

SBÍRKA ZÁKONŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 91

Rozeslána dne 29. listopadu 1999

Cena Kč 33,50

O B S A H:

274. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel
 275. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví kategorie vojenských plavidel, schvalování technické způsobilosti a provádění technických prohlídek vojenských plavidel a zkoušek technických zařízení vojenských plavidel
 276. Vyhláška Ministerstva obrany o schvalování technické způsobilosti vojenských letadel, provádění pravidelných technických prohlídek vojenských letadel a zkoušek technických zařízení vojenských letadel
 277. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví rozsah přípravy řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky, kvalifikační předpoklady vojenského zkušebního komisaře řidičů a vzory vojenského řidičského průkazu a průkazu vojenského zkušebního komisaře řidičů
 278. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví rozsah odborné způsobilosti, podmínky k získání oprávnění k vedení vojenského plavidla, kvalifikační předpoklady vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel a vzory průkazů k vedení vojenských plavidel a vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel
 279. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví kategorie vojenského leteckého personálu, jejich kvalifikace a rozsah odborných znalostí a vzor průkazu vojenského leteckého personálu
 280. Vyhláška Ministerstva obrany, kterou se stanoví postup při uplatňování požadavku na určení věcných prostředků a jejich převzetí, postup při uplatňování požadavku na určení fyzických osob k pracovní výpomoci nebo k pracovní povinnosti a kterou se stanoví náležitosti a vzor dodávacího příkazu, náležitosti a vzor dokladu o převzetí věcného prostředku, náležitosti a vzor dokladu o vrácení věcného prostředku a náležitosti a vzor povolávacího příkazu
-

274

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999,

kteřou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem dopravy a spojů stanoví podle § 32 odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

ČÁST PRVNÍ
DRUHY A KATEGORIE
VOJENSKÝCH VOZIDEL

§ 1

Druhy vojenských vozidel,
vojenských nástaveb a vojenských pracovních strojů

(1) Vojenská vozidla jsou vojenská bojová vozidla, vojenská zabezpečovací vozidla a vojenská zvláštní vozidla. Tato vozidla jsou určena k zabezpečení úkolů vojenských útvarů, vojenských zařízení a vojenských záchranných útvarů ozbrojených sil České republiky¹⁾ (dále jen „ozbrojené síly“) a jsou registrována pod vojenskou poznávací značkou. Technickou způsobilost vojenských vozidel schvaluje Vojenská policie.²⁾

(2) Vojenským bojovým vozidlem se rozumí vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a plnění bojových úkolů ozbrojených sil.

(3) Vojenským zabezpečovacím vozidlem se rozumí vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a dopravnímu zabezpečení bojových úkolů v ozbrojených silách.

(4) Vojenským zvláštním vozidlem se rozumí vozidlo, které je vyrobené a určené k výcviku a k plnění záchranných, diagnostických, ženíjních a speciálních úkolů ozbrojených sil.

(5) Vojenská pevná nebo výměnná nástavba je konstrukční celek vozidla, který se vyrábí zpravidla u jiného výrobce odděleně od vojenského vozidla a je s ním kompletován v prvovýrobě nebo ve výrobě ve více stupních. Vojenská nástavba může být nákladní všeobecného účelu, nákladní speciální nebo speciální.

(6) Vojenský pracovní stroj nesený je určen pro provádění specifikovaných prací nebo činností a lze jej namontovat na vozidlo k tomu určené a uzpůsobené.

(7) Vojenský pracovní stroj samojízdný je určen

pro provádění specifikovaných prací nebo činností a není určen pro přepravní a dopravní činnost.

(8) Vojenský pracovní stroj vlečený je vozidlo bez vlastního zdroje pohonu a je určen pro provádění specifikovaných prací nebo činností, lze jej připojit za vozidlo k tomu určené a uzpůsobené a není určen pro přepravní a dopravní činnost.

§ 2

Vojenská vozidla, vojenské nástavby a vojenské pracovní stroje uvedené v § 1 musí z hlediska konstrukce, provedení a výbavy splňovat technické podmínky stanovené v části druhé až čtvrté této vyhlášky.

Kategorie vojenských vozidel

§ 3

Vojenská vozidla se dělí pro účely stanovení technických podmínek do těchto kategorií:

a) kategorie vojenských bojových vozidel – VBV

1. vojenské bojové vozidlo – pásový bojový prostředek VBV – PBP,
2. vojenské bojové vozidlo – pásový speciální prostředek VBV – PSP,
3. vojenské bojové vozidlo – kolový bojový prostředek VBV – KBP,
4. vojenské bojové vozidlo – kolový speciální prostředek VBV – KSP,

b) kategorie vojenských zabezpečovacích vozidel

1. kategorie VL – motorová vozidla, která mají dvě nebo maximálně čtyři kola,
2. kategorie VM – motorová vozidla určená pro přepravu osob, která mají nejméně čtyři kola,
3. kategorie VN – motorová vozidla určená pro přepravu nákladů, která mají nejméně čtyři kola,
4. kategorie VT – traktory,
5. kategorie VO – přípojná vozidla,

c) kategorie vojenských zvláštních vozidel – VZV zahrnuje ostatní vozidla, která nelze zařadit do kategorií VL, VM, VN, VT, VO a do kategorie VBV,

¹⁾ § 2 odst. 1 až 4 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky.

²⁾ § 3 písm. k) zákona č. 124/1992 Sb., o Vojenské policii, ve znění zákona č. 39/1995 Sb.

1. vojenské zvláštní vozidlo – kolový záchranářský prostředek VZV – KZP,
2. vojenské zvláštní vozidlo – pásový záchranářský prostředek VZV – PZP,
3. vojenské zvláštní vozidlo – speciální prostředek VZV – SP.

§ 4

Vozidla kategorie VL

Do kategorie VL patří motorová vozidla

- a) kategorie VL1 – dvoukolové nebo tříkolové vojenské vozidlo s motorem se zdvihovým objemem válců do 50 cm³ nebo lehká čtyřkolka s maximální konstrukční rychlostí do 45 km · h⁻¹, při jakémkoli druhu pohonu,
- b) kategorie VL2 – dvoukolové vojenské vozidlo bez postranního vozíku nebo s ním, s motorem se zdvihovým objemem válců přesahujícím 50 cm³ nebo s maximální konstrukční rychlostí přesahující 45 km · h⁻¹, při jakémkoli druhu pohonu,
- c) kategorie VL3 – tříkolové vojenské vozidlo s koly umístěnými souměrně k podélné střední rovině nebo čtyřkolka jiná než VL1 s motorem se zdvihovým objemem válců převyšujícím 50 cm³ nebo s maximální konstrukční rychlostí převyšující 45 km · h⁻¹, při jakémkoli druhu pohonu, jehož hmotnost je menší než 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě výstroje a výzbroje.

§ 5

Vozidla kategorie VM

Do kategorie VM patří motorová vozidla

- a) kategorie VM1 – jsou určena pro přepravu jen sedících osob, jejich výstroje a výzbroje, a která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče,
- b) kategorie VM2 – mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg, například midibus,
- c) kategorie VM3 – mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž celková hmotnost převyšuje 5 000 kg, například autobus.

§ 6

Vozidla kategorie VN

(1) Do kategorie VN patří motorová vozidla

- a) kategorie VN1 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg,
- b) kategorie VN2 – jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg,
- c) kategorie VN3 – jejichž celková hmotnost převyšuje 12 000 kg.

(2) Do této kategorie se zahrnují též

- a) speciální automobily určené pro vykonávání určitých prací,
- b) tahače určené k tažení návěsů nebo přívěsů.

(3) U tahače určeného ke spojení s návěsem se za hmotnost uvažovanou pro klasifikaci vozidla považuje hmotnost tahače v pohotovostním stavu zvětšená o hmotnost odpovídající maximálnímu statickému svislému zatížení, kterým působí návěs na tahač, a tam, kde to přichází v úvahu, zvětšená o maximální hmotnost vlastního nákladu tahače.

§ 7

Vozidla kategorie VT

Do kategorie VT patří vojenský traktor s koly nebo pásy, nejméně se dvěma nápravami, jehož funkce je dána tažnou silou, konstrukčně určený pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon vojenských pracovních strojů nebo vojenských přípojných vozidel, s maximální konstrukční rychlostí mezi 6 až 45 km · h⁻¹. Může být proveden pro přepravu doprovodné obsluhy.

§ 8

Vozidla kategorie VO

(1) Vojenským přípojným vozidlem se rozumí vozidlo, které je určeno pro přepravu vojenského materiálu, případně osob, nemá vlastní zdroj pohonu a zpravidla nemá hnací nápravy. Je určeno k tažení motorovým vozidlem nebo tahačem, případně trakto-rem.

(2) Do kategorie VO patří přípojná vozidla

- a) kategorie VO1 – s jednou nápravou, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg,
- b) kategorie VO2 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, pokud nepatří do kategorie VO1,
- c) kategorie VO3 – jejichž celková hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 10 000 kg,
- d) kategorie VO4 – jejichž celková hmotnost převyšuje 10 000 kg.

(3) Návěs je tažené vozidlo, jehož náprava nebo nápravy jsou umístěny za těžištěm vozidla při rovnoměrném rozložení nákladu a které je vybaveno spojovacím zařízením umožňujícím přenášet vodorovné a svislé síly na tažné vozidlo. Jedna nebo více náprav může být poháněna tažným vozidlem. Pro klasifikaci návěsů pro zařazení do příslušné kategorie je určující součet jeho povoleného zatížení náprav.

(4) Přívěs je tažené vozidlo nejméně s jednou nápravou, vybavené spojovacím zařízením, které se může pohybovat svisle vzhledem k přívěsu a řídí směr přední nápravy nebo náprav a nepůsobí významným zatížením na tažné vozidlo. Jedna nebo více náprav může být poháněna tažným vozidlem.

(5) Přívěs s centrální nápravou je tažené vozidlo vybavené tažným zařízením, které se nemůže pohybo-

vat svisle vzhledem k přívěsu a mající nápravu nebo nápravy umístěny v blízkosti těžiště vozidla při rovnoměrném rozložení nákladu tak, aby na tažné vozidlo působilo jen malé statické svislé zatížení, a to nepřevyšující 10 % zatížení odpovídajícího celkové hmotnosti přívěsu nebo zatížení maximálně 10 kN, a to podle toho, která hodnota je menší.

(6) Přípojná vozidla traktorů se dělí do těchto kategorií:

- a) kategorie VOT1 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 1 500 kg,
- b) kategorie VOT2 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 1 500 kg, avšak nepřevyšuje 3 500 kg,
- c) kategorie VOT3 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 6 000 kg,
- d) kategorie VOT4 – jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 6 000 kg.

§ 9

Vozidla kategorie VBV

Do kategorie VBV patří bojová vozidla nebo jejich strojové spodky, která jsou pro tyto účely speciálně vyrobena a nelze je zařadit do kategorií VL, VM, VN, VT a VO nebo VZV,

- a) vojenské bojové vozidlo – pásový bojový prostředek VBV – PBP – je vozidlo na pásovém podvozku se zbraňovým kompletem, které slouží k vedení bojové činnosti,
- b) vojenské bojové vozidlo – pásový speciální prostředek VBV – PSP – je vozidlo na pásovém podvozku se speciální účelovou nástavbou, které neslouží k přímému vedení bojové činnosti,
- c) vojenské bojové vozidlo – kolový bojový prostředek VBV – KBP – je vozidlo na kolovém podvozku se zbraňovým kompletem, které slouží k vedení bojové činnosti,
- d) vojenské bojové vozidlo – kolový speciální prostředek VBV – KSP – je vozidlo na kolovém podvozku se speciální účelovou nástavbou, které neslouží k přímému vedení bojové činnosti.

§ 10

Vozidla kategorie VZV

Do kategorie VZV patří ostatní vojenská vozidla, která jsou pro tyto účely speciálně vyrobena a nelze je zařadit do kategorií VL, VM, VN, VT, VO a VBV,

- a) vojenské zvláštní vozidlo – kolový záchranářský prostředek VZV – KZP – je vozidlo na kolovém podvozku, které slouží k provádění záchranářských prací,

- b) vojenské zvláštní vozidlo – pásový záchranářský prostředek VZV – PZP – je vozidlo na pásovém podvozku, které slouží k provádění záchranářských prací,
- c) vojenské zvláštní vozidlo – speciální prostředek VZV – SP – je vozidlo postavené na strojovém spodku vojenského zabezpečovacího vozidla nebo vojenského bojového vozidla, které slouží k provádění speciálních úkolů v rámci ozbrojených sil.

ČÁST DRUHÁ

SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

§ 11

Všobecná ustanovení

(1) Technickou způsobilost vojenských vozidel schvaluje Vojenská policie, která rozhoduje o zařazení vojenského vozidla do příslušné kategorie a o způsobu a rozsahu schvalovacích zkoušek.

(2) Schvalovací zkoušky se provádí u zkušebny pověřené Ministerstvem obrany (dále jen „ministerstvo“) podle příslušných právních předpisů. V případě potřeby lze nařídit provedení specifických zkoušek u právnické osoby pověřené k provádění homologačních a schvalovacích zkoušek vozidel podle zvláštního právního předpisu.³⁾

(3) Náklady spojené se schválením technické způsobilosti vojenského vozidla hradí dodavatel vojenského vozidla (dále jen „dodavatel“).

§ 12

Schvalování technické způsobilosti vojenského vozidla

(1) Schválení technické způsobilosti vojenského vozidla se provádí podle konečného provedení prototypu nebo vojenského vozidla z ověřovací série nebo dovezeného vzorku vojenského vozidla, příslušné technické dokumentace a žádosti dodavatele.

(2) Dodavatel k žádosti o schválení technické způsobilosti vojenského vozidla, která obsahuje základní údaje o dodavateli a o vojenském vozidle, předkládá dále

- a) celkový technický popis vojenského vozidla,
- b) základní technické údaje o vojenském vozidle, včetně stanovení užitečné a celkové hmotnosti a povoleného zatížení náprav,
- c) schéma elektrické instalace vojenského vozidla,
- d) schéma brzdové soustavy vojenského vozidla,
- e) schéma vzduchové (hydraulické) soustavy vojenského vozidla,

³⁾ Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 299/1996 Sb. a vyhlášky č. 4/1998 Sb.

- f) seznam výbavy a výstroje (výzbroje) vojenského vozidla,
- g) příručku pro řidiče (návod pro obsluhu a údržbu),
- h) stanovené seřizovací a další hodnoty,
- i) hodnoty geometrie řízení,
- j) kopie homologačních protokolů,
- k) doporučující vyjádření materiálového hospodáře (uživatele) k předpokládanému počtu vojenských vozidel nakupovaných ministerstvem v daném roce, popřípadě v době platnosti schválení technické způsobilosti, k předpokládanému zařazení vojenského vozidla do ozbrojených sil a ke způsobu provozování vojenského vozidla po zavedení do ozbrojených sil.

(4) Vojenská policie může požadovat další doklady a technickou dokumentaci podle upřesnění.

(5) Ke schválení technické způsobilosti vojenského bojového vozidla nebo vojenského zvláštního vozidla předkládá dodavatel dokumentaci na základě upřesnění Vojenské policie, podle druhu a určení vojenského vozidla.

(6) K ověření technických a provozních parametrů dodavatel poskytuje zkušební organizaci určené ministerstvem na dobu nutnou k provedení zkoušek vojenského vozidla, které má být schváleno. Vojenská policie může vyžadovat provedení dalších zkoušek, včetně jízdních a provozních, a stanovit upřesňující podmínky pro jejich provedení.

(7) Vojenská policie zahájí řízení o schvalování technické způsobilosti vojenského vozidla, jeho součástí, vybavení a příslušenství dnem, kdy byla Vojenské policii doručena žádost, která splňuje požadované náležitosti a která je doložena požadovanými doklady. Vojenská policie rozhodne o žádosti ve lhůtě 90 dnů od zahájení řízení nebo do 30 dnů od obdržení výsledků schvalovacích zkoušek.

(8) Vojenská policie schválí technickou způsobilost vojenského vozidla za předpokladu

- a) splnění stanovených technických podmínek,
- b) kladného výsledku schvalovacích zkoušek u pověřené zkušebny, popřípadě u právnické osoby pověřené k provádění homologačních a schvalovacích zkoušek vozidel podle zvláštního právního předpisu.³⁾

(9) Vojenská policie na základě schválení technické způsobilosti vojenského vozidla vydá dodavateli osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla, vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje. Zároveň vystaví základní technický popis vojenského vozidla, vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje.

(10) Technická způsobilost vojenského vozidla, vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje pro potřeby ozbrojených sil se uděluje zpravidla na 1 rok, nejdéle však na 3 roky. Stanovená doba platnosti

technické způsobilosti se zapíše do osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla, vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje. Tuto lze prodloužit na základě žádosti dodavatele a za podmínek stanovených Vojenskou policií, a to včetně doplňkových zkoušek.

(11) Každé vojenské vozidlo odpovídající schválenému vojenskému vozidlu musí mít dodatelem vystaven technický průkaz vojenského vozidla, kde je zápisem potvrzena shodnost vojenského vozidla se schváleným vojenským vozidlem. Technický průkaz vojenského vozidla a osvědčení o technickém průkazu vozidla ozbrojených sil jsou tiskopisy stanovené a vydávané Vojenskou policií.

