



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 54

Rozeslána dne 30. června 2000

Cena Kč 37,-

O B S A H:

- 174. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb.
 - 175. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
 - 176. Vyhláška Ministerstva práce a sociálních věcí o rozšíření závaznosti kolektivní smlouvy vyššího stupně
-

174

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 15. června 2000,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb.

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 22 odst. 5, § 35 odst. 3, § 42 odst. 3, § 43 odst. 1, § 43 odst. 4, § 43 odst. 5 a § 44 odst. 1:

Čl. I

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb., se mění takto:

1. V § 1 písm. e) se na konci doplňují slova „jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben pro spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle“.

2. V § 1 písm. g) a i), v § 60 odst. 4, v § 61 odst. 3, v příloze č. 3 části II bodu 5 se slova „řídící vůz“ nahrazují slovy „řídící vůz“.

3. V § 1 písm. h) část věty za středníkem zní: „je-li speciální vozidlo s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla, jedná se o speciální hnací vozidlo“.

4. V § 1 písm. m) se za slovo „vozidlem“ vkládají slova „ohrožujícím jeho jízdu“.

5. V § 2 se zrušuje odstavec 4 včetně poznámky pod čarou č. 2).

Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 4.

6. V § 5 odst. 3 se na konci první věty tečka nahrazuje středníkem a připojují se slova: „na tratích s automatickým blokem musí být předvěstěny nejvýše na dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti 1 000 m.“.

7. V § 5 odst. 6 se zrušují slova „a výhybkových návěstidel výhybek ve vlakových cestách v dopravních, obsazených osobami řídícími drážní dopravu“.

8. V § 6 odst. 1 se ve větě první za slovo „modré“ vkládá slovo „oranžové“.

9. V § 7 odst. 3 se slovo „Návěsti“ nahrazuje slovy „Informace o návěstech“.

10. § 8 včetně nadpisu zní:

„§ 8

Zábrzdná vzdálenost

(1) Zábrzdná vzdálenost je dráha, na které musí vlak bezpečně zastavit z rychlosti, kterou smí v daném úseku tratě jet. Zábrzdná vzdálenost se stanovuje jednotně podle technických parametrů tratě a uvádí se v tabulkách traťových poměrů. Zábrzdné vzdálenosti jsou 400 m, 700 m a 1 000 m.

(2) Zábrzdná vzdálenost se stanovuje v projektové dokumentaci stavby, rekonstrukce nebo modernizace dráhy nebo její tratě, která byla ověřena ve stavebním řízení příslušné stavby“.

11. V § 12 odst. 4 ve větě první se za slova „počítadly obsluhy“ doplňují slova „nebo jejich použití musí být dokumentováno technickým zařízením“.

12. V § 14 odst. 1 se za větu první doplňuje věta, která zní: „Při obsluze dráhy se pro řízení drážní dopravy využívá závislostí vyplývajících z činnosti provozovaného zabezpečovacího zařízení“.

13. V § 16 odst. 3 se ve větě druhé za slovy „5 km.h⁻¹“ čárka nahrazuje tečkou a zbytek věty se zrušuje.

14. V § 16 odst. 11 se slova „železniční stanici“ nahrazují slovem „stanici“.

15. V § 17 odst. 4 se ve větě čtvrté za slova „za vlakem“ vkládají slova „nebo za drážním vozidlem“.

16. V § 21 věta první zní: „Pro organizování drážní dopravy podle stavebního uspořádání dráhy, jejího technického vybavení a technologických postupů řízení drážní dopravy provozovatel dráhy stanoví dopravní propustnost jednotlivých úseků dráhy, přičemž nejnižší hodnota dopravní propustnosti se rovná maximální kapacitě dopravní cesty dráhy; provozovatel dráhy je přitom povinen drážní dopravu organizovat tak, aby kapacita dopravní cesty dráhy byla co nejvíce využita“.

Dosavadní text se označuje jako odstavec 1.

17. V § 21 se doplňují odstavce 2 až 5, které znějí:

„(2) Překročí-li požadavky dopravců maximální kapacitu dopravní cesty dráhy v některém z úseků dráhy, oznámí provozovatel dráhy tuto skutečnost v Přepřavním a tarifním věstníku a současně provede

analýzu příčin vyčerpání kapacity dráhy. Do dvou měsíců po oznámení překročení maximální kapacity dráhy provozovatel dráhy po projednání se stávajícími a výhledovými dopravci navrhne vlastníku dráhy krátkodobá a střednědobá opatření k zajištění potřebné kapacity dráhy, spočívající zejména ve vedení vlaků po jiných traťových úsecích, změnách časových poloh vlaků, zvýšení stanovené rychlosti vlaků a zlepšení parametrů součástí dráhy.

(3) Do šesti měsíců po provedení analýzy příčin omezení kapacity dráhy podle odstavce 2 vypracuje provozovatel dráhy po projednání se stávajícími a výhledovými dopravci plán zvyšování kapacity dopravní cesty dráhy, ve kterém navrhne opatření pro zvýšení kapacity dráhy včetně časového harmonogramu jejich realizace, a předá jej k zajištění vlastníku dráhy.

(4) Neprijme-li provozovatel dráhy ve lhůtách podle odstavců 2 a 3 opatření ke zvýšení kapacity dráhy nebo nejsou-li tato opatření ekonomicky únosná, dopravce hradí pouze základní poplatky za použití dopravní cesty dráhy.

(5) Jestliže dopravce nevyužívá přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce, je provozovatel dráhy oprávněn navrhnout změnu smlouvy o drážní dopravě a sjednané počty vlaků snížit.“

18. V § 24 písm. a) text v závorce zní: „(přitom platí přiměřeně ustanovení § 16)“.

19. V § 25 odst. 3 se ve větě druhé zrušuje slovo „zabezpečovacího“ a za slovo „zařízení“ se vkládá čárka a slova „drážních vozidel nebo staveb nezbytných pro zabezpečení provozování dráhy“,

20. V § 26 odst. 3 se v první větě na konci za slovo „černé“ doplňují slova „a šedé“.

21. V § 27 odst. 3 písm. a) se slova „návěstí, návěstěných na stanovišti“ nahrazují slovy „návěstí nebo informací, přenášěných na stanoviště“.

22. V § 27 odst. 7 písmeno c) zní:
„c) obsluhu, údržbu, zkoušky a činnost zabezpečovacího zařízení“,

23. V § 28 odst. 1 ve větě druhé se slovo „výhybnami“ nahrazuje slovy „krajními výhybkami jednokolejného úseku“.

24. V § 28 odst. 2 se ve větě první za slovo „návěstidly“ vkládají slova „nebo informačními systémy se zabezpečeným přenosem dat“ a ve větě druhé se před slova „dopravním značením“ vkládají slova „návěstmi nebo“.

25. V § 28 odst. 6 se ve větě druhé slovo „číslo“ nahrazuje slovem „označení“.

26. V § 34 odst. 1 písm. a) se za slovo „opotre-

bení“ vkládá čárka a slova „nebo nepřípustné poškození nebo trhliny“.

