

Ročník 1999

SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 86

Rozeslána dne 19. listopadu 1999

Cena Kč 50,10

O B S A H:

254. Vyhláška Ministerstva vnitra o technických podmínkách požární techniky
255. Vyhláška Ministerstva vnitra o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany
-

254**VYHLÁŠKA****Ministerstva vnitra**

ze dne 21. října 1999

o technických podmínkách požární techniky

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 24 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 203/1994 Sb.:

§ 1

Vyhláška stanoví technické podmínky pro:

- a) požární automobily,
- b) požární přívěsy,
- c) dopravní automobily,
- d) cisternové automobilové stříkačky,
- e) rychlé zásahové automobily,
- f) automobilové žebříky,
- g) automobilové plošiny,
- h) technické automobily,
- i) velitelské automobily,
- j) vyšetřovací automobily.

§ 2

(1) Požární automobily podle § 1 písm. a) a požární přívěsy podle § 1 písm. b) se podle účelu, provedení podvozku a celkové hmotnosti dělí do kategorií uvedených v příloze č. 1.

(2) Technické podmínky požární techniky podle § 1 písm. c) až j) jsou uvedeny v přílohách č. 2 až 11.

§ 3

Technické podmínky stanovené touto vyhláškou nemusí splňovat požární technika uvedená v § 1, která byla zařazena před počátkem účinnosti této vyhlášky do vybavení Hasičského záchranného sboru České republiky nebo jednotek požární ochrany.¹⁾

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2000.

Ministr:

PhDr. Grulich v. r.

¹⁾ § 65 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

KATEGORIE POŽÁRNÍCH AUTOMOBILŮ A POŽÁRNÍCH PŘÍVĚSŮ**Požární automobily**

1. Požární automobily se podle účelu dělí na

- a) základní zásahové požární automobily,
- b) speciální zásahové požární automobily,
- c) pomocné požární automobily.

2. Základní zásahové požární automobily se dělí na

- | | | |
|--------------------------------------|---------|-------|
| a) dopravní automobil | 21 0110 | DA, |
| b) automobilová stříkačka | 21 0120 | AS, |
| c) cisternová automobilová stříkačka | 21 0130 | CAS, |
| d) pěnový hasicí automobil | 21 0140 | PHA, |
| e) plynový hasicí automobil | 21 0150 | PLHA, |
| f) práškový hasicí automobil | 21 0160 | PRHA, |
| g) kombinovaný hasicí automobil | 21 0170 | KHA, |
| h) rychlý zásahový automobil | 21 0180 | RZA. |

3. Speciální zásahové požární automobily se dělí na

- | | | |
|---------------------------|---------|-------|
| a) automobilový žebřík | 21 0210 | AZ, |
| b) automobilová plošina | 21 0220 | AP, |
| c) hadicový automobil | 21 0230 | HA, |
| d) technický automobil | 21 0250 | TA, |
| e) protiplynový automobil | 21 0255 | PPLA, |
| f) velitelský automobil | 21 0260 | VEA, |
| g) vyšetřovací automobil | 21 0270 | VA, |
| h) vyprošťovací automobil | 21 0280 | VYA, |
| i) automobilový jeřáb | 21 0285 | AJ, |
| j) kontejnerový automobil | 21 0290 | KA. |

4. Pomocné požární automobily se dělí na

- | | | |
|-----------------------------------|---------|-----|
| a) nákladní automobil | 21 0310 | NA, |
| b) automobil s účelovou nástavbou | 21 0320 | UA, |
| c) osobní automobil | 21 0330 | OA, |
| d) autobus | 21 0340 | A, |
| e) traktor | 21 0350 | T. |

5. Požární automobily se dělí na

- | | | |
|-------------|---|---|
| a) silniční | 1 | konstruované k provozu na zpevněných komunikacích, |
| b) smíšený | 2 | konstruované k provozu na zpevněných a nezpevněných komunikacích, |
| c) terénní | 3 | konstruované k provozu i mimo komunikace. |

6. Požární automobily se podle celkové hmotnosti člení na hmotnostní třídy

- | | | |
|---|-------------|----|
| a) 1. hmotnostní třída | velmi lehká | UL |
| nepřevyšující 2 000 kg, | | |
| b) 2. hmotnostní třída | lehká | L |
| převyšující 2 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg, | | |

K požárním automobilům a požárním přívěsům v bodech 2, 3, 4 a 7 je přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo a velká písmena vyjadřující zkratky názvu používané pro potřeby evidence a statistiky. Dále v bodu 5 je užit číselný kód vyjadřující provedení požárního automobilu podle ČSN EN 1846 – 1 a v bodu 6 u písmen b), c) a d) jsou užitá velká písmena vyjadřující hmotnostní třídu podle ČSN EN 1846 – 1.

TECHNICKÉ PODMÍNKY POŽÁRNÍCH AUTOMOBILŮ

I. Požární automobily

1. Pokud není v technických podmínkách pro jednotlivé požární automobily stanoveno jinak, platí tyto technické podmínky.

Podvozek

2. Elektrická instalace, palivová soustava, brzdová soustava a rozvody jsou chráněny před mechanickým a tepelným poškozením.

Účelová nástavba

3. Při zařazení zpětného převodového stupně je vydáván na zadní straně požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy slyšitelný varovný signál o akustickém tlaku nejméně 80 dB.
4. Instruktažní nápisy na požárních automobilech a jejich příslušenství jsou pouze v jazyce českém a použité symboly odpovídají ČSN ISO 7000 (01 8024).
5. Na požárních automobilech nejsou umísťovány reklamy. Za reklamu se nepovažuje označení výrobce (bez uvedení kontaktních údajů), podložka pod státní poznávací značkou s označením prodejce a údaj o sponzorovi. Požární automobily zakoupené z finančního příspěvku sponzora mohou být opatřeny nápisem „Věnoval...“ nebo „Finančně přispěl...“, případně „Na provozu se podílí...“. Jiná forma zveřejnění sponzora na požárních automobilech není dovolena. Nápis se umístí z pravé strany karoserie v její zadní části tak, aby horní hrana nápisu byla cca 50 mm pod podélným zvýrazňujícím pruhem nebo pod úrovní průlisu prostoru pro okna u osobních automobilů. Výška písma je 42 mm. Nápis může být uveden na nálepce se symbolem sponzora o ploše nejvíce 0,08 m².
6. Palivové nádrže nebo karoserie požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy jsou poblíže plnicího hrdla trvale označeny příslušným druhem použitého paliva a uzávěr hrdla je trvale připevněn k vozidlu.
7. Požární automobily 4. hmotnostní třídy jsou vybaveny elektrickým rozvodem o napětí 24 V.

Požární příslušenství

8. Základní požární příslušenství tvoří
 - a) nejméně jeden práškový přenosný hasicí přístroj v úchytu (ve věšáku) v provedení pro umístění v automobilu s minimální požadovanou hasicí schopností pro 1. hmotnostní třídu 8A34B a pro 2. a vyšší hmotnostní třídu 21A113B podle ČSN EN 3-4,
 - b) vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy pro 1. hmotnostní třídu nejméně 1 kus a pro 2. a vyšší hmotnostní třídu nejméně 2 kusy,
 - c) nejméně jeden ruční vyprošťovací nástroj,
 - d) nejméně 2 páry chirurgických rukavic na každé sedadlo s tím, že nejnižší počet pro automobil je nejméně 5 párů,
 - e) lékárnička²⁾
 1. velikost I – požární automobily 1. hmotnostní třídy,
 2. velikost II – požární automobily 2. a vyšší hmotnostní třídy s počtem nejvýše tří sedadel,
 3. velikost III – požární automobily 2. a vyšší hmotnostní třídy s počtem čtyř a více sedadel.

Lékárnička velikost III je rozšířena o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popálenínový balíček bez Kendalovy roušky.

²⁾ Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 6.

II. Základní a speciální zásahové požární automobily

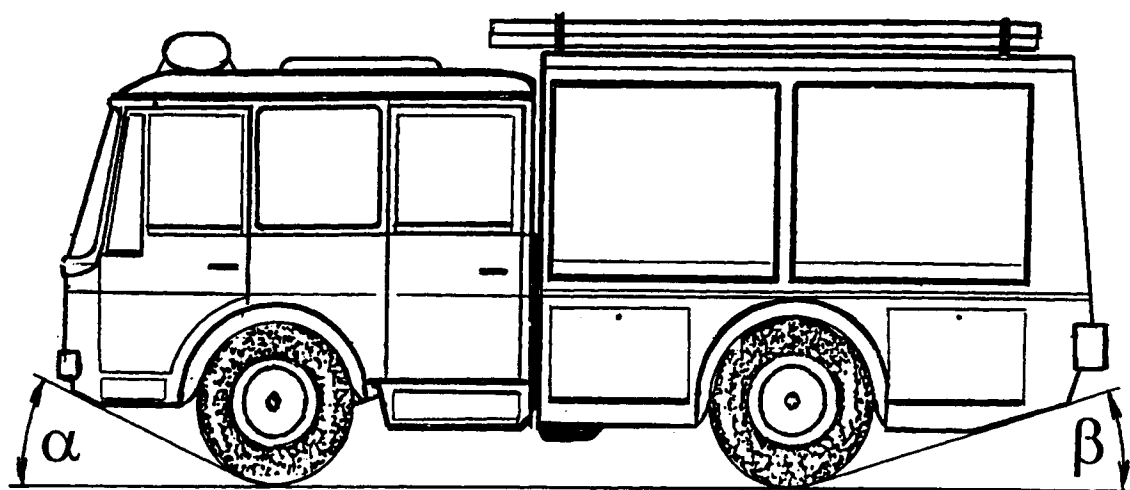
9. Objem palivové nádrže či palivových nádrží zásahových požárních automobilů umožňuje dojezd na vzdálenost nejméně 400 km.
10. Zásahové požární automobily jsou uzpůsobeny k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií, doplňování tlakového vzduchu, případně dalších energií pomocí dobře přístupných, rychle a snadno ovladatelných prvků v prostoru pro řidiče nebo v blízkosti místa nástupu řidiče do automobilu. Všechna připojovací místa jsou přístupná osobám stojícím na zemi.
11. Zásahové požární automobily se sklopnou kabinou umožňují provádění denní kontroly automobilu bez sklopení kabiny.
12. Zásahové požární automobily 2. a vyšší hmotnostní třídy jsou vybaveny zařízením k jejich vyproštění a protažení.
13. Zásahové požární automobily jsou vybaveny motorem o měrném výkonu nejméně 11 kW . 1000 kg⁻¹ (11 W . kg⁻¹) konstrukční celkové hmotnosti.
14. Motory spolu s hnacími ústrojími, která slouží jako zdroj pohonu požárních nástaveb, vykazují v teplotním rozmezí -15 °C až +35 °C stálé provozní parametry po dobu nejméně 4 hodin.
15. Elektrický proud lze odebírat pouze z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií lze elektrický proud odebírat pouze z celé sestavy baterií. Kapacita akumulátorových baterií a výkon dobíjecí soustavy umožňuje odběr požadovaného množství elektrického proudu. Nejnížší hodnoty podle hmotnostních tříd jsou
 - a) u 2. hmotnostní třídy 88 Ah,
 - b) u 3. hmotnostní třídy 115 Ah,
 - c) u 4. hmotnostní třídy 135 Ah.
16. Konstrukce zásahových požárních automobilů zaručuje výjezd do 60 sekund po startu motoru včetně automobilů se vzduchovým brzdovým systémem.
17. Zásahové požární automobily jsou osazeny radiostanicí. Jejich elektroinstalace umožňuje bezproblémový provoz radiostanic.
18. Zásahové požární automobily jsou vpředu osazeny světlomety do mlhy.
19. Zásahové požární automobily 2. a vyšší hmotnostní třídy jsou osazeny nejméně dvěma požárními světlomety vyzařujícími světlo bílé barvy určenými k osvětlení úložné plochy na karosérii – požární nástavbě, spojovacího zařízení pro přípojná vozidla, přívěsného nářadí a okolí požárního automobilu. U zásahových požárních automobilů 3. a 4. hmotnostní třídy mohou být nahrazeny osvětlovacím stožárem s plynule nastavitelnou výškou.
20. Konstrukce zásahových požárních automobilů umožňuje užití sněhových řetězů nebo jiného obdobného zařízení na nejméně jedné hnací nápravě.
21. Nejmenší geometrické hodnoty požadované na zásahových požárních automobilech podle provedení a hmotnostní třídy:

a) přední nájezdový úhel (α) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	13 °	13 °	13 °
2. ve smíšeném provedení	23 °	23 °	23 °
3. v terénním provedení	30 °	35 °	35 °

U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být nájezdový úhel menší,

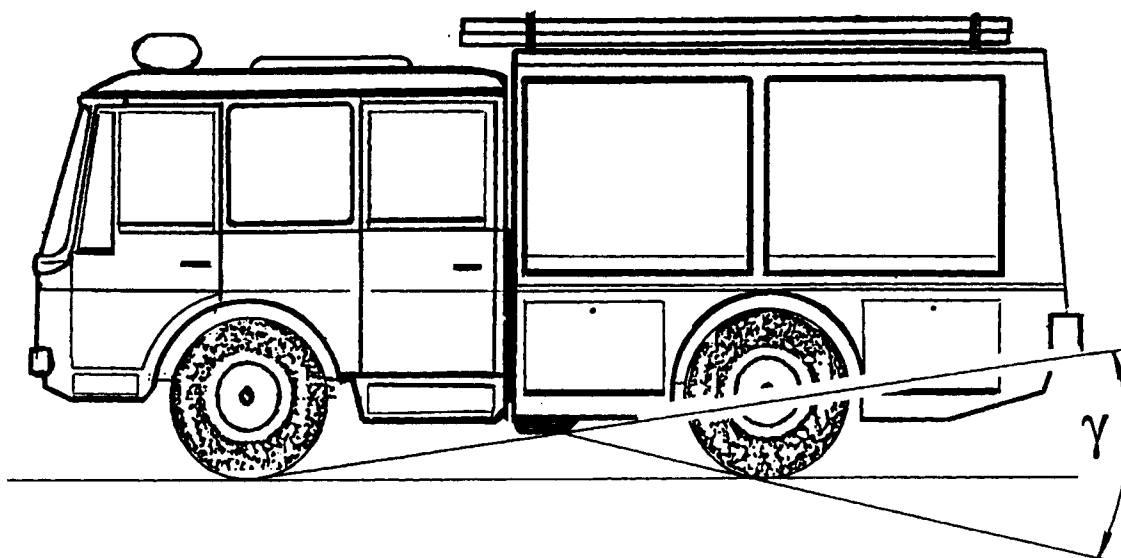
b) zadní úhel nájezdu (β) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	12 °	12 °	13 °
2. ve smíšeném provedení	23 °	23 °	23 °
3. v terénním provedení	30 °	35 °	35 °

U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být nájezdový úhel menší; u požárních automobilů ve smíšeném provedení, na kterých je zavěšen na zadní části hadicový naviják, je zadní nájezdový úhel 11 °, u automobilových žebříků a automobilových plošin 3. a 4. hmotnostní třídy v silničním provedení je zadní nájezdový úhel 12 °,

Obr. 1 přední a zadní nájezdový úhel α a β c) přechodový úhel (γ) u hmotnostní třídy

1. v silničním provedení
2. ve smíšeném provedení
3. v terénním provedení

2.	3.	4.
–	–	–
18 °	18 °	18 °
25 °	30 °	30 °,

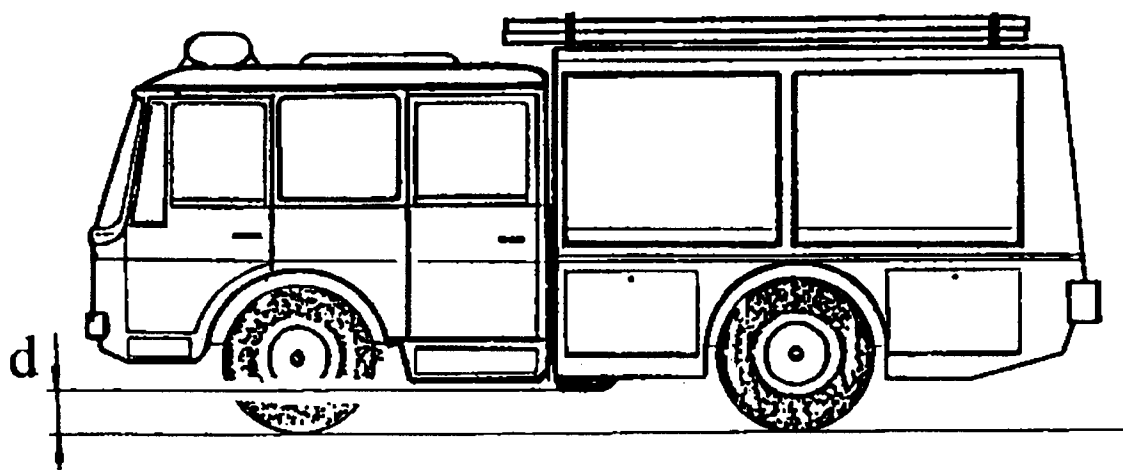
Obr. 2 Přechodový úhel γ

d) světlá výška „d“ (m) u hmotnostní třídy

1. v silničním provedení
2. ve smíšeném provedení
3. v terénním provedení

2.	3.	4.
0,15	0,20	0,25
0,20	0,30	0,30
0,25	0,40	0,40.

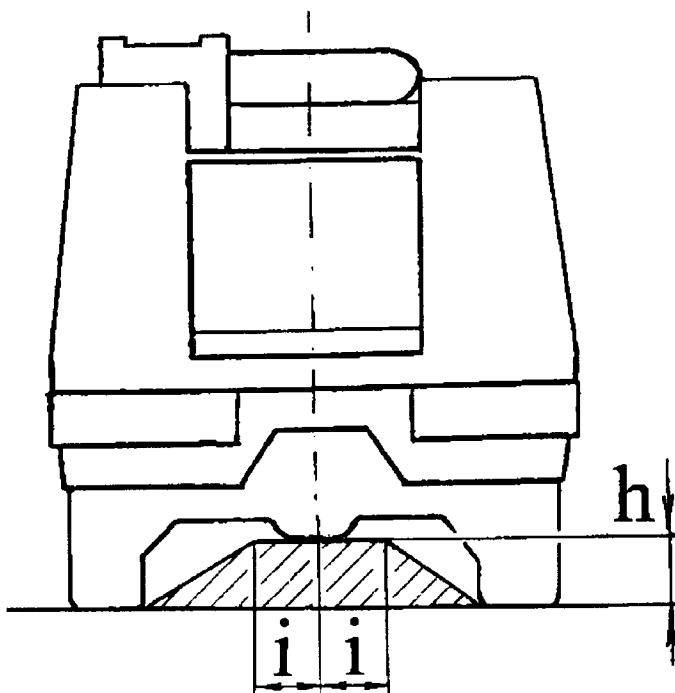
U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být světlá výška menší,

Obr. 3 Světlá výška nad zemí d

e) světlá výška nad zemí pod nápravami „ h “ (m) u hmotnostní třídy

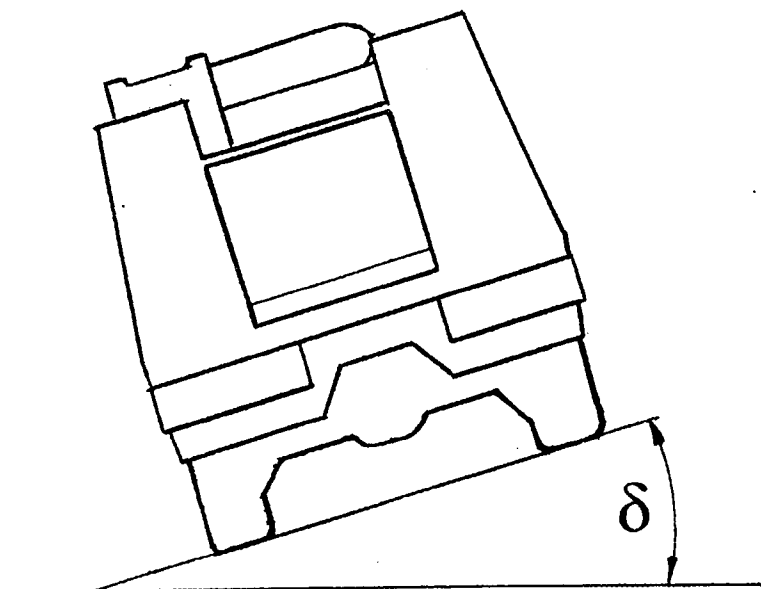
	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	0,15	0,20	0,20
2. ve smíšeném provedení	0,18	0,25	0,28
3. v terénním provedení	0,20	0,30	0,30.

U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být světlá výška menší,

Obr. 4 Světlá výška nad zemí pod nápravami h (hodnota „ i “ je vždy 0,3 m)

f) úhel bočního naklonění (δ) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	32 °	32 °	32 °
2. ve smíšeném provedení	27 °	27 °	27 °
3. v terénním provedení	27 °	25 °	27 °.

U požárních kontejnerových automobilů bez kontejneru v silničním provedení je úhel bočního naklonění 35 °; u automobilových žebříků a automobilových plošin 3. a 4. hmotnostní třídy v silničním provedení se tato hodnota neposuzuje,

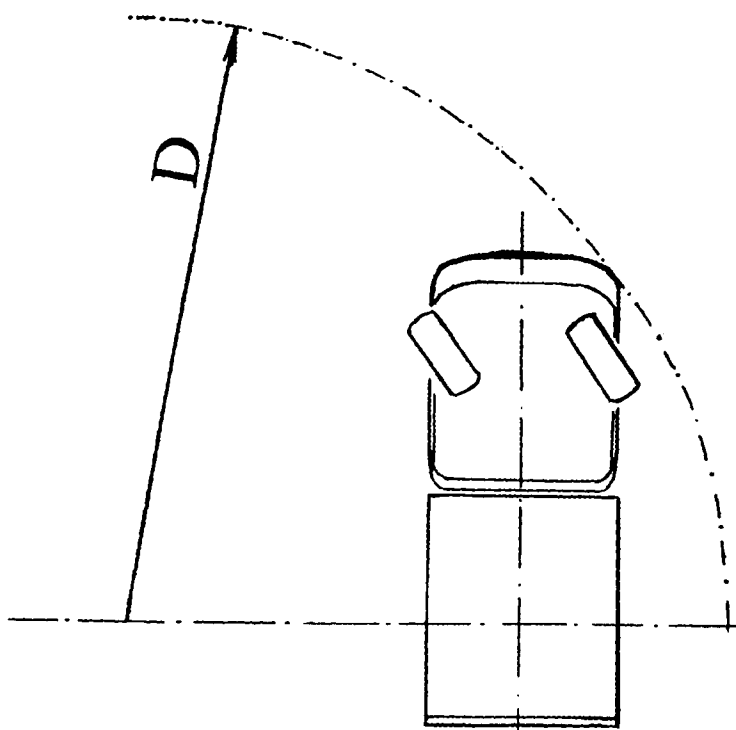


Obr. 5 Úhel bočního naklonění δ

22. Výkonové požadavky na zásahové požární automobily podle provedení a hmotnostní třídy:

a) zrychlení na 100 m (s) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	14	15	16
2. ve smíšeném provedení	15	15	16
3. v terénním provedení	15	16	17,
b) zrychlení na 65 km . h ⁻¹ (s) hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	20	27	30
2. ve smíšeném provedení	25	30	35
3. v terénním provedení	30	35	40,
c) dosažitelná rychlost (km . h ⁻¹) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	95	90	85
2. ve smíšeném provedení	90	85	80
3. v terénním provedení	85	80	80
d) obrysový průměr zatáčení „D“ (m) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	14	17	19
2. ve smíšeném provedení	16	17	19
3. v terénním provedení	16	17	21.

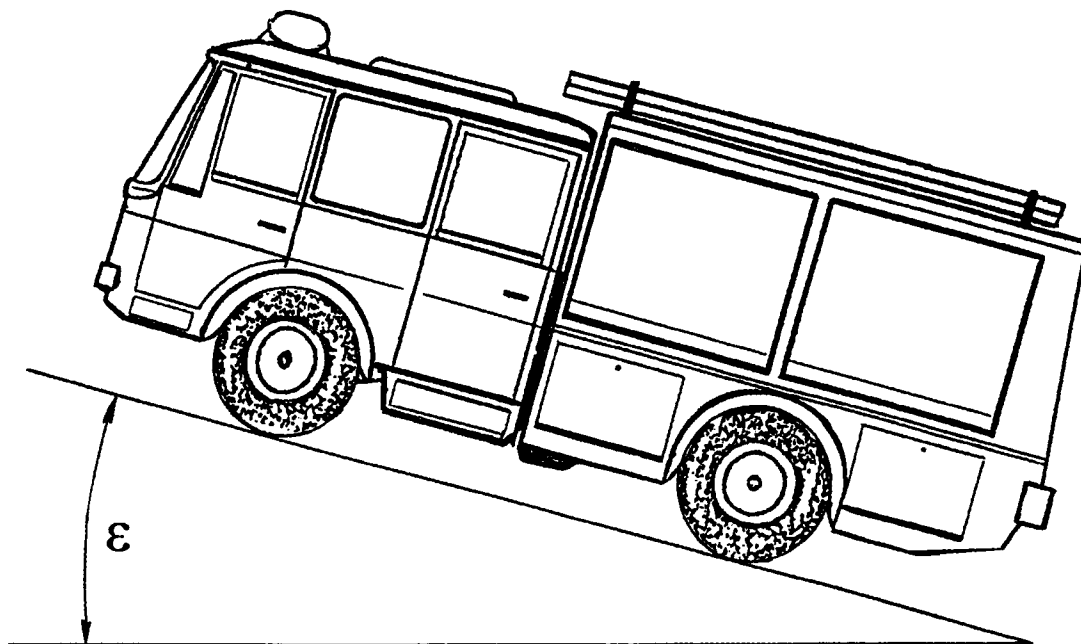
U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být obrysový průměr zatáčení větší,



Obr. 6 Obrysový průměr zatáčení D

e) stoupavost (ϵ) u hmotnostní třídy	2.	3.	4.
1. v silničním provedení	–	14 °	14 °
2. ve smíšeném provedení	17 °	17 °	17 °
3. v terénním provedení	27 °	27 °	27 °

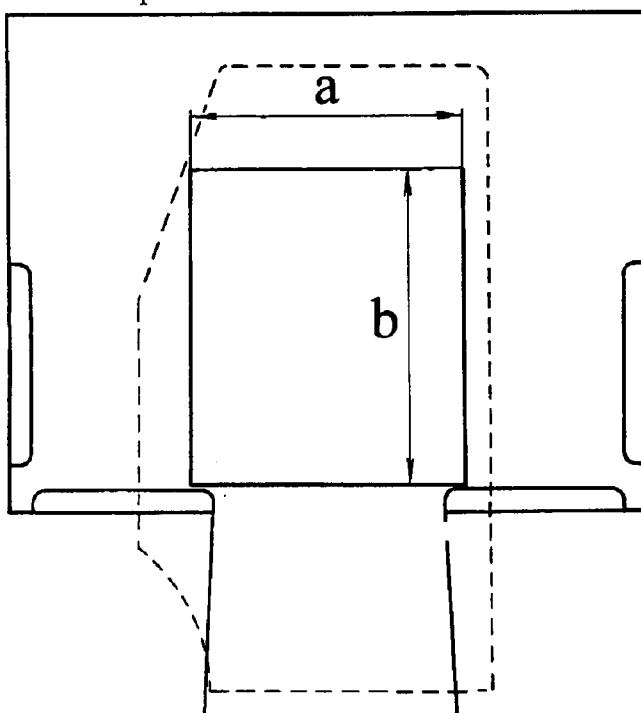
U požárních automobilů 2. hmotnostní třídy v silničním provedení s hmotností nepřevyšující 3 500 kg může být stoupavost menší,

Obr. 7 Stoupavost ϵ

23. Zásahové požární automobily určené pro terénní provoz jsou vybaveny přístrojem pro stanovení úhlu naklonění automobilu v bočním a podélném směru. Tento ukazatel má vyznačenou nebezpečnou oblast pro nejnepříznivější podmínky zatížení, a to v rozmezí 80 až 100 % přípustného naklonění, a ta jsou pro řidiče jasně viditelná za všech světelných podmínek.
24. Hmotnost kompletního dodávaného vozidla včetně úplného požárního příslušenství tvoří nejvýše 90 % přípustné celkové hmotnosti.