(12) Způsob vyplňování osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla, základního technického popisu vojenského vozidla a technického průkazu vojenského vozidla, s využitím příslušných kategorií vojenských vozidel podle § 3 až 10, je obdobný jako způsob stanovený zvláštním právním předpisem.³⁾

(13) Vojenská policie při schvalování technické způsobilosti vojenského vozidla rozhodne, zda vojenské vozidlo vzhledem ke své konstrukci a jízdním vlastnostem bude označeno tabulkou s vojenskou poznávací značkou, nebo kmenovým číslem a smluveným (věžovým) číslem.

§ 13

Schvalování přestavby vojenského vozidla

(1) Přestavbou vojenského vozidla se rozumí změna některé jeho podstatné části mechanismu nebo konstrukce nebo taková úprava provozovaného vojenského vozidla, při níž došlo ke změně jeho

- a) podvozkové části (řízení, brzd apod.),
- b) celkové hmotnosti,
- c) rozměrů nad 5 %, nesmí být však překročeny maximální přípustné rozměry,
- d) obsaditelnosti, druhu a užití,
- e) druhu pohonu motoru (změna druhu pohonných hmot),
- f) druhu karoserie nebo nástavby.

(2) Při přestavbě vojenského vozidla spočívající ve výměně motoru nebo přestavbě motoru podle odstavce 1, u něhož jsou hodnoty parametrů vnější výkonové charakteristiky nově instalovaného nebo přestavěného motoru vyšší nejméně o 11 % původních hodnot, lze přestavbu povolit pouze se souhlasem výrobce vojenského vozidla.

(3) Jestliže u vojenského vozidla byla provedena přestavba podle odstavce 1, musí být před jeho uvedením do provozu po této přestavbě opět schválena technická způsobilost přestavěné části vojenského vozidla. Při jejím schvalování se postupuje obdobně jako v § 12.

§ 14

**Schvalování technické způsobilosti
nástavby vojenského vozidla
nebo vojenského pracovního stroje**

(1) Při schvalování technické způsobilosti vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje se postupuje obdobně jako v § 12.

(2) Při montáži schválené vojenské nástavby na vojenské vozidlo doplní výrobce dané nástavby potřebné údaje do technického průkazu vojenského vozidla vystaveného výrobcem strojového podvozku daného vojenského vozidla.

(3) Vojenská nástavba nebo vojenský pracovní stroj, jejichž technická způsobilost byla samostatně schválena podle odstavce 1, mohou být použity jen na vojenském vozidle k tomuto účelu upraveném a schváleném jako celek musí splňovat technické podmínky stanovené touto vyhláškou.

§ 15

**Schvalování technické způsobilosti
součástí a příslušenství vojenského vozidla**

(1) Samostatnému schválení technické způsobilosti nepodléhá příslušenství, které je s vojenským vozidlem schváleno v rámci schváleného vojenského vozidla.

(2) Doplnkovým příslušenstvím a výbavou se rozumí technický celek, ústrojí nebo díl vojenského vozidla, kterým je vojenské vozidlo opatřeno nad rámec jeho schválení a provedení a jehož použití na vojenském vozidle není povinně předepsáno mezinárodními předpisy, vojenskými normami nebo touto vyhláškou a které při provozu vojenského vozidla ovlivňují jeho aktivní a pasivní bezpečnost a životní prostředí. U doplnkového příslušenství a výbavy, které jsou samostatně homologovány podle zvláštního právního předpisu,⁴⁾ Vojenská policie schválí jejich užití, umístění nebo zabudování na vojenském vozidle.

(3) Vojenská policie schvaluje typ doplnkového příslušenství a výbavy vojenského vozidla podle odstavce 2 na žádost výrobce z hlediska jeho funkce, tvaru, zapojení, zástavby a podobně podle předložených vzorků a příslušné dokumentace.

(4) K žádosti o schválení technické způsobilosti doplnkového příslušenství a výbavy vojenského vozidla výrobce předkládá

- a) celkový technický popis výrobku včetně jeho vyobrazení,
- b) výkresovou dokumentaci (sestava s kusovníkem),
- c) další technickou dokumentaci podle povahy

a účelu výrobku (funkční schéma, elektrické schéma apod.),

- d) dokumentaci dodávanou s každým výrobkem, která musí obsahovat účel použití výrobku, návod k jeho montáži, schéma elektrického zapojení vlastního výrobku a jeho připojení k elektrickému systému vojenského vozidla, návod na obsluhu a údržbu, seznam záručních a pozáručních oprav nebo servisů,
- e) protokoly o technických zkouškách pro schválení technické způsobilosti provedených pověřenou zkušebnou,
- f) homologační protokol pověřené homologační zkušebny, pokud výrobek podléhá homologaci podle příslušných zvláštních právních předpisů,⁴⁾
- g) prohlášení o tom, že výrobek splňuje technické podmínky stanovené touto vyhláškou, a pokud žádá výjimku z některých podmínek, pak její specifikaci se zdůvodněním,
- h) v případě dováženého výrobku doklad výrobce o shodnosti výrobku se schváleným (homologovaným) typem,
- i) návrh umístění schvalovací značky a štítku nebo dalšího značení výrobku.

Vojenská policie může požadovat předložení další technické dokumentace, zejména podrobných výkresů a výpočtů, stanoviska orgánů hygienické služby, protipožární ochrany, bezpečnosti práce, uložit provedení provozních zkoušek a stanovit podmínky pro tyto zkoušky.

(5) Výrobce doplnkového příslušenství a výbavy vozidla podle odstavce 2 je povinen poskytnout ministerstvu výrobek s požadovanou dokumentací k provedení schvalovacích i kontrolních zkoušek u pověřené zkušebny. Tyto zkoušky se provádějí na náklady výrobce.

(6) Každý výrobek podle odstavce 2, jehož technická způsobilost byla schválena jako typ a který se shoduje se schváleným typem, musí být opatřen minimálně znakem výrobce, označením výrobku a schvalovací značkou.

(7) Ke každému výrobku, pokud to jeho povaha a určení vyžaduje, musí být přiložen v českém jazyce návod pro obsluhu a údržbu výrobku, návod k jeho montáži na vojenské vozidlo a schéma připojení k elektrickému systému vojenského vozidla, případně jiné podmínky stanovené při schvalování jeho technické způsobilosti, včetně potvrzení shodnosti se schváleným typem.

(8) Zjistí-li Vojenská policie po schválení technické způsobilosti daného výrobku podle odstavce 2

⁴⁾ Například vyhláška č. 176/1960 Sb., o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, Ženeva 1958.

jeho konstrukční nebo výrobní závady negativně ovlivňující bezpečnost silničního provozu nebo negativně působící na životní prostředí, uloží výrobci nebo dovozci jejich odstranění a určí k tomu přiměřenou lhůtu. Za tím účelem může uložit provedení kontrolních provozních zkoušek na náklady výrobce. Při zjištění nedostatků může Vojská policie, v odůvodněných případech, pozastavit platnost nebo odebrat schválení technické způsobilosti a zakázat používání výrobku v ozbrojených silách.

ČÁST TŘETÍ

TECHNICKÉ PODMÍNKY, KONSTRUKCE A PROVEDENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL

§ 16

Vojenská bojová vozidla

Vojenská bojová vozidla zaváděná do ozbrojených

sil po dni účinnosti této vyhlášky musí splňovat technické podmínky stanovené vojenskými normami pro tato vozidla.

§ 17

Vojenská zabezpečovací vozidla

(1) Vojenská zabezpečovací vozidla zaváděná do ozbrojených sil po dni účinnosti této vyhlášky musí splňovat technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem³⁾ pro silniční vozidla. U těchto vozidel lze vzhledem k jejich určení a specifickým podmínkám jejich provozu v ozbrojených silách udělit výjimky za předpokladu, že jejich konstrukce a provedení zajistí i s udělenou výjimkou bezpečnost provozu.

(2) Vzhledem ke specifickým podmínkám provozu vojenských zabezpečovacích vozidel v ozbrojených silách lze připustit zejména tyto výjimky:

Předmět výjimky	Kategorie vojenských vozidel				Poznámka
	VM	VN	VO	VT	
1. ovládací a kontrolní zařízení	X	X			EHS 78/316
2. homologace výhledů z místa řidiče	X	X		X	EHK 46, EHS 77/649
3. dálkové seřizování zpětných zrcátek	X	X			EHK 81
4. kryty kol a lapače nečistot	X	X	X	X	EHS 78/549, EHS 91/226
5. homologace kabiny a karoserie vozidla	X	X	X		
6. homologace vnějších výčnůlků	X	X	X	X	EHK 21, 61
7. homologace vnitřních výčnůlků	X	X		X	EHK 26
8. homologace sedadel	X	X		X	EHK 17, 80
9. homologace světelných zařízení a jejich umístění na vozidle	X	X	X	X	EHK 7, 48
10. homologace světlometů	X	X		X	EHK 1, 5, 8, 20, 31, 98
11. vybavení vozidla tachografem	X	X			AETR, EHS 2135/98
12. homologace zajišťovacího zařízení proti neoprávněnému použití	X	X		X	EHK 18, 97
13. homologace nárazníků	X	X			EHK 93
14. homologace bezpečnostních pásů a jejich úchyty	X	X			EHK 16
15. vybavení vozidla homologovaným zařízením ke spojování vozidel	X	X	X	X	EHK 55
16. vybavení vozidla retardérem		X			
17. hladina hluku	X	X			EHK 51
18. emise škodlivin	X	X			EHK 83

Význam symbolů v tabulce: X – uplatnění výjimky

§ 18

Vojenská zvláštní vozidla

(1) Vojenská zvláštní vozidla zaváděná do ozbrojených sil po dni účinnosti této vyhlášky a postavená na strojových spodcích vojenských zabezpečovacích vozidel musí splňovat podmínky stanovené touto vyhláškou pro vojenská zabezpečovací vozidla.

(2) Vojenská zvláštní vozidla postavená na strojových spodcích vojenských bojových vozidel kategorií VBV – PBP a VBV – PSP a zaváděná do ozbrojených sil po dni účinnosti této vyhlášky musí splňovat podmínky stanovené vojenskými normami pro tato vojenská vozidla.

§ 19

Výjimky

(1) Žádost o povolení výjimky podle § 17 pro vojenské vozidlo musí obsahovat základní údaje o žadateli, údaje o vojenském vozidle, pro které se povolení výjimky žádá, z jaké technické podmínky se výjimka požaduje, a odůvodnění požadované výjimky.

(2) Každá povolená odchylka nebo výjimka musí být stručně a výstižně vyznačena v technickém průkazu vojenského vozidla, pokud není v povolení výjimky stanoveno jinak.

(3) Výjimku z technických podmínek pro brzdy a odrušení vojenského vozidla v kategorii vojenských zabezpečovacích vozidel nelze udělit.

**ČÁST ČTVRTÁ
DOPLŇKOVÁ VÝSTROJ
A VYBAVENÍ VOZIDEL**

§ 20

Ochranné přilby

Ochranné přilby řidiče a spolujezdců vozidel kategorie VL a jejich doplňkové příslušenství vyrobené po 1. lednu 1986 musí být homologovány podle zvláštního právního předpisu nebo doporučené technické normy.⁵⁾

§ 21

**Výrobní, tovární štítky,
výrobní čísla a homologační čísla**

(1) Vojenská zabezpečovací vozidla, jejichž technická způsobilost byla schválena, musí mít na snadno přístupném místě v přední části tohoto vozidla dobře čitelný a trvanlivý výrobní, tovární štítek s kódovým

číselným a písmenným označením výrobce a typu vozidla VIN, který nesmí být snadno odstranitelný; dále musí být na štítku uvedeny zejména tyto údaje:

- celková hmotnost,
- celková hmotnost jízdní soupravy (u tažných vozidel),
- nejvyšší přípustná hmotnost připadající na jednotlivé nápravy (mimo vozidel kategorií VL1, VL2 a VL3),
- u vozidel kategorie VM1 celková hmotnost nebrzděného přípojného vojenského vozidla,
- číslo schválení technické způsobilosti vojenského vozidla k provozu.

Pokud ve výrobním čísle VIN není zakódován rok výroby nebo modelový rok, je rok výroby nebo modelový rok uveden na výrobním štítku. Některé údaje mohou být uvedeny i na zvláštním samostatném štítku.

(2) Na snadno přístupném místě vojenského vozidla musí být čitelně vyraženo výrobní číslo podvozku; na karoserii vojenských vozidel kategorie VM1 a vojenských vozidel bez samostatného podvozku výrobní číslo karoserie; na motoru výrobní číslo motoru.

(3) Není-li výrobní číslo podvozku, karoserie nebo motoru čitelné nebo vůbec zjištěné nebo nelze-li je bezpečně určit, musí být vyraženo nové číslo přidělené Vojenskou policií.

§ 22

Značení některých údajů na vojenském vozidle

(1) Vojenská zabezpečovací vozidla, s výjimkou dvoukolových a jejich přípojných vojenských vozidel, vojenských přívěsů kategorií VO1 a VO2 a vojenských vozidel kategorie VT, mají na vhodném místě vyznačen předepsaný tlak v pneumatikách.

(2) Vojenská zabezpečovací vozidla, která jsou vybavena spojovacím zařízením, musí mít v blízkosti tohoto zařízení zřetelně a kontrastně vyznačenu celkovou hmotnost vojenského přípojného vozidla, které je možno bezpečně táhnout za všech provozních podmínek.

(3) Ostatní nápisy, které musí být vyznačeny na vnějším povrchu vojenských vozidel, musí mít rozměry písmen a číslic 24 mm až 35 mm a tloušťku 6 mm.

(4) Štítky umístěné na vojenském vozidle, které jsou nezbytné pro obsluhu vozidla, pokud nejsou v provedení piktogramovém, musí být v českém jazyce.

⁵⁾ Vyhláška č. 176/1960 Sb. (EHK č. 22).

§ 23

Hasicí přístroje

(1) Vozidla kategorií VM, VN, VT musí být vybavena hasicími přístroji podle zvláštního právního předpisu.⁶⁾

(2) Vozidla kategorií VBV a VZV musí být vybavena minimálně jedním hasicím přístrojem, a to v závislosti na účelu použití daného vojenského vozidla.

§ 24

Přenosný výstražný trojúhelník

Pro vyznačení nouzového stání vojenského vozidla na pozemní komunikaci musí být vojenská motorová vozidla, s výjimkou dvoukolových vojenských vozidel, vybavena přenosným výstražným trojúhelníkem schváleného typu podle zvláštního právního předpisu.⁷⁾

§ 25

Další výbava vojenských vozidel

(1) Každé vojenské vozidlo musí být vybaveno prostředky a pomůckami, s jejichž pomocí je možno opravit běžné závady vzniklé na vojenském vozidle.

(2) Vojenská vozidla kategorií VM a VN musí mít tuto minimální výbavu:

- a) náhradní elektrické pojistky, pokud jsou v elektrické instalaci používány, po jedné od každého užitého druhu,
- b) po jedné náhradní žárovce od každého druhu žárovky používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vojenského vozidla,
- c) příruční zvedák schváleného typu o nosnosti rovnající se alespoň zatížení nejvíce zatížené nápravy vojenského vozidla nebo rovnající se hmotnosti zvedané části z celkové hmotnosti vojenského vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku,
- d) klíč na matice (šrouby) kol,
- e) náhradní kolo (ráfek s pneumatikou) s takovým upevněním držáku, které zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; to se nevztahuje na vojenská vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu. Tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu.

Pro vojenská vozidla kategorie VT platí ustanovení tohoto odstavce s výjimkou písmene e) obdobně.

(3) Vojenské přívěsy o celkové hmotnosti větší než 750 kg a vojenské návěsy musí mít náhradní kolo s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. Souprava vojenského tahače s návěsem může v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kol mít jedno společné náhradní kolo.

(4) Vozidla kategorií VL1, VL2 a VL3 musí mít tuto minimální výbavu:

- a) jednu náhradní pojistku,
- b) po jedné náhradní žárovce od každého druhu žárovky používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vojenského vozidla.

(5) Každé vojenské vozidlo poháněné vlastní motorickou silou musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky podle zvláštního právního předpisu,³⁾ a to podle druhu vozidla, pro poskytnutí předlékařské dočasné první pomoci. Obsah lékárničky musí být uložen v samostatném pouzdře s charakteristickým označením. Lékařnička musí být ve vozidle uložena v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. Provozovatel vozidla je povinen lékárničku udržívat v řádném stavu, přičemž doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je omezena takto:

- a) dezinfekční roztoky a sterilní obvazové materiály dobou jejich expirace (životnosti),
- b) ostatní obvazové materiály nejdéle 5 let od data jejich expirace, pokud nemají porušený obal.

(6) Jsou-li vojenská vozidla kategorií VN a VO vybavena vázací soupravou pro upevnění nákladu, musí být vázací souprava schválena.

ČÁST PÁTÁ**TECHNICKÁ NEZPŮSOBILOST VOZIDEL
K PROVOZU A ZÁKAZ PROVOZU
VOJENSKÝCH VOZIDEL**

§ 26

(1) Neodpovídá-li schválené vojenské vozidlo technickým podmínkám stanoveným pro jeho provoz v takové míře, že ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu nebo bezpečnost osob a majetku nebo poškozuje pozemní komunikaci nebo znehodnocuje životní pro-

⁶⁾ § 103 vyhlášky č. 102/1995 Sb.

⁷⁾ Vyhláška č. 176/1960 Sb. (EHK č. 27).

středí, nesmí být použito v provozu po dobu, pokud závady nejsou odstraněny.