27. V § 34 písm. d) se za slova „do místa opravy“ doplňují slova „a loženého nákladního vozu, přepravovaného do místa vykládky“.

28. V § 34 odst. 3 se slova „určuje dopravce podle pokynů výrobce tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy“ nahrazují slovy „nesmí překračovat hodnoty mezních technických stavů, stanovené v technických podmínkách schváleného typu drážního vozidla; mezní hodnoty poškození na provozně důležitých částech drážního vozidla stanovují technické podmínky schváleného typu drážního vozidla. U vozidel, jejichž technické podmínky byly schváleny před účinností této vyhlášky, určuje příпустné meze opotřebení dopravce podle dokumentace výrobce tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy“.

29. V § 35 odst. 1 písm. p) se za slovo „posunu“ vkládá čárka.

30. V § 36 odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 6a) zní:

„(3) Drážní vozidlo musí svými parametry rozhodnými pro přechodnost vyhovovat stanovené traťové třídě zatížení^{6a)} tratě, na kterou pojede.

^{6a)} § 12 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.“

31. § 37 včetně nadpisu zní:

„§ 37

Brzdění a rychlost jízdy vlaku

(1) Vlak, jehož stanovená rychlost je vyšší než 40 km/h, musí být brzděn průběžnou brzdou samočinnou.

(2) Vlak musí být brzděn tak, aby jeho brzdicí účinek zajistil bezpečné zastavení vlaku na zábrzdnu vzdálenost.

(3) Brzdicí účinek vlaku je určen brzdícími procenty. Tabulky brzdících procent pro dráhu celostátní a dráhu regionální stanoví požadovaný brzdicí účinek vlaku, vyjádřený brzdícím procentem vlaku, v závislosti na dovolené rychlosti vlaku, jeho druhu a délce, na rozhodném spádu tratě a zábrzdne vzdálenosti na této trati. Tabulky brzdících procent jsou uvedeny v příloze č. 2, která je součástí této vyhlášky.

(4) Skutečná brzdicí procenta každého vlaku se zjistí výpočtem podle vzorce:

$$\text{Skutečná brzdicí procenta} = \frac{\text{celková brzdicí váha vlaku}}{\text{celková hmotnost vlaku}} \cdot 100$$

Celková brzdicí váha vlaku brzděného průběžnou brzdou se rovná součtu všech brzdících vah jednotli-

vých drážních vozidel vlaku s účinkující samočinnou průběžnou (tlakovou) brzdou zapnutou do průběžné brzdy vlaku a u vlaku s ručně brzděnými vozidly součtem brzdících vah jednotlivých vozidel s obsluhovanou ruční brzdou. Celková hmotnost vlaku se rovná součtu hmotnosti jednotlivých drážních vozidel vlaku, hmotnosti nákladu na vozidlech a u vozidel s přepravou cestujících součtu průměrné hmotnosti cestujících (80 kg na osobu) podle stanovené obsaditelnosti vozidla.

(5) Skutečná brzdící procenta vlaku musí být vyšší nebo alespoň rovna požadovaným brzdícím procentům, která vycházejí z tabulek přílohy č. 2 této vyhlášky a pro konkrétní traťové úseky a pro konkrétní vlaky se uvádějí v jízdním řádu podle § 35 odst. 2 písm. e) této vyhlášky.

(6) Pro tratě se spádem větším než 40 ‰, pro vlečku a dráhu úzkého rozchodu stanoví požadovaný brzdící účinek vlaku v závislosti na dovolené rychlosti a spádu tratě provozovatel dráhy svým pokynem.

(7) Vlak nesmí překročit nejvyšší dovolenou rychlost, která se určuje jako nejnižší hodnota z

- traťové rychlosti na daném traťovém úseku,
- nejvyšší provozní rychlosti drážních vozidel, z nichž je vlak sestaven,
- dovolené rychlosti podle tabulek brzdících procent v závislosti na druhu a délce vlaku, na rozhodném spádu tratě a zábrzdné vzdálenosti na této trati,
- dovolené rychlosti stanovené návěstidly, písemným rozkazem nebo rozkazem daným telekomunikačním zařízením.

(8) Na tratích se zábrzdnou vzdáleností 1 000 m může být nejvyšší dovolená rychlost větší než 120 km/h, a to až do rychlosti 160 km/h včetně, za podmínky, že návěst „Výstraha“ nebo návěstí, které předvěstí sníženou rychlost, budou předvěstěny na vedoucím drážním vozidle prostřednictvím vlakového zabezpečovače již od předchozího návěstidla tak, aby informace o návěstí umožnila osobě řídící drážní vozidlo snížit rychlost vlaku na stanovenou rychlost pro daný vlak a traťový úsek nejpozději u návěstidla s návěstí „Výstraha“ nebo u návěstidla návěstícího sníženou rychlost. Vlakový zabezpečovač musí zajišťovat registraci příjmu návěstí nařizujících snižování rychlosti.

(9) Činnost průběžné brzdy musí být ověřována zkouškou brzdy prováděnou osobou odborně způsobilou. Zkouška brzdy se provádí před odjezdem vlaku z výchozí dopravní. Zkouška brzdy se vykoná též

- dojde-li ke změně stanoviště, ze kterého se vlak řídí, s výjimkou vlaků provozovaných jako ucelená samostatná jednotka,
- byl-li vlak rozpojen, s výjimkou odvěšení vozidel na konci vlaku.

(10) O provedené zkoušce brzdy u vlaků uvedených v § 22 odst. 2 písm. b), c), d), e) a f) a u soupravo- vých vlaků se provede zápis. Zápis obsahuje

- číslo vlaku a název dopravní, kde byla zkouška provedena, a datum provedení zkoušky,
- režim brzdění,
- hmotnost, brzdící váhu a počet náprav nebo délku vlaku,
- počet a druh zapojených brzd ve vlaku,
- požadovaná brzdící procenta,
- skutečná brzdící procenta,
- podpisy odborně způsobilých osob, které zkoušku provedly.

(11) Způsoby a postupy pro zajištění vlaku v případě poruchy průběžné brzdy tak, aby mohl být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí na nejnepríznivějším spádu pojižděného traťového úseku, stanoví dopravce vnitřním předpisem.“

32. V § 39 odst. 3 se za slovo „dopravní“ vkládají slova „na dráze celostátní a dráze regionální“.

33. V § 47 odst. 3 písm. a) a odst. 4 písm. a) se před slovo „výhybky“ vkládá slovo „kolejové“.

34. V § 47 odst. 3 písm. c) se zrušují slova „a řízení z pomocného stanoviště“.

35. V § 48 odst. 2 se slova „nebo s vozíkem pro invalidy“ nahrazují slovy „nebo osoby na vozíku pro invalidy“ a slovo „symbolem“ se nahrazuje slovy „mezinárodním symbolem přístupnosti“.

36. V § 49 odst. 2 se za slova „Kontrolní jízdu“ doplňuje poznámka č. 7a), která zní:

„7a) Příloha 1 bod 6 pol. 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1995 Sb.“.