Kabina řidiče a kabina mužstva

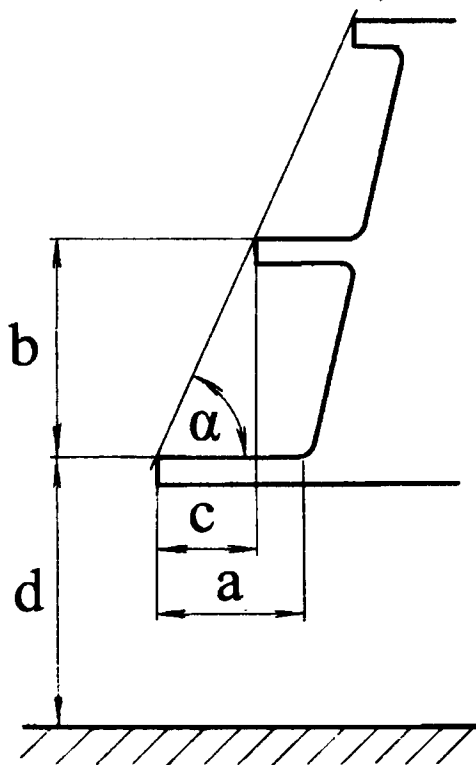
25. V oknech zásahových požárních automobilů smí být užito pouze bezpečnostní sklo. Sklo čelního okna je lepené.
26. V případě, kdy jsou zásahové požární automobily osazeny více kabinami nebo místy pro pobyt osob, je mezi nimi spojení zajištěno nejméně dvěma na sobě nezávislými zařízeními, z toho nejméně jedno zvukové.
27. Každý prostor pro osoby v kabině řidiče nebo mužstva má nejméně dva východy, z toho jeden může být nouzový o rozměrech nejméně 500 × 700 mm a nesmí být na stejné straně jako dveře. Kabina mužstva (prostor s druhou a další řadou sedadel) 2. a vyšší hmotnostní třídy má dveře z levé i pravé strany.
28. Nejmenší rozměr dvevního prostoru kabiny mužstva požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy je ohraničen obdélníkem o šířce (a) nejméně 600 mm a výšce (b) nejméně 700 mm se spodní hranou v úrovni zatíženého sedadla (obr. 8). Nejmenší úhel otevření dveří kabiny mužstva u zásahových požárních automobilů 1. a 2. hmotnostní třídy je 75 ° a u zásahových požárních automobilů 3. a 4. hmotnostní třídy 80 °. Dveře po otevření zůstanou v otevřené poloze.



Obr. 8 Rozměrové požadavky dveří kabiny mužstva, šířka obdélníku (a) a výška obdélníku (b)

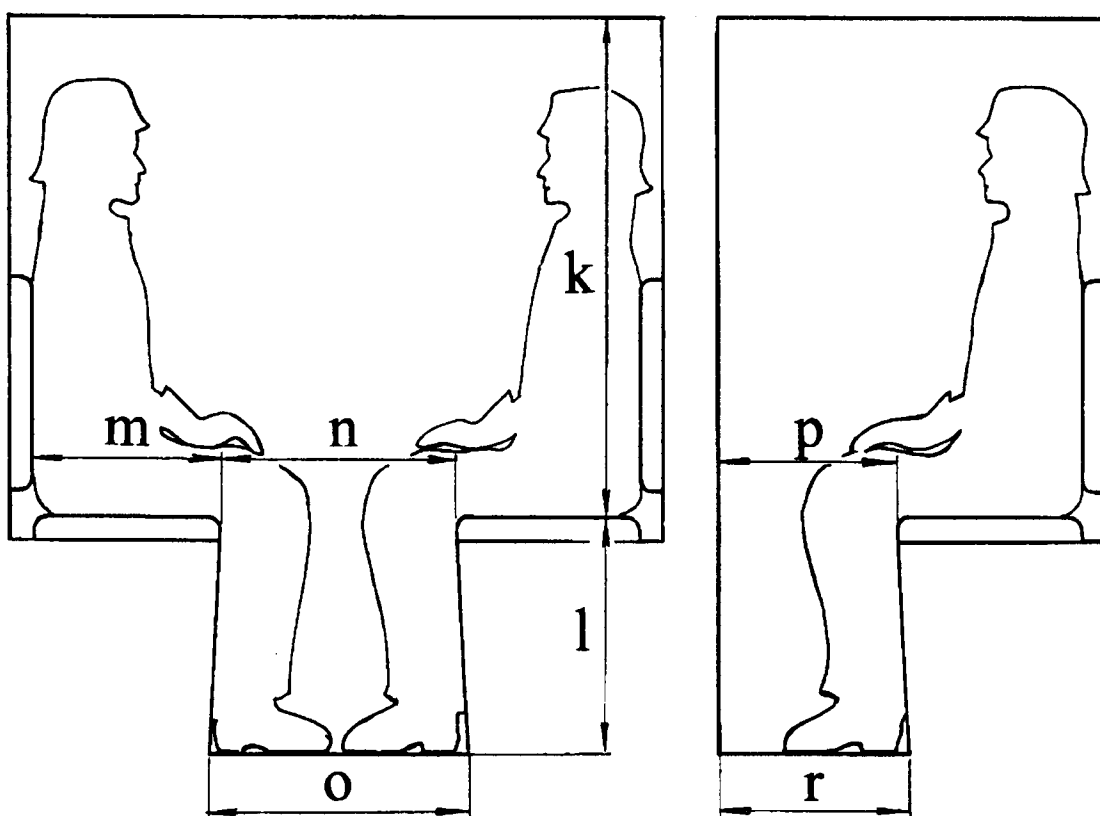
29. Při otevření dveří do kabiny řidiče nebo mužstva se samočinně osvětlí příslušný prostor nebo jeho část a přístupové schůdky. V kabině řidiče a mužstva je vypínač pro rozsvícení při zavřených dveřích.
30. Největší výška prvního schodu nebo stupačky k nástupu do kabiny mužstva (d) je u provedení pro
- | | |
|--------------------|---------|
| a) silniční provoz | 550 mm, |
| b) smíšený provoz | 600 mm, |
| c) terénní provoz | 600 mm. |

Hloubka nástupní plochy schodu (a) je nejméně 150 mm. Pro velikost přesahu nižšího schodu (c) do 150 mm je výška mezi schody (b) nejvýše 400 mm. Pro velikost přesahu nižšího schodu (c) většího než 150 mm je výška mezi schody (b) nejvýše 450 mm. Šířka nástupní plochy schodu nejméně 300 mm. Hrany nástupních ploch svírají s vodorovnou rovinou úhel (α) nejvíce 85° (obr. 9).



Obr. 9 Rozměrové požadavky schodů, hloubka nástupní plochy schodu (a), výška mezi schody (b), velikost přesahu nižšího schodu (c), výška prvního schodu od země (d) a velikost úhlu svírajícího hrany nástupních ploch s vodorovnou rovinou (α)

31. Kabina mužstva pro 6 a více osob je vybavena nezávislým topením.
32. Při zatížení sedadel je vzdálenost (k) mezi sedadlem a stropem kabiny nejméně 1 050 mm (obr. 10).
33. U sedadel určených mužstvu platí následující rozměrové požadavky (obr. 8b)
 - a) šířka činné plochy je nejméně 435 mm,
 - b) hloubka činné plochy (m) je nejméně 400 mm,
 - c) výška činné plochy od podlahy (l) je 400 až 500 mm.
34. V kabině pro mužstvo (druhá a další řada sedadel) je prostor v úrovni kolen (n) široký nejméně 300 mm a v úrovni podlahy (o) nejméně 400 mm. V případě, že je užito dvou řad sedadel proti sobě, je tento prostor v úrovni kolen široký nejméně 500 mm a v úrovni podlahy 550 mm (obr. 10). V dosahu osoby sedící na sedadle je umístěno madlo s úchytnou délkou nejméně 100 mm a výškou od podlahy nejméně 500 mm pro držení při jízdě, a to i v ochranných rukavicích podle ČSN EN 659 Ochranné rukavice pro hasiče.



Obr. 10 Základní rozměrové požadavky prostoru kabiny mužstva a sedadel, vzdálenost mezi sedadlem a stropem kabiny (k), výška sedadla od podlahy (l), hloubka činné plochy sedadla (m), prostor před sedadlem v prostoru kolen (n/p) a prostor před sedadlem v úrovni podlahy (o/r)

35. Na místě spolujezdce (velitele) je osvětlení ke čtení výjezdové dokumentace, včetně map, které neomezuje řidiče při řízení automobilu.
36. Každý člen mužstva uvnitř kabiny má místo k sezení. Sedadla jsou v neklouzavé úpravě, která se snadno udržuje a je odolná vůči opotřebení. Nejmenší šíře sedadla ve výšce lokte je
 - a) u sedadel bez dýchacích přístrojů v opěradlech

1. u samostatného sedadla	550 mm,
2. u dvou sedadel	1 000 mm,
3. u tří sedadel	1 400 mm,
4. u čtyř sedadel	1 800 mm,
5. u pěti sedadel	2 200 mm,
 - b) u sedadel s dýchacími přístroji v opěradlech

1. u samostatného sedadla	550 mm,
2. u dvou a více sedadel	nejmenší šíře každého sedadla 500 mm.
37. U terénních zásahových požárních automobilů umožňuje sedadlo řidiče, pokud je odpruženého typu, jeho zablokování v pevné poloze.
38. Nejmenší počet sedadel v zásahovém požárním automobilu jsou dvě sedadla. Uspořádání sedadel umožňuje sedět pouze čelem nebo zády ve směru jízdy. Všechna sedadla mužstva jsou vybavena opěrkami hlavy.
39. Dýchací přístroje uložené v opěradlech sedadel umožňují nasazení vsedě. V průběhu přípravy a po nasazení zůstává dýchací přístroj upevněn v držáku. Zapínání postroje dýchacího přístroje nesmí být zaměnitelné se zámkem bezpečnostního pásu. Po vyjmutí přístroje sedadlo umožňuje opření o opěradlo.

40. Podlahy a obklady stěn a dveří v kabině mužstva jsou do výšky nejméně 100 mm nad podlahou vyrobeny z materiálu, který je v neklouzavém provedení a je odolný vůči otěru a korozi. Ostatní vnitřní obklady u zásahových požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy jsou pouze z netřístivého a nárazu odolného materiálu se sníženou hořlavostí. Tyto povrchy umožňují snadné čištění.
41. V kabině řidiče a mužstva smí být přepravováno požární příslušenství, které je uloženo v úchytech spolehlivě zajišťujících toto příslušenství proti vypadnutí při jízdě nebo při náhlé změně polohy, například při převrácení.
42. Úchyty pro požární příslušenství v kabině mužstva jsou schopné snést zpomalení 10 G ve směru jízdy a hladina hluku v prostoru mužstva nepřekračuje 78 dB.
43. Součástí zásahových požárních automobilů jsou zvláštní světelná výstražná zařízení modré barvy doplněná typickým zvukovým výstražným zařízením. U zásahových požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy je světelná část zvláštního světelného výstražného zařízení modré barvy i na zádi karosérie.

Účelová nastavba

44. Dveře a uzávěry úložného prostoru na nástavbě jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
45. Všechny úpravy a doplňky podvozků zásahových požárních automobilů v souvislosti s montáží požární nástavby odpovídají podmínkám stanoveným výrobcí podvozků.
46. Elektrické zásuvky zásahových požárních automobilů jsou zřetelně označeny hodnotou elektrického napětí.
47. Kontrolní přístroje, ovládací prvky a signalizační zařízení jednotlivých částí požární nástavby jsou seskupeny do obslužných míst, co nejbližší místa obsluhy, a jsou osvětleny tak, aby byly za všech podmínek viditelné ze vzdálenosti nejméně 1 m.
48. U zásahových požárních automobilů vybavených obslužným místem mimo prostor kabiny je potrubí výfukového systému motoru vyvedeno tak, aby výfukové plyny za provozu zařízení neohrožovaly zdraví ani neobtěžovaly osoby v prostoru obslužného místa.
49. Výfukové plyny od příslušenství, které je opatřené spalovacím motorem, jsou nezávisle na lidské obsluze spolehlivě vyvedeny mimo prostor karosérie a mimo prostor obsluhy.
50. Při zařazeném převodovém stupni není možné z jiného místa než z místa řidiče spustit motor.
51. Karoserie nástavby zásahových požárních automobilů umožňují snadný a bezpečný přístup k veškerému příslušenství. Každou položku požárního příslušenství včetně povinné výbavy automobilu je možné vyjmout samostatně, bez nutnosti ji zpřístupnit vyjmutím jiné, pokud příslušenství není uloženo v přepravních nádobách.
52. Požární nástavba umožňuje bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.
53. Skříňe pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny tak, aby do nich nevnikala voda.
54. Je-li výstup na střechnu zásahových požárních automobilů zajištěn žebříkem, jeho příčle jsou v neklouzavé úpravě a splňují tyto rozměry:

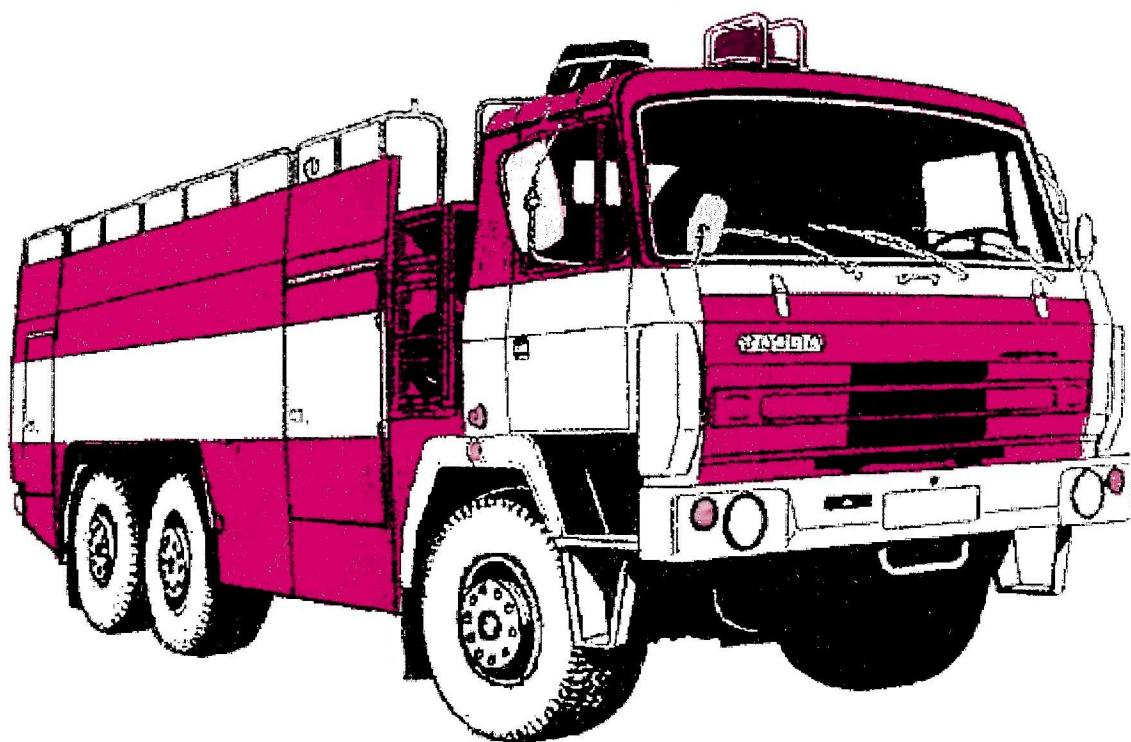
a) největší výška první příčle od země	600 mm,
b) největší výška mezi příčlemi	300 mm,
c) největší výška mezi horní příčlí a střechnou	350 mm,
d) nejmenší vzdálenost mezi příčlí a karosérií	150 mm,
e) nejmenší šířka příčle	250 mm.
- Karoserie v tomto prostoru je chráněná proti poškození. Sklopení sklopného žebříku nebo stupačky, pokud se tím změní nájezdový úhel, šířka nebo délka zásahových požárních automobilů, je signalizováno v zorném poli řidiče.
55. Základní zásahové požární automobily jsou vybaveny nejméně jedním zařízením pro prvotní zásah, které umožňuje do 30 sekund provést účinný zásah do vzdálenosti nejméně 20 m. Toto zařízení je tvořeno
 - a) hadicí 52 uloženou v lůžku nebo na navijáku, která trvale spojuje výtlačné hrdlo požárního čerpadla s pěnotvornou proudnicí,
 - b) průtokovým navijákem s hadicí a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí,

- c) lafetovou proudnicí s ovládáním uzávěru vtoku z místa obsluhy a s proudnicí umožňující stříkání vodou nebo pěnou,
 - d) hadicí s proudnicí, která je pevně spojena s tlakovým zdrojem hasiva (například CO₂ u PLHA nebo hasicí prášek u PRHA).
56. Veškeré elektrické ovládané armatury požárních nástaveb jsou vybaveny nouzovým ručním ovládáním přístupným bez demontáže krycích prvků nebo jiných součástí.
57. Akumulátorové baterie jsou instalovány tak, aby se zabránilo náhodnému styku řidiče a osádky s výpary nebo kapalinou. U zásahových požárních automobilů pro smíšený a terénní provoz nesmí být akumulátorové baterie umístěny v kabině mužstva.
58. Jestliže je přístup k příslušenství zajištěn stupačkami nebo schody, nesmí jejich výška od země překročit hodnotu 600 mm. Tato výška se snižuje u automobilů pro silniční provoz na nejvíce 500 mm.
59. Všechny úložné prostory mimo kabinu mužstva mají vnitřní osvětlení ovládané uzávěry k těmto prostorům a jsou vybaveny vypínači k vypnutí osvětlení úložných prostor.
60. Okolí zásahových požárních automobilů je osvětleno především v prostoru nastupování a vystupování a v místě, kde se vyjímá a vkládá do automobilu požární příslušenství. Nejmenší intenzita světla je 5 luxů v prostoru do 1 m od automobilu v úrovni země.
61. Střecha požární nástavby či karoserie nebo její části, po které se chodí, je zhotovena z nekorodujícího materiálu s neklouzavou úpravou. Je možné použít i lehce odklopitelný rošt. Střecha ani rošt nesmí mít boční sklon. Šíře roštu je nejméně 600 mm.
62. Pokud je výška rukojetí krytu úložného prostoru v otevřené či zavřené poloze u zásahových požárních automobilů stojících na rovné ploše vyšší než 2 m od země, je k nim zajištěn pomocný přístup.
63. Je-li madlo nebo rukojeť výše než 2 000 mm nad zemí nebo nelze-li příslušenství ze zásahových požárních automobilů bezpečně vyjmát ze země, je přístup k příslušenství zajištěn pomocí stupaček.
64. Vyčnívá-li u zásahových požárních automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy o celkové výšce větší než 2 000 mm zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství, uložené nad kabinou mužstva nebo nástavbou, o více než 150 mm nad kabinu nebo nástavbu, je chráněno proti zachycení větví.
65. Madla a rukojeti na všech vstupech do zásahových požárních automobilů a na nástavby, na uzávěrech, zásuvkách a úložných plochách jsou konstruovány tak, aby je bylo možné používat v ochranných rukavicích pro hasiče. Stejně jsou konstruovány ovládací prvky a zajišťovací mechanismy požárního příslušenství.
66. Prostor s uloženým příslušenstvím je od prostoru mužstva spolehlivě oddělen pevnou přepážkou.
67. Uzavření uzávěrů jednotlivých skříní pro uložení požárního příslušenství je trvale a spolehlivě kontrolováno z místa řidiče kontrolním světlem červené barvy s příslušným symbolem, které se rozsvítí při každém pootevření uzávěrů.
68. Uzávěry skříní jsou v otevřené poloze zajištěny proti samovolnému zavření.
69. Uzávěry úložných prostor jsou konstruovány tak, aby nedošlo k náhodnému otevření za jízdy. Úložné prostory pro nádoby s hořlavými kapalinami nebo plyny jsou trvale odvětrávány.
70. Zásuvky a úložné desky uvnitř úložných prostor jsou v zasunuté poloze samočinně zajištěné a zůstávají bezpečně zajištěny i v plně vysunuté poloze.
71. Jsou-li v požárním příslušenství zásahového požárního automobilu tlakové nádoby nebo zařízení jimi vybavená a hasicí přístroje, jsou uloženy pouze v poloze svislé nebo v poloze vodorovné. Při vodorovné poloze jsou uloženy příčně. Jsou v úchytech a jsou zajištěny proti pohybu.
72. Na vnitřních stranách uzávěrů je umístěn čitelný a trvalý seznam požárního příslušenství. Při osazení skříní roletami je tento seznam ve skříních poblíž uzávěrů. U skříní s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.
- Barevná úprava, nápisy a značení**
73. Zásahové požární automobily jsou provedeny jednotně v barvě jasně červené. Bílé zvýrazňující prvky tvoří bílý vodorovný pruh po bocích, případně po obvodu karoserie o výšce nejméně 200 mm. U automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy jsou dále bílé přední nárazníky a bílé přední blatníky (vzor č. 1).

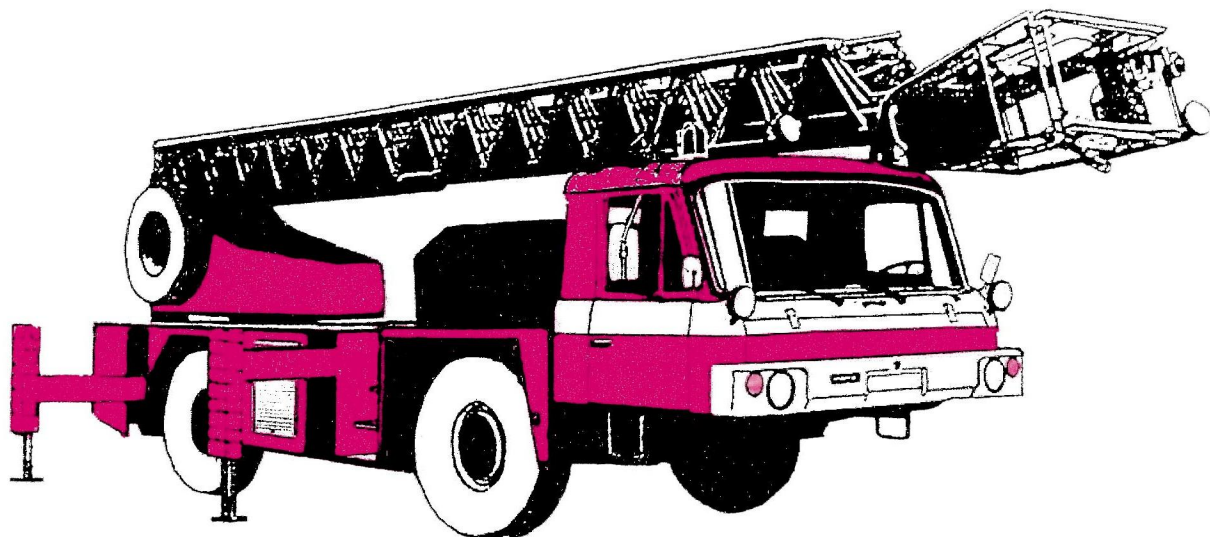
74. Nápis jsou provedeny kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.
75. Nápis na bílých plochách jsou v barvě černé a nápis na červených plochách v barvě bílé; to se nevztahuje na nápis tvořící součást znaku jednotky požární ochrany.
76. Na střeše zásahových požárních automobilů smí být v bílém obdélníku umístěn volací znak radiostanice umístěné v automobilu o výšce písmen 280 mm. Velikost bílého obdélníku je o 1/7 výšky písmene větší na každou stranu oproti rozměru volacího znaku. V případě, že velikost volacího znaku překročí rozměr volné plochy na střeše automobilu, je možné volací znak umístit do dvou řádků. Mezera mezi řádky je 100 mm. V nevyhnutelných případech je možné snížit výšku písmen volacího znaku na 210 mm.
77. Vnitřní úložné prostory požárních nástavb jsou provedeny ve světlých odstínech barev.
78. Karoserie kontejnerů ve skříňovém provedení je označena symbolem charakterizujícím vybavení (vzor č. 2). Velikost strany symbolu je 250 mm, umísťuje se vpravo nahoře na přední a zadní straně karoserie.
79. Karoserie zásahových požárních automobilů smí být opatřeny symbolem obsahujícím telefonní sluchátko a telefonní číslo tísňového volání (vzor č. 3).
80. Zásahové požární automobily mohou být označeny zkráceným národním názvem umístěným na boku ve střední části bílého zvýrazňujícího pruhu, výška písmen je nejméně 100 mm a nejvíce polovina výšky pruhu.
81. Národní název zásahových požárních automobilů tvoří
- název automobilu,
 - hodnota hlavního výkonového nebo rozměrového parametru požárního nástavby, případně hmotnostní třídy,
 - pomlčka,
 - název podvozku.
82. Zkrácený národní název zásahových požárních automobilů vzniká užitím zkratk obecného názvu a podvozku, například:
- Cisternová automobilová stříkačka s čerpadlem o průtoku $3\,200\text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ (s nádrží na vodu 8 200 l) postavená na podvozku TATRA 815 se nazývá „cisternová automobilová stříkačka 32 – TATRA 815“, zkráceně „CAS 32 – T 815“ nebo „cisternová automobilová stříkačka 32/8200 – TATRA 815“, zkráceně „CAS 32/8200 – T 815“.
- Automobilová plošina se záchrannou výškou 27 m postavená na podvozku TATRA 148 se nazývá „automobilová plošina 27 – TATRA 148“ zkráceně „AP 27 – T 148“.
- Technický automobil postavený z automobilu Škoda Forman se nazývá „technický automobil 1 – ŠKODA 135“ zkráceně „TA 1 – Š 135“.
83. Rozsah požárního příslušenství zásahových požárních automobilů hasičského záchranného sboru podniku může být upraven odlišně od tohoto předpisu, a to v souladu se specifickými požadavky na zajištění požární ochrany daného podniku.