(2) Pro vojenská zabezpečovací vozidla se za závady podle odstavce 1 pokládají zejména

- a) nedosahuje-li účinek brzd stanoveného limitu nebo rozdíl brzdných sil na obvodu jednotlivých kol téže nápravy je větší než 30 % z vyšší hodnoty,
- b) je-li nutné opětovné sešlápnutí pedálu provozní brzdy před vyvoláním brzdného účinku,
- c) vůle řízení převyšující povolenou maximální hodnotu nebo deformace řídicího ústrojí,
- d) zjevné deformace náprav,
- e) podstatné poškození čelního skla (např. poškrábání stěrátky, u vrstveného skla popraskání),
- f) převyšuje-li opotřebení nebo poškození pneumatik přípustnou mez,
- g) poškozené pérování a tlumiče pérování,
- h) zjevné unikání paliva nebo oleje,
- i) nesvítí-li potkávací, obrysové nebo brzdové světlo u vozidla alespoň na straně přivrácené ke středu vozovky nebo směrová světla nebo nesplňují-li předepsanou svítivost,
- j) nemožnost přepnutí dálkových světel na potkávací,
- k) chybně seřízené nebo poškozené světlomety s potkávacími světly a světlomety a svítilny se světly do mlhy způsobující oslnění a chybně zapojená jednotlivá světla,
- l) použití jiného než schváleného bezpečnostního skla,
- m) poškození nebo deformace podvozku nebo karoserie, která mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu,
- n) převyšuje-li objemový obsah oxidu uhelnatého (CO) nebo koncentrace nespálených uhlovodíků (HC) ve výfukových plynech zážehového motoru anebo přípustná kouřivost vznětového motoru nebo vnější hluk vozidla povolenou hodnotu,
- o) pevně zabudované neschválené příslušenství ovlivňující aktivní bezpečnost vozidla a životní prostředí.

(3) Pro vojenská bojová vozidla a vojenská zvláštní vozidla se za závady podle odstavce 1 pokládají zejména

- a) nedosahuje-li účinek brzd limitu stanoveného pro tato vozidla,
- b) je-li nutné opětovné sešlápnutí pedálu provozní brzdy před vyvoláním brzdného účinku,
- c) vůle řízení převyšující povolenou maximální hodnotu nebo deformace řídicího ústrojí,
- d) zjevné deformace náprav a pásového pohybového ústrojí,

- e) podstatné poškození čelního skla (např. poškrábání stěrátky, u vrstveného skla popraskání), podstatné poškození skel periskopů a výhledů z vozidla,
- f) převyšuje-li opotřebení nebo poškození pneumatik nebo pásového pohybového ústrojí přípustnou mez,
- g) poškozené pérování a tlumiče pérování,
- h) zjevné unikání paliva, oleje nebo jiných provozních kapalin,
- i) nesvítí-li stanovené osvětlení vozidla,
- j) poškození nebo deformace podvozku nebo karoserie, která mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu,
- k) pevně zabudované neschválené příslušenství ovlivňující aktivní bezpečnost vozidla a životní prostředí.

§ 27

Zákaz provozu vojenského vozidla

(1) Vojenskému vozidlu musí být dočasně zakázán provoz, pokud

- a) jsou na něm zjištěny závady podle § 26, v jejichž důsledku je vojenské vozidlo nezpůsobilé k provozu,
- b) nesouhlasí údaje uvedené v osvědčení o technickém průkazu vojenského vozidla se skutečností,
- c) jsou údaje v osvědčení o technickém průkazu vojenského vozidla nečitelné, přepisované nebo jsou-li tyto doklady značně poškozeny.

(2) V případě, že vojenský policista zjistí, že vojenské vozidlo je nezpůsobilé k provozu podle § 26, zakáže další provoz vojenského vozidla a zadrží osvědčení o technickém průkazu vojenského vozidla.

ČÁST ŠESTÁ

PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH PROHLÍDEK, MĚŘENÍ EMISÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ VOJENSKÝCH VOZIDEL

§ 28

(1) Provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí se vztahuje pouze na vojenská zabezpečovací vozidla.

(2) Pravidelné technické prohlídky a měření emisí vojenských zabezpečovacích vozidel se provádí v termínech a zařízeních stanovených ministerstvem a pro jejich provádění platí obdobně zvláštní právní předpis.⁸⁾

(3) Zkoušky technických zařízení vojenských vozidel se provádí podle zvláštního právního předpisu.⁹⁾

(3) Vojenská zvláštní vozidla zavedená do ozbrojených sil do dne účinnosti této vyhlášky musí splňovat podmínky stanovené v technických přejímacích podmínkách, které byly určeny pro jednotlivé typy zaváděných vozidel.

(4) Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vojenského vozidla, jednotlivého vojenského vozidla, vojenské nástavby nebo vojenského pracovního stroje, včetně jejich příloh – základních technických popisů vojenských vozidel, technické průkazy, osvědčení o technickém průkazu a osvědčení o registraci vydaná před nabytím účinnosti této vyhlášky se považují za vydaná podle této vyhlášky.

(5) Výjimky z technických podmínek pro schválení technické způsobilosti vojenských vozidel k provozu udělené před účinností této vyhlášky zůstávají v platnosti i po účinnosti této vyhlášky.

ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 29

(1) Bojová vozidla, která byla zavedena do provozu v ozbrojených silách do dne účinnosti této vyhlášky a splňují podmínky stanovené v technických přejímacích podmínkách určených pro jednotlivé typy zaváděných bojových vozidel, se považují ode dne účinnosti této vyhlášky za vojenské bojové vozidlo.

(2) Vozidla určená k výcviku a dopravnímu zabezpečení bojových úkolů, která byla zavedena do provozu v ozbrojených silách do dne účinnosti této vyhlášky a splňují podmínky stanovené v technických přejímacích podmínkách určených pro jednotlivé typy zaváděných vozidel, se považují ode dne účinnosti této vyhlášky za vojenská zabezpečovací vozidla.

§ 30

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999, s výjimkou § 12 odst. 11, který nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2001.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

⁸⁾ Vyhláška č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel.

⁹⁾ Vyhláška č. 273/1999 Sb., kterou se vymezují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení.

275

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999,

**kteřou se stanoví kategorie vojenských plavidel, schvalování technické způsobilosti
a provádění technických prohlídek vojenských plavidel
a zkoušek technických zařízení vojenských plavidel**

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem
dopravy a spojů stanoví podle § 34 odst. 6 zákona
č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

ČÁST PRVNÍ

VOJENSKÁ PLAVIDLA A JEJICH KATEGORIE

§ 1

Vojenská plavidla

(1) Vojenská plavidla jsou všechny druhy plavidel, plovoucích strojů, plovoucích zařízení a bojových vozidel, které jsou zavedeny a užívány v ozbrojených silách České republiky (dále jen „ozbrojené síly“) a jsou určeny k překonávání vodních toků, k pohybu či k práci na vodním toku nebo k plnění specifických úkolů ozbrojených sil na vodních tocích.

(2) Vojenská plavidla se rozdělují do kategorií

- a) vojenské lodě,
- b) vojenské plovoucí stroje,
- c) vojenská plovoucí zařízení,
- d) obojživelná vojenská bojová vozidla.

(3) Vojenskou plavbou se rozumí provozování vojenských plavidel na vodní cestě.¹⁾

§ 2

Vojenské lodě

(1) Vojenské lodě jsou plavidla zavedená do výzbroje a určená k používání v ozbrojených silách k přepravě osob, nákladu či manipulaci s vojenskými plovoucími zařízeními či stroji bez vlastního pohonu a k plnění specifických úkolů ozbrojených sil.

(2) Vojenské lodě se rozdělují do kategorií

- a) lodě s vlastním strojním pohonem,
- b) malá plavidla¹⁾ s vlastním strojním pohonem do 150 kW,
- c) malá plavidla¹⁾ bez vlastního pohonu.

§ 3

Vojenské plovoucí stroje

(1) Vojenské plovoucí stroje jsou plavidla zavedená do výzbroje a určená k používání v ozbrojených silách a jsou vybavena mechanickým zařízením a určená k plnění specifických vojenských prací na vodních cestách.

(2) Vojenské plovoucí stroje se rozdělují do kategorií

- a) s vlastním pohonem,
- b) bez vlastního pohonu.

§ 4

Vojenská plovoucí zařízení

(1) Vojenská plovoucí zařízení jsou zejména plavčíny, pontonové mosty a jim podobná plovoucí zařízení bez vlastního pohonu, která jsou v rámci vojenské techniky používána v ozbrojených silách k plnění specifických vojenských úkolů. K zajištění jejich pohybu po vodní cestě jsou používány vojenské lodě a pohyb těchto zařízení je prováděn pomocí čelního posunu, bočního postrku nebo tažením, případně vzájemnou kombinací těchto způsobů.

(2) Vojenská plovoucí zařízení se rozdělují do kategorií

- a) pontonové mosty,
- b) pontonová soulodí,
- c) plovoucí prámy,
- d) plovoucí lávky.

§ 5

Obojživelná vojenská bojová vozidla

(1) Obojživelná vojenská bojová vozidla jsou vojenská bojová vozidla určená k vedení bojové činnosti nebo k přepravě osob nebo vojenského materiálu, jež jsou schopna pomocí vlastního pohonu plout na vodním toku.

(2) Obojživelná vojenská bojová vozidla se rozdělují do kategorií

¹⁾ Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

- a) obojživelná vojenská bojová vozidla na pásovém podvozku,
- b) obojživelná vojenská bojová vozidla na kolovém podvozku,
- c) ostatní obojživelná vojenská vozidla.

ČÁST DRUHÁ VOJENSKÉ LODNÍ LISTINY

§ 6

(1) Vojenská plavidla podléhají evidenci a jsou vybavena vojenskými lodními listinami s výjimkou vojenských plavidel uvedených v § 2 odst. 2 písm. c) a § 5.

(2) Vojenské lodní listiny jsou

- a) jízdní rozkaz vojenského plavidla,
- b) lodní osvědčení vojenského plavidla,
- c) lodní deník – pouze u vojenských plavidel uvedených v § 2 odst. 2 písm. a) a v § 3,
- d) zvláštní povolení k provozu vojenského plavidla,
- e) osvědčení obojživelného vojenského bojového vozidla.

(3) Rozsah vybavení lodními listinami pro jednotlivé kategorie vojenských plavidel určuje Ministerstvo obrany (dále jen „ministerstvo“) v zápisu do vojenského plavebního rejstříku při vydání osvědčení vojenského plavidla.

(4) Ztrátu nebo znehodnocení lodní listiny oznamuje velitel vojenského útvaru neprodleně ministerstvu.

ČÁST TŘETÍ

SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI, PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOJENSKÝCH PLAVIDEL A PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ VOJENSKÝCH PLAVIDEL

§ 7

Schvalování technické způsobilosti vojenských

plavidel provádí ministerstvo při jejich zavádění do ozbrojených sil v rozsahu stanoveném zvláštním právním předpisem.²⁾

§ 8

(1) Kontrola technického stavu vojenského plavidla se provádí vždy před provozem na vodní cestě. O výsledku kontroly se provádí zápis do jízdního rozkazu vojenského plavidla.

(2) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá velitel vojenského útvaru.

§ 9

Zkoušky technických zařízení vojenských plavidel se provádí podle zvláštního právního předpisu.³⁾

§ 10

Technické podmínky pro přestavbu již schválených vojenských plavidel

Přestavba vojenských plavidel k jiným účelům, než ke kterým byla schválena jejich technická způsobilost, není povolena s výjimkou vojenských plavidel uvedených v § 2.

ČÁST ČTVRTÁ

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

§ 11

Vojenská plavidla, která byla uvedena do provozu v ozbrojených silách do účinnosti této vyhlášky, jsou považována ode dne účinnosti této vyhlášky za vojenská plavidla uvedená v § 1.

§ 12

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

²⁾ Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských cestách.

³⁾ Vyhláška č. 273/1999 Sb., kterou se vymezují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení.

276

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999

**o schvalování technické způsobilosti vojenských letadel,
provádění pravidelných technických prohlídek vojenských letadel
a zkoušek technických zařízení vojenských letadel**

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem
dopravy a spojů stanoví podle § 35 odst. 5 zákona
č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

- b) radiotechnickém průzkumu,
- c) radiačním a chemickém průzkumu.

§ 3

Vojenské vrtulníky

ČÁST PRVNÍ

VOJENSKÁ LETADLA A JEJICH KATEGORIE

§ 1

Vojenská letadla

Vojenská letadla se dělí na

- a) vojenské letouny,
- b) vojenské vrtulníky,
- c) vojenské bezpilotní prostředky,
- d) vojenská ultralehká letadla,
- e) vojenská letadla lehčí vzduchu.

§ 2

Vojenské letouny

(1) Vojenské letouny se podle určení dělí na

- a) víceúčelové taktické,
- b) speciální.

(2) Víceúčelové taktické letouny jsou určeny pro plnění bojových úkolů obrany vzdušného prostoru, přímé podpory činnosti ostatních druhů vojsk a plnění speciálních úkolů.

(3) Speciální vojenské letouny se podle určení dělí na

- a) dopravní,
- b) cvičné,
- c) speciálního určení.

(4) Dopravní letouny jsou určeny k zabezpečení přepravy osob a vojenského materiálu.

(5) Cvičné letouny jsou určeny k výcviku a zdokonalování posádek letadel.

(6) Letouny speciálního určení plní speciální úkoly při

- a) fotogrammetrickém snímkování,

(1) Vojenské vrtulníky se dělí na

- a) úderné,
- b) bojové podpory,
- c) speciální a dopravní.

(2) Úderné vrtulníky jsou určeny k ničení malorozměrných, z odolných a pohyblivých cílů, k podpoře činnosti ostatních druhů vojsk, k plnění přepravních úkolů a vedení průzkumu. Pro plnění úkolů jsou vybaveny zbraňovými systémy.

(3) Vrtulníky bojové podpory jsou určeny k přepravě a vysazování aeromobilních jednotek a materiálu, plnění úkolu průzkumu, retlansace a navádění ostatních druhů letectva, plnění záchranných úkolů.

(4) Speciální a dopravní vrtulníky jsou určeny k přepravě osob a materiálu, výcviku a zdokonalování posádek vrtulníku, vedení průzkumu a plnění speciálních úkolů.

§ 4

Vojenské bezpilotní prostředky

Vojenské bezpilotní prostředky jsou létající prostředky určené pro plnění bojových úkolů, které jsou řízeny dálkově nebo autonomně.

§ 5

Vojenská ultralehká letadla

Vojenská ultralehká letadla jsou létající prostředky určené k plnění speciálních bojových úkolů.

§ 6

Vojenská letadla lehčí vzduchu

Vojenská letadla lehčí vzduchu jsou létající prostředky určené k plnění speciálních bojových úkolů.

ČÁST DRUHÁ

SCHVALOVÁNÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI
VOJENSKÝCH LETADEL

§ 7

Způsob schvalování typu letadla
nebo leteckého technického zařízení

(1) Typ vojenského letadla nebo vojenské letecké techniky (dále jen „vojenská letecká technika“) zaváděného do užívání v ozbrojených silách České republiky (dále jen „ozbrojené síly“) schvaluje Ministerstvo obrany (dále jen „ministerstvo“) na základě výsledků posouzení a ověření shody vlastností letecké techniky s požadavky stanovenými technickými normami na bezpečnost letecké techniky.

(2) Ministerstvo může pověřit posouzením a ověřením shody vlastností letecké techniky právníkou osobu, která splňuje podmínky uvedené v § 10.

(3) Kategorie výrobků vojenské letecké techniky podléhající schválení jsou uvedeny v příloze č. 1.

§ 8

Doklady předkládané při schvalování
vojenské letecké techniky

Pro účely schvalování vojenské letecké techniky předkládá výrobce nebo dovozce tyto doklady:

- a) dokumentaci o splnění požadavků stanovených technickými předpisy nebo normami na bezpečnost vojenské letecké techniky a na ochranu životního prostředí,
- b) doklad o splnění technických předpisů nebo norem, podle kterých bylo při konstrukci vojenské letecké techniky nebo její části postupováno,
- c) technické údaje o vojenské letecké technice nebo její části potřebné pro vydání osvědčení o letové způsobilosti,
- d) osvědčení o schválení vojenské letecké techniky nebo její části vydané schvalovacím orgánem podle zvláštního právního předpisu¹⁾ nebo jiným státem pro leteckou techniku nebo pro leteckou techniku zaváděnou do užívání v ozbrojených silách z civilního sektoru, včetně dokumentace pro schválení vojenské letecké techniky nebo její části se zajištěním změnové služby,
- e) úplnou provozní dokumentaci vojenské letecké techniky nebo její části zaváděné do užívání v ozbrojených silách.

§ 9

Rozhodování o technické způsobilosti
vojenské letecké techniky

(1) O způsobilosti vojenské letecké techniky rozhoduje ministerstvo na základě žádosti

- a) výrobce nebo dovozce, jedná-li se o nově vyrobenou vojenskou leteckou techniku,
- b) provozovatele, jedná-li se o vojenskou leteckou techniku již provozovanou.

(2) O schválení letové způsobilosti vojenské letecké techniky vydá ministerstvo osvědčení. Vzor osvědčení je uveden v příloze č. 2.

(3) Podmínkou schválení letové způsobilosti je shoda vojenské letecké techniky s již schváleným typem letadla nebo techniky a ověření letové způsobilosti vojenského letadla.