37. V § 49 odst. 3 se číslo „15“ nahrazuje číslem „20“.

38. V § 50 odst. 3 věta první zní: „Každému vlaku přidělí provozovatel dráhy číslo vlaku a podle požadavku dopravce na přepravní kategorii vlaku označení druhu vlaku.“

39. § 52 včetně poznámky pod čarou č. 8) zní:

„§ 52

(1) Provozovatel dráhy podle požadavků jednotlivých dopravců a okresních úřadů na počet a časovou polohu jednotlivých vlaků sestaví návrh jízdního řádu, který nejpozději ve lhůtě 200 dnů před stanovenou dobou platnosti jízdního řádu postoupí k projednání jednotlivým dopravcům a okresním úřadům. V návrhu vyznačí vlaky, jejichž vedení podmiňuje dopravce uzavřením smlouvy o závazku veřejné služby nebo které požadují okresní úřady nad rámec nabídky dopravců, a pro něž bude nezbytné uzavřít smlouvu o závazku

veřejné služby (§ 39 zákona). V příloze k návrhu uvede důvody, jestliže jednotlivými dopravci požadované vlaky nebyly do návrhu jízdního řádu zapracovány vůbec, nebo byly zapracovány v jiné časové poloze.

(2) Dopravce je oprávněn v požadavcích na vedení vlaků podmínit jejich zavedení uzavřením smlouvy o závazku veřejné služby s územně příslušným okresním úřadem; v takovém případě návrh doloží údajem o předpokládané prokazatelné ztrátě vzniklé provozováním vlaku (§ 39a zákona).

(3) Okresní úřady uzavírají podle výsledků výběrového řízení s příslušnými dopravci písemné smlouvy o závazcích veřejné služby za účelem zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu okresu veřejnou drážní osobní dopravou podle odstavce 1 nejpozději ve lhůtě do 160 dnů před stanovenou platností jízdního řádu a na základě každé uzavřené smlouvy předají provozovateli dráhy dohodnuté počty a časovou polohu vedení jednotlivých vlaků. Podle uzavřených smluv o závazcích veřejné služby a podle uplatněných požadavků jednotlivých dopravců sestaví provozovatel dráhy konečný jízdní řád, který projedná s okresními úřady za účelem zajištění koordinace s jízdními řády veřejné linkové dopravy⁸⁾ ve lhůtě nejpozději do 120 dnů před stanovenou dobou platnosti jízdního řádu. Projednaný konečný jízdní řád provozovatel dráhy zveřejní.

⁸⁾ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb..

40. V § 55 odst. 1 písm. m) bodu 4 a v odstavci 3 písm. g) bodu 2 se slova „na invalidních vozících“ nahrazují slovy „na vozících pro invalidy“.

41. V § 57 odst. 1 se doplňuje písmeno g), které zní:

„g) časový údaj o průměrné cestovní době vlaku (spoje) mezi zastávkami, závisí-li výše jízdného na době jízdy.“

42. V § 59 odst. 1 věta první zní: „Technickou způsobilost drážního vozidla hnacího, řídicího vozu, drážního vozidla taženého s rychlostí vyšší než 160 km/h, speciálního hnacího vozidla s rychlostí vyšší než 10 km/h nebo o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t a drážního vozidla na dráze speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové schvaluje na základě typového osvědčení vydaného výrobcem a na základě ověření technickobezpečnostní zkouškou drážní správní úřad.“

43. V § 60 odst. 5 písmeno c) zní:

„c) jízdní a provozní vlastnosti drážního vozidla při jmenovité konstrukční rychlosti a při rychlosti zkušební v každém směru jízdy; u řídicích vozů se ověřování provádí pouze ve směru sunutí.“

44. V § 60 odstavec 8 zní:

„(8) Ustanovení odstavce 5 písm. c) a d) se nevztahuje na drážní vozidla určená pro dráhu speciální, dráhu tramvajovou, dráhu trolejbusovou a dráhu lanovou a ustanovení odstavce 7 se nevztahuje na drážní vozidla určená pro dráhu lanovou.“

45. V § 61 odst. 1 písmeno a) zní:

„a) drážních vozidel hnacích a tažených.“

46. V § 61 odst. 2 se na konci věty první doplňují slova „včetně stanovení hodnot jejich mezních technických stavů“.

47. V § 61 odstavec 5 zní:

„(5) Na drážním vozidle lze použít konstrukční části z jiných vozidel schváleného typu. V takovém případě se zkoušky omezí na ověření vlastností, které může použitá část ovlivnit.“

48. V § 61 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Schválený typ drážního vozidla nebo jeho konstrukční části je určen technickými podmínkami, technickou dokumentací a zprávou o rozsahu a výsledcích zkoušek vozidla, které schválil drážní správní úřad.“

49. V § 62 odst. 2 se doplňuje písmeno w), které zní:

„w) konstrukční části, která zajišťuje součinnost vozidla se zabezpečovacím zařízením.“

50. V § 63 odstavec 1 zní:

„(1) Pro schválení změny na drážním vozidle platí technické podmínky a technická dokumentace pro schvalování typu nebo jeho konstrukční části, doplněné o dokumentaci určující provedenou změnu.“

51. V § 64 odst. 3 se na konci věty doplňují slova „nebo v rozsahu odpovídajícímu opravě konstrukčních částí, jejichž funkčnost má vliv na bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy“.

52. V § 64 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Dopravce zajišťuje, aby provedení technické kontroly drážního vozidla zajišťovala jen osoba odborně způsobilá, která má k dispozici platnou dokumentaci shodného typu drážního vozidla včetně všech změn, a dohlíží, zda odborně způsobilá osoba používá technické vybavení a potřebná měřidla pro ověření hodnot technických stavů vozidla.“

53. V § 65 odst. 1 věta první zní: „Pravidelnou technickou kontrolou drážního vozidla pro dráhu celostátní, dráhu regionální a vlečku se ověřuje, odpovídá-li vozidlo schválenému typu a zaručuje-li jeho technický stav při řádném používání vozidla jeho bezpečné a spolehlivé provozování až do následující pravidelné technické kontroly.“

54. V § 65 odstavec 5 zní:

„(5) Zápis o provedené pravidelné kontrole technického stavu drážního vozidla nebo kontrole mimo stanovený časový nebo kilometrický interval do průkazu způsobilosti pořídí odborně způsobilá osoba, která kontrolu organizovala nebo prováděla. U drážního vozidla, které nemá průkaz způsobilosti, zajistí dopravce vyznačení provedení technické kontroly datem a značkou místa kontroly přímo na určené místo na drážním vozidle.“

55. V § 68 odstavec 2 zní:

„(2) Osoba řídící drážní vozidlo musí být prokazatelně zpravena o změnách stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze podle odstavce 1, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost provozování drážní dopravy, a to nejpozději před první jízdou v dotčeném úseku dráhy.“

56. V § 70 písm. a) se za slovo „vlaků“ vkládají slova „a posunu“.

57. V § 70 písm. d) se za slovo „vlaků“ vkládají slova „a drážních vozidel“.

58. V § 71 odst. 1 se na konci věty první připojují slova „ , s doprovodem jiných vlaků a s pracovišti, která organizují drážní dopravu“.