Vzor č. 1

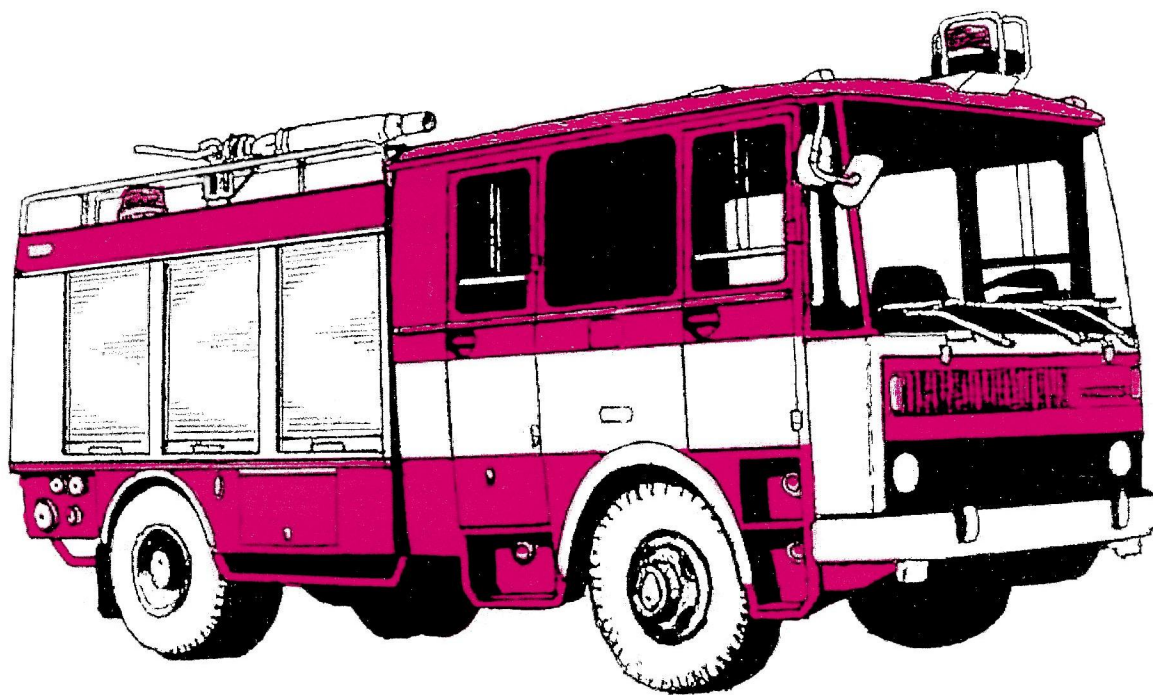
Barevné provedení požárních automobilů



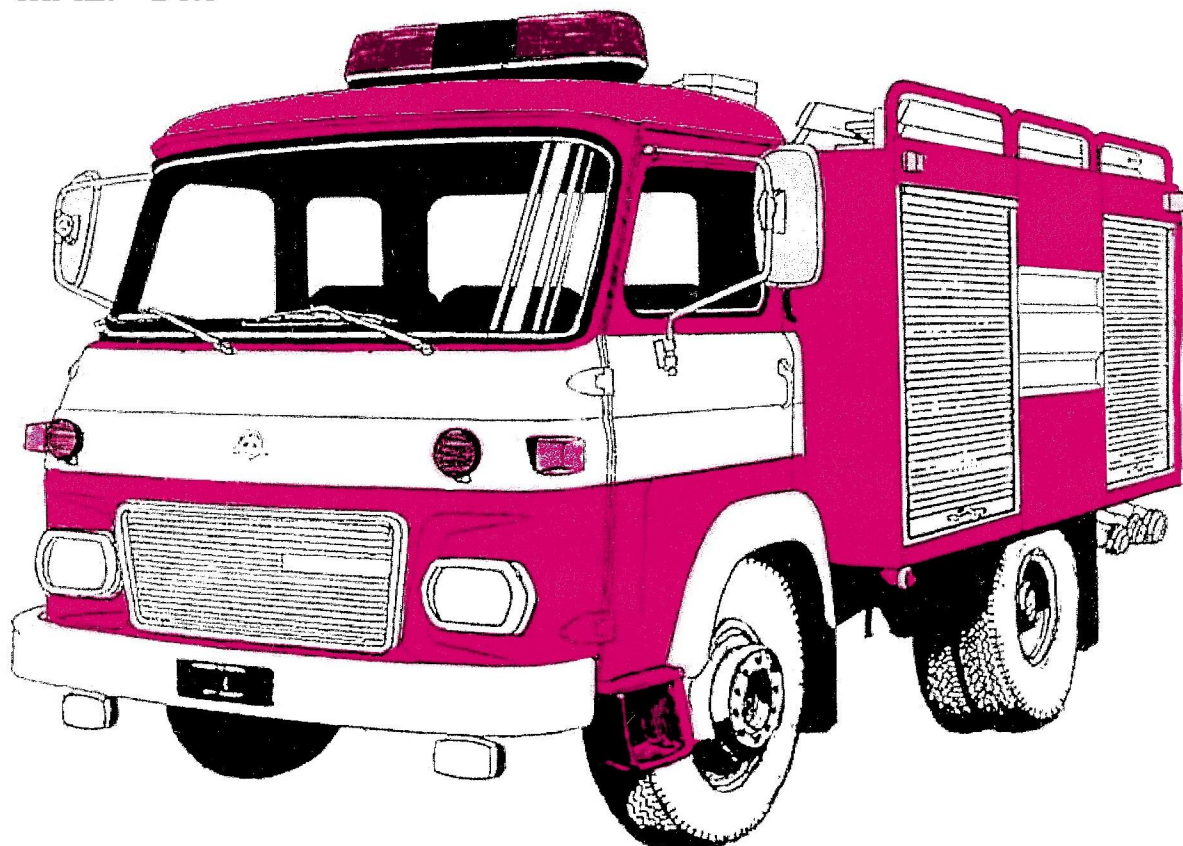
a) CAS 32 - T 815



b) AZ 30 - T 815



c) CAS K25 – L 101



d) CAS 8 – A 31



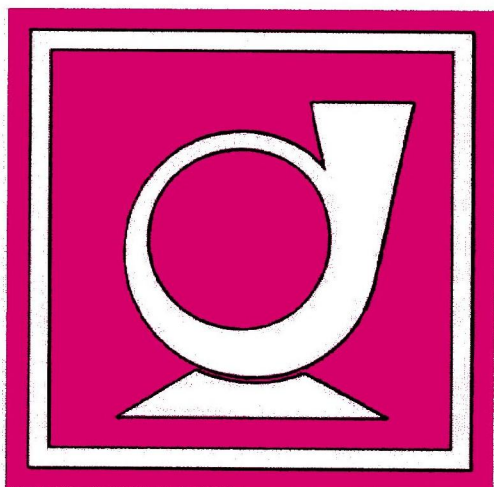
e) RZA 1 – JCH



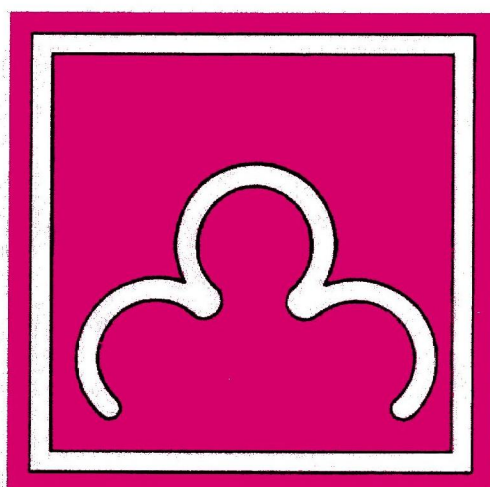
f) TA 2 – FT 100

Vzor č. 2

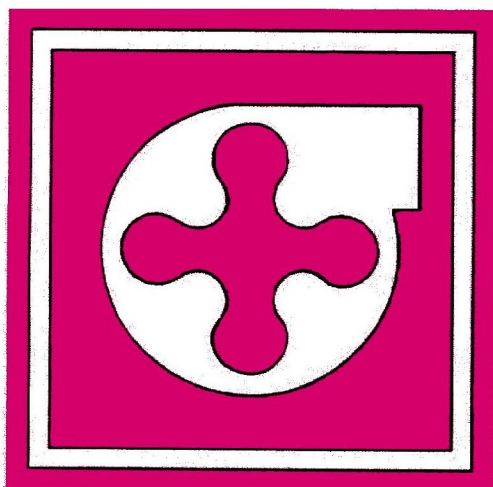
Symboly vybavení požárních automobilů



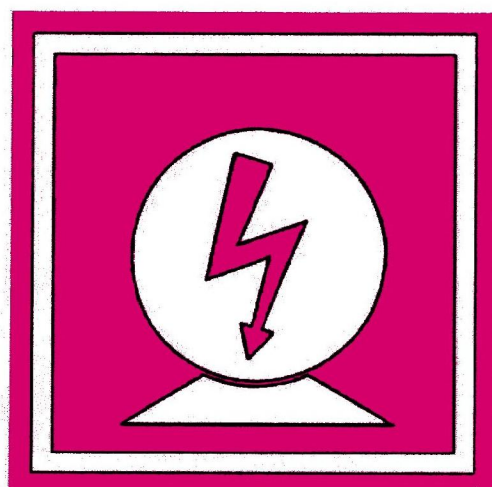
a) Stříkačka (čerpadlo)



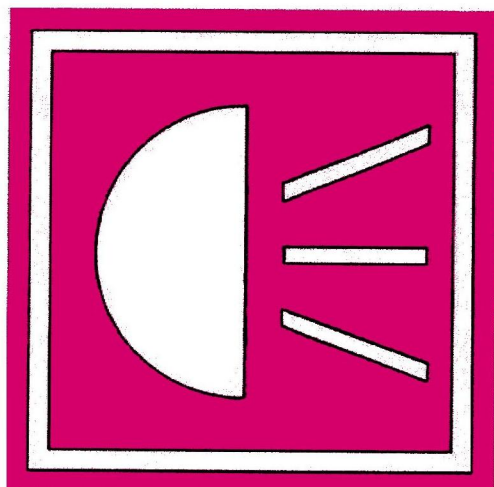
b) Pěnomet



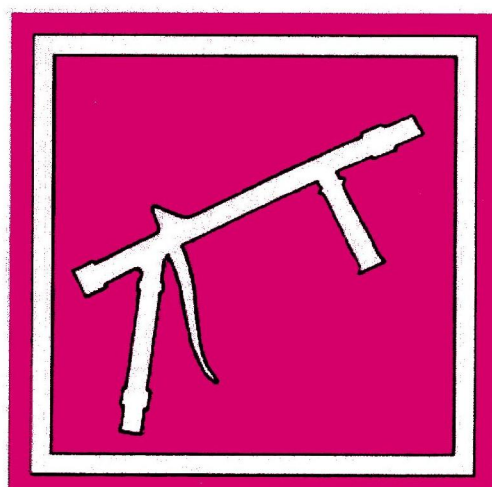
c) Odsávač kouře



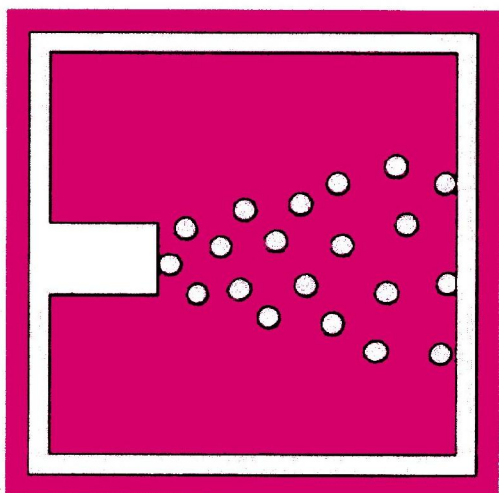
d) Zdroj elektrické energie



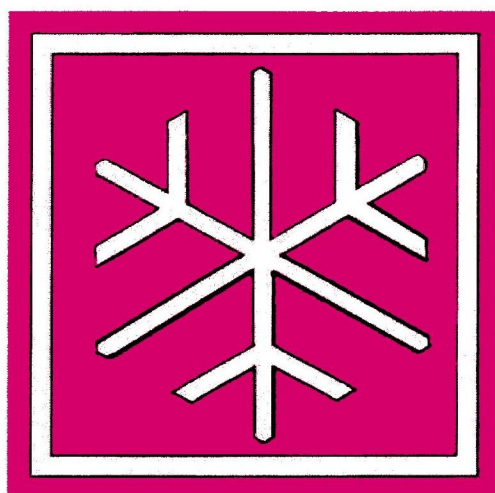
e) Osvětlovací zařízení



f) Vysokotlaké hasicí zařízení



g) Práškové hasicí zařízení



h) Plynové hasicí zařízení



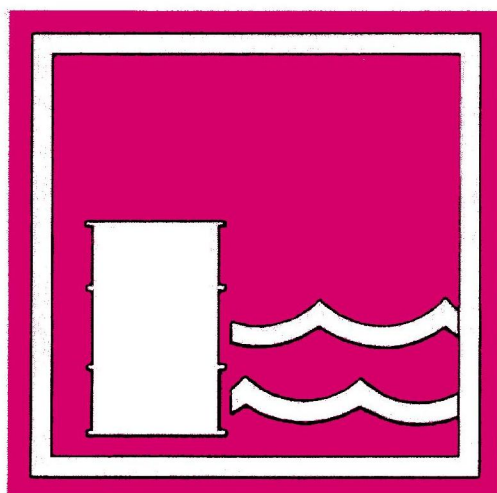
i) Likvidace chemických látek



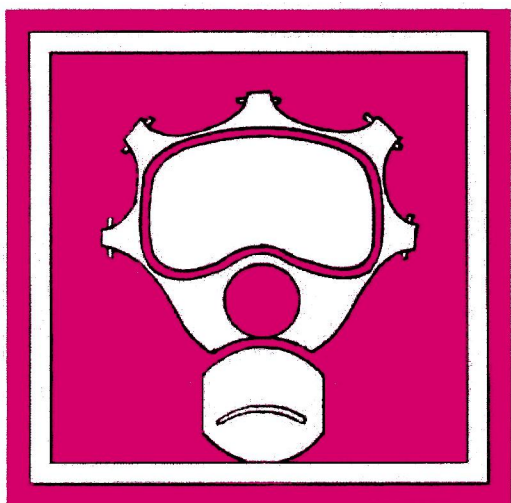
j) Likvidace radioaktivních látek



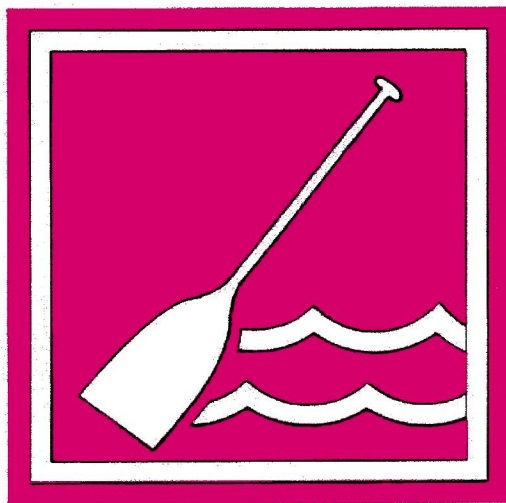
k) Dekontaminační zařízení



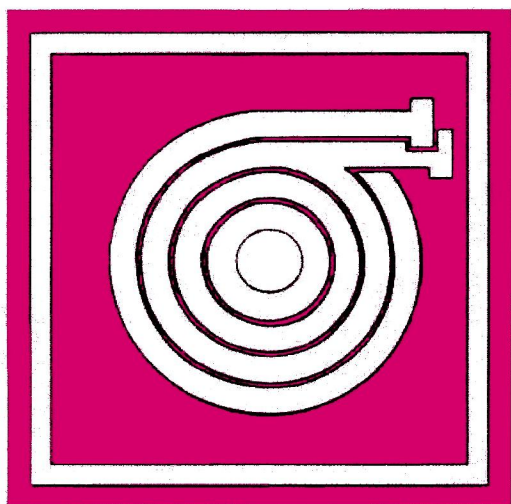
l) Likvidace ropných látek



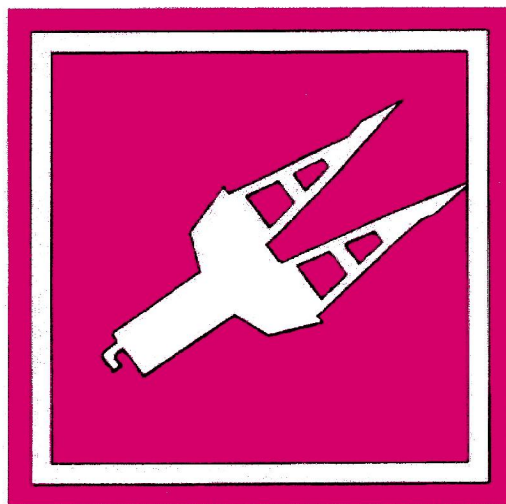
m) Protiplynová zařízení



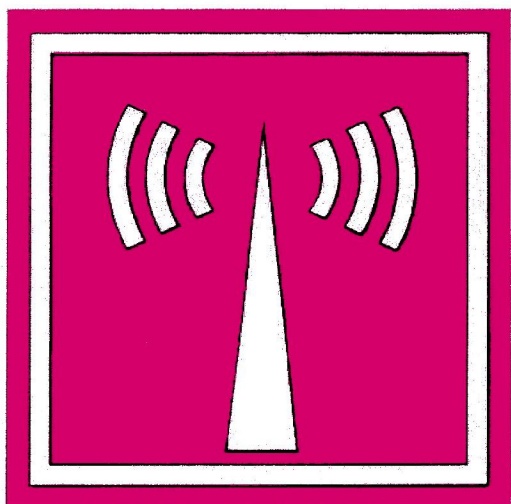
n) Práce na vodě



o) Hadice



p) Hydraulické vyprošťovací zařízení



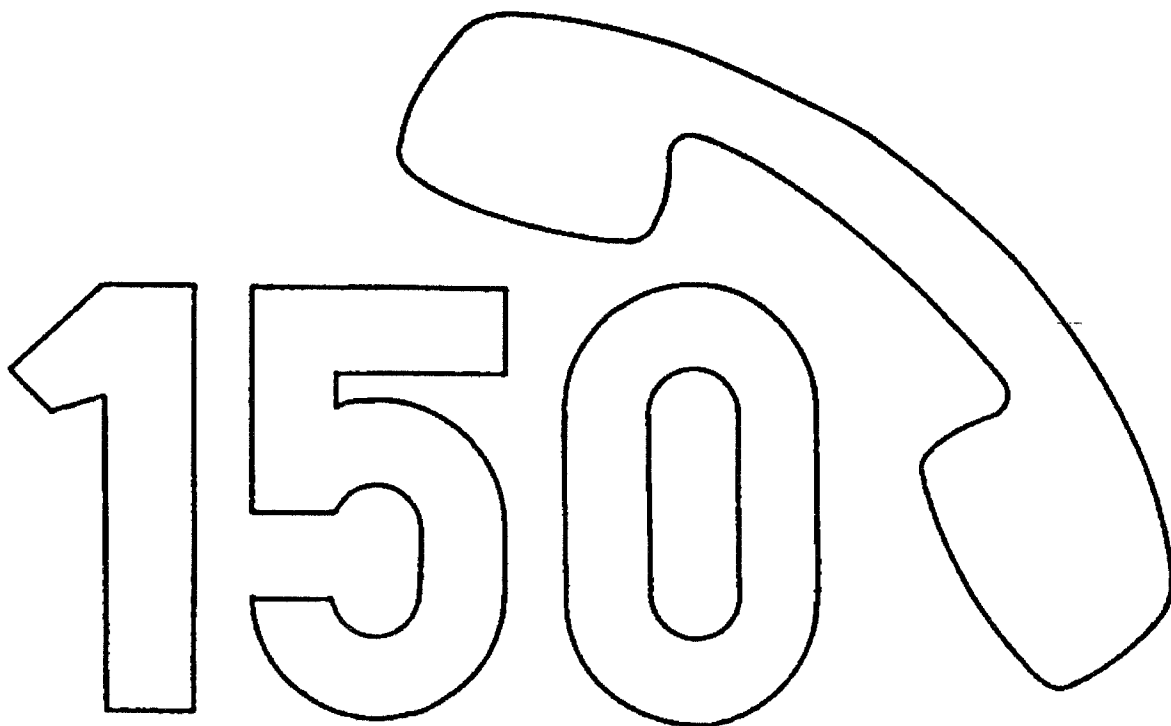
r) Spojovací zařízení



s) Týlové zařízení

Vzor č. 3

Symbol obsahující telefonní sluchátko a telefonní číslo tísňového volání



TECHNICKÉ PODMÍNKY POŽÁRNÍCH PŘÍVĚSŮ

1. Instruktažní nápisy jsou pouze v jazyce českém a použité symboly odpovídají mezinárodním zvyklostem.
2. Na požárních přívěsech nejsou umístovány reklamy. Za reklamu se nepovažuje označení výrobce (bez uvedení kontaktních údajů), podložka pod státní poznávací značkou s označením prodejce a údaj o sponzoru. Požární přívěsy zakoupené z finančního příspěvku sponzora mohou být opatřeny nápisem „Věnoval ...“ nebo „Finančně přispěl ...“, případně „Na provozu se podílí ...“. Jiná forma zveřejnění sponzora na požárních přívěsech není dovolena. Nápis se umístí z pravé strany karoserie v její zadní části tak, aby horní hrana nápisu byla cca 50 mm pod podélným zvýrazňujícím pruhem. Výška písma je 42 mm. Nápis může být uveden na nálepce se symbolem sponzora o ploše nejvíce 0,08 m².
3. Hodnota napětí elektrického rozvodu je vyznačena v místě uložení propojovacích prvků.
4. Jsou-li součástí požárních přívěsů akumulátorové baterie nebo jiné obnovitelné zdroje, jsou uzpůsobeny k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií nebo obnovování zdrojů pomocí dobře přístupných, rychle a snadno ovladatelných prvků v prostoru poblíž přípojné oje. Všechna připojovací místa jsou přístupná osobám stojícím v úrovni země.
5. Motory spolu s hnacími ústrojími, která slouží jako zdroj pohonu zařízení na požárních přívěsech, vykazují v teplotním rozmezí -15 °C až +35 °C stálé provozní parametry po dobu nejméně 4 hodin.

Požární nástavba

6. Světelnou část zvláštního výstražného zařízení modré barvy lze umístit na zádi karoserie.
7. Dveře a uzávěry úložného prostoru na nástavbě jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.
8. Kontrolní přístroje, ovládací prvky a signalizační zařízení jednotlivých částí požární nástavby, pokud jsou součástí požárního přívěsu, jsou seskupeny do obslužných míst, co nejbližší místa obsluhy. Jsou osvětleny tak, aby byly za všech podmínek viditelné ze vzdálenosti 1 m, a mají hlavní spínač.
9. U požárních přívěsů vybavených obslužným místem je potrubí výfukového systému motoru vyvedeno tak, aby výfukové plyny za provozu zařízení neohrožovaly zdraví ani neobtěžovaly osoby v prostoru obslužného místa.
10. Výfukové plyny od příslušenství, které je opatřené spalovacím motorem, jsou nezávisle na lidské obsluze spolehlivě vyvedeny mimo prostor karoserie přívěsu a mimo prostor obsluhy.
11. Pokud příslušenství není uloženo v přepravních nádobách, nesmí bránit ve vyjímání ostatního příslušenství.
12. Skříně pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny tak, aby do nich nevnikala voda.
13. Nelze-li příslušenství z požárních přívěsů bezpečně vyjmát ze země, je zajištěn přístup k příslušenství pomocí velkoplošných stupaček.
14. Madla a rukojeti na uzávěrech, zásuvkách a úložných plochách jsou konstruovány tak, aby je bylo možné používat v ochranných rukavicích podle ČSN EN 659. Stejně jsou konstruovány ovládací prvky a zajišťovací mechanismy požárního příslušenství.
15. Uzávěry skříní zůstávají v poloze, do které je obsluha požárních přívěsů nastaví při otevření, uzávěry otevírající se nahoru mají v otevřené poloze zajištění proti samovolnému zavření.
16. Uzávěry úložných prostor jsou konstruovány tak, aby nemohlo dojít k náhodnému otevření za jízdy. Úložné prostory pro nádoby s hořlavými kapalinami nebo plyny jsou trvale odvětrávány.
17. Zásuvky a úložné desky uvnitř úložných prostor se samočinně zajišťují v zasunuté poloze a musí zůstat bezpečně zajištěny i v plně vysunuté poloze.
18. Na vnitřních stranách uzávěrů je umístěn čitelný a trvalý seznam požárního příslušenství. Při osazení skříní roletami je tento seznam ve skříních poblíž uzávěrů. U skříní s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.

Barevná úprava, nápisy a značení

19. Požární přívěsy ve skříňovém provedení jsou provedeny jednotně v barvě jasně červené. Bílé zvýrazňující prvky tvoří bílý vodorovný pruh po bocích, případně po obvodu karoserie, o výšce nejméně 200 mm.
20. Vnitřní úložné prostory požárních nástaveb nejsou provedeny ve tmavých odstínech barev.
21. Karoserie ve skříňovém provedení je označena symbolem charakterizujícím vybavení (příloha č. 2 vzor č. 2). Velikost strany symbolu je 250 mm, umísťuje se vpravo nahoře na přední a zadní straně karoserie.
22. Jednonápravové požární přívěsy jsou vybaveny zařízením k stabilizaci při jejich odpojení od tažného automobilu. Základním příslušenstvím všech požárních přívěsů jsou nejméně dva zakládací klíny.

Požární příslušenství

23. Základní požární příslušenství u požárních přívěsů vybavených pohonnou motorovou jednotkou tvoří nejméně jeden přenosný hasicí přístroj práškový s minimálními požadavky na hasicí schopnost 8A34B podle ČSN EN 3-4 v úchytu (ve věšáku), v provedení pro umístění v automobilu.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY DOPRAVNÍCH AUTOMOBILŮ

1. Dopravní automobily se podle velikosti požárního čerpadla přenosné motorové stříkačky dělí na
 - a) DA 8 21 0111,
 - b) DA 16 21 0112.