(4) Posuzování a ověřování shody vojenské letecké techniky a letové způsobilosti vojenského letadla provádí ministerstvo.

(5) Ověřování letové způsobilosti zajišťuje výrobce nebo dovozce u ministerstva na svůj náklad.

§ 10

Posuzováním a ověřováním shody vlastností vojenské letecké techniky a letové způsobilosti vojenského letadla může být pověřena právníká osoba, která splňuje tyto požadavky:

- a) je technicky a stavebně vybavena k posuzování a ověřování shody vlastností nebo k posuzování a ověřování letové způsobilosti vojenské letecké techniky nebo její části nebo ke kontrole letové způsobilosti vojenského letadla nebo jeho částí,
- b) má technická zařízení potřebná k posuzování a ověřování shody vlastností vojenské letecké techniky nebo její části a kontrole letové způsobilosti vojenského letadla nebo jeho částí,
- c) zajistí, aby práce při posuzování a ověřování shody vlastností nebo při posuzování a ověřování letové způsobilosti vojenské letecké techniky nebo při kontrole letové způsobilosti vojenského letadla prováděly fyzické osoby odborně způsobilé a které mají povinnost dodržovat ochranu utajovaných skutečností.

§ 11

Zkušební vojenské letadlo

Zkušební vojenské letadlo, pro které nebylo dosud vydáno osvědčení, nebo vojenské letadlo, které nesplňuje podmínky letové způsobilosti v důsledku

¹⁾ § 17 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

změny účelu v jeho užívání, nebo vojenské letadlo, které přestavbou nebo zástavbou pozbylo letovou způsobilost, může být použito ke zkušebnímu létání za podmínek stanovených ministerstvem.

§ 12

Přestavba a zástavba schválené vojenské letecké techniky

(1) Přestavba schválené vojenské letecké techniky se provádí na základě požadavku ozbrojených sil. Ministerstvo zabezpečí zpracování technických požadavků pro studii přestavby vojenské letecké techniky a zpracování studie zadá právnické osobě s příslušným oprávněním. Předložená studie je po vyhotovení podrobena oponentnímu řízení.

(2) Po schválení studie ministerstvem se zpracuje projektová dokumentace, na jejímž základě se realizuje prototypová zástavba na vojenské letecké technice. Po ověření letové způsobilosti vojenské letecké techniky je realizována sériová zástavba.

ČÁST TŘETÍ

PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOJENSKÝCH LETADEL A ZKOUŠEK TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ VOJENSKÝCH LETADEL

§ 13

Provádění technických prohlídek vojenských letadel

(1) Vojenská letadla podléhají technickým prohlídkám a kontrolám potřebným k obnovení letové způsobilosti ve lhůtách a rozsahu stanovených ministerstvem.

(2) Zjistí-li ministerstvo při kontrole letové způsobilosti, že vojenské letadlo nesplňuje podmínky letové způsobilosti, zastaví jeho provoz do doby, dokud nebude znovu splňovat letovou způsobilost.

(3) V případě zjištění trvalé letové nezpůsobilosti vojenského letadla odejme ministerstvo osvědčení.

§ 14

Provádění zkoušek technických zařízení vojenských letadel a techniky

Zkoušky technických zařízení vojenských letadel a techniky se provádí podle zvláštního právního předpisu.²⁾

ČÁST ČTVRTÁ

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

§ 15

(1) Na směsi, jimiž jsou plněny protipožární systémy vojenských letadel, se vztahuje zvláštní právní předpis.³⁾

(2) Na všechna měřidla používaná ve vojenské letecké technice, která mají vliv na bezpečnost letu, ochranu zdraví, životů osob a životního prostředí, se vztahuje zvláštní právní předpis.⁴⁾

§ 16

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

²⁾ Vyhláška č. 273/1999 Sb., kterou se vymezují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení.

³⁾ § 4 odst. 6 zákona č. 86/1995 Sb., o ochraně ozónové vrstvy Země.

⁴⁾ Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 276/1999 Sb.

Kategorie výrobků vojenské letecké techniky podléhajících schválení

Výrobky, které mohou být použity ve vojenské letecké technice a podléhají schválení nebo uznání způsobilosti, jsou:

1. Přístroje
 - a) pro kontrolu a řízení letu,
 - b) pro kontrolu chodu motoru,
 - c) pro astronomickou navigaci,
 - d) palubní hodiny,
 - e) pro kontrolu draku letadla,
 - f) hydraulických soustav,
 - g) pneumatických soustav,
 - h) elektrických soustav,
 - i) palivových soustav,
 - j) protipožárních soustav,
 - k) klimatizačních soustav,
 - l) odmrazovacích soustav,
 - m) kyslíkových soustav,
 - n) leteckých zbraňových systémů a záchranných prostředků pilota,
 - o) letecké munice
2. Přistávací zařízení
3. Spojovací, radionavigační a radiolokační systémy
4. Systémy radioelektronického boje
5. Průzkumné systémy
6. Letecké zbraňové systémy
7. Záchranné prostředky pilota
8. Leteckou municí
9. Pozemní zdroje elektrické energie
10. Pozemní hydraulické zdroje
11. Pozemní zdroje stlačených plynů
12. Prostředky pro vlečení letadel
13. Pozemní radiokomunikační zařízení
14. Pozemní radionavigační zařízení
15. Pozemní radiolokační zařízení
16. Pozemní počítačová zařízení pro řízení letů
17. Pozemní zařízení pro kontrolu a řízení pohybu letadel po zemi
18. Palubní a pozemní prostředky objektivní kontroly
19. Letištní světelná pozemní návěstidla
20. Letecké světelné majáky
21. Zdroje napájení světelných soustav
22. Pozemní zabezpečovací zařízení
23. Pozemní záchytná zařízení letadel
24. Palubní a pozemní manipulační prostředky
25. Výstroj leteckého personálu
26. Letecké trenažéry a simulátory
27. Vojenská výsadková technika

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 276/1999 Sb.

MINISTERSTVO OBRANY
ČESKÉ REPUBLIKYOSVĚDČENÍ
O LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Typ letadla (zařízení):

Identifikační číslo :

Výrobní číslo:

Rok výroby:

.....
Datum vystavení.....
Podpis a razítko oprávněného pracovníka

Datum	Hodnocení	Platí do	Podpis oprávněného pracovníka

Místo pro zvláštní záznamy:

277

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999,

**kterou se stanoví rozsah přípravy řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky,
kvalifikační předpoklady vojenského zkušebního komisaře řidičů
a vzory vojenského řidičského průkazu a průkazu
vojenského zkušebního komisaře řidičů**

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem dopravy a spojů stanoví podle § 37 odst. 9 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

ČÁST PRVNÍ

VÝCVIK ŘIDIČŮ VOZIDEL
OZBROJENÝCH SIL ČESKÉ REPUBLIKY

§ 1

Úvodní ustanovení

(1) Příprava řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky (dále jen „řidič“) je zaměřena k získání

- a) příslušné skupiny řidičského oprávnění,¹⁾
- b) vojenského řidičského průkazu pro příslušné skupiny oprávnění řízení vozidel ozbrojených sil České republiky (dále jen „vozidlo ozbrojených sil“).

(2) Příprava řidičů se provádí ve výcvikových zařízeních vojenských a civilních autoškol.²⁾ Ve vojenské autoškolě může být prováděna dílčí část přípravy řidičů. Zbývající část přípravy řidičů může být na základě rozhodnutí velitele útvaru smluvně zabezpečena v civilní autoškolě. V takovém případě vystupuje vojenská autoškola jako mateřská a předvádí žadatele o příslušnou skupinu řidičského oprávnění³⁾ ke zkoušce.

(3) Do přípravy řidičů se zařazují vojáci a občanskí zaměstnanci, pro které je řízení vozidel ozbrojených sil nezbytné k výkonu zastávané, popřípadě plánované funkce a splňují zdravotní způsobilost pro řízení vozidel ozbrojených sil.³⁾

(4) Příprava řidičů respektuje technologický charakter výuky technických předmětů. Praktický výcvik je prováděn na technice, která odpovídá technickému rozvoji vozidel zaváděných do ozbrojených sil. To platí i pro simulační a trenažérovou techniku.

§ 2

Rozsah přípravy řidičů
k získání skupiny řidičského oprávnění

Pro přípravu řidičů k získání příslušné skupiny řidičského oprávnění¹⁾ a provádění zkoušek z odborné způsobilosti platí zvláštní právní předpisy.⁴⁾

§ 3

Rozsah přípravy řidičů
k získání vojenského řidičského průkazu

(1) Příprava řidičů k získání vojenského řidičského průkazu se provádí ve výcvikových zařízeních vojenských a civilních autoškol a do přípravy řidičů se zařazují držitelé příslušné skupiny řidičského oprávnění.¹⁾

(2) Příprava zahrnuje výuku předpisů o silničním provozu, o bezpečnosti silničního provozu, nauku o konstrukci vozidla, ochraně životního prostředí, zdravotnickou přípravu, pravidla provozu vozidel ozbrojených sil, teorii řízení a techniky jízdy, praktický výcvik v řízení a údržbě vozidel ozbrojených sil. Praktický výcvik v řízení a technice jízdy vozidel ozbrojených sil je zaměřen na specifiku plnění úkolů ozbrojených sil. Rozsah výuky a praktického výcviku je uveden v příloze č. 1.

(3) Přípravu řidičů k získání vojenského řidič-

¹⁾ § 2 vyhlášky č. 87/1964 Sb., o řidičských průkazech, ve znění vyhlášky č. 3/1972 Sb., vyhlášky č. 174/1980 Sb., zákona č. 12/1997 Sb. a vyhlášky č. 65/1998 Sb.

²⁾ § 5 odst. 1 písm. g) zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

³⁾ Vyhláška č. 256/1999 Sb., o posuzování zdravotní způsobilosti k vojenské činné službě.

⁴⁾ Vyhláška č. 55/1991 Sb., o výcviku a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů silničních motorových vozidel. § 5 odst. 1 písm. f) zákona č. 12/1997 Sb.

Vyhláška č. 174/1980 Sb., o provádění zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řidičské oprávnění.

ského průkazu jsou oprávněni provádět jen držitelé osvědčení pro učitele řidičů, a to v rozsahu uvedeném v osvědčení.⁵⁾

(4) Zdravotnickou přípravu a praktický výcvik v poskytování první pomoci jsou oprávněni provádět lékaři a absolventi středních zdravotnických škol, učitelé odborných předmětů v oboru ošetřovatelství a zdravotnictví na středních zdravotnických školách, instruktoři, specialisté a absolventi speciální zdravotnické přípravy zaměřené na výuku ve výcvikovém zařízení.

(5) Příprava řidičů je zakončena zkouškou z teoretické a praktické části, kterou provádí vojenský zkušební komisař řidičů. Teoretická část je složena ze zkoušky z předpisů o silničním provozu a provozu vozidel ozbrojených sil. Praktická část je složena ze zkoušky z praktické údržby a řízení vozidla ozbrojených sil. Pro provádění zkoušek platí přiměřeně zvláštní právní předpis.⁶⁾

(6) V případě úspěšného složení zkoušky vydá Vojenská policie řidiči vojenský řidičský průkaz s vyznačením příslušné skupiny oprávnění k řízení vozidel ozbrojených sil a příslušného typu vojenského bojového vozidla. Vzor vojenského řidičského průkazu je uveden v příloze č. 2.

§ 4

Příprava řidičů k řízení vojenských bojových vozidel

(1) Do přípravy řidičů k řízení vojenských bojových vozidel na pásovém podvozku se zařazují držitelé řidičského oprávnění skupiny B nebo T;¹⁾ do přípravy řidičů k řízení vojenských bojových vozidel na kolovém podvozku se zařazují držitelé řidičského oprávnění skupiny C.¹⁾

(2) Pro provádění přípravy řidičů vojenských bojových vozidel a její zakončení platí obdobně § 3 odst. 2 až 6.

§ 5

Zdokonalovací výcvik řidičů vozidel ozbrojených sil

(1) Zdokonalovací výcvik řidičů slouží k zvyšování odborné připravenosti a provádí se jedenkrát v kalendářním měsíci u řidičů, kteří v kalendářním měsíci nenajeli s vozidlem ozbrojených sil minimálně 50 km nebo s vojenským bojovým vozidlem minimálně 20 km. Tito řidiči musí absolvovat praktický výcvik v jejich řízení v rozsahu nejméně dvou hodin.

(2) Obsahem zdokonalovacího výcviku řidičů je školení předpisů o silničním provozu, o bezpečnosti silničního provozu, ochraně životního prostředí, zdravotnická příprava, teorie řízení a technika jízdy, údržba vozidel a pravidla provozu vozidel ozbrojených sil.

(3) Zdokonalovací výcvik řidičů je oprávněn provádět jen držitel osvědčení pro učitele řidičů, a to v rozsahu uvedeném v osvědčení.

§ 6

Přezkoušení odborné způsobilosti k řízení vozidel ozbrojených sil

(1) Na základě rozhodnutí příslušného správního orgánu vojenský zkušební komisař řidičů přezkouší odbornou způsobilost k řízení vozidel ozbrojených sil řidiče, kterému byl odňat vojenský řidičský průkaz,⁷⁾ a to v rozsahu stanoveném pro získání vojenského řidičského průkazu.

(2) Jestliže řidič při přezkoušení z odborné způsobilosti v některé dílčí zkoušce neprospěl, může opakovat dílčí zkoušku pouze jednou. Opakovaná dílčí zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dnů. Pokud neprospěje při první zkoušce ve dvou dílčích zkouškách, nemůže zkoušky opakovat. Neuspěje-li řidič při opakované dílčí zkoušce, vojenský zkušební komisař řidičů informuje příslušný správní orgán o nezpůsobilosti řidiče k řízení vozidel ozbrojených sil.

(3) O nezpůsobilosti řidiče k řízení vozidel ozbrojených sil informuje Vojenská policie příslušný správní orgán Policie České republiky⁸⁾ s uvedením důvodů.

ČÁST DRUHÁ

KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY VOJENSKÉHO ZKUŠEBNÍHO KOMISAŘE ŘIDIČŮ

§ 7

(1) Vojenského zkušební komisaře řidičů může vykonávat pouze příslušník Vojenské policie, který je zdravotně způsobilý, je držitelem řidičského oprávnění skupin C a E nebo D a E,¹⁾ s nejméně pětiletou praxí, a je držitelem osvědčení pro učitele řidičů vozidel a úspěšně absolvoval odborný kvalifikační kurz pro vojenské zkušební komisaře řidičů.

⁵⁾ § 12 až 14 vyhlášky č. 55/1991 Sb.

⁶⁾ Vyhláška č. 174/1980 Sb.

⁷⁾ § 37 odst. 6 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky.

⁸⁾ § 5 odst. 1 písm. e) zákona č. 12/1997 Sb.

(2) Odborný kvalifikační kurz vojenského zkušebního komisaře řidičů je zakončen zkouškou před komisí určenou náčelníkem Generálního štábu Armády České republiky.

(3) V případě úspěšného absolvování odborného kvalifikačního kurzu a složení zkoušky vydá Vojenská policie průkaz vojenského zkušebního komisaře řidičů (dále jen „průkaz komisaře“). Vzor průkazu komisaře je uveden v příloze č. 3.

(4) V průkazu komisaře jsou uvedeny předměty, které je vojenský zkušební komisař řidičů oprávněn přezkušovat. Průkaz komisaře se vydává na dobu 1 roku. Po uplynutí této doby může být platnost průkazu komisaře prodloužena o 1 rok v případě, že vojenský zkušební komisař řidičů splňuje kvalifikační podmínky uvedené v odstavci 1 a úspěšně každý rok absolvuje zdokonalovací kurz pro vojenské zkušební komisaře řidičů, který je zakončen zkouškou.

ČÁST TŘETÍ

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 8

Vojákům v činné službě a občanským zaměstnancům, kteří vykonávali činnost řidiče vojenského vozidla do nabytí účinnosti této vyhlášky a jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění¹⁾ vyznačeného v řidičském průkazu, vydá Vojenská policie vojenský řidičský průkaz s vyznačením příslušné skupiny oprávnění k řízení vozidel ozbrojených sil.

§ 9

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 277/1999 Sb.

Rozsah výuky a praktického výcviku

Číslo tématu	Předmět výcviku, téma	Počet hodin stanovených pro příslušnou skupinu vojenského řidičského průkazu									
		A	B	B+E	C	C+E	D	D+E	T	VBV K	VBV P
Technická příprava		12	18	22	26	32	14	20	18	80	80
1	Nauka o konstrukci a ošetřování vozidel	1	4	6	8	10	8	10	4	54	54
2	Praktická údržba vozidel	2	4	6	8	12	4	8	4	16	16
3	Provoz vozidel ozbroje- ných sil a ochrana životního prostředí	9	10	10	10	10	2	2	10	10	10
Řidičská příprava		18	16	24	36	52	30	52	10	36	34
4	Pravidla silničního provozu a bezpečnost silnič. provozu	4	4	6	4	8	6	10	4	4	2
5	Teorie řízení a technika bezpečné jízdy	2	2	4	4	10	10	16	2	4	4
6	Řidičský trenažér	/	2	2	6	6	/	/	/	/	6
7	Praktický výcvik v řízení a technice jízdy	12	8	12	22	28	14	26	4	28	22
Zdravotnická příprava		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	Základy první pomoci	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Závěrečné přezkoušení		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
CELKEM HODIN		34	38	50	66	88	48	76	32	120	118

Poznámka:

A	B	B+E	C	C+E	D	D+E	T	VBV K	VBV P
motocykly s postraním vozíkem nebo bez něj	motorová vozidla o celkové hmotnosti nepřesahující celkovou hmotnost 3500 kg a jejichž počet míst k sezení, kromě místa řidiče, nepřevyšuje 8	motorová vozidla skupiny B a jejich přípojná vozidla	motorová vozidla o celkové hmotnosti přesahující 3500 kg, pokud nejsou určena pro dopravu osob	motorová vozidla skupiny C a jejich přípojná vozidla	motorová vozidla pro dopravu osob, která mají, kromě místa řidiče, více než 8 míst k sezení	motorová vozidla pro dopravu osob, která mají, kromě místa řidiče, více než 8 míst k sezení a jejich přípojná vozidla	zemědělské a lesnické traktory. Pojízdné pracovní stroje pokud nepatří do skupiny C.	vojenská bojová kolová vozidla	vojenská bojová pásová vozidla

U vojenských bojových vozidel na kolovém podvozku je minimální počet praktické jízdy 160 km.