59. V § 73 odst. 4 věta první zní: „Cestující musí být ve stanicích a na zastávkách informováni o předvídaných změnách v osobní dopravě, které nejsou uvedeny v jízdním řádu; ve stanicích a zastávkách vybavených obsluhovaným zvukovým nebo obrazovým informačním zařízením na dráze celostátní a dráze regionální musí být cestující informováni o zpoždění vlaku, je-li zpoždění 10 minut a větší, a to nejpozději v době příjezdu nebo odjezdu vlaku uvedeného v jízdním řádu.“

60. V § 75 odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 7a) zní:

„(3) Obsah zdravotnické brašny odpovídá obsahu autolékárničky velikosti č. III^{7a)} a obsah autolékárničky obsahu autolékárničky velikosti č. II.^{7a)} Zdravotnická brašna a autolékárnička musí být uložena v samostatném prostoru s charakteristickým označením a v takovém prostoru ve vozidle, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U drážních vozidel dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové musí být lékárnička umístěna na označeném a přístupném místě ve vozidle v prostoru pro cestující. Dopravce je povinen zdravotnickou brašnu a autolékárničku udržovat v řádném a úplném stavu, přičemž doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je omezena

- a) u dezinfekčního roztoku a sterilních obvazových materiálů dobou jejich expirace (životnosti),
- b) u ostatních obvazových materiálů nejdéle pět let

od data jejich expirace, pokud nemají porušený obal.

^{7a)} Příloha č. 6 vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 299/1996 Sb., vyhlášky č. 4/1998 Sb. a vyhlášky č. 244/1999 Sb.“

61. V příloze č. 1 se zrušuje nadpis „Příloha č. 1 k vyhlášce č. /1995 Sb.“.

62. V příloze č. 1 části I. bodu 4. se za slova „terčem nebo“ vkládají slova „v omezených prostorových podmínkách“.

63. V příloze č. 1 části I. bodu 6. 2. se slovo „zápěstím“ (dvakrát) nahrazuje slovem „předloktím“.

64. V příloze č. 1 části I. bodu 6. 4. 1. se před slova „za snížené viditelnosti“ vkládají slova „ , popřípadě doplněné krátkým vodorovným kývavým pohybem výpravky,“.

65. V příloze č. 1 části I. bodu 7. 1. věty druhá a třetí znějí: „Návěstidlo se umísťuje před přejezdy zabezpečenými pouze výstražným křížem na vzdálenost stanovenou technickou normou ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a může být umístěno před místa na traťových úsecích (tunely, mosty, zářezy), kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců pohybujících se na trati. Podmínky použití návěsti „Pískejte“ se upraví ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy.“. Za větu třetí se doplňuje věta, která zní: „Osoba řídící drážní vozidlo musí dávat za jízdy od návěstidla až k přejezdu nebo k místu, kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor, opakovaně návěst „Pozor“; návěst „Pozor“ nemusí být opakována, jestliže osoba řídící drážní vozidlo má bezpečně zjištěno, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace nebo že se v traťovém úseku nenachází žádný zaměstnanec.“

66. V příloze č. 1 části I. bodu 7. 2. se za první větu vkládá věta „Návěstidlo včetně sloupku je z materiálu odrazejícího světlo nebo jsou na sloupku umístěny bílé odrazky v červených pruzích.“.

67. V příloze č. 1 části I. bodu 8. 2. se ve větě třetí slova „menší než 10 km/h“ nahrazují slovy „10 km/h a menší“.

68. V příloze č. 1 části I. bodu 8. 3. se ve větě třetí slova „dvěma kulatými odrazovými skly žluté barvy“ nahrazují slovy „dvěma odrazkami kruhového tvaru žluté barvy“ a na konci věty čtvrté se připojují slova „u navazujících pomalých jízd na vzdálenost stanovenou provozovatelem dráhy“.

69. V příloze č. 1 části I. bod 9. 3. zní:

„9. 3. Lichoběžníková tabulka je deska tvaru rovnoramenného lichoběžníku, postavená na delší základ-

ně, s černým orámováním, v rozích jsou umístěny bílé odrazky nebo je deska vyrobena z materiálu odrážejícího světlo; deska je umístěná na sloupku označeném označovacím pásem se šikmými černými a bílými pruhy. Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy se umísťuje na místo, kde mají určené vlaky zastavit dříve, než se jim povolí vjezd do dopravního.

70. V příloze č. 1 části I. se za bod 9. 10. doplňuje bod 9. 11., který zní:

„9. 11. „Posun zakázán“ je návěstní tabule čtvercového tvaru modré barvy s bílým okrajem, postavená na vrcholu, která se umísťuje na zarážedlo na konci kusé koleje nebo na vrata uzavřená na koleji. Podle pokynu provozovatele dráhy se umísťuje u výkolejky uzavřené v poloze na koleji. Návěst může být nahrazena světelným návěstidlem.“.

71. V příloze č. 1 části I. bodu 10. věta první zní: „Přejezdník a opakovací přejezdník je návěstidlo, označené označovacím pásem s černými a bílými pruhy stejné šířky, doplněnými bílými odrazkami v černých pruzích, pokud není označovací pás vyroben z materiálu odrážejícího světlo; přejezdník a opakovací přejezdník předvěstí osobě řídící drážní vozidlo stav přejezdového zabezpečovacího zařízení.“.

72. V příloze č. 1 části I. bodu 11. 1. se ve větě druhé za slova „u hnacích vozidel“ vkládají slova „se střední reflektorovou svítilnou“.

73. V příloze č. 1 části I. bodu 12. se ve větě první údaj „12. 10.“ nahrazuje údajem „12. 9.“ a slova „černě orámované“ se zrušují, ve větě druhé se za slova „bílými odrazkami“ vkládají slova „kruhového tvaru“ a ve větě páté se slova na konci věty „na sloupcích vedle koleje,“ nahrazují slovy „na stojanu“.

74. V příloze č. 1 části I. bodu 12. 6. se ve větě třetí za slovo „poslední“ vkládají slova „ze stanoviště ovládaný“.

75. V příloze č. 1 části I. bodu 12. 10. větě první se zrušují slova „černě orámovaná“.

76. V příloze č. 1 části I. tabulce 1 se před nadpis „Rychlostní návěstní soustava – přehled návěstních znaků“ vkládá označení bodu „14.“, ve sloupci „Poznámka“ se u skupinového označení 6/X, 8/X a 1/X doplňuje odkaz na vysvětlivku 6), ve sloupci „Návěstní znak VZ“ u označení návěstí 4/4N, 4/6N, 4/8N a 4/1N se doplňuje znak „žluté mezikruží“, ve vysvětlivce č. 4 se slova „ve stanicích“ nahrazují slovy „v dopravních“ a za větu první se doplňuje věta: „Při příjmu kódu „čk“ je návěstním znakem vlakového zabezpečovače přerušované červené světlo.“ a doplňuje se vysvětlivka č. 6, která zní: „6) V návěstních znacích skupinového označení 6/X, 8/X a 1/X je dovoleno nahradit žluté a zelené pruhy bílou číslicí indikátoru, vyjadřující rychlost v desítkách km/h.“.