Poznámka:

K dopravnímu automobilu je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

2. Dopravní automobily se podle provedení a vybavení dělí na
 - a) DA v základním provedení,
 - b) DA v redukovaném provedení,
 - c) DA v rozšířeném provedení.

Základní funkce

3. Rozsah požárního příslušenství umožňuje hasební zásah požárního družstva nebo požárních družstev mimo dopravní automobil.
4. Rozsah požárního příslušenství dopravního automobilu umožňuje
 - a) stříkání vodou z volného vnějšího zdroje a z vnějšího tlakového zdroje,
 - b) stříkání střední pěnou a stříkání těžkou pěnou.

Kabina řidiče a mužstva

5. Kabina mužstva, včetně kabiny řidiče, je vybavena nejméně 6 sedadly.

Podvozek

6. Hnací náprava dopravního automobilu v základním nebo rozšířeném provedení je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
7. Dopravní automobil v základním a rozšířeném provedení je vybaven závěsným zařízením pro tažení požárního přívěsu.
8. Na přední dopravního automobilu je úchytné zařízení pro jeho vyproštění nebo tažení.

Provedení

9. Dopravní automobil v redukovaném provedení může být tvořen soupravou požární automobil a požární přívěs.
10. Dopravní automobil v rozšířeném provedení má kabinu řidiče a mužstva vybavenou 9 sedadly.
11. Dopravní automobil v terénním provedení
 - a) má všechny nápravy hnací, které jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálu nebo obdobným zařízením,
 - b) v přední části umožňuje dodatečné vybavení lanovým navijákem pro vlastní vyproštění a vnějším ochranným rámem.

Základní požární příslušenství**12. Požární příslušenství dopravního automobilu tvoří**

Název	Počet	Jednotka
Přenosná motorová stříkačka	1	ks
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1	sada
Sací koš ČSN 38 9403	1	ks
Ochranný koš na sací koš	1	ks
Sací hadice 10 m	1	sada
Sběrač 2 x 75 ČSN 38 9426	1	ks
Kombinovaná proudnice 52	2	ks
Klíč 125/75 nebo 110/75	2	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Záchytné lano na vidlici ČSN 80 8671	1	ks
Objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575	8	ks
Ploché páčidlo ČSN 38 9576	1	ks
Skříňka s nástroji ČSN 38 9581	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Záchranné lano 20 m v obalu	4	ks
Bezpečnostní pás podle ČSN 83 2611 a ČSN EN 358	4	ks
Ruční svítilna	4	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem	2	ks

13. Požární příslušenství dopravního automobilu podle bodu 2 tvoří

Název	Provedení a počet			Jednotka
	Základní	Redukované	Rozšířené	
Přenosný hasicí přístroj s min. požadavky na hasicí schopnost 27A144B podle ČSN EN 3-4	1	1	2	ks
Hydrantový nástavec ČSN 38 9441	1		2	ks
Klíč k hydrantovému nástavci	1		2	ks
Přechod 110/75 ČSN 38 9427	1	1	1	ks
Přechod 125/110 ČSN 38 9427	1	1	1	ks
Přechod 75/52	4	4	6	ks
Přechod 52/25			2	ks
Ejektor	1	1	2	ks
Izolovaná hadice 52 x 20 m	8	8	12	ks
Izolovaná hadice 75 x 5 m	2		4	ks
Izolovaná hadice 75 x 20 m	10	4	12	ks
Izolovaná hadice 25 x 10 m			2	ks
Rozdělovač ČSN 38 9481	1	1	2	ks
Přenosný kulový kohout	1		2	ks
Přetlakový ventil	1		1	ks
Proudnice 75 ČSN 38 9485	1	1	2	ks
Clonová proudnice 52 ČSN 38 9490	1	1	2	ks
Klíč 75/52	3	3	6	ks
Vazák na hadice v obalu	4	4	10	ks
Objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575	4	4	8	ks
Pěnotvorná proudnice (těžká pěna)	2		2	ks
Pěnotvorná proudnice (střední pěna)	1		1	ks
Savice příměšovače ČSN 38 9522	1		1	ks
Přenosný příměšovač	1		1	ks
Nádoba na pěnidlo (celkový objem)	100		100	l

Přejezdový můstek ČSN 38 9554	2		4	ks
Požární sekera	1	1	2	ks
Chirurgické rukavice	10		20	párů
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10			1	ks
Přenosný žebřík s dostupnou výškou nejméně 8 m	1		1	sada
Trhací hák ČSN 38 9552	1		1	ks
Zdravotní nosítka	1		1	ks
Krumpáč ČSN 23 7210	1	1	2	ks
Lopata	2	1	2	ks
Motorová řetězová pila			1	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	4		6	ks
Náhradní tlaková láhev	4		6	ks
Protichemický ochranný oděv	3		4	ks
Náhradní oděv pro převlek			4	ks

14. Pro dýchací přístroje, náhradní tlakové láhve, protichemický ochranný oděv, náhradní oděv pro převlek a pro nádobu na pěnidlo je v dopravním automobilu vytvořen pouze úložný prostor včetně vyznačených kotvících bodů.

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY CISTERNOVÝCH AUTOMOBILOVÝCH STŘÍKAČEK

1. Cisternové automobilové stříkačky se podle velikosti požárního čerpadla (skutečného průtoku při jmenovitém tlaku 0,8 MPa a sací výšce 3 m) dělí na

- | | | |
|-----------|-----------------------------|----------|
| a) CAS 8 | 800 l . min ⁻¹ | 21 0131, |
| b) CAS 16 | 1 600 l . min ⁻¹ | 21 0132, |
| c) CAS 24 | 2 400 l . min ⁻¹ | 21 0133, |
| d) CAS 32 | 3 200 l . min ⁻¹ | 21 0134, |
| e) CAS 40 | 4 000 l . min ⁻¹ | 21 0135, |
| f) CAS 48 | 4 800 l . min ⁻¹ | 21 0136. |

U požárních čerpadel schválených podle ON 11 3007 se velikost může stanovit při jmenovitém tlaku 0,8 MPa a sací výšce 1,5 m.

Poznámka:

K cisternovým automobilovým stříkačkám je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky. Nachází-li se velikost požárního čerpadla mezi popsányými hodnotami, velikost požárního čerpadla se přiřazuje k nejbližší nižší hodnotě.

2. Cisternové automobilové stříkačky se podle provedení a vybavení dělí na

- a) základní CAS
 - 1. CAS v základním provedení,
 - 2. CAS v rozšířeném provedení,
 - 3. CAS v rozšířeném technickém provedení,
- b) speciální CAS
 - 1. CAS v redukovaném provedení,
 - 2. CAS v provedení k hašení lesních požárů.

Základní funkce

3. Konstrukce požárního čerpadla cisternové automobilové stříkačky umožňuje

- a) zavodnění sacího řádu
 - 1. z vlastní nádrže,
 - 2. z vnějšího zdroje zavodňovacím zařízením,
 - b) stříkání vodou nebo pěnou
 - 1. z vlastní nádrže,
 - 2. z vnějšího zdroje,
 - c) stříkání
 - 1. tlakovou vodou s pracovním tlakem, který nepřekročí hodnotu 1,6 MPa,
 - 2. vysokotlakou vodou s pracovním tlakem nad 1,6 MPa a průtokem nejméně 200 l . min⁻¹,
 - 3. střední pěnou,
 - 4. těžkou pěnou,
 - 5. vodou s přísadami (například se smáčedly),
 - d) plnění vlastní nádrže,
 - e) zapojení na vnější tlakový zdroj.
4. Cisternová automobilová stříkačka umožňuje stříkání nejméně dvěma zařízeními pro prvotní hasební zásah vodou nebo pěnou, z nichž jedno zařízení je vysokotlaké [příloha č. 2 bod 55 písm. a), b) a c)].

Kabina řidiče a mužstva

- 5. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 6 sedadly.
- 6. V kabině řidiče a mužstva je umístěn dýchací přístroj pro potřeby strojníka se zásobou vzduchu nejméně 1 600 l.

Podvozek

7. Uspořádání náprav podvozku pro smíšený a terénní provoz umožňuje pohon přední nápravy a nejméně jedné zadní nápravy, užití uzávěrky diferenciálu nebo obdobného zařízení alespoň na jedné hnací nápravě.

Požární nástavba

8. Požární čerpadlo, zavodňovací zařízení, ventily a rozvody tvoří čerpací jednotku. Pohon čerpací jednotky od podvozku nesmí být používán jako zdroj pohonu pro ostatní zařízení.
9. Konstrukce požární nástavby umožňuje nepřetržitý provoz po dobu 8 hodin, aniž dojde k překročení přípustné teploty motoru a převodového ústrojí k čerpadlu.
10. Na zadní stěně jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel označujících cisternovou automobilovou stříkačku na místě zásahu, jako překážku silničního provozu.³⁾ Jejich konstrukce umožňuje natáčení nejméně o 30 ° vpravo, vlevo, nahoru a dolů. Výška spodního okraje světel je nad zemí nejméně 2 000 mm.

Zařízení na výrobu pěny

11. Zařízení na výrobu pěny tvoří:
- pevně vestavěná nádrž nebo nádrže na pěnidlo,
 - přiměšovač,
 - příslušné potrubí s ventily a kohouty,
 - sací nástavec,
 - čerpadlo k plnění nádrže nebo nádrží na pěnidlo se zdrojem nezávislým na pohonu požárního čerpadla, a to u cisternové automobilové stříkačky s nádrží nebo nádržemi na pěnidlo většími než 400 l.
12. Zařízení na výrobu pěny umožňuje současné stříkání dvěma proudy těžké pěny.
13. Provedení celého zařízení na výrobu pěny a součástí přicházejících do kontaktu s pěnidlem zajišťuje odolnost proti chemickým účinkům pěnidel.
14. Přiměšovač umožňuje plynulé nastavení v rozsahu od 0 do 6 % v závislosti na typu pěnotvorných proudnic v požárním příslušenství.
15. Poloha nastavení přiměšovače je vyjádřena průtokem pěnidla nebo jiné přísady (smáčedla) v l . min⁻¹.

Čerpací jednotka

16. Vpravo a vlevo od čerpací jednotky je vyvedeno po dvou výtlačných hrdlech 75 mm s uzavíracími armaturami. Čerpací jednotka je opatřena zpětnou klapkou k ochraně sacích hadic proti poškození tlakem a zařízením na odtlakování.
17. Vysokotlaké čerpadlo je vyvedeno do zařízení pro prvotní hasební zásah a je osazeno nezáměnnými spojkami.
18. Sací hrdla jsou závitová 110 mm nebo 125 mm dle ČSN 11 1522 a ČSN 38 9409.
19. Sací, plnicí a výtlačná hrdla jsou vyvedena do prostoru tak, aby co nejméně omezovala obsluhu čerpadla a bezpečný pohyb strojníka. Jejich výška je nejméně 500 mm a nejvýše 1300 mm od země, přitom nesmí snižovat nájezdové úhly.
20. Sací a výtlačná hrdla včetně ovládacích armatur jsou skloněna pod vodorovnou rovinu nejméně o 10 °.
21. Konstrukce čerpací jednotky a vodních rozvodů umožňuje jejich snadné odvodnění vypouštěcími kohouty soustředěnými na přístupném místě. Jmenovitá světlost kohoutu je nejméně 4 mm.
22. Obslužný panel čerpací jednotky je snadno a bezpečně přístupný a osvětlený neoslňujícím světlem.
23. Všechny údaje na kontrolních přístrojích ovládacího panelu jsou čitelné z místa obsluhy na vzdálenost nejméně 1 m.

³⁾ § 37 odst. 2 vyhlášky č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu).

24. Na stanovišti obsluhy čerpací jednotky je viditelně umístěn diagram jmenovitého průtoku požárního čerpadla.
25. Obslužný panel čerpací jednotky je vybaven
- a) manometry pro oba tlakové režimy,
 - b) vakuometrem,
 - c) zařízením pro nastavení otáček v motoru,
 - d) ukazatelem množství hasiv v nádržích v hodnotách nejméně 1/4, 2/4, 3/4 a 4/4,
 - e) otáčkoměrem s vyznačenou hodnotou maximálních otáček.
26. V zorném poli řidiče je umístěna signalizace zapnutí pomocného náhonu.
27. Čerpací jednotka je chráněna proti zamrznutí při jízdě a provozu.
28. Čerpací jednotka je chráněna před znečištěním a mechanickým poškozením při jízdě a provozu.
29. Náhon požárního čerpadla lze zapnout při volnoběhu motoru a vypnout i při částečném zatížení požárního čerpadla.

Nádrž na hasivo

30. Nádrž je upravena
- a) pro úplné vypuštění,
 - b) proti poškození přetlakem při maximálním plnění hasivem,
 - c) proti poškození podtlakem při maximálním odběru hasiva,
 - d) proti vytékání vody při jízdě,
 - e) pro průběžné doplňování z hydrantového vedení.
31. Plnicí (hydrantové) zařízení je tvořeno nejméně jedním potrubím o průměru 75 mm se zpětnou klapkou nebo kohoutem, případně zařízením zabráňujícím zpětnému vytékání vody.
32. Mezi nádrží na vodu a čerpadlem a v každém plnicím potrubí je filtr z nekorodujícího síta o délce strany ok nejvíce 5 mm.
33. Nádrž na hasivo je vybavena tlumicími přepážkami (vlnolamy). Všechny rozpojitelné spoje na tlumicích přepážkách jsou zajištěny proti samovolnému uvolnění.
34. Pevně zabudovaná nádrž na vodu má objem nejméně 1 700 l.
35. Pevně zabudované nádrže na pěnídlo nesmí mít objem menší než 90 % množství pěnídla v roztoku, který proteče za 10 minut proudnicí na těžkou pěnu s 6% přimíšením pro proudnici s největším průtokem, která je ve vybavení.
36. Průměr průlezného otvoru do nádrže s objemem 1 000 l a větším je nejméně 450 mm.

Povrchová úprava

37. Čerpací jednotka, rozvody a armatury umístěné ve skříni jsou opatřeny krycím nátěrem v barvě světle šedé nebo antikorozní úpravou.

Provedení CAS

38. Cisternová automobilová stříkačka v redukovaném provedení
- a) umožňuje stříkání alespoň jedním zařízením pro prvotní hasební zásah vodou a pěnou,
 - b) je v kabině řidiče a mužstva vybavena nejméně 4 sedadly,⁴⁾
 - c) pro specifické podmínky lze kabinu řidiče a mužstva vybavit nejméně 2 sedadly,⁵⁾
 - d) je vybavena zařízením na přípravu pěny, které tvoří

⁴⁾ § 32 odst. 3 vyhlášky č. 21/1996 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady o požární ochraně.

⁵⁾ § 32 odst. 4 vyhlášky č. 21/1996 Sb.

- vestavěný příměšovač bez samočinné regulace přimíšení,
 - příslušné potrubí s ventily a kohouty,
 - sací nástavec,
- e) je vybavena zařízením na přípravu pěny, které umožňuje stříkání těžkou pěnou alespoň jedním proudem.
39. Cisternová automobilová stříkačka v rozšířeném provedení má kabinu řidiče a mužstva vybavenou 9 sedadly.
40. Cisternová automobilová stříkačka v rozšířeném technickém provedení
- a) má kabinu řidiče a mužstva vybavenou 6 sedadly,
 - b) má nastavbu vybavenou výsuvným osvětlovacím stožárem se dvěma světlomety o příkonu každého nejméně 500 W, výškou nad zemí nejméně 5 m a vestavěnou elektrocentrálu s výkonem nejméně 3,5 kW,
 - c) je v přední části vybavena lanovým navijákem.
41. Cisternová automobilová stříkačka v provedení k hašení lesních požárů
- a) má kabinu řidiče a mužstva vybavenou nejméně 4 sedadly,
 - b) má uspořádání náprav podvozku umožňující pohon všech náprav, které jsou vybaveny uzávěrkami diferenčního nebo obdobným zařízením,
 - c) je v přední části vybavena lanovým navijákem a ochranným rámem čelního okna,
 - d) je vybavena zařízením pro přípravu pěny, které umožňuje stříkání těžkou pěnou nejméně jedním proudem.

Základní požární příslušenství

42. Požární příslušenství cisternové automobilové stříkačky tvoří

Název	Počet	Jednotka
Sací koš ČSN 38 9403	1	ks
Sací hadice 10 m	1	sada
Sběrač 2 x 75 ČSN 38 9426	1	ks
Přechod 52/25	4	ks
Sací nástavec na pěnidlo	1	ks
Kombinovaná proudnice 52	2	ks
Klíč 125/75	2	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Záchytné lano na vidlici ČSN 80 8671	1	ks
Objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575	8	ks
Ploché páčidlo ČSN 38 9576	1	ks
Skříňka s nástroji ČSN 38 9581	1	ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1	ks
Pěnotvorná proudnice (střední pěna) s nejmenším průtokem 350 l . min ⁻¹ roztoku při jmenovitých podmínkách	1	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem	2	ks
Přenosný žebřík s dostupnou výškou min. 8 m	1	sada
Trhací hák ČSN 38 9552	1	ks

Zdravotní nosítka	1	ks
Těsnění v obalu	1	sada

43. Požární příslušenství cisternové automobilové stříkačky podle bodu 2 tvoří

Název	Provedení a počet					Jednotka
	Základní	Redukované	Rozšířené	Rozšířené technické	Hašení lesních požárů	
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	1	2	2	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 27A144B podle ČSN EN 3-4	1	1	2	2	1	ks
Džberová stříkačka	1	1	2	1	1	ks
Hydrantový nástavec ČSN 38 9441	1		2	1	1	ks
Přechod 110/75 ČSN 38 9427	1	1	2	2	1	ks
Přechod 125/110 ČSN 38 9427	1	1	2	2	1	ks
Přechod 75/52	4	4	6	6	4	ks
Ejektor	1	1	2	2	1	ks
Izolovaná hadice 52 x 20 m	8	8	12	8	8	ks
Izolovaná hadice 75 x 5 m	2		4	2		ks
Izolovaná hadice 75 x 20 m	4	4	12	4	4	ks
Izolovaná hadice 25 x 2 m				2		ks
Izolovaná hadice 25 x 10 m			2	2		ks
Přetlakový ventil			1	1		ks
Přenosný naviják na hadice nebo obdobné zařízení			1			ks
Rozdělovač ČSN 38 9481	1	1	2	1	1	ks
Přenosný kulový kohout	1		2	1		ks
Proudnice 75 ČSN 38 9485	1	1	2	2	1	ks
Clonová proudnice 52 ČSN 38 9490	1	1	2	2	1	ks
Savice příměšovače ČSN 38 9522			1			ks
Pěnotvorná proudnice (těžká pěna)	2	1	2	2	1	ks

Nádoba na pěnídlo			50			l
Přenosná lafetová proudnice			1			ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	2	2	1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1		2	1		ks
Klíč 75/52	3	3	6	3	3	ks
Vazák na hadice v obalu	4	4	10	4	4	ks
Objímka na hadice 52 v obalu ČSN 38 9575	4	4	8	4	4	ks
Přejezdový můstek ČSN 38 9554	2		4	4		ks
Požární sekera	1	1	2	2	1	ks
Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení				1		ks
Ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení				1		ks
Naviják s nejméně jedním párem hadic o délce nejméně 20 m k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení				1		ks
Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení				1		ks
Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení				1		ks
Řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení				1		sada
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	6	4	9	6	4	ks
Náhradní tlaková láhev min.	6	4	9	6	4	ks
Pokovená fólie 2 x 2 m				2		ks
Chirurgické rukavice			20	20		párů
Záchrané lano	4	4	8	6	4	ks
Bezpečnostní pás podle ČSN 83 2611 a ČSN EN 358	4	4	8	6	4	ks
Detektor výbušné koncentrace par a plynů kalibrovaný na CH ₄	1	1	1	1		ks
Přetlakový protichemický ochranný oděv	4		4	4		ks
Nepřetlakový protichemický ochranný oděv		3				ks

Náhradní oděv pro převlek				4		ks
Láhev na nápoje				6		ks
Ručníky pro jedno použití				100		ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10				1		ks
Pytel PE				10		ks
Kanystr na vodu min. 5 l				1		ks
Horolezecké lano 60 m	2		2	2		ks
Dalekohled	1		1	1		ks
Ruční svítidla	4	2	4	4	2	ks
Světlomet nejméně 500 W				2		ks
Stativ pod světlomet				2		ks
Můstek pod světlometry				1		ks
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m				2		ks
Elektrocentrála 3,5 kW				1		ks
Přenosné výstražné světlo s kabelem 20 m				1		ks
Skříňka s elektrotechnickými nástroji ČSN 38 9582	1		1	1		sada
Krumpáč ČSN 23 7210	1	1	2	2	1	ks
Motorová řetězová pila	1			1	1	ks
Pila na dřevo		1	1			ks
Motorová kotoučová (rozbrušovací) pila				1		ks
Přetlakový ventilátor	1		1	1		ks
Lopata	2	2	4	4	2	ks
Seskokový polštář			1	1		ks

44. Nejméně jedna pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu musí mít pro CAS 24 průtok při jmenovitých podmínkách minimálně 600 l . min⁻¹ roztoku a pro CAS 32, CAS 40 a CAS 48 minimálně 1 200 l . min⁻¹ roztoku.
45. Cisternová automobilová stříkačka v základním provedení je vybavena záchrannými lany a bezpečnostními pásy v počtu shodným s počtem sedadel; ostatní provedení jsou vybavena v počtu členů posádky.
46. Technické požadavky na cisternové automobilové stříkačky v letištním provedení vycházejí ze speciálních předpisů ICAO a NFPA.

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY RYCHLÝCH ZÁSAHOVÝCH AUTOMOBILŮ

1. Rychlé zásahové automobily se dělí podle

a) hmotnosti na:

- | | |
|---|----------|
| 1. RZA 1 nepřevyšující 2 000 kg | 21 0181, |
| 2. RZA 2 převyšující 2 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg | 21 0182, |

b) provedení a vybavení na:

1. RZA v základním provedení,
2. RZA v redukováném provedení,
3. RZA v rozšířeném provedení,
4. RZA v provedení pro speciální použití.

Poznámka:

K rychlému zásahovému automobilu je pod bodem 1 písm. a) přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

Základní funkce

2. Konstrukce vysokotlakého hasicího zařízení umožňuje průtok nejméně 20 l . min⁻¹ a nepřerušené hašení po dobu delší než 5 minut ve vzdálenosti nejméně 20 m od rychlého zásahového automobilu při tlaku nejméně 4 MPa.

Kabina řidiče a mužstva

3. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 2 sedadly.

Podvozek

4. Jmenovitý výkon motoru je nejméně
 - a) 35 kW . 1000 kg⁻¹ u 1. hmotnostní třídy,
 - b) 20 kW . 1000 kg⁻¹ u 2. hmotnostní třídy.
5. Podvozek v terénním provedení má uspořádání náprav 4 x 4.
6. RZA 2 je v přední části vybaven lanovým navijákem.

Požární nástavba

7. Karoserie je opatřena dvěma úchyty požárních světlometů.
8. Nástavba s uloženým příslušenstvím je od prostoru posádky spolehlivě oddělena tuhou přepážkou.
9. Konstrukce karoserie účelové nástavby umožňuje snadný a bezpečný přístup k požárnímu příslušenství ze tří stran.
10. Požární příslušenství s hmotností vyšší než 20 kg nesmí být svým středem vzdáleno více než 30 cm od vstupní hrany úložného prostoru, popř. je umístěno ve výsuvném úchytu, který lze vysunout tak, aby tato vzdálenost byla dodržena.
11. Na zadní stěně jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel pro označení rychlého zásahového automobilu na místě zásahu jako překážky silničního provozu.⁶⁾ Tato světla nesmí být možné rozsvítit za jízdy. Jejich konstrukce umožňuje natáčení nejméně o 30 ° vpravo, vlevo, nahoru a dolů. Výška spodního okraje světel je nad zemí nejméně 1 500 mm.
12. Rychlý zásahový automobil v rozšířeném provedení
 - a) má kabinu mužstva vybavenou nejméně 3 sedadly,
 - b) je vybaven vysokotlakým hasicím zařízením, jehož konstrukce umožňuje
 - průtok nejméně 20 l . min⁻¹ a nepřerušené hašení po dobu delší než 10 minut ve vzdálenosti nejméně 20 m od rychlého zásahového automobilu,

⁶⁾ § 37 odst. 2 vyhlášky č. 99/1989 Sb.

- stříkání i těžkou pěnou po dobu delší než 5 minut ve vzdálenosti nejméně 20 m od rychlého zásahového automobilu,
 - osvětlení místa zásahu do vzdálenosti nejméně 20 m a z výšky nejméně 3 m.
13. Rychlý zásahový automobil v provedení pro speciální použití má kabinu mužstva vybavenou nejméně 3 sedadly.

Základní požární příslušenství

14. Požární příslušenství rychlého zásahového automobilu tvoří

Název	Počet	Jednotka
Dalekohled	1	ks
Páčidlo	1	ks
Rukavice chirurgické	10	párů
Neprůhledná folie 2 x 2 m	4	ks
Hasicí rouška velká	1	ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1	ks
Kanystr s vodou min. 5 l	1	ks
Požární světlomet	2	ks
Vysokotlaké hasicí zařízení	1	komplet
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 21A113B podle ČSN EN 3-4	2	ks
Tažné lano	1	ks
Polní lopatka	1	ks
Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	ks
Ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	ks
Střihací pedálů	1	ks
Odsklívací nástroj (souprava)	1	ks
Aretační klíny	2	ks

15. Požární příslušenství rychlého zásahového automobilu podle bodu 1 písm. b) tvoří

Název	Provedení a počet				Jednotka
	Základní	Redukované	Rozšířené	Speciální	
Naviják k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení s nejméně jedním párem hadic o délce nejméně 20 m	1	1		1	ks
Naviják k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení se dvěma páry hadic o délce nejméně 20 m			1		ks
Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		1	1	ks
Lineární rozpínací nástroj			1		ks
Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		1	1	ks
Kombinovaný rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení		1			ks
Řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	1	1	1	sada
Motorová rozbrušovací pila			1		ks
Zvedací pneumatické vaky			1		sada
Ruční vyprošťovací nástroj	2	2	3	2	ks
Nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	3	2	ks
Ochranné rukavice pro hasiče	2	2	3	2	páry
Rukavice dielektrické	2	2	3	2	páry
Záchranné lano 20 m v obalu	2	2	3	2	ks
Bezpečnostní pás podle ČSN 83 2611 a ČSN EN 358	2	2	3	2	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	2		3		ks
Ruční svítilna	2	2	3	2	ks
Zdravotní kufr			1		ks
Fixační límec	1		1		ks
Souprava na popáleniny	1		1		ks
Zdravotnická nosítka			1		ks
Vlněná přikrývka v obalu	2	2	4	2	ks

TECHNICKÉ PODMÍNKY AUTOMOBILOVÝCH ŽEBŘÍKŮ

1. Automobilové žebříky se podle záchranné (dostupné) výšky dělí na

- a) AZ do 30 m 21 0211,
- b) AZ do 40 m 21 0212,
- c) AZ nad 40 m 21 0213.