U vojenských bojových vozidel na pásovém podvozku je minimální počet kilometrů:

- na řidičském trenažéru 40 km.

- praktické jízdy 80 km.

Uvedené počty plánovaných hodin výuky jsou minimální.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 277/1999 Sb.

Vzor vojenského řidičského průkazu

Titulní strana

VOJENSKÝ ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ	
PŘÍJMENÍ	
JMÉNO	
RODNÉ ČÍSLO	
MÍSTO NAROZENÍ	
TRVALÝ POBYT	
VYDALA VOJENSKÁ POLICIE	
DNE	
AA 000 000	PODPIS

barevná
fotografie
3,5 x 4,5 cm

Zadní strana

<u>SKUPINY OPRAVNĚNÍ K ŘÍZENÍ</u>	
A	_____
B	_____
B+E	_____
C	_____
C+E	_____
D	_____
D+E	_____
T	_____
BOJOVÝCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL TYPŮ:	
ZVLÁŠTNÍ ZÁZNAMY:	

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 277/1999 Sb.

Vzor průkazu vojenského zkušebního komisaře řidičů

První strana

MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY P R Ů K A Z vojenského zkušebního komisaře řidičů EVIDENČNÍ ČÍSLO:

Druhá strana

Jméno a příjmení (titul) : Číslo služebního průkazu: Číslo a série řidičského průkazu: S oprávněním pro skupiny: Vydal: Dne: L.S. Podpis

Třetí strana

Čtvrtá strana

Je oprávněn zkoušet žadatele o vojenský řidičský průkaz z předmětů:

Předpisy o silničním provozu
v rozsahu skupin:

L.S.

Teorie řízení a techniky jízdy
v rozsahu skupin:

L.S.

Nauka o konstrukci a údržbě vozidel
v rozsahu skupin:

L.S.

Praktický výcvik v řízení vozidel
a jejich údržbě v rozsahu skupin:

L.S.

Pravidla provozu vozidel ozbroje-
ných sil v rozsahu skupin:

.....
L.S.

Přiděleno razítko:

Protokol číslo:

Průkaz může být držiteli odňat orgánem
Vojenské policie.

278

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999,

kterou se stanoví rozsah odborné způsobilosti, podmínky k získání oprávnění k vedení vojenského plavidla, kvalifikační předpoklady vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel a vzory průkazů k vedení vojenských plavidel a vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem dopravy a spojů stanoví podle § 38 odst. 8 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

ČÁST PRVNÍ

PODMÍNKY K ZÍSKÁNÍ OPRÁVNĚNÍ
K VEDENÍ VOJENSKÉHO PLAVIDLA

§ 1

(1) Vůdcem vojenského plavidla může být osoba starší 18 let, zdravotně a odborně způsobilá.

(2) Zdravotní způsobilost osoby žádající o výkon činnosti vůdce vojenského plavidla (dále jen „žadatel“) se posuzuje podle zvláštního právního předpisu.¹⁾

(3) Odborná příprava žadatele se provádí ve výcvikových zařízeních, v předepsaném rozsahu teoretické výuky a praktického výcviku, pod vedením vojenského učitele vůdců vojenských plavidel.

§ 2

(1) Po absolvování předepsaného rozsahu teoretické výuky a praktického výcviku složí žadatel zkoušku obsahující teoretickou a praktickou část. Zkouška se skládá před vojenským zkušebním komisařem vůdců vojenských plavidel.

(2) V případě úspěšného složení zkoušky, potvrzené vojenským zkušebním komisařem, vydá Ministerstvo obrany (dále jen „ministerstvo“) žadateli průkaz k vedení vojenských plavidel pro určitou kategorii vojenských plavidel.²⁾ Vzor průkazu vůdce vojenského plavidla je uveden v příloze č. 1.

(3) Průkazem vůdce vojenského plavidla prokazuje jeho držitel způsobilost k vedení určité kategorie vojenského plavidla.

ČÁST DRUHÁ

ROZSAH ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI
VŮDCE VOJENSKÉHO PLAVIDLA

§ 3

(1) Odborná způsobilost vůdce vojenského plavidla je dána rozsahem teoretických znalostí z výuky odborných předmětů a praktických zkušeností z výcviku v plavbě s vojenským plavidlem.

(2) Výuka odborných předmětů je složena z výuky

- a) pravidel plavebního provozu,
- b) plavební nauky,
- c) konstrukce vojenského plavidla,
- d) ochrany životního prostředí,
- e) zdravotnické přípravy.

(3) Praktický výcvik v plavbě vojenským plavidlem zahrnuje i praktickou údržbu vojenského plavidla.

§ 4

Zdravotnickou přípravu a praktický výcvik v poskytování první pomoci jsou oprávněni provádět lékaři, absolventi středních zdravotnických škol, učitelé odborných předmětů v oboru ošetřovatelství a zdravotnictví na středních zdravotních školách, instruktoři, specialisté a absolventi speciální zdravotnické přípravy zaměřené na poskytování první pomoci ve vodě.

ČÁST TŘETÍ

KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY
VOJENSKÉHO ZKUŠEBNÍHO KOMISAŘE
VŮDČŮ VOJENSKÝCH PLAVIDEL

§ 5

(1) Vojenským zkušebním komisařem vůdců vo-

¹⁾ Vyhláška č. 256/1999 Sb., o posuzování zdravotní způsobilosti k vojenské činné službě.
Vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

²⁾ Vyhláška č. 275/1999 Sb., kterou se stanoví kategorie vojenských plavidel, schvalování technické způsobilosti a provádění technických prohlídek vojenských plavidel a zkoušek technických zařízení vojenských plavidel.

jenských plavidel mohou být voják z povolání starší 22 let nebo osoba starší 22 let, jestliže splňují tyto kvalifikační předpoklady:

- a) středoškolské nebo vysokoškolské vzdělání technického směru,
- b) zdravotní způsobilost,¹⁾
- c) nejméně čtyřletou dobu praxe ve vedení vojenského plavidla,
- d) absolvování odborného kvalifikačního kurzu pro vojenské zkušební komisaře vůdců vojenských plavidel zakončeného zkouškou.

(2) Zkoušky vojenských zkušebních komisařů vůdců vojenských plavidel provádí zkušební komise složená ze zástupců ministerstva a Státní plavební správy.

(3) V případě úspěšného absolvování odborného kvalifikačního kurzu pro vojenské zkušební komisaře vůdců vojenských plavidel a složení předepsané zkoušky vydá ministerstvo průkaz vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel. Vzor průkazu vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel je uveden v příloze č. 2.

§ 6

Průkaz vojenského zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel obsahuje kategorie vojenských plavidel, které je vojenský zkušební komisař oprávněn přezkušovat. Průkaz se vydává na dobu 2 let. Po uplynutí této doby může být platnost průkazu prodloužena o další 2 roky v případě, že vojenský komisař vůdců vojenských plavidel splňuje podmínky zdravotní způsobilosti a zúčastňuje se pravidelně odborného a metodického shromáždění vojenských zkušebních komisařů vůdců vojenských plavidel.

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 278/1999 Sb.

Vzor průkazu vůdce vojenského plavidla

Strana č. 1

Fotografie držitele průkazu	MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY PRŮKAZ vůdce vojenského plavidla						
Serie : „ V “	Jméno a příjmení :						
Evidenční číslo průkazu : 00 00 000	Rodné číslo :						
Datum vydání :	Platí pro skupiny :						
Podpis	<table><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr></table>	A	B	C	D	E	F
A	B	C	D	E	F		

Strana č. 2

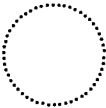
Skupiny vojenských plavidel :		Platnost od :
A	lodě s vlastním strojním pohonem	
B	malá plavidla s vlastním strojním pohonem do 150 kW	
C	plovoucí stroje s vlastním pohonem	
D	plovoucí stroje bez vlastního pohonu	
E	plovoucí zařízení	
F	obojživelná vojenská bojová vozidla	

Úřední záznamy :

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 278/1999 Sb.

Vzor průkazu zkušebního komisaře vůdců vojenských plavidel

Strana č. 1

Fotografie držitele průkazu	MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY P R Ů K A Z zkušebního komisaře vůdce vojenských plavidel						
Serie : „ V “	Jméno a příjmení :						
Evidenční číslo průkazu : 00 00 000	Rodné číslo :						
Datum vydání :							
Podpis 	Platí pro skupiny : <table><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr></table>	A	B	C	D	E	F
A	B	C	D	E	F		

Strana č. 2

Vojenský zkušební komisař vůdců vojenských plavidel je oprávněn provádět výuku v kurzech a přezkušovat žadatele o vydání průkazu vůdce vojenského plavidla pro skupiny plavidel vyznačených na titulní straně. Platnost průkazu je omezena na dobu dvou let od jeho vydání.

Úřední záznamy :

279

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 15. listopadu 1999,

**kterou se stanoví kategorie vojenského leteckého personálu,
jejich kvalifikace a rozsah odborných znalostí a vzor průkazu vojenského leteckého personálu**

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem dopravy a spojů stanoví podle § 40 odst. 3 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky:

ČÁST PRVNÍ

KATEGORIE

VOJENSKÉHO LETECKÉHO PERSONÁLU

§ 1

Vojenský letecký personál

Vojenský letecký personál tvoří

- a) výkonní vojenští letci,
- b) vojenský obsluhující personál,
- c) pozemní vojenský letecký personál,
- d) studenti Vojenské akademie fakulty letectva a protivzdušné obrany státu, studijního oboru leteckého pilotního a studijního oboru řízení, použití a zabezpečení letectva, zaměření letového provozu, kteří se studiem a praktickým výcvikem připravují na činnost vojenského leteckého personálu.

§ 2

Výkonní vojenští letci

(1) Výkonnými vojenskými letci jsou

- a) pilot – velitel letounu,
- b) pilot – velitel vrtulníku,
- c) druhý pilot,
- d) pilot operátor,
- e) navigátor,
- f) palubní technik,
- g) palubní radiotelefonista,
- h) palubní operátor,
- i) pilot ultralehkého letadla,
- j) pilot operátor bezpilotního prostředku.

(2) K výkonným vojenským letcům patří rovněž osoby uvedené v § 1 písm. d) a ostatní členové posádky, kteří provádějí letecký výcvik.

(3) Výkonní vojenští letci se dělí do těchto výcvikových skupin:

- a) piloti,
- b) navigátoři,
- c) palubní telegrafisté,
- d) palubní technici,
- e) palubní operátoři.

(4) Piloti se zařazují do těchto kategorií

- a) pilot – velitel letounu,
- b) pilot – velitel vrtulníku,
- c) druhý pilot letounu,
- d) druhý pilot vrtulníku,
- e) pilot operátor,
- f) pilot ultralehkého letadla,
- g) pilot operátor bezpilotního prostředku.

(5) Palubní technici se zařazují do těchto kategorií:

- a) palubní inženýr,
- b) palubní technik,
- c) palubní technik – vysazovač.

(6) Palubní operátoři se zařazují do těchto kategorií:

- a) palubní operátor průzkumných a fotogrammetrických prostředků,
- b) palubní operátor prostředků radioelektronického boje a speciálních prostředků,
- c) palubní operátor pro letové ověřování prostředků radiotechnického zabezpečení.

§ 3

Vojenský obsluhující personál

(1) Vojenský obsluhující personál tvoří

- a) palubní průvodčí,
- b) doprovodný personál.

(2) Doprovodný personál tvoří

- a) technický doprovodný personál při zkušebních, zalétávacích nebo přepravních letech,
- b) zdravotnický doprovodný personál,
- c) ostatní doprovodný personál, který tvoří specialisté záchranné služby a výsadkové přípravy,

- d) technický personál ověřující pozemní vojenskou leteckou techniku.

§ 4

Pozemní vojenský letecký personál

(1) Pozemní vojenský letecký personál tvoří

- a) personál stanovišť letových provozních služeb,
- b) technický personál.

(2) Personál stanovišť letových provozních služeb se dělí na

- a) řídicí letového provozu,
- b) ostatní personál stanovišť letových provozních služeb.

(3) Technický personál se zařazuje do kategorií

- a) personál inženýrsko letecké služby,
- b) personál služby radiotechnického zabezpečení letectva,
- c) personál leteckého technického a provozního zabezpečení,
- d) personál letištního zabezpečení,
- e) personál metrologických laboratoří, středisek metrologie a odborného technického dozoru.

(4) Personál inženýrsko letecké služby se dělí na tyto specializace:

- a) specialista pro drak a motor,
- b) specialista pro elektrické a speciální vybavení letadel,
- c) specialista pro leteckou výzbroj,
- d) specialista pro rádiové a radiotechnické vybavení letadel,
- e) specialista pro organizaci a řízení.

(5) Personál služby radiotechnického zabezpečení letectva se dělí na tyto specializace:

- a) specialista pro radiolokační a záznamové prostředky,
- b) specialista pro zobrazovací prostředky,
- c) specialista pro radionavigační prostředky,
- d) specialista pro radiokomunikační prostředky,
- e) specialista pro světelné zabezpečovací prostředky.

ČÁST DRUHÁ

ODBORNOST

VOJENSKÉHO LETECKÉHO PERSONÁLU

§ 5

Odbornost výkonných vojenských letců

(1) Odbornost výkonných vojenských letců se dělí na

- a) třídnost,
- b) bojovou použitelnost,
- c) typovou odbornost,
- d) další odbornosti.

(2) Výkonní vojenští letci mohou z hlediska třídnosti dosáhnout odbornosti

- a) bez třídy,
- b) 3. třídy,
- c) 2. třídy,
- d) 1. třídy.

(3) Výkonní vojenští letci mohou z hlediska bojové použitelnosti dosáhnout odbornosti

- a) bez bojového použití,
- b) s omezeným bojovým použitím,
- c) plně bojově použitelný.

(4) Výkonní vojenští letci mohou z hlediska typové odbornosti dosáhnout odbornost pro konkrétní typ vojenského letadla.

(5) Výkonní vojenští letci mohou dosáhnout těchto dalších odborností:

- a) instruktor,
- b) inspektor,
- c) zalétávací pilot,
- d) zkušební pilot.

§ 6

Odbornost vojenského obsluhujícího personálu

(1) Odbornost palubních průvodčích je dána znalostmi a praktickými dovednostmi s nouzovými a záchrannými prostředky pro konkrétní typ vojenského letadla, znalostmi a dovednostmi z poskytování zdravotnické pomoci a minimálními teoretickými znalostmi o stavbě a konstrukci konkrétního typu vojenského letadla, používání jeho výstroje a jeho palubních systémů.

(2) Odbornost doprovodného personálu vyplývá ze stanovených činností, které doprovodný personál vykonává na palubě vojenského letadla.

Odbornost pozemního vojenského leteckého personálu

§ 7

(1) Řídicí letového provozu mohou dosáhnout odbornost pro

- a) letištní řízení,
- b) přibližovací radarové řízení,
- c) přesné přibližovací radarové řízení,
- d) oblastní řízení,
- e) oblastní radarové řízení,

- f) radarové řízení bojového použití,
- g) vedoucího řídicího letového provozu,
- h) instruktorskou činnost,
- i) inspektorskou činnost.

(2) Ostatní personál vojenských stanovišť letových provozních služeb může dosáhnout odbornost

- a) asistent řídicího letového provozu,
- b) asistent přípravy a opravy dat,
- c) kontrolor traťové přípravy – specialista Letecké informační služby,
- d) instruktor.

§ 8

(1) Odbornost technického personálu se dělí na

- a) třídnost,
- b) typovou odbornost,
- c) další odbornosti.

(2) Technický personál může z hlediska třídnosti dosáhnout odbornosti

- a) bez třídy,
- b) 3. třídy,
- c) 2. třídy,
- d) 1. třídy.

(3) Technický personál může z hlediska typové odbornosti dosáhnout odbornosti pro konkrétní typ vojenského letadla.

(4) Technický personál může dosáhnout těchto dalších odborností:

- a) technik III. stupně,
- b) technik II. stupně,
- c) technik I. stupně,
- d) instruktor,
- e) inspektor.