77. V příloze č. 1 části II. kap. A) bodu 3 se zrušuje věta druhá, ve větě třetí se zrušuje slovo „téz“ a v bodu 3. 1. se zrušují slova „nebo svítilny“.

78. V příloze č. 1 část II. kap. B) bodu 11 věta první zní: „Návěst „Úsekový dělič“ označuje místo, kterým musí drážní vozidlo projet všemi sběrači v pracovní poloze bez odběru trakčního proudu a s vypnutou rekuperací, je-li vybaveno jejím vypínačem.“, v poslední větě se slova „se spojnicí hlav kolejnic“ nahrazují slovy „s povrchem dopravní cesty dráhy“.

79. V příloze č. 1 části II. kap. B) bodu 20 v poslední větě se slovo „písmna“ nahrazuje slovem „čáry“.

80. V příloze č. 2 tabulce č. I. 7a v řádce „rozhodný spád 17 ‰“ a ve sloupci rychlosti 95 km/h se číslo 75 nahrazuje číslem 77, v tabulce č. I. 10a v řádce „rozhodný spád 6 ‰“ a ve sloupci rychlosti 115 km/h se číslo 76 nahrazuje číslem 75 a v tabulce č. II. 10 v řádce „rozhodný spád 18 ‰“ a ve sloupci rychlosti 60 km/h se číslo 45 nahrazuje číslem 43.

81. V příloze č. 2 tabulka č. I. 10b zní:

82. V příloze č. 3 části I. bod 2 zní:

„2. Brzda drážních vozidel musí zajistit takový brzdicí účinek, aby drážní vozidla s nejvyšší hmotností zastavila z dovolené rychlosti na zábrzdnou vzdálenost tratě, na které jsou drážní vozidla provozována. Ovládání jednoho systému brzdy nesmí být vázáno na ovládání ostatních systémů brzdy.

2. 1. Hnací vozidla musejí být vybavena průběžnou brzdou samočinnou, přidavnou a ruční (zajišťovací). Elektrické nebo motorové jednotky, konstruované pro rychlost vyšší než 160 km/h, musí být vybaveny průběžnou brzdou samočinnou a ruční (zajišťovací) a doplňkovou brzdovou výstrojí, kterou je elektropneumatická brzda, magnetická kolejnicová brzda, protismykové zařízení a bezpečnostní systém pro neutralizaci účinku záchranné brzdy.

2. 2. Osobní vozy musejí být vybaveny průběžnou brzdou samočinnou, včetně záchranné brzdy, a brzdou ruční. Osobní vozy, konstruované pro rychlost vyšší než 160 km/h musí být vybaveny doplňkovou brzdovou výstrojí, kterou je elektropneumatická brzda, magnetická kolejnicová brzda, protismykové zařízení a bezpečnostní systém pro neutralizaci účinku záchranné brzdy.

2. 3. Nákladní vozy musejí být vybaveny průběžnou brzdou samočinnou a pro zamezení blokování kol přestavným zařízením na přizpůsobení síly na brzdové zdrže nebo na čelisti kotoučové brzdy podle celkové hmotnosti vozu. Nákladní vozy určené pro přepravu nebezpečných věcí musejí být vybaveny dále brzdou ruční obsluhovanou z plošiny a ostatní nákladní vozy dále brzdou ruční včetně jejího příslušenství podle požadavků dopravce.“

83. V příloze č. 3 části I. bodu 5 věta druhá zní: „Je-li uvažováno s provozováním těchto vozidel i na dráze celostátní, dráhách regionálních a na vlečkách s přepravou osob, musí použitý brzdový systém drážního vozidla umožnit součinnost se samočinnou tlakovou brzdou a zaručovat, že při použití samočinné tlakové brzdy bude samočinně účinkovat i brzda na drážním vozidle, na jehož stanovišti je osoba řídící drážní vozidlo.“

84. V příloze č. 3 části I. bodu 8. ve větě první se za slova „hnací drážní vozidlo“ vkládá čárka a slova „řídící vůz“.

85. V příloze č. 3 části I. bodu 9 položce 9. 7. se zrušuje slovo „jmenovitá“, v položce 9. 23. se slovo „pro“ nahrazuje slovy „a způsob“, v položce 9. 29. se za slovo „rozměry“ vkládají slova „nebo objem“, v položce 9. 39. se do závorky za slovo „odraz“ vkládá čárka a doplňují slova „speciální vozidlo zajišťuje součinnost s kolejovými obvody“ a v poznámce č. 2) se za slova „nebo regionální“ vkládají slova „a pro historická drážní vozidla nebo jejich repliky, která nejsou používána v pravidelném provozu“.

86. V příloze č. 3 části I. bodu 10

položka 10. 1. 1. zní:

„10. 1. 1. Za hmotnost drážního vozidla se považuje „hmotnost hnacího vozidla ve službě“. Vážením zjištěný údaj o hmotnosti hnacího vozidla podle originálu dokladu o vážení se nesmí lišit od údaje vyznačeného na vozidle o - 1 % až + 3 %.“;

položka 10. 2. 1. zní:

„10. 2. 1. Za hmotnost drážního vozidla se považuje hmotnost prázdného vozidla. Údaj o hmotnosti prázdného vozidla vyznačený na vozidle se musí shodovat s hmotností prázdného vozidla podle originálu dokladu o vážení s přípustnou tolerancí „± 1 %“;

v položce 10. 2. 3. 1. se hodnota „± 5 %“ nahrazuje hodnotou „± 10 %“, hodnota „45 %“ se nahrazuje hodnotou „40 %“ a hodnota „55 %“ se nahrazuje hodnotou „60 %“;

v položce „10. 4. 1.“ se hodnota „- 1 %“ nahrazuje hodnotou „- 1 % až + 3 %“

položka 10. 4. 2. 2. zní:

„10. 4. 2. 2. U speciálních hnacích vozidel s podvozky musí být rozdíl hmotností na podvozky menší než 50 % celkové hmotnosti vozidla.“

87. V příloze č. 3 části I. se za položku 10. 5. doplňuje bod 11., který zní:

„11. Speciální hnací drážní vozidlo s provozní rychlostí 10 km/h až 40 km/h včetně musí být osazeno alespoň rychloměrem bez registrace a speciální hnací drážní vozidlo s provozní rychlostí menší než 10 km/h včetně o hmotnosti vyšší než 20 t musí mít brzdové zařízení, které zajišťuje zastavení drážního vozidla na vodorovné a suché koleji z rychlosti 5 km/h na dráze 4 m a z rychlosti 10 km/h na dráze 8 m.“

88. V příloze č. 3 části II. bodu 5 se za větu druhou doplňuje věta, která zní: „Hnací drážní vozidlo pro rychlost vyšší než 100 km/h musí být vybaveno přesným kalibrovaným digitálním rychloměrem s korekcí průměru kol.“ a ve větě čtvrté (poslední) se tečka nahrazuje čárkou a doplňují se slova „pro rychlost vyšší než 120 km/h platí ustanovení § 37 odst. 8 této vyhlášky.“

89. V příloze č. 3 části II. bodu 8 větě první se za slova „měřicí přístroje“ vkládají slova „(pokud není drážní vozidlo vybaveno alfanumerickým sdělovačem nebo displejem)“.