Poznámka:

K automobilovému žebříku je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

Základní funkce

2. Konstrukce umožňuje

- a) pohyb osobám mezi různými výškovými úrovněmi nebo záchranu osob z výšek nebo hloubek
 - 1. po žebříkové sadě,
 - 2. v koši snímatelného provedení,
 - 3. u AZ nad 40 m výtahem,
- b) stříkání vodou nebo pěnou z vrcholu žebříkové sady nebo koše sklopnou proudnicí,
- c) napojení požární hadice v koši nebo na vrcholu žebříkové sady,
- d) osvětlení místa zásahu z výšky světlometem o výkonu nejméně 500 W.

3. Žebříkovou sadu je možné vztyčovat a sklápět nejméně od -5° do 70° .

4. Žebříkovou sadou je možné otáčet podél svislé osy bez omezení.

5. Žebříkovou sadu je možné vysouvat a zasouvat v každé poloze vztyčení nebo sklopení v rozsahu pracovního diagramu.

6. Stabilizační podpěry je možné vysunout na obě strany nebo samostatně jen na jednu stranu s pevnou vazbou na bezpečný provoz nástavby.

Kabina řidiče a mužstva

7. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 2 sedadly.

Požární nástavba

8. Nástavba je přednostně ovládána ze základního ovládacího panelu v prostoru točny nástavby a je vybavena nejméně jedním dalším ovládacím místem umožňujícím bezpečné ovládání základních provozních funkcí. Uspořádání ovládacích a kontrolních prvků umožňuje stejný způsob obsluhy jako na základním ovládacím panelu.

9. Ovládací panely jsou vybaveny

- a) aktivním zařízením pro okamžité zastavení veškerých činností nástavby,
- b) zařízením pro spouštění a vypínání motoru, avšak systém musí být chráněn proti spuštění motoru při zařazeném rychlostním stupni,
- c) ochranným zařízením pro okamžité zastavení veškerých činností nástavby při náhlém výpadku pozornosti obsluhy.

Na spodním ovládacím místě musí být umístěny

- d) pracovní diagram,
 - e) nouzové ovládací zařízení,
 - f) sedačka pro obsluhu.
10. Automobilový žebřík je vybaven zařízením sledujícím rychlost větru v okolí vrcholu žebříkové sady a přenášejícím získané informace na ovládací panely.

11. Žebříková sada i koš jsou osvětleny.
12. Pokud součástí požárního příslušenství jsou zdravotní nebo záchranná nosítka, mají nosnost nejméně 100 kg.
13. Všechny údaje na kontrolních přístrojích ovládacího panelu jsou z místa ovládání čitelné na vzdálenost nejméně 1 m.
14. Při přerušení funkce strojového pohonu nástavby je možné v režimu nouzového provozu provést veškeré úkony potřebné ke složení požární nástavby do transportní polohy s plným košem či výtahem.
15. Zařízení pro ovládání podpěr je umístěno na zadní straně automobilu tak, aby obsluha mohla podpěry při manipulaci sledovat opticky.
16. Signalizace informuje o
 - a) nesrovnaných příčlích bílým světlem,
 - b) stavu umožňujícím základní funkce žlutým nebo zeleným světlem,
 - c) překročení bezpečných parametrů červeným světlem a zvukovým signálem,
 - d) velikosti možného zatížení v závislosti na vyložení, zatížení a výšce,
 - e) podélném a příčném naklonění,
 - f) podepření žebříkové sady,
 - g) množství oleje v hydraulickém systému.
17. Zařízení informující o příčném a podélném naklonění automobilu je v zorném poli řidiče a v prostoru ovládání stabilizačních podpěr.
18. Mezi prostorem základního ovládacího panelu a prostorem v koši je dorozumívací zařízení.
19. U automobilových žebříků s dostupnou výškou do 40 m je doba potřebná pro plné vztyčení, úplné vysunutí a pootočení žebříkové sady s košem o 90 ° nejvýše 180 sekund. Tato doba není překročena ani při zpětném uvedení do transportní polohy.
20. Automobilové žebříky vykazují stálé provozní parametry v teplotním rozmezí -15 °C až +35 °C, a to i po ujetí vzdálenosti 15 km nebo dvouhodinovém stání v těchto teplotních podmínkách.
21. Automatické stranové vyrovnávání není aktivováno při vysunutí žebříkové sady nad 30 m.
22. Zdrojem elektrického proudu je zařízení s výkonem nejméně 3,5 kW a s elektrickým napětím 230 V.

Koš

23. Nosnost koše je nejméně 1,1násobek předpokládaného zatížení, přitom nejmenší počet osob v koši jsou dvě osoby s tím, že hmotnost jedné se předpokládá 90 kg. Nosnost je zajištěna při použití veškerého vybavení a požárního příslušenství koše.
24. Konstrukce koše umožňuje činnost stojících osob.
25. Konstrukce koše umožňuje současné použití sklopné proudnice a požárního světloometu nebo záchranných nosítek a světloometu.
26. Stabilizační zařízení koše zajišťuje plynulé vyrovnávání polohy koše.
27. Pokud je součástí automobilových žebříků požární čerpadlo, platí pro něj v přiměřené míře požadavky uvedené ve zvláštních technických podmínkách pro cisternové automobilové stříkačky.

Základní požární příslušenství**28. Požární příslušenství automobilového žebříku tvoří**

Název	Počet	Jednotka
Tlaková požární hadice 75	1	ks
Objímka na hadice 75 v obalu ČSN 38 9575	4	ks
Ploché páčidlo ČSN 38 9576	1	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem nejméně 500 W	2	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 21A113B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Přenosný kulový kohout se zařízením pro odtlakování	1	ks
Klíč 75/52	3	ks
Vazák na hadice v obalu	4	ks
Záchranné lano 20 m v obalu	2	ks
Bezpečnostní pás podle ČSN 83 2611 a ČSN EN 358	2	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	2	ks

29. Pro dýchací přístroje s minimální zásobou 1 600 l vzduchu musí být vytvořen úložný prostor, včetně vyznačených kotvicích bodů.
30. Tlaková požární hadice 75 je delší, než je délka žebříkové sady.
31. Základní rozsah požárního příslušenství zaplňuje nejvíce 90 % objemu úložného prostoru.

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY AUTOMOBILOVÝCH PLOŠIN

1. Automobilové plošiny se podle záchranné (dostupné) výšky dělí na
 - a) AP do 30 m 21 0221,
 - b) AP do 40 m 21 0222,
 - c) AP nad 40 m 21 0223.

Poznámka:

K automobilové plošině je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

2. Automobilové plošiny se podle konstrukce třídí na
 - a) kloubové,
 - b) teleskopické,
 - c) kombinované.

Základní funkce

3. Konstrukce umožňuje
 - a) pohyb osobám mezi různými výškovými úrovněmi nebo záchranu osob z výšek či hloubek
 1. v koši,
 2. u automobilové plošiny nad 40 m i po žebříkové sadě,
 - b) stříkání vodou nebo pěnou z koše sklopnou nebo lafetovou proudnicí,
 - c) napojení požární hadice v koši,
 - d) osvětlení místa zásahu z výšky světlometem o výkonu nejméně 500 W,
 - e) odtlakování a odvodnění zařízení na dopravu hasiva do koše.
4. Plošinou je možné otáčení podél svislé osy bez omezení.
5. Ramena plošiny je možné vztyčovat a sklápět či vysouvat a zasouvat v každé poloze vztyčení nebo sklopení v rozsahu pracovního diagramu.
6. Stabilizační podpěry je možné vysunout na obě strany nebo samostatně jen na jednu stranu s pevnou vazbou na bezpečný provoz nástavby.

Kabina řidiče a mužstva

7. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 2 sedadly.

Požární nástavba

8. Nástavba je přednostně ovládána ze základního ovládacího panelu v prostoru točny nástavby a je vybavena nejméně jedním dalším ovládacím místem umožňujícím bezpečné ovládání základních provozních funkcí. Uspořádání ovládacích a kontrolních prvků umožňuje stejný způsob obsluhy jako na základním ovládacím panelu.
9. Ovládací panely jsou vybaveny
 - a) aktivním zařízením pro okamžité zastavení veškerých činností nástavby,
 - b) zařízením pro spouštění a vypínání motoru. Systém je chráněn proti spuštění motoru při zařazeném rychlostním stupni,
 - c) ochranným zařízením pro okamžité zastavení veškerých činností nástavby při náhlém výpadku pozornosti obsluhy.

Na spodním ovládacím místě je umístěno

- d) nouzové ovládací zařízení,
- e) sedačka pro obsluhu.

10. Koš, případně žebříková sada na ramenech jsou osvětleny.
11. Jsou-li součástí požárního příslušenství zdravotní nebo záchranná nosítka, mají nosnost nejméně 100 kg.
12. Všechny údaje na kontrolních přístrojích ovládacího panelu jsou z místa obsluhy čitelné na vzdálenost nejméně 1 m.
13. Při přerušení funkce strojového pohonu nastavby je nutné v režimu nouzového provozu provést všechny úkony potřebné ke složení požární nastavby do transportní polohy, a to s plným košem.
14. Zařízení pro ovládání podpěr je umístěno na zadní straně automobilu tak, aby bylo možné podpěry při manipulaci sledovat opticky.
15. Signalizace informuje o
 - a) nesrovnaných příčlích bílým světlem, je-li součástí automobilové plošiny žebřík,
 - b) stavu umožňujícím základní funkce žlutým nebo zeleným světlem,
 - c) překročení bezpečných parametrů červeným světlem a zvukovým signálem,
 - d) podélném a příčném naklonění,
 - e) podepření ramen,
 - f) množství oleje v hydraulickém systému.
16. Zařízení informující o příčném a podélném naklonění automobilu je v zorném poli řidiče a v prostoru obsluhy stabilizačních podpěr.
17. Mezi prostorem základního ovládacího panelu a prostorem v koši je dorozumívací zařízení.
18. Nastavba vykazuje stále provozní parametry v teplotním rozmezí -15°C až $+35^{\circ}\text{C}$, a to i po ujetí vzdálenosti 15 km nebo dvouhodinovém stání v těchto teplotních podmínkách.
19. Zdrojem střídavého elektrického proudu je zařízení s výkonem nejméně 3,5 kW a s elektrickým napětím 230 V.

Koš

20. Nosnost koše je nejméně 1,1násobek předpokládaného zatížení, přitom nejmenší počet osob v koši jsou dvě osoby s tím, že hmotnost jedné se předpokládá 90 kg. Nosnost je zajištěna při použití veškerého vybavení a požárního příslušenství koše.
21. Konstrukce koše umožňuje činnost stojících osob.
22. Konstrukce koše umožňuje současné použití sklopné nebo lafetové proudnice, požárního světloometu nebo záchranných nosítek a světloometu.
23. Stabilizační zařízení koše umožňuje plynulé vyrovnávání polohy koše.
24. Je-li součástí automobilové plošiny požární čerpadlo, platí pro něj přiměřeně požadavky uvedené v technických podmínkách pro cisternové automobilové stříkačky.

Požární příslušenství**25. Základní rozsah požárního příslušenství automobilové plošiny tvoří**

Název	Počet	Jednotka
Ploché páčidlo ČSN 38 9576	1	ks
Požární světlo s kloubovým držákem min. 500 W	2	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 21A113B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Přenosný kulový kohout se zařízením k odtlakování	1	ks
Klíč 75/52	3	ks
Záchranné lano 20 m v obalu	2	ks
Bezpečnostní pás podle ČSM 83 2611 a ČSN EN 358	2	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	2	ks

26. Pro dýchací přístroje s minimální zásobou 1 600 l vzduchu musí být vytvořen úložný prostor, včetně úchytných prvků.

27. Základní rozsah požárního příslušenství doplňuje nejvíce 90 % objemu úložného prostoru.

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY TECHNICKÝCH AUTOMOBILŮ

1. Technické automobily se podle hmotnostní třídy dělí na
 - a) TA 1 nepřevyšující 2 000 kg 21 0251,
 - b) TA 2 převyšující 2 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg 21 0252,
 - c) TA 3 převyšující 7 500 kg, avšak nepřevyšující 14 000 kg 21 0253,
 - d) TA 4 převyšující 14 000 kg 21 0254.

Poznámka:

K technickému automobilu je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

2. Technické automobily se podle provedení a vybavení dělí na
 - a) TA v základním provedení,
 - b) TA v redukovaném provedení,
 - c) TA v rozšířeném provedení,
 - d) TA v provedení k likvidaci ekologických havárií.

Základní funkce

3. Konstrukce a rozsah požárního příslušenství umožňuje technický zásah mimo automobil.
4. Technický automobil 3. hmotnostní třídy a 4. hmotnostní třídy umožňuje osvětlení místa zásahu.

Kabina řidiče a mužstva

5. Kabina řidiče je vybavena nejméně 2 sedadly.

Podvozek

6. U technických automobilů 2. a vyšší hmotnostní třídy je hnací náprava vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
7. Technický automobil 2. a vyšší hmotnostní třídy v základním a rozšířeném provedení je vybaven zařízením pro tažení požárního přívěsu.
8. Na přední technického automobilu je úchytné zařízení pro jeho vyproštění nebo tažení. Technický automobil 4. hmotnostní třídy je vybaven lanovým navijákem.

Požární nástavba

9. Nástavba 4. hmotnostní třídy je vybavena výsuvným osvětlovacím stožárem se dvěma světlomety o příkonu každého nejméně 500 W a výškou nad zemí nejméně 5 m, vestavěnou elektrocentrálou s výkonem nejméně 3,5 kW.
10. Na zadní stěně technického automobilu jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel k označení automobilu na místě zásahu jako překážky v silničním provozu.⁷⁾ Tato světla není možné rozsvítit při jízdě k zásahu. Jejich konstrukce umožňuje natáčení nejméně o 30 ° vpravo, vlevo, nahoru a dolů.
11. Technický automobil může být tvořen soupravou požární automobil a požární přívěs.

⁷⁾ § 37 odst. 2 vyhlášky č. 99/1989 Sb.

Základní požární příslušenství

12. Požární příslušenství technického automobilu podle bodu 2 písm. a), b) a c) tvoří

Název	Počet	Jednotka
Požární světlomet	1	ks
Ruční svítilna	2	ks
Rukavice chirurgické	10	párů
Ploché páčidlo ČSN 38 9576	1	ks
Páčidlo s řetězem	1	ks
Pila na dřevo	1	ks
Motorová řetězová pila	1	ks
Motorová kotoučová pila	1	ks
Lano 60 m	1	ks
Záchranné lano	2	ks
Bezpečnostní pás podle ČSN 83 2611 a ČSN EN 358	2	ks
Skříňka s nástroji ČSN 38 9581	1	ks
Skříňka s elektrotechnickým nářadím ČSN 38 9582	1	ks
Polní lopatka	1	ks
Kanistr na vodu min. 5 l	1	ks
Ruční vyprošťovací nástroj	2	ks
Nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Ochranné rukavice pro hasiče	2	páry
Rukavice dielektrické	2	páry
Neprůhledná fólie 2 x 2 m	4	ks
Hasicí rouška velká	1	ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1	ks
Zdravotní nosítka	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 21A113B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Chemické světlo	2	ks
Přenosné oranžové výstražné zařízení se zdrojem	1	ks
Dopravní kužel	2	ks
Vytyčovací páska červenobílá 100 m	1	ks
Dřevěné klíny	2	ks
Lopata	2	ks
Ucpávkový materiál	1	balení
Přenosný žebřík s dostupnou výškou nejméně 8 m	1	ks
Záchytné nádoby na nejméně 10 l	3	ks

Zvedací ploché pneumatiké vaky	3	ks
Plnicí zařízení pro pneumatiké vaky	1	souprava
Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	ks
Ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	ks
Řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1	souprava
Střihací pedálů	1	ks
Odklívací nástroj (souprava)	1	ks
Aretační klíny	2	ks

13. Požární příslušenství technického automobilu TA 1 podle bodu 2 písm. a) a b) tvoří

Název	Provedení a počet		Jednotka
	Základní	Redukované	
Naviják hydraulického vyprošťovacího zařízení s nejméně jedním párem hadic o délce nejméně 20 m	1	1	ks
Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		ks
Lineární rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		ks
Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		ks
Kombinovaný rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení		1	ks

14. Požární příslušenství technických automobilů TA 2, TA 3 a TA 4 podle bodu 2 písm. a), b) a c) tvoří

Název	Provedení a počet			Jednotka
	Základní	Redukované	Rozšířené	
Dalekohled	1		1	ks
Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		1	ks
Lineární rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		1	ks
Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení	1		1	ks
Univerzální rozpínací nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení		1	1	ks
Naviják hydraulického vyprošťovacího zařízení s nejméně jedním párem hadic o délce nejméně 20 m		1	1	ks
Naviják hydraulického vyprošťovacího zařízení se dvěma páry hadic o délce nejméně 20 m	1			ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	1	2	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	2	2	2	ks
Přenosné čerpadlo na nebezpečné látky	1		1	ks

Sací koš	1		1	ks
Sací hadice 10 m	1		1	souprava
Dopravní hadice 20 m	1		1	souprava
Elektrocentrála 3,5 kW 230 V	1	1	1	ks
Prodlužovací kabel na navijáku 25 m	2	1	2	ks
Rýč	2	1	2	ks
Krumpáč ČSN 23 7210	2	1	2	ks
Síťová lopata	2		2	ks
Naběrák	1		1	ks
Hrábě kovové	2	1	2	ks
Koště cestářské	1	1	1	ks
Kanálové ucpávky	2	1	4	ks
Pneumatické kanálové ucpávky			3	ks
Sorpční prostředky sypké 50 l	2	1	2	balení
Sorpční prostředky (pás) 10 m	1	1	2	balení
Skládací záchytné nádoby 1 000 l			2	soupravy
Plastový kbelík	2	1	2	ks
Kovový kbelík			2	ks
Skříňka s nejiskřivým nářadím	1		1	souprava
Vytyčovací kolíky			10	ks
Ocelové lano s oky	1	1	1	ks

15. Požární příslušenství technického automobilu podle bodu 2 písm. d) v provedení pro likvidaci ekologických havárií tvoří

Název	Provedení a počet		Jednotka
	TA 2	TA 3	
Protichemický ochranný oděv	2	6	ks
Podvlékačí prádlo pod protichemický ochranný oděv	2	6	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1 600 l vzduchu	2	4	ks
Náhradní tlaková láhev	2	4	ks
Ochranný oděv proti ropným látkám	4	4	ks
Rukavice proti ropným látkám	4	6	ks
Pryžová obuv proti vodě	2	2	páry
Přenosný hasicí přístroj práškový s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	2	2	ks
Ruční nebo přenosná svítlna v nevýbušném provedení	2	4	ks
Elektrocentrála 3,5 kW 230 V	1		ks
Elektrocentrála 8 kW 230/400 V		1	ks

Prodlužovací kabel na navijáku 25 m 230 V	2	1	ks
Prodlužovací kabel na navijáku 25 m 400 V		1	ks
Prodlužovací kabel na navijáku 25 m 230 V v nevýbušném provedení	1	1	ks
Požární světlo met nejméně 500 W	2		ks
Požární světlo met nejméně 1 000 W		2	ks
Světlo met v nevýbušném provedení	1	1	ks
Roztrojka 230 V v nevýbušném provedení	1	1	ks
Přenosné oranžové výstražné zařízení se zdrojem	2	2	ks
Dopravní kužel	5	5	ks
Vytyčovací páska červenobílá 500 m	1	1	ks
Sudové elektrické čerpadlo na nebezpečné látky, výtlačné hrdlo závitové průměr 50 mm	1	1	ks
Hadice 10 m pro NL	1	2	ks
Hadice 5 m pro NL	2	3	ks
Hadice 1,5 m s jednou tlakovou spojkou pro NL	1	1	ks
Ruční membránové čerpadlo na nebezpečné látky s příslušenstvím, průměr hadic 32 mm, hadicová spojka 50 mm	1		ks
Ruční membránové čerpadlo na nebezpečné látky s příslušenstvím, průměr hadic 50 mm, hadicová spojka 50 mm		1	ks
Přenosné čerpadlo na nebezpečné látky s příslušenstvím, průměr hadicové spojky 50 mm		2	ks
Ponorné kalové čerpadlo s příslušenstvím		1	ks
Trojcestný ventil 50 mm		1	ks
Požární (průmyslový) vysavač	1	1	souprava
Skříňka s nejiskřivým nářadím	1	1	ks
Lopata v nejiskřivém provedení		1	sada
Krompáč v nejiskřivém provedení		1	sada
Univerzální armatura na příruby a potrubí		1	ks
Sběrná korýtko (žlaby) na nebezpečné látky 4 m	1	1	souprava
Těsnicí dřevěné klíny	1	1	souprava
Těsnicí dřevěné kužele	1	1	souprava
Těsnicí tmel 500 g	1	1	souprava
Nízkotlaké pneumatické ucpávky s příslušenstvím	1	1	souprava
Sorpční prostředky na zachycení 50 l ropné látky	1	1	ks
Sorpční prostředky na zachycení 60 l kyseliny	1	1	ks
Přetlakový ventilátor v nevýbušném provedení nejméně 20 000 m ³ · h ⁻¹		1	ks
Sítová lopata	1	2	ks

Košťe cestářské	2	2	ks
Pryžové stěrky nejméně 300 mm	2	2	ks
Detektor výbušné koncentrace par a plynů seřízený na CH ₄	1	1	ks
Detekční trubičky (15 látek)	1	1	souprava
Oximetr		1	ks
Sada pro zjišťování PH	1	1	ks
Kanystr na detergent 5 l	1	2	ks
Dekontaminační sprcha		1	ks
Záchytný bazén pod dekontaminační sprchu	1	1	ks
Vysokotlaké mycí zařízení	1	1	ks
Kanystr na vodu min. 5 l	1	1	ks
Chemické světlo	6	6	ks
Dřevěné podkládací klíny	2	2	ks
Lopata		2	ks
Pevné a skládací nádrže na jímání nebezpečné látky o celkovém objemu nejméně	500	10 000	l
Dalekohled	1	1	ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10		2	ks
Kanálové rychloupávký	1	2	ks
Sorbční tkanina		1	balení
Obal na sud 200 l		2	ks
Naběračka	1	1	ks
Nálevka	1	1	ks
Háček na zvedání kanálových poklopů	2	2	ks
Pytel velký PE	10	10	ks
Fólie 25 x 4 m PE	1	1	ks
Plachta s oky a úvazy 4 x 4 m PE	1	1	ks
Upevňovací popruh s rychloupínací sponou	2	2	ks

Poznámka:

Nebezpečné látky vychází ze zákona č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů.

16. Motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila, zdravotní nosítka, lopata, skříňka s elektrotechnickým nářadím, záchytné nádoby na nejméně 10 l a přenosný žebřík s dostupnou výškou nejméně 8 m netvoří povinné příslušenství technického automobilu 1.
17. Dýchací přístroje s minimální zásobou 1 600 l vzduchu jsou v technickém automobilu v množství podle počtu míst k sezení.

Příloha č. 10 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY VELITELSKÝCH AUTOMOBILŮ

1. Velitelské automobily se podle hmotnostní třídy dělí na

- a) VEA 1 nepřevyšující 2 000 kg 21 0261,
- b) VEA 2 převyšující 2 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg 21 0262.

Poznámka:

K velitelskému automobilu je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

2. Velitelské automobily se podle provedení a vybavení dělí na

- a) VEA v základním provedení,
- b) VEA v rozšířeném provedení.

Kabina řidiče a mužstva

3. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 2 sedadly.

Podvozek

4. Jmenovitý výkon motoru velitelských automobilů je nejméně

- a) 30 kW . 1 000 kg⁻¹ u 1. hmotnostní třídy,
- b) 20 kW . 1 000 kg⁻¹ u 2. hmotnostní třídy.

Požární nástavba

5. Oranžová blikající světla jsou umístěna na zádi automobilu a nesmí být zakryta při otevření dveří a jsou zajištěna proti zapnutí při jízdě.

Provedení

6. Velitelský automobil v rozšířeném provedení

- a) je vybaven zástavbou vnitřního prostoru umožňující práci nejméně pěti osobám včetně spojaře,
- b) má vnitřní prostor vybaven nezávislým topením,
- c) je vybaven nezávislým zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V s vnitřním elektrickým rozvodem.

Základní požární příslušenství

7. Požární příslušenství velitelského automobilu tvoří

Název	Provedení a počet		Jednotka
	VEA 1	VEA 2	
Ruční svítilna	1	2	ks
Hasicí rouška velká	1	1	ks
Univerzální vyprošťovací nástroj	1	1	ks
Vlněná přikrývka v obalu	1	1	ks
Dalekohled	1	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 13A70B podle ČSN EN 3-4		1	ks
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1 600 l vzduchu	1	2	ks
Náhradní tlaková láhev	1	2	ks

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 254/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY VYŠETŘOVACÍCH AUTOMOBILŮ

1. Vyšetřovací automobily se podle hmotnostní třídy dělí na
- | | |
|--|----------|
| a) VA 1 nepřevyšující 2 000 kg | 21 0271, |
| b) VA 2 převyšující 2 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg | 21 0272. |

Poznámka:

K vyšetřovacímu automobilu je pod bodem 1 přiřazen číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky.

Kabina řidiče a mužstva

2. Kabina řidiče a mužstva je vybavena nejméně 2 sedadly.

Podvozek

3. Jmenovitý výkon motoru vyšetřovacích automobilů je nejméně
- | |
|--|
| a) 30 kW . 1 000 kg ⁻¹ u 1. hmotnostní třídy, |
| b) 20 kW . 1 000 kg ⁻¹ u 2. hmotnostní třídy. |

Požární nástavba

4. Oranžová blikající světla jsou umístěna na zádí automobilu a nesmí být zakryta při otevření dveří a jsou zajištěna proti zapnutí při jízdě.