Kvalifikační požadavky pro odbornost instruktora a inspektora výkonných vojenských letců a pozemního vojenského leteckého personálu

§ 9

(1) Kvalifikačními požadavky pro odbornost instruktora výkonných vojenských letců jsou

- a) úspěšné absolvování kurzu pro tuto odbornost podle příslušné kategorie výkonného vojenského letce,
- b) získání odbornosti 1. třídy v příslušné kategorii výkonného vojenského letce,
- c) absolvování letového výcviku na daném typu vojenského letadla; poslušnost a rozsah letového

výcviku se stanovuje v závislosti na typu vojenského letadla.

(2) Instruktor výkonných vojenských letců je oprávněn, po získání této kvalifikace, provádět praktický letecký výcvik vojenských výkonných letců v rozsahu jemu přiznaných oprávnění podle vycvičenosti a odbornosti pro přiznané typy vojenských letadel.

(3) Kvalifikačními požadavky pro odbornost inspektora výkonných vojenských letců jsou

- a) získaná odbornost instruktora v příslušné kategorii výkonného vojenského letce,
- b) úspěšné absolvování kurzu pro tuto odbornost podle příslušné kategorie výkonného vojenského letce,
- c) zastávání příslušné funkce.

(4) Inspektor výkonných vojenských letců je oprávněn, po získání této odbornosti, teoreticky i prakticky přezkušovat výkonné vojenské letce a instruktory výkonných vojenských letců k získání průkazu způsobilosti vojenského leteckého personálu v rozsahu jemu přiznaných oprávnění.

§ 10

(1) Kvalifikačními požadavky pro odbornost instruktora pozemního vojenského leteckého personálu jsou

- a) úspěšné absolvování kurzu pro tuto odbornost podle příslušné odbornosti pozemního vojenského leteckého personálu,
- b) stanovená doba výkonu činnosti vedoucího řídicího letového provozu a u technického personálu dosažení odbornosti 1. třídy nebo technika III. stupně,
- c) prokázání schopnosti provádět výcvik pro příslušné odbornosti pozemního vojenského leteckého personálu.

(2) Instruktor pozemního vojenského leteckého personálu je oprávněn, po získání této kvalifikace, provádět výcvik příslušné kategorie pozemního vojenského leteckého personálu v rozsahu jemu přiznaných oprávnění.

(3) Kvalifikačními požadavky pro odbornost inspektora pozemního vojenského leteckého personálu jsou

- a) získaná odbornost instruktora v příslušné kategorii pozemního vojenského leteckého personálu,
- b) úspěšné absolvování kurzu pro tuto odbornost podle příslušné kategorie pozemního vojenského leteckého personálu,
- c) zastávání příslušné funkce.

(4) Inspektor pozemního vojenského leteckého personálu je oprávněn, po získání této odbornosti, teo-

reticky i prakticky přezkušovat pozemní vojenský letecký personál a instruktory pozemního vojenského leteckého personálu k získání průkazu způsobilosti vojenského leteckého personálu v rozsahu jemu příznávných oprávnění.

§ 11

Průkaz způsobilosti vojenského leteckého personálu

Dosažená odbornost se vojenskému leteckému personálu vyznačuje v průkazu způsobilosti vojenského leteckého personálu. Vzor průkazu způsobilosti vojenského leteckého personálu je uveden v příloze č. 1.

ČÁST TŘETÍ

ROZSAH ODBORNÝCH ZNALOSTÍ VOJENSKÉHO LETECKÉHO PERSONÁLU

§ 12

(1) Odborná příprava vojenského leteckého personálu se člení na teoretickou přípravu a praktický výcvik.

(2) Teoretická příprava se provádí v rozsahu studijních programů pro studijní obory připravující jednotlivé kategorie vojenského leteckého personálu podle zvláštního právního předpisu.¹⁾

(3) Praktický výcvik výkonných vojenských letců se provádí podle rozsahu jako základní, pokračovací a bojový. Praktický výcvik se provádí na vyčleněných vojenských letadlech a vojenské letecké technice.

(4) Rozsah odborných znalostí pro příslušnou odbornost jednotlivých kategorií vojenského leteckého personálu se ověřuje zkouškou před příslušnou zkušební komisí a je uveden v příloze č. 2.

ČÁST PÁTÁ

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 13

Odbornost vojenského leteckého personálu dosažená do účinnosti této vyhlášky se považuje za odbornost dosaženou podle této vyhlášky.

§ 14

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

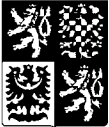
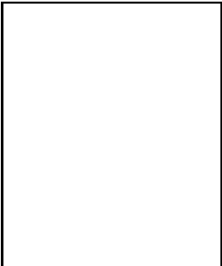
RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

¹⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 279/1999 Sb.

Vzor průkazu vojenského leteckého personálu

Vnitřní strana průkazu

 III. &/No	MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE CZECH REPUBLIC	 MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE CZECH REPUBLIC	OSVĚDČENÍ PLATNOSTI STATEMENT OF VALIDITY PŘÍLOHA K PRŮKAZU LETECKÉHO PERSONÁLU <i>ATTACHMENT TO THE AVIATION PERSONNEL LICENCE</i>			
II. PRŮKAZ VOJENSKÉHO LETECKÉHO PERSONÁLU LICENCE MILITARY AIR PERSONEL *)		XI. Průkaz č./Licence No. Platnost do Valid to	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>			
IV. Jméno, příjmení / Full, name		XII. Poznámky / Remarks				
V. Rodné číslo / Personal No.	VI. Podpis držitele / Signature of holder	Datum / Date	Podpis / Signature			
		Razítko / Stamp				

Poznámka:

*) Při vydání průkazu se vypisuje konkrétní kategorie vojenského leteckého personálu:

PRŮKAZ VÝKONNÉHO LETCE
LICENCE AIRMEN

PRŮKAZ OBSLUHUJÍCÍHO PERSONÁLU
LICENCE FLIGHT ATTENDANTS

PRŮKAZ POZEMNÍHO LET. PERSONÁLU
LICENCE GROUND AIR PERSONEL

Vnější strana průkazu

X. Kvalifikace / Ratings	VII. Vydáno v souladu s normami ICAO Ministerstvem obrany České republiky. Potvrzení o zdravotní způsobilosti je zahrnuto v tomto průkazu a doba jeho platnosti odpovídá době platnosti průkazu. <i>Issued in accordance with the Standards of ICAO by the Ministry of Defence of the Czech republic. The period of the Medical Assessment currency corresponds with the validity period of the License.</i>
	Tento průkaz způsobilosti je platný pouze ve spojení s Osvědčením platnosti označeným stejným číslem. Držitel tohoto průkazu je oprávněn uplatňovat práva specifikovaná průkazem a Osvědčením platnosti. <i>This license is valid only connection with a Statement of Validity carrying The identical license number. The holder of this license is hereby authorized to exercise the privileges specified in the license and in the Statement of Validity.</i>
	IX. Razítko / Stamp
	VIII. Podpis / Signature
	Datum 1. vydání / date of first issue

Rozsah odborných znalostí pro příslušné odbornosti jednotlivých kategorií vojenského leteckého personálu

Část I

Rozsah odborných znalostí pro jednotlivé kategorie výkonných vojenských letců ve vztahu k jednotlivým odbornostem

A. Pilot – velitel letadla

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 250 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letoun v rozmezí jeho omezení a takovým způsobem, aby prováděné manévry byly úspěšné,
- provádět všechny manévry plynule a přesně,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako velitel letounu provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota letounu.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, je částečně bojově použitelný a má minimální celkový nálet 350 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letoun s využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- plně využívat letounové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako velitel letounu provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota letounu.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla, je plně bojově použitelný a má minimální celkový nálet 500 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letoun s plným využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení,
- plně využívat letounové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako velitel letounu provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním

příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota letounu.

B. Pilot – velitel vrtulníku

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského vrtulníku, minimální celkový nálet 250 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít vrtulník v rozmezí jeho omezení a takovým způsobem, aby prováděné manévry byly úspěšné,
- provádět všechny manévry plynule a přesně,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského vrtulníku,
- jako velitel vrtulníku provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota vrtulníku.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského vrtulníku, je částečně bojově použitelný a má minimální celkový nálet 350 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít vrtulník s využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského vrtulníku,
- jako velitel vrtulníku provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota vrtulníku.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského vrtulníku, je plně bojově použitelný a má minimální celkový nálet 500 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít vrtulník s plným využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení,
- plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského vrtulníku,
- jako velitel vrtulníku provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním příznáným držiteli průkazu způsobilosti pilota vrtulníku.

C. Druhý pilot

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 150 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla,
- provádět všechny manévry plynule a přesně,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako druhý pilot letadla provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti druhého pilota letadla.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla a je částečně bojově použitelný jako člen posádky na konkrétním typu vojenského letadla a má minimální celkový nálet 200 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla s využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití v rozsahu požadavků na 2. třídu,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako druhý pilot letadla provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti druhého pilota letadla.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla a je plně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 250 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla s plným využitím jeho manévrovacích možností a přístrojového vybavení,
- plně využívat letadlové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako druhý pilot letadla provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti druhého pilota letadla.

D. Pilot operátor

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 150 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla,
- provádět všechny manévry plynule a přesně,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako pilot operátor provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti pilota operátora.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla a je částečně bojově použitelný jako člen posádky na konkrétním typu vojenského letadla a má minimální celkový nálet 200 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla do stanovených meteorologických minim,
- plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití v rozsahu 2. třídy,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako pilot operátor provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti pilota operátora.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla a je plně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 250 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- řídít letadlo ze svého pilotního sedadla do stanovených meteorologických minim,
- plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- jako pilot operátor provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti pilota operátora.

E. Instruktör

Instruktör vojenských letadel a vojenských vrtulníků má odpovídající teoretické znalosti. Je pilotem 1. třídy a má minimální celkový nálet 600 hodin. Instruktör vojenských ultralehkých letadel je pilotem 1. třídy a má minimální celkový nálet 120 hodin. Instruktör operátor vojenských bezpilotních prostředků je pilotem operátorem 1. třídy a má minimální nálet 130 hodin na simulátoru a splňuje cvičné lety v rozsahu 150 hodin v noční i denní době. Instruktör dále musí prokázat schopnost:

- řídít konkrétní typ vojenského letadla s plným využitím jeho manévrovacích schopností,

- b) plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- c) uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- d) předvídat možnost vzniku nebezpečné letové situace vyhodnocováním leteckých parametrů a jejich příčinných souvislostí a umět na ni správně reagovat,
- e) týmové práce,
- f) jako instruktor provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti pilota instruktora.

F. Inspektor

Inspektor vojenských letadel a vojenských vrtulníků má odpovídající teoretické znalosti. Je pilotem 1. třídy na odpovídající funkci a má minimální celkový nálet 1 000 hodin. Inspektor vojenských ultralehkých letadel je pilotem 1. třídy a splňuje minimální celkový nálet 150 hodin. Inspektor dále musí prokázat schopnost:

- a) řídit letadlo ze svého pilotního sedadla s plným využitím jeho manévrovacích schopností,
- b) plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- c) uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- d) předvídat možnost vzniku nebezpečné letové situace vyhodnocováním leteckých parametrů a jejich příčinných souvislostí a umět na ni správně reagovat,
- e) týmové práce,
- f) jako inspektor provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti pilota inspektora.

G. Zalétávací pilot

Má odpovídající teoretické znalosti. Je pilotem 1. třídy a má minimální celkový nálet 600 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- a) řídit vojenské letadlo s plným využitím jeho manévrovacích schopností,
- b) plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- c) uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- d) předvídat možnost vzniku nebezpečné letové situace vyhodnocováním leteckých parametrů a jejich příčinných souvislostí a umět na ni správně reagovat,

- e) psychicky zvládat vysoké zatížení, vysokou letovou zátěž a správně reagovat ve stresových situacích,
- f) osvojit si v krátkém čase znalosti z materiální části nově vyvíjených vojenských letadel a umět spolupracovat s odborníky a technickým personálem při výzkumu a vývoji,
- g) týmové práce,
- h) jako zalétávací pilot provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti zalétávajícího pilota.

H. Zkušební pilot

Má odpovídající teoretické znalosti. Je pilotem 1. třídy a má minimální celkový nálet 1 000 hodin a dále musí prokázat schopnost:

- a) řídit vojenské letadlo s plným využitím jeho manévrovacích schopností,
- b) plně využívat letadlové a zbraňové systémy pro plnění úkolů bojového použití,
- c) uplatňovat letecké znalosti pro konkrétní typ vojenského letadla,
- d) předvídat možnost vzniku nebezpečné letové situace vyhodnocováním leteckých parametrů a jejich příčinných souvislostí a umět na ni správně reagovat,
- e) psychicky zvládat vysoké zatížení, vysokou letovou zátěž a správně reagovat ve stresových situacích,
- f) osvojit si v krátkém čase znalosti z materiální části nově vyvíjených vojenských letadel a umět spolupracovat s odborníky a technickým personálem při výzkumu a vývoji,
- g) týmové práce,
- h) jako zkušební pilot provádět postupy a manévry se stupněm dovednosti odpovídajícím oprávněním přiznaným držiteli průkazu způsobilosti zkušebního pilota.

I. Navigátor

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 100 hodin.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla a je částečně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 200 hodin.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla a je plně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 300 hodin.

J. Palubní radiotelefonista

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 100 hodin.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla a je částečně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 200 hodin.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla a je plně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 300 hodin.

K. Palubní technik

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, má základní letecký výcvik na konkrétním typu vojenského letadla, minimální celkový nálet 100 hodin.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik na konkrétním typu vojenského letadla a je částečně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 200 hodin.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, je plně vycvičen na konkrétním typu vojenského letadla a je plně bojově použitelný jako člen posádky a má minimální celkový nálet 300 hodin.

L. Pilot ultralehkých letadel

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, splnil základní výcvik a má minimální nálet 40 hodin.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik a má minimální nálet 70 hodin.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní bojový výcvik a má minimální nálet 100 hodin.

M. Operátor bezpilotních prostředků

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti, splnil základní výcvik, má minimální nálet 35 hodin na simulátoru a řídil 15 cvičných letů. Je bojově nepoužitelný.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní pokračovací výcvik, má minimální nálet 50 hodin na simulátoru a řídil 50 cvičných letů, z toho 15 cvičných letů v noční době. Je částečně bojově použitelný.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti, plní bojový výcvik, má minimální nálet 120 hodin na simulátoru a řídil cvičné lety v rozsahu 140 hodin v noční i denní době. Je plně bojově použitelný.

N. Palubní operátor průzkumných, fotogrammetrických a speciálních prostředků a pro letové ověřování prostředků radiotechnického zabezpečení

3. třída – má odpovídající teoretické znalosti a zá-

kladní výcvik v rozsahu stanoveném osnovami pro výkonné letce. Je vycvičen k bojovému použití na všech pracovištích, která má ve vojenském letadle obsluhovat. Minimální celkový nálet 100 hodin.

2. třída – má odpovídající teoretické znalosti a plní pokračovací výcvik podle příslušné osnovy pro výkonné letce. Je vycvičen k bojovému použití na všech pracovištích, která má ve vojenském letadle obsluhovat, a umí odstraňovat jejich běžné poruchy za letu. Minimální celkový nálet 200 hodin.

1. třída – má odpovídající teoretické znalosti a je plně vycvičen podle příslušné osnovy pro zdokonalovací výcvik výkonných letců. Je vycvičen k bojovému použití na všech pracovištích, která má ve vojenském letadle obsluhovat, a umí odstraňovat jejich běžné poruchy za letu. Minimální celkový nálet 300 hodin.

O. Palubní průvodčí

Má odpovídající teoretické znalosti v oblasti společenského stravování, zdravotnické přípravy, nouzových postupů, prokázal dovednost v používání záchranných prostředků a absolvoval přeškolení na konkrétním typu vojenského letadla.

Část II**Rozsah odborných znalostí
pro jednotlivé kategorie personálu
stanovišť letových provozních služeb
ve vztahu k jednotlivým odbornostem****A. Řídící letového provozu**

1. – odbornost letištní řízení

- a) úspěšně absolvovat předepsanou teoretickou přípravu a absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti stanoviště letových provozních služeb, který musí trvat nejméně 160 hodin nebo 4 týdny podle toho, co je delším obdobím,
- b) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti s jinou platnou kvalifikací, doba zácviku musí trvat nejméně 80 hodin nebo 2 týdny podle toho, co je delším obdobím,
- c) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu s kvalifikací letištní řízení, avšak pro jiné stanoviště letových provozních služeb, doba zácviku musí trvat nejméně 40 hodin nebo jeden týden podle toho, co je delším obdobím,
- d) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

2. – odbornost přibližovací radarové řízení

- a) být držitelem průkazu způsobilosti s kvalifikací pro letištní řízení,

- b) úspěšně ukončit předepsaný kurz pro žádanou kvalifikaci,
- c) absolvovat zácvik na konkrétním pracovišti letištního stanoviště letových provozních služeb pod dozorem instruktora, který musí trvat nejméně 240 hodin nebo 6 týdnů podle toho, co je delším obdobím,
- d) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu s kvalifikací přibližovací radarové řízení pro jiné stanoviště, doba zácviku musí trvat nejméně 80 hodin nebo 2 týdny podle toho, co je delším obdobím,
- e) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

3. – odbornost přesné přibližovací radarové řízení

- a) být držitelem průkazu způsobilosti s kvalifikací pro přibližovací radarové řízení,
- b) úspěšně ukončit výcvikový kurz pro tuto kvalifikaci,
- c) absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti stanoviště letových provozních služeb, který musí obsahovat nejméně 100 přesných radarových přiblížení,
- d) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu s kvalifikací přesné přibližovací radarové řízení pro jiné stanoviště, zácvik musí obsahovat nejméně 25 přesných radarových přiblížení,
- e) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

4. – odbornost oblastní řízení

- a) úspěšně absolvovat předepsanou teoretickou přípravu a absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti střediska oblastní služby řízení, který musí trvat nejméně 240 hodin nebo 6 týdnů podle toho, co je delším obdobím,
- b) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu s jinou platnou kvalifikací, doba zácviku musí trvat nejméně 160 hodin nebo 4 týdny podle toho, co je delším obdobím,
- c) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

5. – odbornost oblastní radarové řízení

- a) být držitelem průkazu způsobilosti pro oblastní řízení,
- b) úspěšně ukončit výcvikový kurz pro tuto kvalifikaci,
- c) absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti střediska oblastní služby řízení, který musí trvat nejméně 240 hodin nebo 6 týdnů podle toho, co je delším obdobím,
- d) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

6. – odbornost radarové řízení bojového použití

- a) úspěšně absolvovat teoretickou přípravu a speciální výcvikový kurz pro žádanou kvalifikaci,
- b) absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti stanoviště navedení, který musí trvat nejméně 320 hodin nebo 8 týdnů podle toho, co je delším obdobím,
- c) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu s kvalifikací radarového řízení bojového použití pro jiné stanoviště, doba zácviku musí trvat nejméně 40 hodin nebo jeden týden podle toho, co je delším obdobím,
- d) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z kvalifikace.