90. V příloze č. 3 části II. bod 14. zní:

„14. Drážní vozidla bezbariérově přístupná, určená pro přepravu cestujících na vozících pro invalidy, musí mít, pokud to výška a vzdálenost hrany nástupiště vyžaduje, zdvihací mechanismus nebo plošinu pro bezbariérový přístup. V těchto drážních vozidlech

musí být umožněn bezpečný průjezd vozíku na určené místo s možností otočení, místo pro stání vozíku musí být vybaveno úchyty proti nežádoucímu pohybu vozíku. Minimální šířka vnějších i vnitřních dveří vozidla pro bezbariérový přístup musí být 850 mm a šířka průjezdných míst minimálně 900 mm. Bezbariérově přístupná drážní vozidla musí mít vizuálně provedené informace pro cestující doplněny akustickými a optickými informačními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a srozumitelné označení všech ovládacích prvků určených pro použití cestujícími. Sedadla určená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označena mezinárodním symbolem. Bezbariérově přístupná drážní vozidla se samoobslužným ovládáním vnějších dveří musí být vybavena zařízením pro dálkové ovládání dveří osobami nevidomými a pohybově postiženými.“.

91. V příloze č. 3 části II. bod 18. včetně poznámky č. 2) pod čarou zní:

„18. Drážní vozidla nesmí být zdrojem rušivých složek napětí a proudu mezi kolejovými pásy. Hodnoty rušivých napětí, proudu, frekvenčních pásem a dovolené mezní doby výskytu impulzů rušících napětí a proudů v kolejových pásích obsahuje technická norma.²⁾“

²⁾ ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost.“.

92. V příloze č. 3 části II. se za bod 19. vkládá nový bod 20., který zní:

„20. Vzdálenost mezi sousedními nápravami drážního vozidla smí být nejvýše 17 500 mm a vzdálenost svislé roviny plochy nárazníku vozidla od osy krajní nápravy smí být nejvýše 4 200 mm. Pro speciální vozidla je vzdálenost svislé roviny plochy nárazníku od osy krajní nápravy u vozidel s jednotlivými nápravami nejvýše 3 830 mm a u vozidel s podvozkem nejvýše 3 830 mm od středu podvozku.“.

Stávající bod 20. se označuje jako bod 21.

93. V příloze č. 3 části III. bod 17. zní:

„17. Drážní vozidla bezbariérově přístupná, určená pro přepravu cestujících na vozících pro invalidy, musí mít, pokud to výška a vzdálenost hrany nástupiště vyžaduje, zdvihací mechanismus nebo plošinu pro bezbariérový přístup. V těchto drážních vozidlech musí být umožněn bezpečný průjezd vozíku na určené místo s možností otočení, místo pro stání vozíku musí být vybaveno úchyty proti nežádoucímu pohybu vozíku. Minimální šířka vnějších i vnitřních dveří vozidla pro bezbariérový přístup musí být 850 mm a šířka průjezdných míst minimálně 900 mm. Bezbariérově přístupná drážní vozidla musí mít vizuálně provedené informace pro cestující doplněny akustickými a optickými informačními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a srozumitelné označení všech ovládacích prvků určených pro použití cestujícími. Sedadla určená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označena mezinárodním symbolem. Drážní vozidla se samoobslužným ovládáním vnějších dveří

musí mít vizuálně provedené informace pro cestující doplněny akustickými a optickými informačními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a srozumitelné označení všech ovládacích prvků určených pro použití cestujícími. Sedadla určená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označena mezinárodním symbolem. Bezbariérově přístupná drážní vozidla se samoobslužným ovládáním vnějších dveří musí být vybavena zařízením pro dálkové ovládání dveří osobami nevidomými a pohybově postiženými.“.

94. V příloze č. 3 části IV. bod 21. zní:

„21. Drážní vozidla bezbariérově přístupná, určená pro přepravu cestujících na vozících pro invalidy, musí mít, pokud to výška a vzdálenost hrany nástupiště vyžaduje, zdvihací mechanismus nebo plošinu pro bezbariérový přístup. V těchto drážních vozidlech musí být umožněn bezpečný průjezd vozíku na určené místo s možností otočení, místo pro stání vozíku musí být vybaveno úchyty proti nežádoucímu pohybu vozíku. Minimální šířka vnějších i vnitřních dveří vozidla pro bezbariérový přístup musí být 850 mm a šířka průjezdných míst minimálně 900 mm. Drážní vozidla musí mít vizuálně provedené informace pro cestující doplněny akustickými a optickými informačními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a srozumitelné označení všech ovládacích prvků určených pro použití cestujícími. Sedadla určená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označena mezinárodním symbolem. Drážní vozidla se samoobslužným ovládáním vnějších dveří musí být vybavena zařízením pro dálkové ovládání dveří osobami nevidomými a pohybově postiženými.“.

95. V příloze č. 3 části V. bodu 9. se hodnota „18 %“ nahrazuje hodnotou „12 %“.

96. V příloze č. 3 části V. bod 14. zní:

„14. Drážní vozidla bezbariérově přístupná, určená pro přepravu cestujících na vozících pro invalidy, musí mít, pokud to výška a vzdálenost hrany nástupiště vyžaduje, zdvihací mechanismus nebo plošinu pro bezbariérový přístup. V těchto drážních vozidlech musí být umožněn bezpečný průjezd vozíku na určené místo s možností otočení, místo pro stání vozíku musí být vybaveno úchyty proti nežádoucímu pohybu vozíku. Minimální šířka vnějších i vnitřních dveří vozidla pro bezbariérový přístup musí být 850 mm a šířka průjezdných míst minimálně 900 mm. Drážní vozidla musí mít vizuálně provedené informace pro cestující doplněny akustickými a optickými informačními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a srozumitelné označení všech ovládacích prvků určených pro použití cestujícími. Sedadla určená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označena mezinárodním symbolem. Drážní vozidla se samoobslužným ovládáním vnějších dveří

musí být vybavena zařízením pro dálkové ovládání dveří osobami nevidomými a pohybově postiženými.“.

97. V příloze č. 3 části VI. bodu 3. větě první se za slova „pozemní lanové dráhy“ vkládají slova „určené pro přepravu více než 20 osob“.

98. V příloze č. 3 části VI. bodu 4. se za slova „pro cestující“ vkládají slova „drážního vozidla pozemní lanové dráhy“.

99. V příloze č. 3 části VI. bodech 5. 6. a 8. se za

slova „Drážní vozidlo“ vkládají slova „pozemní lanové dráhy“.

