnění zástupci obou smluvních stran, že

- a) ustanovením článku 12 bodu 1 se rozumí volným převodem zisků převod bez jakýchkoliv dodatečných daní,
- b) v ustanovení článku 19 o smlouvách a dohodách jde zejména
 - o Úmluvu o plavbě na Rýnu, podepsanou v Mannheimu 17. října 1868 a následně revidovanou,
 - o Úmluvu mezi Lucemburským velkovévodstvím, Spolkovou republikou Německo a Francouzskou republikou o kanalizaci Mosely, podepsanou v Lucemburku 27. října 1956,
 - o smlouvy ustavující Evropské hospodářské společenství,
 - o Úmluvu o režimu plavby na Dunaji, podepsanou v Bělehradě 18. srpna 1948a o dvoustranné dohody dotýkající se vnitrozemské plavby mezi Českou a Slovenskou Federativní Republikou a Spolkovou republikou Německo, respektive Nizozemským královstvím.

Dáno v Lucemburku dne 30. prosince 1992 ve dvou vyhotoveních v jazyce českém a francouzském, přičemž oba texty mají stejnou platnost.

Za vládu České a Slovenské Federativní Republiky:

Karel Lukáš v. r.

Za vládu Lucemburského velkovévodství:

Mady Delvaux-Stehres v. r.

179

SDĚLENÍ

Ministerstva zahraničních věcí,
kterým se opravuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 102/1999 Sb.,
o Evropské dohodě o zrušení vízové povinnosti pro uprchlíky,
přijaté ve Štrasburku dne 20. dubna 1959

Ministerstvo zahraničních věcí vyhlašuje opravu sdělení č. 102/1999 Sb., o Evropské dohodě o zrušení vízové povinnosti pro uprchlíky, přijaté ve Štrasburku dne 20. dubna 1959.

Ve třetím odstavci sdělení má první věta správně znít: Dohoda vstoupila v platnost na základě svého článku 9 odst. 1 dne 4. září 1960.

OPATŘENÍ ÚSTŘEDNÍCH ORGÁNŮ**OPATŘENÍ****Ministerstva financí**

ze dne 4. srpna 1999,

kterým se stanoví částky pro určení výše příspěvku na dopravu podle zákona o státní sociální podpoře

Ministerstvo financí v dohodě s Ministerstvem dopravy a spojů a Ministerstvem práce a sociálních věcí stanoví podle § 29 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění zákona č. 242/1997 Sb.:

Čl. I

Částky odpovídající čtyřicetinásobku jednosměrného plného jízdného v pravidelné autobusové dopravě na běžně uplatňované tarifní vzdálenosti činí:

Tarifní pásmo (km)	Čtyřicetinásobek průměrného jednosměrného jízdného	Tarifní pásmo (km)	Čtyřicetinásobek průměrného jednosměrného jízdného
1 – 4	209,–	151 – 160	4 314,–
5 – 7	292,–	161 – 170	4 591,–
8 – 10	398,–	171 – 180	4 866,–
11 – 13	506,–	181 – 190	5 090,–
14 – 17	592,–	191 – 200	5 405,–
18 – 20	699,–	201 – 210	5 642,–
21 – 25	843,–	211 – 220	6 014,–
26 – 30	994,–	221 – 230	6 361,–
31 – 35	1 128,–	231 – 240	6 629,–
36 – 40	1 263,–	241 – 250	7 027,–
41 – 45	1 384,–	251 – 260	7 330,–
46 – 50	1 506,–	261 – 270	7 625,–
51 – 55	1 659,–	271 – 280	7 832,–
56 – 60	1 805,–	281 – 290	8 188,–
61 – 70	1 989,–	291 – 300	8 506,–
71 – 80	2 246,–	301 – 320	8 980,–
81 – 90	2 473,–	321 – 340	9 474,–
91 – 100	2 731,–	341 – 360	10 105,–
101 – 110	2 985,–	361 – 380	10 619,–
111 – 120	3 283,–	381 – 400	11 138,–
121 – 130	3 537,–	401 – 420	11 637,–
131 – 140	3 821,–	421 – 440	12 124,–
141 – 150	4 085,–	za každých dalších 20 km	508,–

Čl. II

Toto opatření nabývá účinnosti dnem 1. září 1999.

Ministr:

doc. Ing. **Mertlík**, CSc. v. r.

UPOZORNĚNÍ ODBĚRATELŮM

Vydavatelství Sbírky zákonů ČR Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., připravuje na základě sdělení Ministerstva zdravotnictví v průběhu měsíce října až listopadu 1999 vydání novely vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 1/1998 Sb., kterou se stanoví požadavky na jakost, postup při přípravě, zkoušení, uchovávání a dávkování léčiv (Český lékopis 1997), která nabude účinnosti od 1. ledna 2000.

Připravovaná novela bude mít rozsah cca 1500 tiskových stran a prodejní cena za jeden výtisk kompletní částky je stanovena vydavatelem na 850,- Kč včetně 5 % DPH, balného a poštovného. Zásilka bude rozesílána balíkovou poštou.

Dle rozhodnutí vydavatele na základě doporučení Legislativní rady vlády ČR z roku 1997 nebude tato částka zahrnuta do celoročního předplatného, které je vybíráno zálohově, nýbrž bude vyráběna a dodávána pouze na základě Vaší individuální objednávky.

V případě, že máte o výše uvedenou částku Sbírky zákonů ČR zájem nebo jste si zakoupili původní vyhlášku č. 1/1998 Sb., která se bude novelizovat, anebo si chcete zajistit stránkově kompletní ročník 1999, zašlete na naši adresu Moraviapress, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel. 0627/305 195, fax. 0627/321 417, závaznou objednávku s následujícími údaji: název firmy, příjmení, jméno, titul objednatele, adresu, IČO, příp. rodné číslo, počet kusů, bankovní spojení a číslo účtu, telefon.

Na základě závazné objednávky obdržíte zálohovou fakturu. Daňový doklad Vám zašleme spolu s dodávkou příslušné částky. Vaše objednávka bude sloužit jako podklad pro stanovení výše nákladu pro tisk. Volný prodej bude zajištěn pouze v omezeném množství do vyčerpání zásob. V případě, že objednávku a finanční úhradu nezašlete nejpozději do 10. září 1999, nebude Vám tato částka Sbírky zákonů ČR v rámci řádného předplatného dodána.

Věříme, že z důvodu úsporných opatření tuto naši nabídku pochopíte a včas ve stanoveném termínu nám zašlete Vaši objednávku.

Moraviapress, a. s., Břeclav
distributor Sbírky zákonů ČR

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej** – Benešov: HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** Prospektum, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořícká 405; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava:** VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Růžička, Šefíková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučerk, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Týcho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., Sladkovského 414; **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** FÍŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hyberská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** NEWSLETTER PRAHA, Praha 2, Ing. Jaromír Hink – vydavatelství, Londýnská 31; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum, Budějovická, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, Poláčkova 1826; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Teplíc:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** 7 RX, s. r. o., Mírová 4, tel.: 047/44 249, 44 252, 44 253; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od začavování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. číslo 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.