7. – odbornost vedoucí řídicí letového provozu.

Pro získání kvalifikace žadatel musí

- a) být držitelem průkazu způsobilosti pro přesné přibližovací radarové řízení,
- b) úspěšně absolvovat kurz pro tuto kvalifikaci,
- c) prokázat schopnost koordinovat činnost pracoviště stanoviště (střediska) při řízení letového provozu.

B. Ostatní personál vojenských stanovišť letových provozních služeb

Odbornost asistent řídicího letového provozu, odbornost asistent přípravy a opravy dat, odbornost kontrol traťové přípravy – specialista Letecké informační služby

- a) úspěšně absolvovat předepsanou teoretickou přípravu a absolvovat zácvik pod dozorem instruktora na konkrétním pracovišti stanoviště (střediska) letových provozních služeb, který musí trvat nejméně 160 hodin nebo 4 týdny podle toho, co je delším obdobím,
- b) v případě, že je již držitelem průkazu způsobilosti, avšak pro jiné stanoviště letových provozních služeb, doba zácviku musí trvat nejméně 40 hodin nebo jeden týden podle toho, co je delším obdobím,
- c) prokázat schopnost vykonávat činnosti vyplývající z příslušné funkce.

Část III

Rozsah odborných znalostí pro jednotlivé kategorie technického personálu ve vztahu k jednotlivým odbornostem

A. Personál inženýrsko letecké služby, služby radio-technického zabezpečení letectva, leteckého technického a provozního zabezpečení a letištního zabezpečení

1. – odbornost technik III. stupně

- a) základní kvalifikační úroveň příslušné odbornosti, pro niž se předpokládá vyšší odborné vzdělání

technického směru s maturitou se složením odborné zkoušky, případně ukončené úplné střední odborné vzdělání se složením odborné zkoušky, popřípadě odborné vzdělání a absolvování kurzu; u absolventů civilních škol se vyžaduje odborné zaškolení a absolvování vojenského odborného kurzu,

- b) za odbornou zkoušku se považuje získání 3. třídy a její obnova každé tři roky.

2. – odbornost technik II. stupně

- a) střední kvalifikační úroveň příslušné odbornosti, pro niž se předpokládá praxe v oboru vojenského letectví na úrovni technika III. stupně, ukončené vysokoškolské vzdělání technického směru se složením odborné zkoušky a tři roky praxe, ukončené vyšší odborné vzdělání technického směru s maturitou se složením odborné zkoušky, případně ukončené úplné střední odborné vzdělání se složením zkoušky a pět let praxe,

- b) za odbornou zkoušku se považuje získání 2. třídy a její obnova každé tři roky.

3. – odbornost technik I. stupně

- a) vyšší kvalifikační úroveň příslušné odbornosti, pro niž se předpokládá praxe v oboru vojenského letectví na úrovni technika II. stupně, ukončené vysokoškolské vzdělání technického směru se složením odborné zkoušky a pět let praxe, ukončené vyšší odborné vzdělání technického směru s maturitou se složením odborné zkoušky a sedm let praxe, případně ukončené úplné střední odborné vzdělání se složením zkoušky a osm let praxe,

- b) za odbornou zkoušku se považuje získání 1. třídy a její obnova každé tři roky.

B. Personál metrologických laboratoří a středisek metrologie

1. – odbornost technik III. stupně

Základní odborná úroveň, pro niž se předpokládá odborné vzdělání, popřípadě odborná příprava a absolvování kurzu, u absolventů civilních středních škol, kteří mají ukončené úplné střední vzdělání nebo střední odborné vzdělání, se vyžaduje odborné zaškolení a absolvování vojenského odborného kurzu; pro pracovníky se základním vzděláním se požaduje jeden rok praxe v oboru a absolvování vojenského odborného kurzu.

2. – odbornost technik II. stupně

Střední odborná úroveň, pro niž se předpokládá ukončené vysokoškolské vzdělání technického nebo přírodovědného směru a jeden rok praxe v oboru, vyšší odborné vzdělání technického nebo přírodovědného směru s maturitou a jeden rok praxe v oboru nebo úplné střední odborné vzdělání technického směru a jeden rok praxe v oboru, případně úplné střední všeobecné vzdělání a tři roky praxe v oboru na úrovni technika III. stupně.

3. – odbornost technik I. stupně

Nejvyšší odborná úroveň, pro niž se předpokládá ukončené vysokoškolské vzdělání technického nebo přírodovědného směru a tři roky praxe v oboru, vyšší odborné vzdělání technického nebo přírodovědného směru s maturitou a pět let praxe v oboru, případně ukončené úplné střední odborné vzdělání a osm let praxe v oboru na úrovni technika II. stupně.

280

VYHLÁŠKA

Ministerstva obrany

ze dne 17. listopadu 1999,

**kterou se stanoví postup při uplatňování požadavku na určení věcných prostředků a jejich převzetí,
postup při uplatňování požadavku na určení fyzických osob k pracovní výpomoci
nebo k pracovní povinnosti a kterou se stanoví náležitosti a vzor dodávacího příkazu,
náležitosti a vzor dokladu o převzetí věcného prostředku, náležitosti a vzor dokladu
o vrácení věcného prostředku a náležitosti a vzor povolávacího příkazu**

Ministerstvo obrany v dohodě s Ministerstvem vnitra a s Ministerstvem práce a sociálních věcí stanoví podle § 17 odst. 2, § 18 odst. 3, § 20 odst. 2 a § 28 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, (dále jen „zákon“):

§ 1

**Postup při uplatňování požadavku
na určení věcných prostředků**

(1) O určení věcných prostředků pro splnění úkolů při zajišťování obrany státu mohou již v míru, v souladu s plány obranného plánování, písemně požádat příslušný okresní úřad (dále jen „okresní úřad“) ministerstva, jiné správní úřady nebo subjekty hospodářské mobilizace. Požadavek na určení věcných prostředků obsahuje zejména druhové označení a další identifikační údaje věcného prostředku, požadovaný počet věcných prostředků a odůvodnění tohoto požadavku.

(2) Okresní úřady v souladu s plány obranného plánování vybírají vhodné věcné prostředky k zajišťování obrany státu a vedou jejich evidenci.

(3) Na výběru vhodných věcných prostředků pro zajišťování obrany státu se na základě pověření okresního úřadu mohou podílet i ministerstva nebo jiné správní úřady, pokud o určení věcných prostředků požádaly. Plnou moc k výběru vydá určeným pracovníkům ministerstva nebo jiného správního úřadu okresní úřad. Plná moc je platná pouze s platným průkazem totožnosti.

(4) Územní vojenská správa předkládá na základě výběrů okresnímu úřadu návrh na určení věcných prostředků pro zabezpečení ozbrojených sil již ve formě vyplněného dodávacího příkazu.

(5) Okresní úřad na základě výsledků výběrů rozhodne dodávacím příkazem, že se movitá nebo nemovitá věc nebo služba stává věcným prostředkem pro zajišťování obrany státu. Vybraný věcný prostředek se stává předmětem následné kontroly podle § 10 písm. b) zákona, byl-li vlastníkoví věcného prostředku doručen dodávací příkaz.

§ 2

Podrobnosti o náležitostech dodávacího příkazu

(1) Dodávací příkaz se dělí na úvodní část a tři základní části.

(2) Úvodní část dodávacího příkazu obsahuje tyto specifické údaje:

- a) v levém horním rohu se uvedou údaje pro doručení dodávacího příkazu a výzvy k dodání věcného prostředku;
- b) uprostřed horního okraje se uvede symbolem druh věcného prostředku takto:
 1. „M“ movitý majetek,
 2. „N“ nemovitý majetek,
 3. „Z“ zvířectvo a ptactvo,
 4. „S“ služba;
- c) v pravém horním rohu se uvede číslo doplňku, který vyplňuje příslušná územní vojenská správa u věcných prostředků určených pro zabezpečení ozbrojených sil.

(3) Část „A. Rozhodnutí o dodání věcného prostředku“ dodávacího příkazu obsahuje tyto náležitosti:

- a) otisk záhlavního razítka okresního úřadu,
- b) údaje o vlastníkoví věcného prostředku; u právnické osoby se uvede obchodní jméno a sídlo, identifikační číslo, příjmení, jméno a rodné číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby a její telefonní číslo; u fyzické osoby se uvede příjmení, jméno a rodné číslo, místo trvalého pobytu, má-li fyzická osoba přechodný pobyt, též místo přechodného pobytu (dále jen „místo trvalého pobytu“) a telefonní číslo,
- c) příjmení, jméno, rodné číslo, místo trvalého pobytu odpovědné osoby za dodání věcného prostředku, popřípadě její telefonní číslo, určil-li vlastník osobu odpovědnou za dodání věcného prostředku (dále jen „odpovědná osoba“),
- d) název věcného prostředku a jeho značku; další identifikační údaje se uvedou tak, aby se věcný prostředek nemohl zaměnit s jiným věcným pro-

středkem; u služby se uvede požadovaný druh služby,

- f) poučení vlastníka věcného prostředku o jeho povinnostech po doručení rozhodnutí o dodání věcného prostředku podle § 10 písm. a) až d) zákona a o možnosti zproštění od povinnosti poskytnout věcný prostředek podle § 19 odst. 3 zákona, jakož i o následcích při nesplnění povinností podle § 64 až 72 zákona,
- g) den, měsíc a rok (dále jen „datum“), kdy bylo rozhodnuto o dodání věcného prostředku, otisk kulatého razítka okresního úřadu a podpis přednosty okresního úřadu.

(4) Část „B. Výzva k dodání věcného prostředku“ dodávacího příkazu obsahuje tyto náležitosti:

- a) popis způsobu dodání věcného prostředku, místo a dobu dodání věcného prostředku, označení subjektu a jeho organizační složky, pro kterou je věcný prostředek určen; dodáním věcného prostředku se rozumí též uvolnění nemovitosti „N“ nebo poskytnutí služby „S“ (dále jen „dodání věcného prostředku“),
- b) datum, kdy byla výzva k dodání věcného prostředku učiněna, podpis a otisk kulatého razítka správního úřadu oprávněného výzvu učinit,
- c) poučení o povinnosti uposlechnout výzvy k dodání věcného prostředku podle § 18 odst. 1 věty první zákona a o následcích při nesplnění této povinnosti podle § 64 až 72 zákona.

(5) Část „C. Potvrzení doručení výzvy k dodání věcného prostředku“ obsahuje tyto náležitosti:

- a) údaje o věcném prostředku, jeho název, značku a další identifikační údaje,
- b) údaje o vlastníkově nebo o odpovědné osobě za dodání věcného prostředku,
- c) datum a čas doručení výzvy a podpis příjemce výzvy,
- d) místo pro vypsání důvodů nedoručení výzvy k dodání věcného prostředku a podpis doručovatele, popřípadě podpis osoby, která sdělila důvody o nemožnosti výzvu doručit.

(6) Druhá strana dodávacího příkazu obsahuje organizační pokyny pro dodání věcného prostředku a podrobnější poučení vlastníka věcného prostředku nebo odpovědné osoby za dodání věcného prostředku.

(7) Náležitosti a vzor dodávacího příkazu jsou uvedeny v příloze č. 1 k této vyhlášce.

§ 3

Vyhotovení a doručování dodávacího příkazu

(1) Dodávací příkaz se vyhotovuje ve třech výtiscích.

(2) Výtisk č. 1 s vyplněnou částí „A. Rozhodnutí

o dodání věcného prostředku“ může okresní úřad doručit vlastníkově věcného prostředku bezprostředně po rozhodnutí již v míru. Určil-li vlastník odpovědnou osobu za dodání věcného prostředku, doručí se též této osobě.

(3) Výtisk č. 1 vyplněný ve všech částech lze doručit vlastníkově nebo odpovědné osobě za stavu ohrožení státu nebo za válečného stavu.

(4) Výtisk č. 2 vyplněný ve všech částech se doručuje vlastníkově nebo odpovědné osobě v době vyhlášení stavu ohrožení státu nebo v době vyhlášení válečného stavu, vznikne-li potřeba doplnění věcných prostředků k zajišťování obrany státu a byl-li v míru doručen výtisk č. 1 podle odstavce 2.

(5) Výtisk č. 3 dodávacího příkazu slouží správním úřadům pro vlastní evidenci.

(6) Dodávací příkaz vyplněný ve všech částech lze doručit v míru vlastníkově nebo odpovědné osobě, nařídí-li vláda provření opatření pro zabezpečení obrany státu podle § 41 zákona. V tomto případě se údaje uvedené v části „B. Výzva k dodání věcného prostředku“ výrazně označují „CVIČNÉ“ s uvedením čísla usnesení vlády.

Postup při převzetí a vrácení věcného prostředku, náležitosti dokladu o převzetí věcného prostředku a náležitosti dokladu o vrácení věcného prostředku

§ 4

(1) Po obdržení dodávacího příkazu vyplněného ve všech částech jsou vlastníkem nebo odpovědná osoba povinni dodat věcný prostředek ve stanovené době a v místě určení podle části „B. Výzva k dodání věcného prostředku“ dodávacího příkazu.

(2) Okresní úřad nebo územní vojenská správa, která věcný prostředek přebírá, jsou povinny řádně věcný prostředek a jeho příslušenství zkontrolovat, vyplnit a vydat doklad o převzetí věcného prostředku. Doklad o převzetí věcného prostředku se zpracovává ve dvou výtiscích. Výtisk č. 1 tohoto dokladu se předá osobě, která věcný prostředek dodala.

(3) Doklad o převzetí věcného prostředku obsahuje tyto náležitosti:

- a) označení přebírajícího subjektu a otisk jeho záhlavního razítka,
- b) údaje o vlastníkově věcného prostředku; u právnické osoby se uvede obchodní jméno a sídlo, identifikační číslo, příjmení, jméno a rodné číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby a její telefonní číslo; u fyzické osoby se uvede příjmení, jméno, rodné číslo, místo trvalého pobytu a telefonní číslo,
- c) údaje o odpovědné osobě za dodání věcného prostředku,

- d) název věcného prostředku, jeho značku a další identifikační údaje,
- e) doklady odevzdané s věcným prostředkem,
- f) stav měřicích zařízení, náplň provozních a pohonných hmot,
- g) seznam výstroje, příslušenství a náradí,
- h) závady zjištěné při převzetí věcného prostředku,
- i) podpis osoby, která věcný prostředek dodala, podpis osoby, kterou okresní úřad nebo územní vojenská správa pověřila k převzetí věcného prostředku, a otisk kulatého razítka přebírajícího subjektu,
- j) datum a čas převzetí věcného prostředku.

(4) Náležitosti a vzor dokladu o převzetí věcného prostředku jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 5

(1) Pominou-li důvody, pro které byl určen věcný prostředek převzat do užívání státu, vyžve okresní úřad nebo územní vojenská správa vlastníka nebo oprávněnou osobu k jeho zpětnému převzetí.

(2) Před vrácením věcného prostředku jsou okresní úřad nebo územní vojenská správa povinny řádně věcný prostředek a jeho příslušenství zkontrolovat, vyplnit a vydat doklad o vrácení věcného prostředku. Doklad o vrácení věcného prostředku se zpracovává ve dvou výtiscích. Stejnopis tohoto dokladu se předá osobě, která věcný prostředek převzala. Přebírající osoba může vůči zápisu uplatnit námitky.