100. V příloze č. 3 části VI. bodu 13. se doplňují věty, které znějí: „Řešení prostoru skříně alespoň jednoho uzavřeného drážního vozidla na dráze lanové a šířka jeho dveří musí umožnit přepravu osob s omezenou schopností pohybu. Takovéto drážní vozidlo musí být označeno mezinárodním symbolem přístupnosti.“.

101. Příloha č. 4 část I zní:

„Příloha č. 4 k vyhlášce č. 173/1995 Sb.

OBSAH TECHNICKÝCH PODMÍNEK**Část I****Drážní vozidla dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky**

Význam použitých zkratk (druh drážního vozidla)

E	Elektrické lokomotivy
J	Elektrické jednotky (včetně jednotek s výkyvnou skříní)
M	Motorové lokomotivy
MV	Motorové vozy a motorové jednotky (včetně jednotek s výkyvnou skříní)
EV	Elektrické vozy
ŘV	Samostatné řídící vozy
O	Osobní vozy
N	Nákladní vozy
S	Speciální vozidla

OBSAH TECHNICKÝCH PODMÍNEK**DRUH DRÁŽNÍHO VOZIDLA**

1. Souhlas výrobce a objednatele s obsahem technických podmínek	E J M MV EV ŘV O N S
2. Přehled údajů	E J M MV EV ŘV O N S
3. Druh a název drážního vozidla, pro které technické podmínky platí	E J M MV EV ŘV O N S
4. Názvoslovné normy a definice zvláštních pojmů	E J M MV EV ŘV O N S
5. Všeobecné údaje	E J M MV EV ŘV O N S
5. 1. stručný popis koncepce	E J M MV EV ŘV O N S
5. 2. provozní určení drážního vozidla	E J M MV EV ŘV O N S
5. 3. klimatické a geografické podmínky, v nichž lze drážní vozidlo provozovat	E J M MV EV ŘV O N S
6. Základní technické údaje	E J M MV EV ŘV O N S
6. 1. rozchod	E J M MV EV ŘV O N S
6. 2. nejvyšší provozní rychlost	E J M MV EV ŘV O N S
6. 3. hmotnost drážního vozidla (jednotky)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 4. hmotnost podvozku	E J M MV EV ŘV O N S
6. 5. hmotnost na nápravu	E J M MV EV ŘV O N S

6. 6. hmotnost drážního vozidla připadající na podvozek	E J M MV EV ŘV O N S
6. 7. parametry rozhodné pro stanovení přechodnosti drážního vozidla (včetně pracovních zařízení a nástaveb u speciálních vozidel)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 8. obrys pro drážní vozidlo (statický nebo kinematický)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 9. maximální šířka (u speciálních vozidel při pracovní i dopravní poloze)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 10. maximální výška (u speciálních vozidel při pracovní i dopravní poloze, u lokomotiv, elektrických jednotek a elektrických vozů se spuštěnými sběrači)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 11. délka přes nárazníky nebo spřáhla (u jednotek délka jednotlivých vozů)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 12. délka přes čelníky	E M MV EV ŘV O N S
6. 13. celková délka jednotky přes nárazníky nebo spřáhla	J MV ¹⁾
6. 14. rozvor drážního vozidla (u jednotek rozvor jednotlivých drážních vozidel)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 15. rozvor podvozku (u jednotek rozvor podvozků jednotlivých drážních vozidel)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 16. vzdálenost středů otáčení podvozků (u jednotek vzdálenost středů otáčení podvozků jednotlivých drážních vozidel jednotky)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 17. délka převislého konce drážního vozidla (u jednotek délka převislých konců jednotlivých drážních vozidel jednotky)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 18. jmenovitý průměr kola	E J M MV EV ŘV O N S
6. 19. jízdní obrys kola	E J M MV EV ŘV O N S
6. 20. nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu traťovou rychlostí (u jednotky s výkyvnými skříněmi též pro stav při vypnutém a zapnutém zařízení pro nakládění)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 21. nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu omezenou rychlostí a při případných dalších omezeních, která musí být vyjmenována (průjezd vozidla obloukem minimálního poloměru)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 22. jmenovitý poloměr oblouku vydatého a vypouklého koleje v podélně orientované vertikální rovině, po níž drážní vozidlo může ještě bezpečně projet (přejezd svážného pahrbku), jmenovitý poloměr oblouku koleje a jmenovitý úhel nájezdu na trajekt, při kterém drážní vozidlo může ještě bezpečně projet (nájezd vozidla na trajekt)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 23. bezpečnost vozidla za kvazistatických podmínek na mezní nerovnosti koleje	E J M MV EV ŘV O N S

6. 24. pevnostní parametry drážního vozidla	E J M MV EV ŘV O N S
6. 25. odpor podvozku proti natáčení	E J M MV EV ŘV O N S
6. 26. rozložení kolových sil na základě hysterezních křivek	E J M MV EV ŘV O N S
6. 27. účinky působení vozidla na trať za jízdy	E J M MV EV ŘV O N S
6. 28. bezpečnost vozidla proti vykolejení za jízdy	E J M MV EV ŘV O N S
6. 29. chodové vlastnosti drážního vozidla včetně čísla jakosti chodu Wz	E J M MV EV ŘV O N S
6. 30. druh táhlového ústrojí (háček, šroubovka, táhlo, centrální spřáhlo apod.)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 31. druh nárazecího ústrojí (nárazníky, centrální spřáhlo apod.)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 32. spojovací prvky vzduchové soustavy umístěné na čele drážního vozidla (spojky hlavního potrubí brzdy, spojky napájecího vzduchového potrubí, kohouty brzdového potrubí, kohouty napájecího potrubí apod.)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 33. spojovací prvky elektrické soustavy umístěné na čele drážního vozidla (elektrické topné spojky, propojky sdělovací, ovládání dveří, dvojitelného řízení apod.)	E J M MV EV ŘV O N S
6. 34. uspořádání dvojkolí (u jednotek uspořádání dvojkolí celé jednotky)	E J M MV EV S
6. 35. jmenovité trolejové napětí	E J EV S
6. 36. výkon na háku trvalý	E M MV EV
6. 37. výkon trvalý, využitelný k překonání jízdních odporů	J MV ¹⁾
6. 38. rychlost při trvalém výkonu	E J M MV EV
6. 39. tažná síla na háku při trvalém výkonu	E M MV ²⁾ EV
6. 40. maximální rozjezdový proud	E J EV
6. 41. maximální tažná síla na háku	E M MV ²⁾ EV
6. 42. maximální rychlost hnacího drážního vozidla při přepravě ve vlaku	E J M MV EV S
6. 43. výkon dynamické brzdy	E J M MV EV
6. 44. maximální brzdná síla vyvozená dynamickou brzdou	E M MV EV