Základní požární příslušenství

5. Požární příslušenství vyšetřovacího automobilu tvoří

Název	Počet	Jednotka
Brašna s prostředky pro expertízu	1	ks
Brašna s prostředky pro dokumentaci	1	ks
Brašna s prostředky pro odběr vzorků	1	ks
Ruční svítilna	1	ks
Hasicí rouška velká	1	ks
Univerzální vyprošťovací nástroj	1	ks
Přenosný hasicí přístroj s minimálními požadavky na hasicí schopnost 55B podle ČSN EN 3-4	1	ks
Vlněná přikrývka v obalu	1	ks
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1 600 l vzduchu	1	ks

255

VYHLÁŠKA

Ministerstva vnitra

ze dne 21. října 1999

o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 24 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 203/1994 Sb.:

§ 1

(1) Tato vyhláška stanoví technické podmínky těchto vybraných věcných prostředků požární ochrany:

- a) radiostanic používaných v rádiových sítích požární ochrany (dále jen „radiostanice“),
- b) přilby pro hasiče (dále jen „přilba“),
- c) autonomního dýchacího přístroje s otevřeným okruhem na tlakový vzduch (dále jen „dýchací přístroj“),
- d) motorových stříkaček,
- e) ochranného oděvu pro hasiče (dále jen „ochranný oděv“),
- f) protichemického ochranného oděvu pro hasiče (dále jen „protichemický oděv“),
- g) pracovního stejnokroje II pro hasiče (dále jen „pracovní stejnokroj II“),

h) trika s dlouhými rukávy pro hasiče a trika s krátkými rukávy pro hasiče (dále jen „triko s dlouhými rukávy“ a „triko s krátkými rukávy“),

i) pulovru s dlouhými rukávy pro hasiče a pulovru bez rukávů pro hasiče (dále jen „pulovr s dlouhými rukávy“ a „pulovr bez rukávů“).

(2) Technické podmínky věcných prostředků požární ochrany podle odstavce 1 jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 9.

§ 2

Technické podmínky stanovené touto vyhláškou nemusí splňovat věcné prostředky požární ochrany, které byly již před počátkem její účinnosti zařazeny do vybavení Hasičského záchranného sboru České republiky nebo jednotek požární ochrany.¹⁾

§ 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2000.

Ministr:

PhDr. Grulich v. r.

¹⁾ § 65 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

TECHNICKÉ PODMÍNKY RADIOSTANICE

1. V rádiových sítích požární ochrany se smí používat pouze radiostanice schválené pro používání v České republice.¹⁾
2. Základnová radiostanice, která je určena pro rádiové spojení zejména s radiostanicemi požární ochrany, splňuje tyto podmínky:
 - a) druh provozu, modulace F3E,
 - b) počet kanálů 8,
 - c) kanálová rozteč 12,5 kHz,
 - d) přeladitelnost v jednom segmentu 150 – 174 MHz,
 - e) kmitočtový rozsah 150 – 174 MHz,
 - f) simplexní a semiduplexní provoz,
 - g) VF výkon – programově nastavitelný 10 W,
 - h) NF výkon zesilovače 4 W,
 - i) připojení přídatného reproduktoru,
 - j) citlivost 12 dB SINAD > 0,3 µV,
 - k) formáty selektivní volby 1 x 5, 1 x 6 (1 x 5 tónů + status), 2 x 5 tónů,
 - l) užití CTCSS,
 - m) užití funkce SCAN.
3. Přenosná radiostanice pro mužstvo, která je určena pro rádiové spojení při zásahu a ostatních činnostech jednotek požární ochrany, splňuje tyto podmínky:
 - a) druh provozu, modulace F3E,
 - b) počet kanálů 3,
 - c) kanálová rozteč 12,5 kHz,
 - d) přeladitelnost v jednom segmentu 150 – 174 MHz,
 - e) kmitočtový rozsah 150 – 174 MHz,
 - f) simplexní a semiduplexní provoz,
 - g) VF výkon 1 – 5 W,²⁾
 - h) citlivost 12 dB SINAD > 0,3 µV,
 - i) užití CTCSS,
 - j) krytí IP 54,
 - k) rozsah pracovních teplot –25 až +55 °C,
 - l) přepínání vysílání/příjem a ovládání přepínače kanálů a regulátoru hlasitosti v ochranných rukavicích pro hasiče podle ČSN EN 659.
4. Přenosná radiostanice pro velitele, která je určena pro zajištění rádiového spojení velitele s jednotkou požární ochrany, ostatními účastníky rádiové sítě požární ochrany u zásahu, případně základnovou radiostanicí, splňuje tyto podmínky:
 - a) druh provozu, modulace F3E,
 - b) počet kanálů 10,
 - c) kanálová rozteč 12,5 kHz,

¹⁾ Vyhláška č. 26/1996 Sb., o způsobu, podmínkách a postupu při ověřování a schvalování telekomunikačních koncových zařízení.

²⁾ U radiostanice v provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu je VF výkon stanoven max. 1 W.

- d) přeladitelnost v jednom segmentu 150 – 174 MHz,
 - e) kmitočtový rozsah 150 – 174 MHz,
 - f) simplexní a semiduplexní provoz,
 - g) VF výkon 1 – 5 W,²⁾
 - h) citlivost 12 dB SINAD > 0.3 μV,
 - i) formáty selektivní volby 1 x 5, 1 x 6 (1 x 5 tónů + status), 2 x 5 tónů,
 - j) volitelné formáty selektivní volby jedna sekvence,
 - k) užití CTCSS,
 - l) užití funkce SCAN,
 - m) krytí IP 54,
 - n) rozsah pracovních teplot –25 až +55 °C,
 - o) přepínání vysílání/příjem a ovládání přepínače kanálů a regulátoru hlasitosti v ochranných rukavicích pro hasiče podle ČSN EN 659.
5. Vozidlová radiostanice, která je určena pro zajištění rádiového spojení velitele s jednotkou požární ochrany, ostatními účastníky rádiové sítě požární ochrany u zásahu, případně základnovou radiostanicí, splňuje tyto podmínky:
- a) druh provozu, modulace F3E,
 - b) počet kanálů 10,
 - c) kanálová rozteč 12,5 kHz,
 - d) přeladitelnost v jednom segmentu 150 – 174 MHz,
 - e) kmitočtový rozsah 150 – 174 MHz,
 - f) simplexní a semiduplexní provoz,
 - g) VF výkon 10 W,
 - h) NF výkon zesilovače 4 W,
 - i) připojení přídavného reproduktoru,
 - j) citlivost 12 dB SINAD > 0.3 μV,
 - k) formáty selektivní volby 1 x 5, 1 x 6 (1 x 5 tónů + status), 2 x 5 tónů,
 - l) volitelný formát selektivní volby šestý tón 0 – 9,
 - m) užití CTCSS,
 - n) užití funkce SCAN.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘILBY

Technické podmínky přilby jsou splněny za předpokladu, že:

1. Přilba splňuje
 - a) požadavky ČSN EN 443,
 - b) elektroizolační odolností volitelné požadavky klasifikace E2 E3 podle ČSN EN 443,
 - c) volitelné požadavky klasifikace alespoň *** podle ČSN EN 443 na odolnost proti nárazu a na odolnost proti úderu ostrým předmětem při nízkých teplotách,
 - d) volitelné požadavky na odolnost proti sálavému teplu podle ČSN EN 443 při intenzitě sálání $(14 \pm 0,1) \text{ kW} \cdot \text{m}^{-2}$.
2. Trvalou součástí přilby je
 - a) podbradní pásek jednostranně odnímatelný,
 - b) nátýlník k ochraně šíje,
 - c) obličejový štít z netřítivého a proti sálavému teplu odolného materiálu.
3. Přilba umožňuje
 - a) bezpečné použití ochranné masky,
 - b) bezpečné použití v ochranných oděvech, zejména svým tvarem a příslušenstvím,
 - c) uchycení svítilny.
4. Povrch skořepiny je proveden v barvě žlutozelené luminiscenční.

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY DÝCHACÍHO PŘÍSTROJE

Technické podmínky dýchacího přístroje jsou splněny za předpokladu, že:

1. Dýchací přístroj splňuje požadavky ČSN EN 137 pro přístroj s přetlakem a umožňuje nouzové použití 5litrové a 7litrové kovové tlakové láhve s nejvyšším plnicím tlakem 20 MPa (200 bar) bez omezení pohybu uživatele v předepsaných ochranných oděvech.¹⁾ Nejvyšší plnicí tlak dýchacího přístroje je 30 MPa (300 bar).
2. Kovové tlakové láhve podléhají schválení podle zvláštních předpisů.²⁾
3. Označování tlakových láhví odpovídá ČSN EN 1089-1, ČSN EN 1089-2, ČSN EN 1089-3.
4. Kompozitové tlakové láhve jsou chráněny snímatelným nehořlavým obalem odolným proti mechanickému poškození. Barevné označení obalu je modré se svislým reflexním pruhem o šířce 50 mm. Reflexní pruh se skládá ze tří pásků stejné šířky. Dva krajní jsou žluté, prostřední je stříbrný.
5. Připojení tlakové láhve k dýchacímu přístroji je provedeno závitem G 5/8" podle DIN 477.
6. Obličejová maska splňuje podmínky ČSN EN 136 klasifikační třídy 3 a umožňuje uchycení hlavovým křížem, sítkou nebo pomocí rychloupínačů.
7. Konstrukce dýchacího přístroje umožňuje druhý vstup a výstup pro dálkový přívod vzduchu nebo druhou obličejovou masku anebo záchrannou vyváděcí kuklu nebo ventilaci protichemického oděvu.
8. Dýchací přístroj
 - a) má ručně ovladatelnou přídavnou dodávku vzduchu,
 - b) je zhotoven z materiálů, které znemožní vznik a výboj statické elektřiny,
 - c) má akustické výstražné zařízení pro signalizaci minimální zásoby vzduchu podle ČSN EN 137.
9. Ovládání ventilů pro spuštění dýchacího přístroje je pro nositele oběma rukama snadno přístupné.
10. Tlakoměr pro kontrolu přetlaku v tlakové láhvi pro zjištění zásoby vzduchu je umístěn na levém ramenním popruhu v poloze umožňující kontrolu nositelem a je cejchován v MPa nebo v barech; tlakoměr má červené pole v rozsahu odpovídajícím 0 – 5 MPa (0 – 50 bar).
11. Popruhy a korpus dýchacího přístroje je vyroben z materiálů, které umožňují mokré způsob dekontaminace při teplotě do 100 °C bez poškození; části z pórovitých materiálů jsou odepínatelné a vyměnitelné.
12. Hmotnost kompletního dýchacího přístroje s tlakovou láhví se zásobou vzduchu nejméně 1 600 l nepřesahuje 15 kg.
13. Ovládání přídavné dodávky vzduchu musí být umožněno i v ochranných rukavicích, které splňují ČSN EN 659.

¹⁾ § 4 odst. 2 vyhlášky č. 21/1996 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady o požární ochraně.

²⁾ Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb. a vyhlášky č. 551/1990 Sb.
Vyhláška č. 59/1983 Sb., kterou se stanoví některé povinnosti organizací k zajištění bezpečnosti práce u dovážených technických zařízení.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY MOTOROVÝCH STŘÍKAČEK

1. Motorové stříkačky se podle provedení dělí na
 - a) přenosné motorové stříkačky,
 - b) přívěsné motorové stříkačky.
2. Přenosné motorové stříkačky se podle velikosti požárního čerpadla dělí na
 - a) PS 2 200 l . min⁻¹ 24 0111,
 - b) PS 4 400 l . min⁻¹ 24 0112.
3. Přenosné motorové stříkačky se podle velikosti požárního čerpadla (skutečného průtoku při jmenovitém tlaku 0,8 MPa a sací výšce 3 m) dělí na
 - a) PS 8 800 l . min⁻¹ 24 0113,
 - b) PS 16 1600 l . min⁻¹ 24 0114.

Jejich hmotnost nepřesahuje 160 kg a provedení umožňuje přenášení nejvýše čtyřmi osobami. U požárních čerpadel schválených podle ON 11 3007 se velikost může stanovit při jmenovitém tlaku 0,8 MPa a sací výšce 1,5 m.
4. Přívěsné motorové stříkačky (motorové stříkačky pevně spojené s podvozkem přívěsu) se podle velikosti požárního čerpadla (skutečného průtoku při jmenovitém tlaku 0,8 MPa a sací výšce 3 m) dělí na
 - a) PMS 8 800 l . min⁻¹ 22 0111,
 - b) PMS 16 1 600 l . min⁻¹ 22 0112,
 - c) PMS 24 2 400 l . min⁻¹ 22 0113,
 - d) PMS 32 3 200 l . min⁻¹ 22 0114,
 - e) PMS 40 4 000 l . min⁻¹ 22 0115,
 - f) PMS 48 4 800 l . min⁻¹ 22 0116.

Poznámka:

U přenosných motorových stříkaček a přívěsných motorových stříkaček uvedených pod body 2 až 4 je uveden jmenovitý výkon a číselný kód vyjadřující evidenční číslo používané pro potřeby evidence a statistiky. Nachází-li se velikost požárního čerpadla mezi popsányými hodnotami, velikost požárního čerpadla se přiřazuje k nejbližší nižší hodnotě.

I. Základní funkce motorových stříkaček

1. Konstrukce motorových stříkaček umožňuje
 - a) zavodnění sacího řádu z vnějšího zdroje zavodňovacím zařízením při sací výšce 7,5 m,
 - b) stříkání vodou z vnějšího volného zdroje,
 - c) stříkání vodou při napojení na vnější tlakový zdroj,
 - d) u přenosné motorové stříkačky 8 a 16 a přívěsné motorové stříkačky osvětlení v prostoru ovládacích a kontrolních prvků.
2. Sací hrdla u přívěsných motorových stříkaček 8 a 16 jsou závitová 110 mm; u přívěsných motorových stříkaček 24 až 48 lze použít i jiný průměr přípustný podle ČSN 11 1522 a ČSN 38 9409.
3. Sací a výtlačná hrdla jsou vyvedena do prostoru, ve kterém neomezují obsluhu ani bezpečný pohyb strojníka. Výška spodní hrany výtlačných hrdel je nejméně 250 mm nad zemí.
4. Ovládací panel motorové stříkačky je snadno a bezpečně přístupný a osvětlený neoslňujícím světlem.
5. Veškeré údaje na kontrolních přístrojích ovládacího panelu motorové stříkačky jsou z místa obsluhy čitelné na vzdálenost nejméně 1 m.
6. Ovládací panel je vybaven zejména
 - a) manometrem,

- b) manovakuometrem,
 - c) zařízením pro nastavení otáček motoru,
 - d) kontrolním zařízením pro sledování teploty motoru,
 - e) kontrolním zařízením signalizujícím závady v mazání motoru,
 - f) zařízením k zastavení motoru.
7. Přenosné motorové stříkačky 8 a 16 a přívěsné motorové stříkačky jsou vybaveny nejméně dvěma výtláčovými hrdly o průměru 75 mm opatřenými uzavíracími armaturami vyvedenými do dvou stran.
8. Konstrukce motorových stříkaček umožňuje nepřetržitý provoz po dobu 8 hodin, kdy nedojde k překročení přípustné teploty motoru a případného převodového ústrojí k čerpadlu.
9. Trvalým příslušenstvím motorových stříkaček je sada těsnění v obalu.

II. Požární čerpadla

1. Nejvyšší tlak požárních čerpadel při uzavřeném výtlaku a nejvyšších otáčkách, které lze nastavit, není vyšší než 1,6 MPa a nižší než 1,2 MPa.
2. Požární čerpadla jsou opatřena zpětnou klapkou k ochraně sacích hadic proti poškození tlakem a zařízením na odtlakování.
3. Konstrukce požárních čerpadel umožňuje jejich snadné odvodnění.
4. Výtláčná hrdla požárních čerpadel včetně ovládacích armatur jsou skloněna pod vodorovnou rovinu tak, aby z nich vytekla zbylá voda.

III. Základní požární příslušenství

Požární příslušenství přívěsných motorových stříkaček tvoří

Název	Počet	Jednotka
Sací koš ČSN 38 9403	1	ks
Ochranný koš na sací koš	1	ks
Sací hadice 10 m	1	sada
Sběrač 2 x 75 ČSN 38 9426	1	ks
Přetlakový ventil pouze pro PMS 24 až 48	1	ks
Klíč 110/75 nebo 125/75	2	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Záchytné lano na vidlici ČSN 80 8671	1	ks
Přechod 75/52	2	ks

TECHNICKÉ PODMÍNKY OCHRANNÉHO ODĚVU

Technické podmínky ochranného oděvu jsou splněny za předpokladu, že:

1. Ochranný oděv splňuje požadavky ČSN EN 469 a ČSN EN 1149-1 (část 1).
2. Použitelnost ochranného oděvu je podmíněna zajištěním příslušného stupně ochrany hasiče před účinky tepla, plamene, mechanických rizik a pronikání vody při zásahové činnosti.
3. Ochranný oděv se skládá z kabátu a kalhot. Překrytí kabátu přes kalhoty je nejméně 30 cm.
4. Konstrukčně se ochranný oděv skládá ze svrchní vnější oděvní součásti a spodní oděvní součásti.
5. Materiál svrchní vnější oděvní součásti je
 - a) odolný proti oděru,
 - b) stálobarevný,
 - c) trvale antistatický,
 - d) proveden v barvě námořnická modř.
6. Spodní oděvní součást je odepínatelná od svrchní vnější oděvní součásti.
7. Po odborných opravách ochranného oděvu se jeho ochranné vlastnosti nemění.
8. Ochranný oděv, včetně odepínatelné spodní oděvní součásti, lze prát ve vodě 60 °C teplé při dodržení požadavků ČSN EN 469.
9. Na vnitřní straně svrchní vnější oděvní součásti a na spodní oděvní součásti je stabilním způsobem upevněn štítek s textem v českém jazyce s údaji a se značením podle ČSN EN 340 a piktogramem podle ČSN EN 469, datumem výroby a výrobním číslem.

I. Kabát

1. Kabát je v provedení s jednořadovým zapínáním a se vsazovanými rukávy.
2. Kabát má
 - a) zapínání zdrhovadlem překrytým krycí částí jištěným stuhovým uzávěrem; zapínání zdrhovadla je umožněno v ochranných rukavicích, které splňují požadavky ČSN EN 659,
 - b) nejméně dvě boční svrchní kapsy s patkou na zapnutí stuhovým uzávěrem proti vnikání mechanických nečistot a částečně i vody,
 - c) v horní levé přední části svrchní kapsy pro umístění radiostanice; kapsa je v takovém provedení, aby bylo zabezpečeno upevnění radiostanice při prudkém předklonu, běhu a práci hasiče,
 - d) uzávěrky rukávů z nehořlavého úpletu s palečnicí zabraňující shrnování rukávů,
 - e) systém signalizující vyjmutí spodní oděvní součásti je řešen pruhem barvy oranžové podle barevnice PANTONE 16 – 1542 PC, který pomocí stuhového uzávěru spojuje svrchní vnější oděvní součást a spodní oděvní součást.
3. Na kabátě v jeho horní pravé přední části může být přišit nesnadno hořlavý stuhový uzávěr, o rozměrech 125 x 25 mm, určený pro jmenovku. Na kabátě je přišita část stuhového uzávěru se smyčkami.
4. Jmenovka je z podkladového materiálu, shodného se svrchní vnější oděvní součástí, našitého na část stuhového uzávěru s háčky o rozměrech 125 x 25 mm.
5. Na jmenovce je vyšívaný rámeček o síle 2,3 mm a vyšívané jméno a příjmení s výškou písma nejvýše 8,2 mm a šířkou písma podle délky jména a příjmení. Příjmení je provedeno velkými tiskacími písmeny. Barva písma a rámečku je zlatá č. 1189 podle barevnice MARATHON.

II. Kalhoty

1. Kalhoty mají
 - a) zvýšený pas a šle,
 - b) rozparek s překryvem a fixací zabraňující jeho rozevření při práci.

2. Velikost obvodu pasu kalhot lze upravit např. všitou gumou nebo páskem na regulaci.

III. Reflexní značení

1. Reflexní značení tvoří nápis „HASIČI“ a reflexní pásy o nejmenší šířce 50 mm.
2. Nápis „HASIČI“ je černé barvy v reflexním rámečku žluté barvy o rozměrech 330 x 75 mm a výška písma i s háčkem je 60 mm.
3. Reflexní rámeček s nápisem je napevno přišit na horní zádovou část kabátu nad reflexní pás.
4. Reflexní pás, s parametry odpovídajícími požadavkům ČSN EN 471, se skládá ze tří pruhů v barvě žluté a stříbrné; horní a dolní třetina jeho šířky je barvy žluté a prostřední třetina barvy stříbrné. Reflexní pás je umístěn ve vodorovné linii po obvodu
 - a) kabátu ve výši prsou a umožňuje umístění reflexního rámečku s nápisem dle bodu 3,
 - b) spodní části kabátu. Jeho spodní okraj je ve vzdálenosti nejméně 50 mm od spodního okraje kabátu,
 - c) rukávů kabátu ve výši prsou a ve spodní části rukávů. Jeho spodní okraj je ve vzdálenosti 140 mm od dolního okraje rukávu,
 - d) spodní části nohavic. Jeho spodní okraj je ve vzdálenosti 240 mm od dolního okraje nohavice.

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PROTICHEMICKÉHO ODĚVU

Technické podmínky protichemického oděvu jsou splněny za předpokladu, že protichemický oděv

- a) splňuje podmínky ČSN EN 340, ČSN EN 465, ČSN EN 466,
- b) zajišťuje neklouzavost rukou podle Směrnice VFDB 0801 (leden 1991) v ochranných rukavicích podle ČSN EN 659,
- c) umožňuje použití přilby, pracovního stejnokroje II, dýchacího přístroje a komunikačního zařízení,
- d) nezmění své fyzikálně chemické vlastnosti při změně teploty okolního prostředí; rychlý přechod (do 10 min.) z prostředí o teplotě $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ do prostředí o teplotě okolí $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ (po dobu 10 min. u zkušebnímu objektu označeného 21 B podle ČSN EN 3-1) a zpět,
- e) nemá na vnější straně kapsy,
- f) je odolný proti pronikání uvedených kapalných a plyných chemikálií bez narušení funkčnosti v jakékoliv jeho části,

Poř. č.	Chemikálie	Skupenství	Přípustná koncentrace průniku
1	1,2-dichloreten	kapalné	20 ml . m ⁻³
2	metanol		200 ml . m ⁻³
3	n-oktan		500 ml . m ⁻³
4	toluen		200 ml . m ⁻³
5	trietylamin		10 ml . m ⁻³
6	kyselina dusičná		hodnota pH nesmí být menší než 4
7	kyselina sírová	plynné	hodnota pH nesmí být menší než 4
8	čpavek		50 ml . m ⁻³
9	chlór		1 ml . m ⁻³
10	chlorovodík		5 ml . m ⁻³

- g) během expozice kompletního oděvu v prostředí chlóru nepřestoupí za pohybu koeficient průniku plynu do oděvu hodnotu 0,05 %.

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRACOVNÍHO STEJNOKROJE II

Technické podmínky pracovního stejnokroje II jsou splněny za předpokladu, že:

1. Pracovní stejnokroj II splňuje požadavky ČSN EN 340.
2. Pracovní stejnokroj II se skládá z blůzy a kalhot.
3. Pracovní stejnokroj II se variantně vyrábí z uvedených tkanin barvy modré podle barevnice PANTONE 19-4019, přičemž tkaniny s obsahem aramidových vláken musí splňovat požadavky ČSN EN 533.

Materiál Parametry	Bavlna 100 %	Polyester/bavlna 65 %/35 %	Aramid 100 %	Aramid/viskóza FR 50 %/50 %
Vazba	kepr 2/2 atlasová	kepr 2/1	kepr 2/1	kepr 2/1
Plošná hmotnost g . m ⁻²	250 ± 7 %	265 ± 7 %	225 ± 5 %	260 ± 7 %
Maximální rozměrová změna v % os/út	2/2	3/1	3/3	3/3
Minimální pevnost v N os/út	600/400	800/600	1 000/800	800/700
Stálobarevnost na světle min. stupeň	3	3 – 4	4	4
Stálobarevnost v otěru za sucha min. stupeň	2 – 3	2 – 3	4	4
Stálobarevnost v otěru za mokra min. stupeň	3	3	3 – 4	3 – 4
Stálobarevnost při praní 60 °C min. stupeň	3	3 – 4	4	4
Stálobarevnost v potu min. stupeň	3 – 4	3 – 4	4	4

4. Blůza a kalhoty jsou trvale opatřeny etiketou se jménem výrobce, velikostním značením a symboly pro ošetrování podle ČSN EN 23 758.

I. Blůza

1. Přední díly blůzy mají nakládáná sedla z vrchového materiálu. Náprsní kapsy jsou nakládáné s patkou na zapnutí. Boční kapsy jsou všity do bočních švů. Zapínání je na zdrhovadlo překryté lištou se stuhovými uzávěry. Zadní díl je členěný od sedla dolů s protizáhyby. Rukávy jsou jednoduché ukončené manžetou. Límec je jednoduchý, pod límcem je našita spínka na stuhové uzávěry. Blůza je ukončena do pásku. Nad levou náprsní kapsou je našit stuhový uzávěr, určený pro jmenovku. Nad pravou náprsní kapsou je našit stuhový uzávěr se samolepící vrstvou, určený pro hodnotní nebo funkční označení. Vzor blůzy je uveden na obr. č. 1.

2. Provedení blůzy

- a) přední díly mají naložené rovné sedlo z vrchového materiálu. Na levém předním díle je našita léga zapínaná na stuhový uzávěr. Zapínání je na zdrhovadlo od průkrčníku až do spodního okraje. Nad pravou kapsou je našitý stuhový uzávěr o rozměrech 70 x 38 mm tak, že jeho střed je totožný se středem kapsy a je našit mezi patkou a sedlem. Slouží pro hodnotní označení. Na levém předním díle je našit stuhový uzávěr o rozměrech 125 x 25 mm. Je umístěn nad levou kapsou tak, že jeho střed je shodný se středem kapsy. Části stuhových uzávěrů se smyčkami jsou našity na vrchovém materiálu blůzy,
 - b) náprsní kapsy o rozměrech 150 x 180 mm jsou nakládáné s patkou na zapínání na stuhové uzávěry. Boční kapsy jsou umístěny v bočních švech. Kapesní váčky jsou z vrchového materiálu,
 - c) zadní díl má nadšíité sedlo a pod sedlem jsou zhotoveny záhyby směřující k bočním švům. Spodní polovina záhybu je zašita,
 - d) přes přední a zadní díly je našité sedlo z vrchového materiálu,
 - e) rukávy jsou hlavicové, jednoduché, ukončené manžetou, která je přes spodní část stažena pruženkou. Na manžetě je našita spínka se zapínáním na stuhový uzávěr. Část stuhového uzávěru s háčky je našita na spínce,
 - f) límec je jednoduchý, v rozcích odšitý a po obvodě prošitý. Do průkrčníku je všito vložení věšáku a etikety. Na spodním límci je našita spínka se zapínáním na stuhový uzávěr. Spínka se nenašívá na blůzu z materiálu bavlna/polyester,
 - g) dolní kraj je ukončen páskem, přes zadní díl a část předního dílu je stažen pružením,
 - h) všechny švy jsou začišťeny proti třepení, sešité speciálním strojem se současným obnitkováním. Límec, patky, lišta s pásky, přední kraje sedla a průramky jsou strojem 2x prošity.
3. Stuhový uzávěr určený pro jmenovku má rozměry 125 x 25 mm, na části s háčky je našitý pruh látky o stejné velikosti a je shodný s vrchovým materiálem.
4. Stuhový uzávěr určený pro hodnotní nebo funkční značení má rozměry 70 x 38 mm, na části s háčky je samolepící vrstva. Barva stuhového uzávěru je modrá podle barevnice PANTONE 19-4019.
5. Na předním díle blůzy nad stuhovými uzávěry pro jméno a hodnot je umístěn zvýrazňující pásek barvy žlutozelené fluorescentní z polyesteru o šířce 20 mm. Tento pásek je taktéž umístěn na zádové části blůzy tak, že jeho spodní okraj je umístěn 10 mm nad sedlem. Zvýrazňující pásek se nenašívá na blůzu ze směsového materiálu bavlna/polyester.
6. Na zádové části blůzy z tkaniny ze 100% bavlny je umístěn rámeček vyrobený ze 100% bavlny. Horní okraj rámečku je 10 mm pod sedlem. Maximální délka rámečku je 300 mm a šířka 75 mm. Barva rámečku je shodná s barvou tkaniny pracovního stejnokroje II. V rámečku je nápis „HASIČI“ o délce 260 mm, výšce písma od 55 mm do 63 mm, šířce písma od 8 mm do 13 mm provedený velkými tiskacími písmeny switzerland bold. Písmo je vyrobeno technologií FLOCK z polyamidové stříže v barvě žlutozelené fluorescentní.
7. Na zádové části blůzy z tkaniny ze 100% aramidů a směsového materiálu aramid/viskóza FR je umístěn žlutý reflexní rámeček, jehož horní okraj je 10 mm pod sedlem, vyrobený z nesnadno hořlavého materiálu maximální délky 300 mm a šířky 75 mm. V rámečku je nápis „HASIČI“ o délce 260 mm, výšce písma od 55 mm do 63 mm, šířce písma od 8 mm do 13 mm provedený velkými tiskacími písmeny switzerland bold černé barvy.