(3) Doklad o vrácení věcného prostředku obsahuje tyto náležitosti:

- a) označení subjektu, který vrací věcný prostředek, a otisk jeho záhlavního razítka,
- b) údaje o vlastníkově věcného prostředku; u právnické osoby se uvede obchodní jméno a sídlo, identifikační číslo, příjmení, jméno a rodné číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby a její telefonní číslo; u fyzické osoby se uvede příjmení, jméno, rodné číslo, místo trvalého pobytu a telefonní číslo,
- c) údaje o osobě, která věcný prostředek přebírá,
- d) název věcného prostředku, jeho značku a další identifikační údaje,
- e) doklady odevzdané s věcným prostředkem,
- f) stav měřicích zařízení, náplň provozních a pohonných hmot,
- g) seznam výstroje, příslušenství a náradí,
- h) závady zjištěné při vrácení věcného prostředku,
- i) poučení o náhradách spojených s používáním věcného prostředku,
- j) námitky vůči zápisu, které uplatňuje osoba přebírající věcný prostředek,

- k) podpis osoby, která věcný prostředek převzala, podpis osoby, kterou okresní úřad nebo územní vojenská správa pověřila k vrácení věcného prostředku, a otisk kulatého razítka subjektu, který věcný prostředek vrací,

- j) datum a čas vrácení věcného prostředku.

(4) Náležitosti a vzor dokladu o vrácení věcného prostředku jsou uvedeny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

§ 6

Postup při uplatňování požadavku na určení fyzických osob k pracovním výpomocem a k pracovním povinnostem

(1) O výběr a určení osob k pracovním výpomocem nebo k pracovním povinnostem pro splnění úkolů při zajišťování obrany státu mohou již v míru, v souladu s plány obranného plánování, písemně požádat okresní úřad ministerstva, jiné správní úřady nebo subjekty hospodářské mobilizace. Požadavek o výběru osob k pracovním výpomocem nebo k pracovním povinnostem obsahuje zejména označení druhu práce v příslušném oboru, požadovaný počet osob a odůvodnění jejich potřeby.

(2) Vydání rozhodnutí o povolání určené osoby k pracovní výpomoci nebo pracovní povinnosti předchází výběr vhodných osob. Vhodné osoby pro určení k pracovní povinnosti nebo k pracovní výpomoci vybírá, v souladu s plány obranného plánování, okresní úřad a vede jejich evidenci.

§ 7

Podrobnosti o náležitostech povolávacího příkazu

(1) Povolávací příkaz k pracovní povinnosti a k pracovní výpomoci se dělí na dvě části, část „A. Rozhodnutí o povolání“ a část „B. Potvrzení o příjmu povolávacího příkazu“. Druhá strana povolávacího příkazu k pracovní povinnosti a k pracovní výpomoci obsahuje organizační pokyny pro povolávanou osobu.

(2) Povolávací příkaz k pracovní povinnosti a k pracovní výpomoci v části „A. Rozhodnutí o povolání“ obsahuje tyto údaje:

- a) otisk záhlavního razítka okresního úřadu,
- b) údaje pro doručení povolávacího příkazu,
- c) příjmení, jméno, titul, rodné číslo a místo trvalého pobytu povolávané osoby,
- d) rozhodnutí o určení osoby k pracovní povinnosti nebo k pracovní výpomoci,
- e) určený druh práce v příslušném oboru,
- f) údaje o době a místě pracovní povinnosti nebo pracovní výpomoci,
- g) údaj o délce trvání pracovní povinnosti nebo pracovní výpomoci,

- h) potvrzení o zdravotní způsobilosti,
- i) poučení povolávané osoby,
- j) datum, kdy bylo rozhodnuto o povolání, kulaté razítko okresního úřadu a podpis přednosty okresního úřadu.

(3) Povolávací příkaz k pracovní povinnosti nebo k pracovní výpomoci v části „B. Potvrzení o příjmu povolávacího příkazu“ obsahuje tyto údaje:

- a) příjmení, jméno, titul, rodné číslo a místo trvalého pobytu povolávané osoby,
- b) datum, čas a podpis příjemce povolávacího příkazu k pracovní povinnosti nebo k pracovní výpomoci,
- c) místo pro vypsání důvodů nedoručení povolávacího příkazu a podpis doručovatele, popřípadě podpis osoby, která sdělila důvody o nemožnosti doručení povolávacího příkazu.

(4) Náležitosti a vzor povolávacího příkazu k pracovní povinnosti a k pracovní výpomoci jsou uvedeny v přílohách č. 4 a č. 5 k této vyhlášce.

§ 8

Vyhotovení a doručování povolávacího příkazu k pracovní povinnosti a k pracovní výpomoci

(1) Povolávací příkaz vyhotovuje příslušný okresní úřad. Povolávací příkaz se vyhotovuje ve dvou výtiscích.

(2) Výtisk č. 1 se doručuje povolávané osobě až po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo až po vyhlášení válečného stavu, a to tak, aby se mohla včas dostavit k lékařské prohlídce a včas nastoupit k plnění pracovní povinnosti nebo pracovní výpomoci.

(3) Výtisk č. 2 se ponechává u okresního úřadu pro evidenci osob povolaných k pracovní povinnosti nebo k pracovní výpomoci.

§ 9

Společná ustanovení o doručování dodávacího příkazu a povolávacího příkazu

(1) Příslušný správní úřad zabezpečuje doručení dodávacího příkazu nebo povolávacího příkazu přímo určené osobě; náhradní doručení je vyloučeno.

(2) Dodávací příkaz nebo povolávací příkaz se doručují zpravidla prostřednictvím vojáků v záloze určených k osobním úkonům,¹⁾ územních orgánů státní správy, obecních úřadů, popřípadě poštovní zásilkou.

(3) Obsah dodávacího příkazu a povolávacího příkazu je vykonatelný jejich doručením.

§ 10

Zrušují se:

1. Nařízení ministra spravedlnosti č. 21/1950 Sb., o odepsání parcel na území vojenských újezdů z pozemkových knih.
2. Vyhláška ministra národní obrany a ministra vnitra č. 43/1961 Sb., o náhradě za ubytování ozbrojených sil.

§ 11

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1999.

Ministr:

RNDr. Vetchý, CSc. v. r.

¹⁾ § 41 zákona č. 218/1999 Sb., o rozsahu branné povinnosti a o vojenských správních úřadech (branný zákon).

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 280/1999 Sb.

Údaje pro doručení	1)	Doplňek číslo ²⁾
--------------------	----	-----------------------------

(razítko OkÚ)

DODÁVACÍ PŘÍKAZ**A. Rozhodnutí o dodání věcného prostředku**

1. Pro
(obchodní jméno, IČO, příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby; příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo fyzické osoby)
2.
[sídlo právnické osoby; místo trvalého (přechodného) pobytu fyzické osoby]
3.
(příjmení, jméno a rodné číslo, adresa místa trvalého pobytu osoby odpovědné za dodání, telefonní číslo)

podle § 18 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky (dále jen „zákon“) jste po obdržení výzvy k dodání věcného prostředku (vyplněné části „B“ tohoto příkazu) povinen dodat níže uvedený věcný prostředek:

4. Název věcného prostředku, značka a vzorec³⁾⁴⁾

5. **Poučení:** Proti tomuto rozhodnutí není podle § 14 odst. 4 zákona přípustné odvolání. V souladu s § 10 zákona jste povinen bezodkladně oznamovat okresnímu úřadu podstatné změny na určeném věcném prostředku, které mají význam pro jeho využití, a umožnit jeho kontrolu. V případě porušení uvedených povinností lze uložit pokutu podle § 64 zákona. Fyzická osoba, která splňuje podmínky stanovené v § 19 odst. 3 zákona, může požádat okresní úřad o zproštění poskytnout požadovaný věcný prostředek.

.....
datum

.....
razítko a podpis přednosty OkÚ

B. Výzva k dodání věcného prostředku⁵⁾

6. Způsob, místo a doba dodání pro
7. **Poučení:** Proti tomuto rozhodnutí není přípustné odvolání. V případě opožděného dodání určeného věcného prostředku, nebo vyhýbání se splnění dodávacích povinností, bude proti Vám postupováno podle § 64 až 72 zákona.

.....
datum

.....
razítko a podpis⁵⁾

zde oddělit

C. Potvrzení příjmu výzvy k dodání věcného prostředku

Dodávací příkaz na
(název, značka a další identifikační údaje věcného prostředku)^{3) 4)}

pro
(údaje o vlastníkovi nebo o odpovědné osobě za dodání věcného prostředku)

přijal dne v hodin

Důvody nedoručení	
..... Podpis doručovatele	 Podpis sdělujícího

.....
Podpis příjemce

¹⁾ uvést symbolem druh věcného prostředku podle § 2 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. ... / 1999

²⁾ vyplní pouze územní vojenská správa

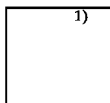
³⁾ v případě nemovitého věcného prostředku uveďte i jeho adresu

⁴⁾ škrtněte, co se nehodí

⁵⁾ jde-li o dodání věcného prostředku pro potřeby zajišťování obrany státu mimo ozbrojené síly, vyplňuje OkÚ a jde-li o dodání věcného prostředku pro potřeby ozbrojených sil, vyplňuje územní vojenská správa

Je-li to možné, při dodání movitého věcného prostředku - silničního a jiného vozidla upevněte dodávací příkaz zevnitř na přední sklo do pravého horního rohu před spolujezdce tak, aby písmeno „V“ bylo zvenčí viditelné.

Organizační pokyny



Příloha č. 2 k vyhlášce č. 280/1999 Sb.

DOKLAD**o převzetí věcného prostředku**

(razítko)

(označení přebírajícího subjektu)

(věcný prostředek od: obchodní jméno, IČO, příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby; příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo fyzické osoby)

[sídlo právnické osoby; místo trvalého (přechodného) pobytu fyzické osoby]

(příjmení, jméno a rodné číslo, adresa místa trvalého (přechodného) pobytu osoby odpovědné za dodání, telefonní číslo)

Název věcného prostředku, značka a další identifikační údaje ²⁾Státní poznávací značka ³⁾

Doklady odevzdané s věcným prostředkem

Stav měřicího zařízení při převzetí věcného prostředku ⁴⁾Doplnění provozních a pohonných hmot u silničního a jiného vozidla,, litrů nafty, benzínu, oleje ⁵⁾Závěr : věcný prostředek převzat - nepřevzat ⁵⁾

Seznam výstroje, příslušenství, nářadí a závady zjištěné při převzetí jsou uvedeny na druhé straně tiskopisu.

.....
podpis osoby, která věcný prostředek
dodala.....
datum a čas.....
razítko a podpis pověřené osoby

V používání u

Vozidlo bylo přiděleno řidiči – věcný prostředek převzal ⁶⁾
hodnost, příjmení a jméno.....
podpis¹⁾ uvést symbolem druh věcného prostředku podle § 2 odst. 1, písm.b) vyhlášky č. ... / 1999 Sb.²⁾ v případě nemovitého věcného prostředku vyplňovat obecný název, v případě zvířete uveďte, jedná-li se o „služební nebo hospodářské zvíře“ rodové a druhové jméno³⁾ v případě nemovitého věcného prostředku vyplnit jeho adresu⁴⁾ vyplňte stav příslušného měřicího zařízení s udáním měrné jednotky⁵⁾ škrtněte, co se nehodí⁶⁾ vyplnit pouze na výtisku č. 2

Seznam výstroje, náradí a příslušenství převzatého s věcným prostředkem :

[illegible]

Závady zjištěné při převzetí věcného prostředku :

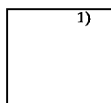
[illegible]

.....
podpis osoby, která věcný prostředek
dodala

.....
datum a čas

.....
 razítko a podpis pověřené osoby

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 280/1999 Sb.

**DOKLAD****o vrácení věcného prostředku**

(razítko)

(označení subjektu, který vrací věcný prostředek)

(věcný prostředek od: obchodní jméno, IČO, příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby; příjmení, jméno, rodné číslo a telefonní číslo fyzické osoby)

[sídlo právnické osoby; místo trvalého (přechodného) pobytu fyzické osoby]

(příjmení, jméno a rodné číslo, adresa místa trvalého (přechodného) pobytu osoby, která věcný prostředek přebírá)

Název věcného prostředku, značka a další identifikační údaje ²⁾Státní poznávací značka ³⁾

Doklady odevzdané s věcným prostředkem

Stav měřicího zařízení při vrácení věcného prostředku ⁴⁾Doplnění provozních a pohonných hmot u silničního a jiného vozidla, litrů nafty, benzínu, oleje ⁵⁾

Seznam výstroje, příslušenství, náradí a závady zjištěné při vrácení jsou uvedeny na druhé straně tiskopisu

Souhlasím s vrácením věcného prostředku podle tohoto dokladu ano - ne ⁶⁾

Námítky přebírající osoby

Poučení: Za používání věcného prostředku (popřípadě za způsobené škody) Vám podle části deváté zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, náleží náhrada......
podpis osoby, která věcný prostředek
převzala.....
datum a čas.....
razítko a podpis pověřené osoby**Seznam výstroje, náradí a příslušenství vráceného s věcným prostředkem:**¹⁾ uvést symbolem druh věcného prostředku podle § 2 odst. 1 písm.b) vyhlášky č. ... / 1999 Sb.²⁾ v případě nemovitého věcného prostředku vyplňovat obecný název, v případě zvířete uveďte, jedná-li se o „služební nebo hospodářské zvíře“ rodové a druhové jméno³⁾ v případě nemovitého věcného prostředku vyplnit jeho adresu⁴⁾ vyplňte stav příslušného měřicího zařízení s udáním měrné jednotky⁵⁾ škrtněte, co se nehodí⁶⁾ škrtněte, co se nehodí

[illegible]

Závady zjištěné při vrácení věcného prostředku :

[illegible]

podpis osoby, která věcný prostředek převzala

datum a čas

.....
razítko a podpis pověřené osoby

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 280/1999 Sb.

(razítko OkÚ)

Údaje pro doručení

**POVOLÁVACÍ PŘÍKAZ
k pracovní povinnosti****A. Rozhodnutí o povolání k pracovní povinnosti**

pro

(příjmení, jméno, titul a rodné číslo)

[místo trvalého (přechodného) pobytu]

Okresní úřad podle § 23 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky (dále jen "zákon"), rozhodl o Vašem povolání k pracovní povinnosti.

Dostavte se dne k výkonu
..... u

Tato pracovní povinnost potrvá do

.....
datum.....
razítko a podpis přednosty okresního úřadu

Po obdržení povolávacího příkazu se dostavte dne ke zdravotní prohlídce do

Posudkový závěr: pro určený druh práce

.....
datum.....
razítko zdravotnického zařízení.....
razítko a podpis lékaře

Poučení: Proti rozhodnutí o povolání k pracovní povinnosti a proti lékařskému posudku podle § 23 odst. 6 zákona není přípustné odvolání. Při kladném posudkovém závěru jste povinen(a) nastoupit ve stanoveném čase do určeného místa k výkonu určeného druhu práce. V případě zdravotní nezpůsobilosti jste povinen(a) neprodleně toto oznámit okresnímu úřadu, který povolávací příkaz vydal, a dostavit se k dalšímu řízení. V případě nesplnění uvedených povinností Vám může být uložena pokuta podle § 64 až 68 zákona.

----- (zde oddělit) -----

B. Potvrzení o příjmu povolávacího příkazu k pracovní povinnosti

Povolávací příkaz pro
(příjmení, jméno, titul a rodné číslo)

.....
[místo trvalého (přechodného) pobytu]

přijal dne v hodin

Důvody nedoručení

.....
podpis doručovatele.....
podpis sdělujícího.....
podpis příjemce

Organizační pokyny pro povolávaného

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 280/1999 Sb.

(razítko OkÚ)

Údaje pro doručení

**POVOLÁVACÍ PŘÍKAZ
k pracovní výpomoci****A. Rozhodnutí o povolání k pracovní výpomoci**

pro

(příjmení, jméno, titul a rodné číslo)

[místo trvalého (přechodného) pobytu]

Okresní úřad podle § 23 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky (dále jen "zákon"), rozhodl o Vašem povolání k pracovní výpomoci.

Dostavte se dne k výkonu

..... u

Tato pracovní povinnost potrvá do

.....
datum.....
razítko a podpis přednosty okresního úřadu

Po obdržení povolávacího příkazu se dostavte dne ke zdravotní prohlídce do

Posudkový závěr: pro určený druh práce

.....
datum.....
razítko zdravotnického zařízení.....
razítko a podpis lékaře

Poučení: Proti rozhodnutí o povolání k pracovní výpomoci a proti lékařskému posudku podle § 23 odst. 6 zákona není přípustné odvolání. Při kladném posudkovém závěru jste povinen(a) nastoupit ve stanoveném čase do určeného místa k výkonu určeného druhu práce. V případě zdravotní nezpůsobilosti jste povinen(a) neprodleně toto oznámit okresnímu úřadu, který povolávací příkaz vydal, a dostavit se k dalšímu řízení. V případě nesplnění uvedených povinností Vám může být uložena pokuta podle § 64 až 68 zákona.

----- (zde oddělit) -----

B. Potvrzení o příjmu povolávacího příkazu k pracovní výpomoci

Povolávací příkaz pro

(příjmení, jméno, titul a rodné číslo)

[místo trvalého (přechodného) pobytu]

přijal dne v hodin

Důvody nedoručení

.....
podpis doručovatele.....
podpis sdělujícího.....
podpis příjemce

Organizační pokyny pro povolávaného

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej** – **Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořická 405; **Chomutov:** DDD Knihkupectví –Antikvariát, Ruská 85; **Jihlava:** VIKOSPOL, Smetanova 2; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Růžička, Šefíková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučeřík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Týcho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hybernská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Verdunská 1; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, Poláčkova 1826; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** 7 RX, s. r. o., Dlouhá 9, tel.: 047/522 04 24, 522 08 58, 522 08 35, 522 05 39; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevídování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. číslo 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.