II. Kalhoty

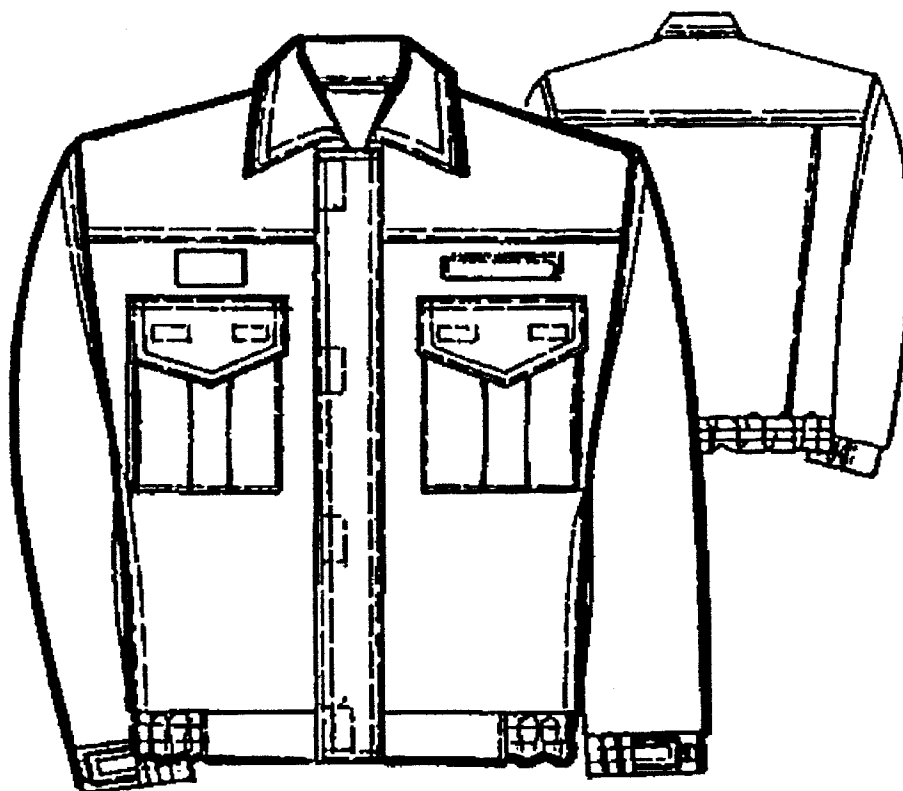
1. Přední díly kalhot mají v pase složený záhyb, boční kapsy jsou klínové. Rozparek je na zdrhovadlo nebo knoflíky. Zadní díly mají záševky. Na pravém zadním díle je umístěna jedna výpustková kapsa s patkou na zapínání. Na pravém bočním švu je umístěna nakládaná kapsa s patkou na zapínání. Pasový límec je nadšíitý s poutky na řemen. V dolním okraji je spínka na stuhový uzávěr. Dolní okraj je podehnutý a prošitý. Vzor kalhot je uveden na obr. č. 2.

2. Provedení kalhot

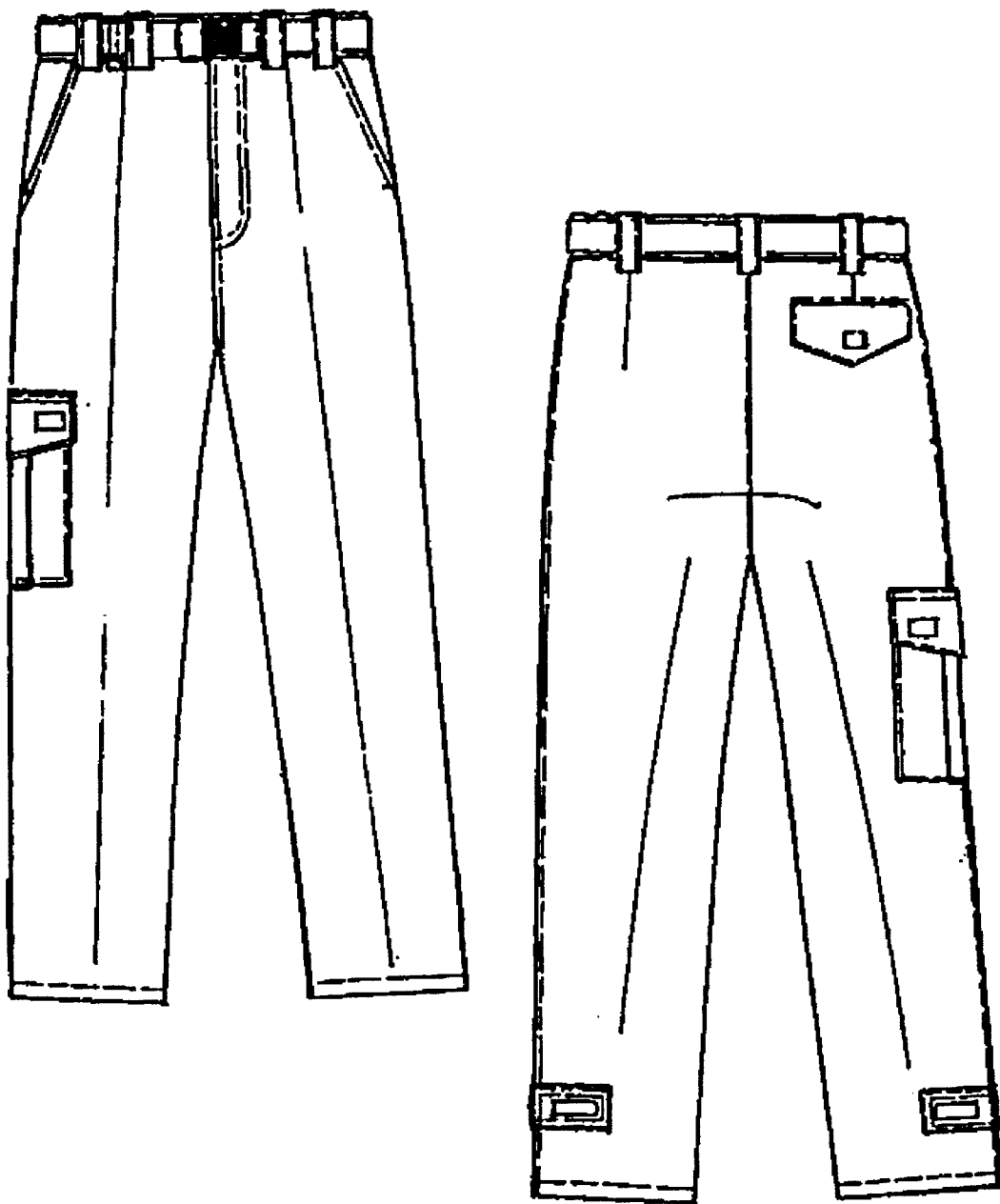
- a) přední díly mají záhyb směřující k bočnímu švu a zadní díly mají odšité záševky,
- b) boční kapsy jsou klínové v horním a dolním kraji zpevněné uzávěrkou a zadní kapsa je jednovýpustková s patkou do tvaru se zapínáním na stuhové uzávěry. Na pravém předním a zadním díle přes boční šev v místě holeně je zhotovena nakládaná kapsa s patkou do tvaru o rozměrech 180 x 190 mm zapínaná na stuhové uzávěry,

- c) rozparek je na zdrhovadlo nebo na knoflíky a ukončení rozparku je zpevněné dvěma uzávěrkami,
 - d) pasový límec je nadšitý z vrchového materiálu, na pasovém límci jsou našita poutka na opasek o šířce 20 mm. Na vrchní straně pasového límce jsou našity knoflíky pro připnutí šlí. Pasový límec je přes boky stažen pruženkou a zapíná se na 2 knoflíky,
 - e) dolní okraj je podehnutý a prošitý strojem, u spodu kalhot je umístěna spínka na stuhový uzávěr. Spínka se nenašívá na kalhoty z materiálu bavlna/polyester,
 - f) v pasovém límci jsou pod sebou strojem vyšity 2 dírky.
3. U švů na vnější straně nohavic kalhot je po celé jejich délce všitá paspule barvy žlutozelené o šíři 2 až 4 mm. Zvýrazňující paspuli nelze našívat na kalhoty ze směsového materiálu bavlna/polyester.
4. Opasek je z materiálu polyester o šíři 40 mm černé barvy.
5. Rychlospona je plastová TPJ PS – 370 černé barvy.
6. Knoflíky velikosti 26 jsou přišity v počtu
- a) 2 knoflíků na pravé straně pasového límce pro zapnutí kalhot,
 - b) 6 knoflíků na vrchní straně pasového límce na připnutí šlí,
 - c) 3 knoflíků v rozparku.
7. Všechny švy jsou začištěny proti třepení, sešity speciálním strojem se současným obnitkováním a zajištěny proti páření.
8. U kalhot z materiálu bavlna/polyester jsou na přední části odšité puky.
9. Kalhoty jsou opatřeny opaskem s rychlosponou nebo šlemi.

Obr. č. 1 – vzor blůzy z přední a zadní strany



Obr. č. 2 – vzor kalhot z přední a zadní strany



TECHNICKÉ PODMÍNKY TRIKA S DLOUHÝMI RUKÁVY A TRIKA S KRÁTKÝMI RUKÁVY

Technické podmínky trika s dlouhými rukávy a trika s krátkými rukávy jsou splněny za předpokladu, že:

1. Triko s dlouhými rukávy a triko s krátkými rukávy svým provedením odpovídá ČSN 80 5004.
2. Stanoveným podmínkám vyhovuje triko s dlouhými rukávy a triko s krátkými rukávy zařazené do 1. nebo 2. volby podle ČSN 80 5006.
3. Pomocným materiálem jsou nitě z polyesteru nebo z materiálu polyester/bavlna.
4. Okraje rukávů a průkrčníky jsou zhotoveny z pružných lemů.
5. Počet stehů je nejméně 46 na 10 cm.
6. Švy jsou rovné, trvanlivé, s pravidelnými rovnoměrně utaženými stehy bez vynechávek a pružné natolik, aby se normálním roztažením úpletu netrhaly.
7. Konce švů jsou zajištěny proti páráni a konce nití odstříženy.
8. U trika s dlouhými rukávy a trika s krátkými rukávy se zkouší
 - a) hmotnost podle ČSN 80 0863,
 - b) rozměry a vnější vzhled podle ČSN 80 0864,
 - c) hustota stehů a pevnost, poškození a prosekání švů podle ČSN 80 0880,
 - d) rozměrové změny podle ČSN 80 0866,
 - e) materiálové složení podle ČSN 80 0067,
 - f) plošná hmotnost podle ISO 3801, nebo ČSN 80 0845,
 - g) stálobarevnost podle ČSN EN ISO 105.
9. V průkrčníku trika s dlouhými rukávy a trika s krátkými rukávy je napevno umístěna etiketa s údaji o výrobci, velikostmi, se symboly pro ošetřování a s materiálovým složením. U jakosti se označí pouze 2. stupeň. Symboly pro ošetřování odpovídají ČSN EN 23 758. Označení velikosti odpovídá ČSN ISO 4415.
10. Přípustná tolerance rozměrů trika s dlouhými rukávy a trika s krátkými rukávy je $\pm 5 \%$ od rozměrů velikostí uvedených v části I. bodě 2 a v části II. v bodě 2.

I. Triko s dlouhými rukávy

1. Triko s dlouhými rukávy splňuje tyto podmínky:

Úplet	Základní	lemy
Vazba	jednolícni krytá	žebrová 1:1
Stroj	okrouhlý jednolůžkový	okrouhlý dvoulůžkový
Barva	šedé melé	šedé melé
Použitý materiál	bavlna/viskóza min. % 60/40 bavlna/polyamid min. % 80/20	elastan
Plošná hmotnost g . m ⁻²	180 ± 8 %	265 ± 8 %
Rozměrová změna při mechanickém praní 60 °C po 5 cyklech	- 6,5 %	- 6,5 %
Stálobarevnost v mechanickém praní 60 °C	4	4
Stálobarevnost v potu alkalickém	4	4
Stálobarevnost v potu kyselém	4	4
Suchý otěr	4	4
Mokrý otěr	4	4

2. Rozměry trika s dlouhými rukávy odpovídají následujícím velikostem

Označení velikosti	88 – 92	96 – 100	104 – 108	112 – 116	120 – 124
Velikost – kód	44 – 46	48 – 50	52 – 54	56 – 58	60 – 62
A prsní šířka	52	56	60	64	68
B celková délka	74	74	76	76	78
C délka rukávu	60	60	62	62	64
D podpažní šířka rukávu	26	27	28	29	30
E šířka náramenice	18,5	19,5	20,5	21,5	22,5

3. Vzor trika s dlouhými rukávy s rozměry je uveden na obrázku č. 1.

II. Triko s krátkými rukávy

1. Triko s krátkými rukávy splňuje tyto podmínky:

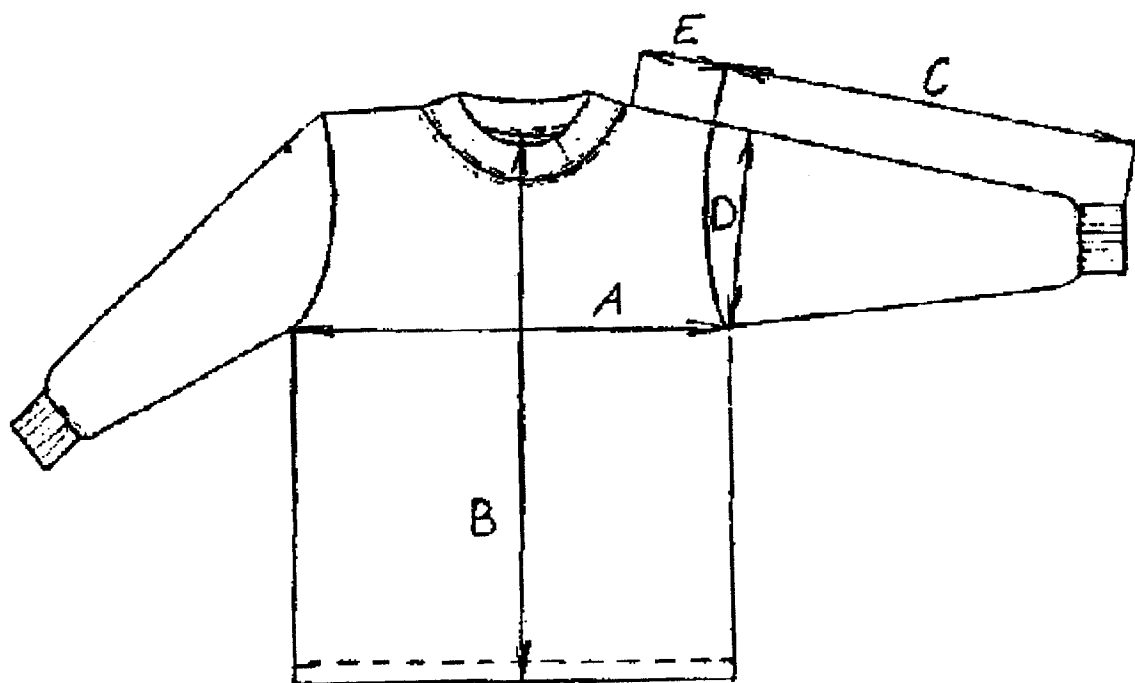
Úplet	Základní	lemy
Vazba	jednolícní krytá	žebrová 1:1
Stroj	okrouhlý jednolůžkový	okrouhlý dvoulůžkový
Barva	šedé melé	šedé melé
Použitý materiál	bavlna/viskóza min. % 60/40 bavlna/polyamid min. % 80/20	elastan
Plošná hmotnost g . m ⁻²	140 ± 8 %	200 ± 8 %
Maximální rozměrová změna při mechanickém praní 60 °C po 5 cyklech	- 6,5 %	- 6,5 %
Stálobarevnost při mechanickém praní 60 °C	4	4
Stálobarevnost v potu alkalickém	4	4
Stálobarevnost v potu kyselém	4	4
Suchý otěr	4	4
Mokrý otěr	4	4

2. Rozměry trika s krátkými rukávy odpovídají následujícím velikostem

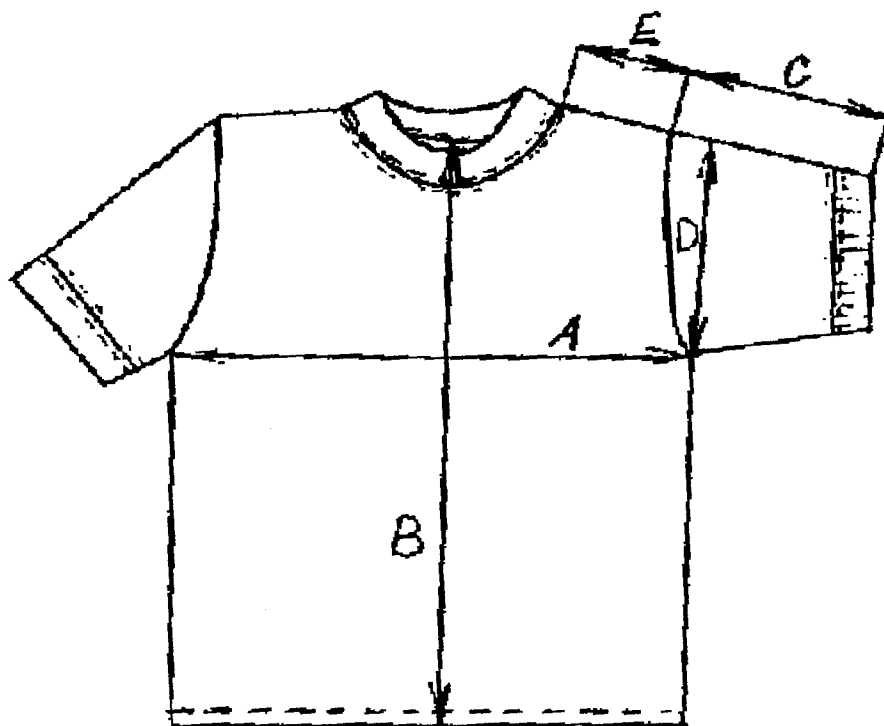
Označení velikosti	88 – 92	96 – 100	104 – 108	112 – 116	120 – 124
Velikost – kód	44 – 46	48 – 50	52 – 54	56 – 58	60 – 62
A prsní šířka	52	56	60	64	68
B celková délka	74	74	76	76	78
C délka rukávu	20	20	21	21	22
D podpažní šířka rukávu	26	27	28	29	30
E šířka náramenice	18,5	19,5	20,5	21,5	22,5

3. Vzor trika s krátkými rukávy s rozměry je uveden na obrázku č. 2.

Obr. č. 1 – vzor trika s dlouhými rukávy s rozměry



Obr. č. 2 – vzor trika s krátkými rukávy s rozměry



Příloha č. 9 k vyhlášce č. 255/1999 Sb.

Technické podmínky pulovru s dlouhými rukávy a pulovru bez rukávů

Technické podmínky pulovru s dlouhými rukávy a pulovru bez rukávů jsou splněny za předpokladu, že:

1. Pulovr s dlouhými rukávy a pulovr bez rukávů odpovídá ČSN 80 5004.
2. Změna rozměrů pulovru s dlouhými rukávy a pulovru bez rukávů po pětinasobném mechanickém praní při 30 °C není větší než $\pm 5 \%$.
3. Přípustná tolerance rozměrů pulovru s dlouhými rukávy a pulovru bez rukávů je $\pm 5 \%$ od rozměrů příslušné velikosti.
4. Pomocným materiálem jsou nitě z polyesteru nebo z materiálu polyester/bavlna.
5. Počet stehů je minimálně 46 na 100 mm.
6. Švy jsou rovné, trvanlivé s pravidelnými rovnoměrně utaženými stehy bez vynechávek a pružné natolik, aby se normálním roztažením úpletu netrhaly.
7. Konce švů jsou zajištěny proti párání zatažením nití do švů.
8. Do bočního švu pulovru s dlouhým rukávem a pulovru bez rukávů je všita etiketa s údaji o výrobci, velikostmi, symboly pro ošetřování a s materiálovým složením. Symboly pro ošetřování odpovídají ČSN EN 23 758.
9. U pulovru s dlouhými rukávy a pulovru bez rukávů se zkoušejí
 - a) hmotnost podle ČSN 80 0863,
 - b) rozměry a vnější vzhled podle ČSN 80 0864,
 - c) hustota stehů a pevnost, poškození a prosekání švů podle ČSN 80 0880,
 - d) rozměrové změny podle ČSN 80 0866,
 - e) materiálové složení podle ČSN 80 0067,
 - f) plošná hmotnost podle ISO 3801,
nebo ČSN 80 0845,
 - g) stálobarevnost podle ČSN EN ISO 105.

I. Pulovr s dlouhými rukávy

1. Pletený pulovr s dlouhými rukávy, v provedení pánském a dámském, má látkové zesílení na rukávech a ramenou. Na levé straně předního dílu je umístěna kapsa se stuhovým uzávěrem určeným pro jmenovku. Na pravé straně předního dílu je přišita část stuhového uzávěru se samolepící vrstvou určená pro hodnotní nebo funkční značení.
2. Materiál a parametry pulovru s dlouhými rukávy
 - a) úplet 80 % vlna/20 % akryl, nebo 80 % vlna/20 % polyamid, tloušťka příze: Nm 28/2,
 - b) plochý pletací stroj s dělením „10“,
 - c) perlový chyt, začátek patent 1:1 (výška patentu 130 mm, po ohnutí a přetížkování na řetízkovacím stroji je výsledná výška 65 mm),
 - d) patent krčního výstřihu 1:1 (vysoký 50 mm) z obou stran volný řádek pro přetížkování na kruhovém řetízkovacím stroji, výsledná výška patentu je 25 mm,
 - e) barva úpletu námořnická modř (dle barevnice katalogu MEIXNER barva č. M 291),
 - f) stálobarevnost při otěru za sucha je 3-4,
 - g) stálobarevnost při otěru za mokra je 3-4,
 - h) stálobarevnost při mechanickém praní 30 °C je 3-4,
 - i) stálobarevnost v potu kyselém je 4-5/4-5/4-5,
 - j) stálobarevnost v potu alkalickém je 4-5/4-5/4-5.

3. Materiál a parametry kapsy a látkového zesílení

- a) 65 % polyester, 35 % bavlna,
- b) úprava SILITEX, sanforizovaný,
- c) vazba kepr 2/1,
- d) dostava $\text{cm}^{-1}\text{os/út}$ 32,0/19,0,
- e) minimální plošná hmotnost je $265 \text{ g} \cdot \text{m}^{-2}$,
- f) maximální rozměrová změna v % os/út je -3/-1,
- g) minimální pevnost v N os/út 1 000/950,
- h) stálobarevnost na světle (Xenotest) je 4-5,
- i) stálobarevnost v chemickém čištění je 4/3-4,
- j) barva modrá, podle barevnice PANTONE 19 4019.

4. Stuhový uzávěr použitý na jmenovku má rozměry 125 x 25 mm a je barvy shodné s barvou tkaniny, na části s háčky je našitý pruh látky stejného rozměru jako jmenovka a je totožný s materiálem látkového zesílení. Část se smyčkami se našívá na patku kapsy.

5. Stuhový uzávěr použitý na hodnotní nebo funkční označení má rozměry 70 x 38 mm a je barvy modré dle barevnice PANTONE 19 4019, na části s háčky je samolepící vrstva. Část se smyčkami je našita na pravou přední část pulovru tak, že osa hodnotního nebo funkčního označení je shodná s levým okrajem ramenního látkového zesílení na pravé straně.

6. Ramenní švy pulovru s dlouhými rukávy jsou sešity čtyřnitkovými obnitkovacími stehy.

7. U pulovru s dlouhými rukávy jsou okraje patentu v těle a v rukávech ohnuty a přitížkovány na řetízko-vacím stroji.

8. Rozměry pánského pulovru s dlouhými rukávy odpovídají těmto velikostem:

Velikost	46	48	50	52	54	56	58	60	62
A prsní šířka	52	54	56	58	60	62	62	66	68
B celková délka pro výšku postavy 176 cm	63	63	65	65	65	67	67	67	67
B celková délka pro výšku postavy 188 cm	67	67	69	69	69	71	71	71	75
B celková délka pro výšku postavy 194 cm	70	70	72	72	72	74	74	74	78
C délka rukávu	64	64	65	65	65	66	66	66	67

9. Rozměry dámského pulovru s dlouhými rukávy odpovídají těmto velikostem:

Velikost	42	44	46	48	50	52	54	56
A prsní šířka	45	47	49	51	53	55	57	59
B celková délka pro výšku postavy 168 cm	62	63	63	63	65	65	65	65
B celková délka pro výšku postavy 174 cm	66	67	67	67	69	69	69	69
C délka rukávu	58	58	59	59	59	60	60	60

10. Rozměry pánského pulovru s dlouhými rukávy a rozměry dámského pulovru s dlouhými rukávy pro netypovou postavu se řeší individuálně.

11. Rozměry a tvar kapsy jsou uvedeny na obr. č. 1.

12. Rozměry a tvar předního dílu látkového zesílení ramen jsou uvedeny na obr. č. 2.

13. Rozměry a tvar zadního dílu látkového zesílení ramen jsou uvedeny na obr. č. 3.

14. Rozměry a tvar předního dílu látkového zesílení rukávů jsou uvedeny na obr. č. 4.

15. Rozměry a tvar zadního dílu látkového zesílení rukávů jsou uvedeny na obr. č. 5.

16. Osové umístění hodnotního nebo funkčního značení a kapsy je uvedeno na obr. č. 6.

17. Rozměrové parametry pulovru s dlouhými rukávy jsou uvedeny na obr. č. 7.

II. Pulovr bez rukávů

1. Pletený pulovr bez rukávů s krčním výstřihem do „V“ je v provedení pánském a dámském.

2. Materiál a parametry pulovru bez rukávů

a) materiál úpletu 80 % vlna/20 % akryl, nebo 80 % vlna/20 % polyamid, tloušťka příze: Nm 28/2.

b) plochý pletací stroj s dělením „12“,

c) jednolící úplet začátek patent 2:1 vysoký 85 mm, ve spodním okraji patentu je zapletena gumička,

d) patent krčního výstřihu a průramků je lemován dutinkou 8 mm a patentem 2:1 výšky 25 mm. Dutinka je určena pro řetízkování na kruhovém řetízkovacím stroji, fixace je provedena propařením párou jednolícího úpletu včetně přípravy s patentem,

e) barva úpletu námořnická modř, podle barevnice katalogu MEIXNER barva č. M 291,

f) stálobarevnost při otěru za sucha je 3-4,

g) stálobarevnost při otěru za mokra je 3-4,

h) stálobarevnost při mechanickém praní 30 °C je 3-4,

i) stálobarevnost v potu kyselém je 4-5/4-5/4-5,

j) stálobarevnost v potu alkalickém je 4-5/4-5/4-5.

3. Ramenní švy jsou sešity pomocí zajišťovacího proužku čtyřnitkovými obnitkovacími stehy.

4. Oba průramky jsou ořetízkovány dutinkou 8 mm a patentem 2:1 výšky 25 mm, obvod podle střihů jednotlivých velikostí.
5. Průkrčník je ořetízkován dutinkou 8 mm a patentem 2:1 výšky 25 mm, obvod průkrčníku je podle střihů jednotlivých velikostí.
6. Rozměry pánského pulovru bez rukávů odpovídají těmto velikostem:

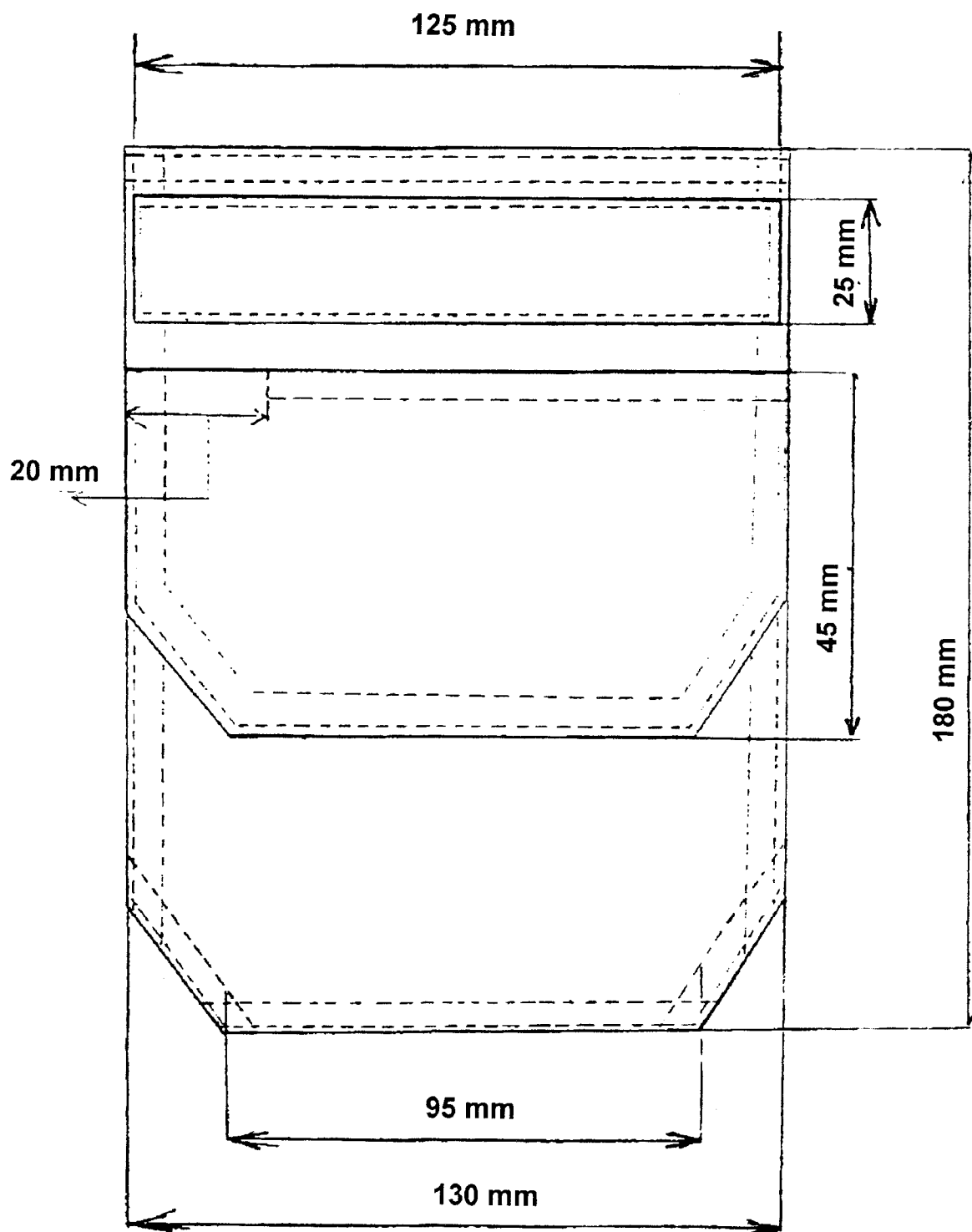
Velikost	46	48	50	52	54	56	58	60	62
A prsní šířka	52	54	56	58	60	62	62	66	68
B celková délka pro výšku postavy 176 cm	63	63	65	65	65	67	67	67	67
B celková délka pro výšku postavy 188 cm	67	67	69	69	69	71	71	71	75
B celková délka pro výšku postavy 194 cm	70	70	72	72	72	74	74	74	78

7. Rozměry dámského pulovru bez rukávů odpovídají těmto velikostem:

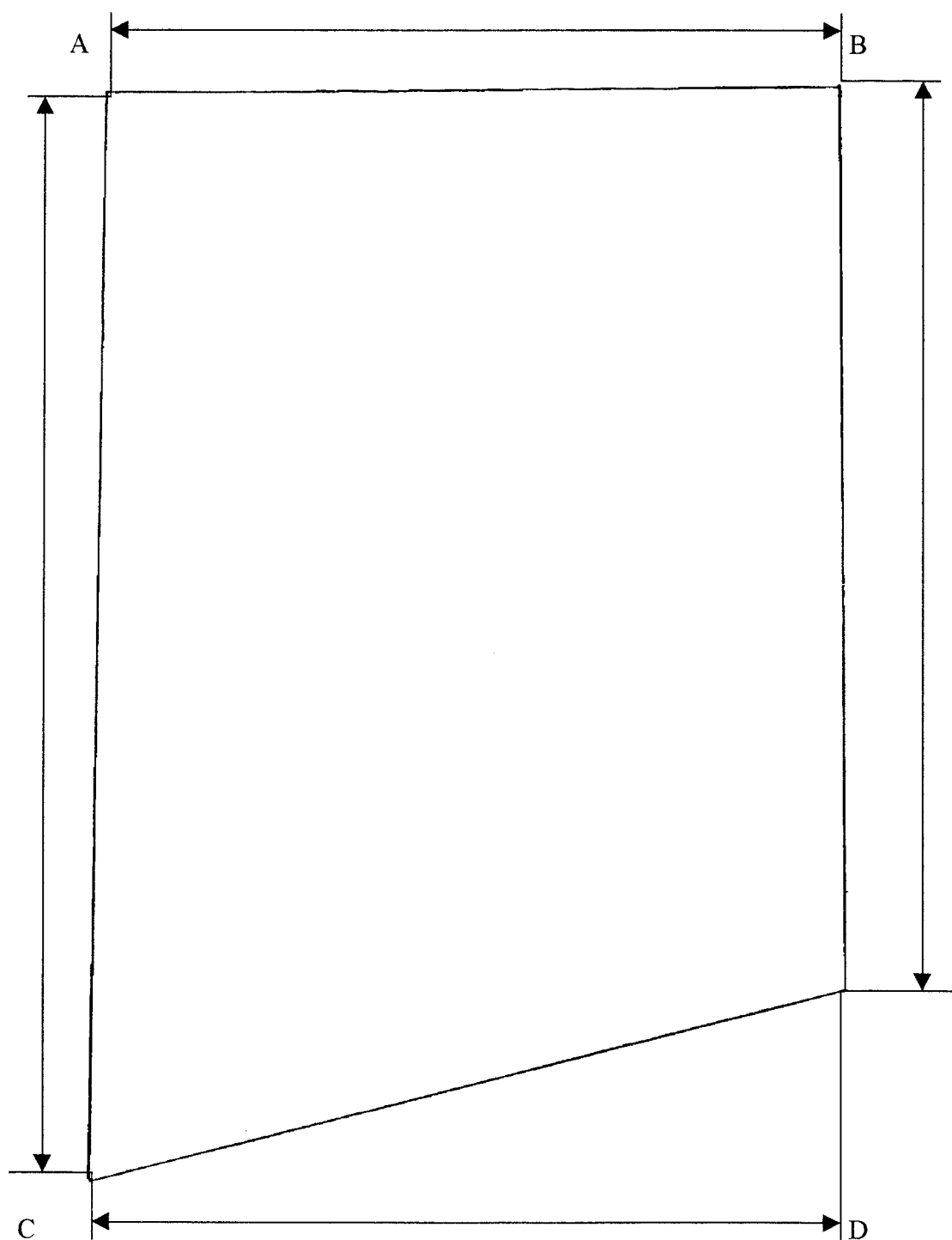
Velikost	42	44	46	48	50	52	54	56
A prsní šířka	45	47	49	51	53	55	57	59
B celková délka pro výšku postavy 168 cm	62	63	63	63	65	65	65	65
B celková délka pro výšku postavy 174 cm	66	67	67	67	69	69	69	69

8. Rozměry pánského a dámského pulovru bez rukávů pro netypovou postavu se řeší individuálně.
9. Rozměrové parametry pulovrů bez rukávů jsou uvedeny na obr. č. 8.

Obr. č. 1 – rozměry a tvar kapsy

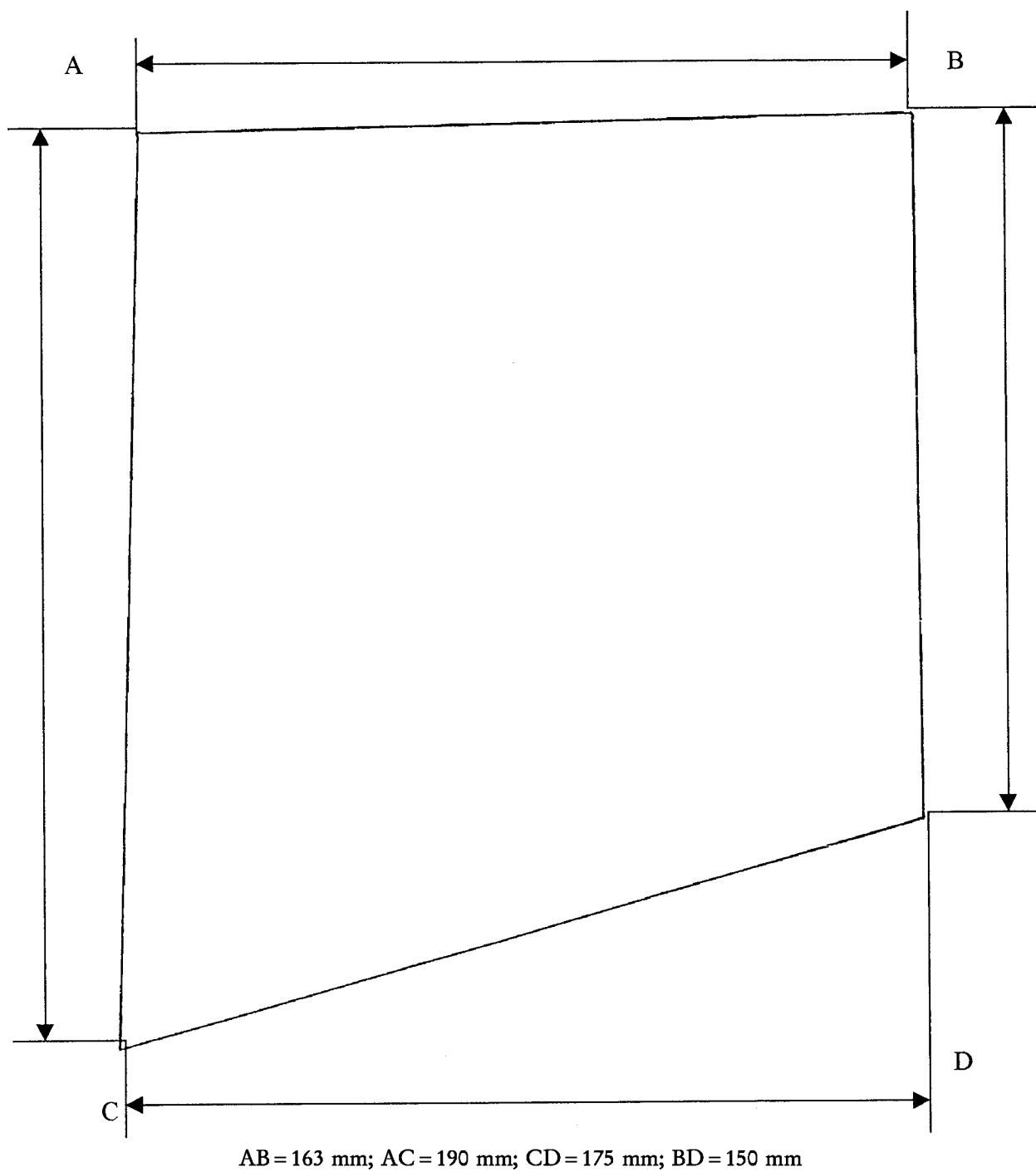


Obr. č. 2 – rozměry a tvar předního dílu látkového zesílení ramen

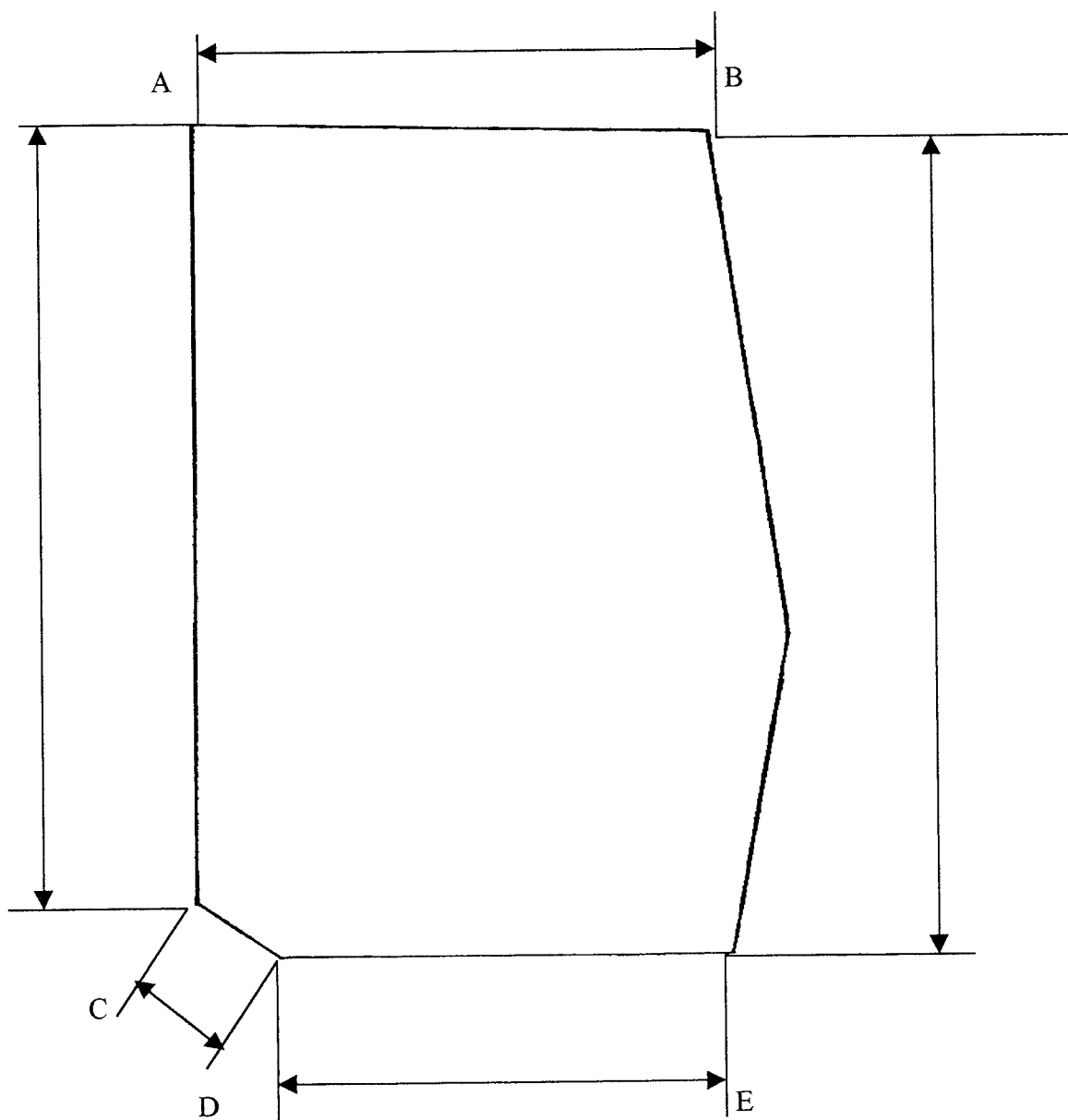


AB = 134 mm; AC = 210 mm; CD = 140 mm; BD = 175 mm

Obr. č. 3 – rozměry a tvar zadního dílu látkového zesílení ramen

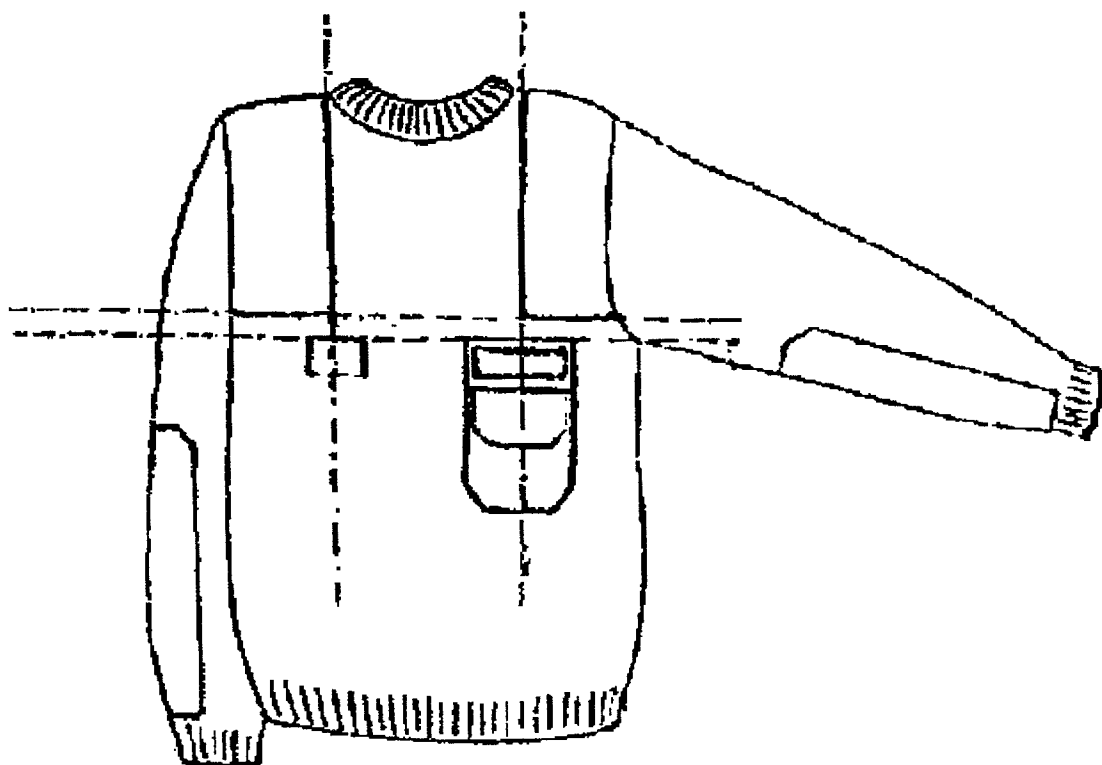


Obr. č. 4 – rozměry a tvar předního dílu látkového zesílení rukávů

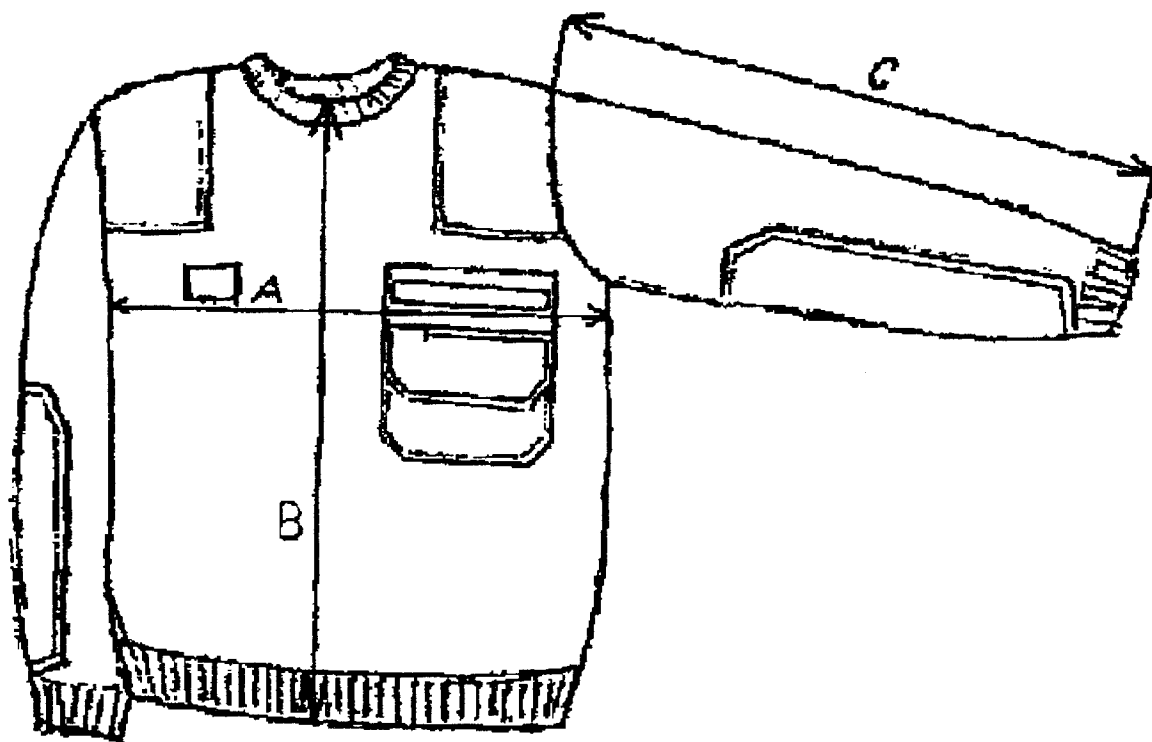


AB = 80 mm; AC = 305 mm; CD = 25 mm; DE = 70 mm; BE = 325 mm

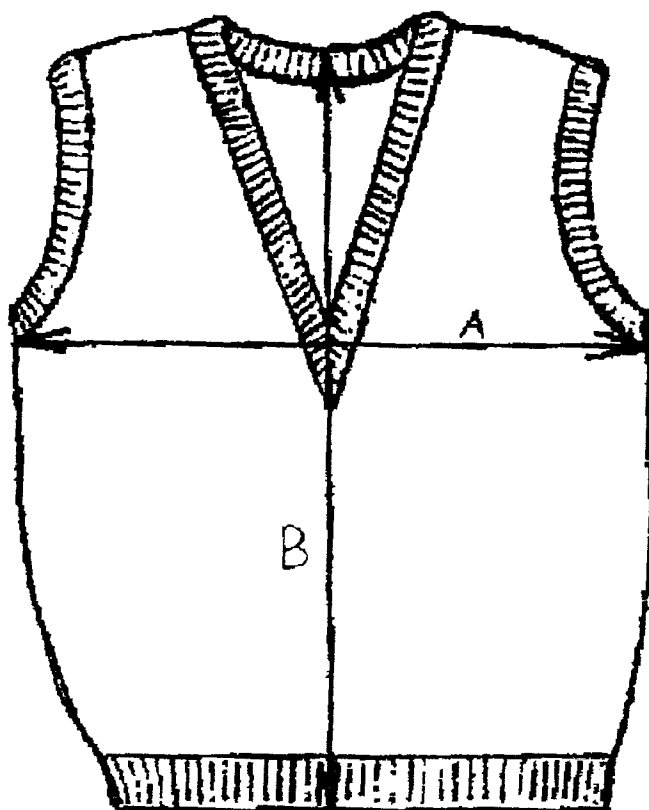
Obr. č. 6 – osově umístění hodnotního nebo funkčního značení a kapsy



Obr. č. 7 – rozměrové parametry pulovru s dlouhými rukávy



Obr. č. 8 – rozměrové parametry pulovru bez rukávů



UPOZORNĚNÍ ODBĚRATELŮM

Žádáme odběratele Sbírky zákonů, kteří mají účet vedený u České spořitelny a. s., aby laskavě sdělili jeho nové číslo na níže uvedenou adresu:

MORAVIAPRESS, a. s.
U Póny 3061
690 02 Břeclav
fax: 0627/321 417, 418
e-mail: mpress@bv.anet.cz

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej** – **Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořická 405; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava:** VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Růžička, Šefíková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučeřík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Týcho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hybernská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, Poláčkova 1826; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** 7 RX, s. r. o., Dlouhá 9, tel.: 047/522 04 24, 522 08 58, 522 08 35, 522 05 39; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevídování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.