6. 45. napětí a výkon určené pro elektrické vytápění a pro centrální napájení vlaku	E J M MV EV	S
6. 46. dosažitelný součinitel adheze drážního vozidla jako celku s uvedením podmínek pro jeho dosažení	E J M MV EV	
6. 47. součinitel využití adheze (při definované hodnotě součinitele adheze)	E J M MV EV	
6. 48. velikost převodu v nápravové převodovce přenosu výkonu motoru na hnací dvojkolí	E J M MV EV	S
6. 49. druh použitého přenosu výkonu mezi spal. motorem a hnacími dvojkolími	M MV	S
6. 50. počet míst k sezení a k stání (u jednotky počet míst v jednotlivých vozech a v jednotce celkem)	J MV EV ŘV O	
6. 51. hmotnost hnacího vozidla jednotky	J MV ¹⁾	
6. 52. hmotnost plně obsazeného hnacího vozidla jednotky	J MV ¹⁾	
6. 53. hmotnost vloženého vozu jednotky	J MV ¹⁾	
6. 54. hmotnost plně obsazeného vloženého vozu	J MV ¹⁾	
6. 55. hmotnost plně obsazené jednotky	J MV ¹⁾	
6. 56. hmotnost plně obsazeného drážního vozidla pro přepravu osob	MV ²⁾ EV ŘV O	
6. 57. maximální hmotnost nákladu		N
6. 58. maximální hmotnost loženého nebo vystrojeného drážního vozidla		N S
6. 59. ložný prostor		N S
6. 60. ložná plocha		N S
6. 61. rozměry nakládacích a vykládacích otvorů		N S
6. 62. napětí a výkon určené pro elektrické vytápění, větrání, klimatizaci a centrální zásobování energií	J MV ¹⁾ ŘV O	
6. 63. mechanický přenos výkonu	M MV	S
6. 63. 1. maximální výkon na háku		
6. 63. 2. maximální tažná síla na háku		
6. 63. 3. počet převodových stupňů		
6. 63. 4. použitý způsob reverzace (v převodovce, na hnacích nápravách)		
6. 63. 5. jmenovitý výkon retardéru		
6. 63. 6. maximální brzdná síla retardéru		

6. 64. hydraulické přenosy výkonu	M MV	S
6. 64. 1. maximální výkon na háku		
6. 64. 2. maximální tažná síla na háku		
6. 64. 3. hodinová rychlost drážního vozidla při maximálním výkonu motoru		
6. 64. 4. uspořádání převodovky (druh a počet použitých hydr. strojů)		
6. 64. 5. použitý způsob reverzace (v převodovce, na hnacích dvojkolích)		
6. 64. 6. jmenovitý výkon retardéru		
6. 64. 7. maximální brzdná síla retardéru		
6. 64. 8. maximální rychlost při použití redukováného rychlostního režimu		
6. 65. elektrický přenos výkonu	M MV	S
6. 65. 1. výkon na háku trvalý		
6. 65. 2. rychlost při trvalém výkonu		
6. 65. 3. tažná síla na háku při trvalém výkonu		
6. 65. 4. maximální rozjezdový proud		
6. 65. 5. maximální tažná síla na háku		
6. 65. 6. výkon elektrodynamické brzdy		
6. 65. 7. maximální brzdná síla vyvozená elektrodynamickou brzdou		
7. Technické údaje hlavních uzlů a komponentů	E J M MV EV ŘV O N S	
7. 1. Sběrač trakčního proudu, nápravový sběrač	E J	EV S
7. 1. 1. typ a výrobce		
7. 1. 2. jmenovité napětí		
7. 1. 3. jmenovitý proud		
7. 1. 4. maximální proud při stojícím drážním vozidle (protékající jedním sběračem)		
7. 1. 5. hmotnost		
7. 1. 6. počet kusů na drážním vozidle		
7. 1. 7. druh obložení smykadla		
7. 1. 8. přítlak k troleji a jeho tolerance		
7. 2. Hlavní vypínač	E J	EV
7. 2. 1. proudová soustava		
7. 2. 2. typ a výrobce		
7. 2. 3. jmenovité napětí		
7. 2. 4. jmenovitý proud		
7. 2. 5. maximální vypínací proud		
7. 2. 6. strmost nárůstu zkratového proudu		
7. 2. 7. minimální vypínací proud		
7. 2. 8. ovládání		
7. 2. 9. svorkové napětí ovládacího okruhu		
7. 2. 10. hmotnost		
7. 3. Trakční transformátor	E J	EV
7. 3. 1. typ a výrobce		
7. 3. 2. druh, provedení a počet vinutí		
7. 3. 3. celkový trvalý výstupní výkon		
7. 3. 4. jmenovitý výkon pro trakci		
7. 3. 5. jmenovitý proud trakčního vinutí		
7. 3. 6. jmenovité napětí trakčního vinutí		
7. 3. 7. jmenovitý výkon pro stroje pomocných zařízení		
7. 3. 8. jmenovitý výkon vinutí pro vlakové topení a centrální napájení vlaku		
7. 3. 9. způsob chlazení (druh náplně z hlediska ekologického)		
7. 3. 10. hmotnost		
7. 3. 11. počet kusů na drážním vozidle		

7. 4. Trakční měnič	E J M MV EV	S
7. 4. 1. typ a výrobce		
7. 4. 2. druh, provedení a počet fází		
7. 4. 3. jmenovité napětí		
7. 4. 4. jmenovitý proud		
7. 4. 5. způsob chlazení		
7. 4. 6. hmotnost		
7. 5. Trakční motor	E J M MV EV	S
7. 5. 1. typ a výrobce		
7. 5. 2. druh stroje (buzení)		
7. 5. 3. způsob zavěšení		
7. 5. 4. jmenovitý výkon		
7. 5. 5. jmenovité napětí při jmenovitém výkonu		
7. 5. 6. jmenovitý proud a fázový proud u asynchronních motorů		
7. 5. 7. jmenovité otáčky		
7. 5. 8. způsob chlazení		
7. 5. 9. hmotnost		
7. 5. 10. počet kusů na drážním vozidle		
7. 5. 11. způsob přenosu výkonu na hnací dvojkolí		
7. 5. 12. izolační napětí proti kostře		
7. 5. 13. způsob jištění		
7. 6. Stroje pro pohon pomocných zařízení (uvést pro každý stroj zvlášť)	E J M MV EV	S
7. 6. 1. typ a výrobce		
7. 6. 2. druh stroje, celkový odpor, počet odboček a jejich odpor		
7. 6. 3. jmenovitý výkon		
7. 6. 4. jmenovité napětí		
7. 6. 5. jmenovitý proud a fázový proud u asynchronních motorů		
7. 6. 6. jmenovité otáčky		
7. 6. 7. způsob chlazení		
7. 6. 8. hmotnost		
7. 6. 9. počet kusů na drážním vozidle		
7. 6. 10. způsob jištění		
7. 7. Brzdový (rozjezdový) odporník	E J M MV EV	S
7. 7. 1. typ a výrobce		
7. 7. 2. druh		
7. 7. 3. jmenovitý výkon		
7. 7. 4. jmenovité napětí		
7. 7. 5. způsob chlazení		
7. 7. 6. hmotnost		
7. 7. 7. počet kusů na drážním vozidle		
7. 7. 8. počet odboček		
7. 8. Měniče pro napájení motorů pomocných zařízení	E J M MV EV	S
7. 8. 1. typ, provedení a počet fází		
7. 8. 2. trvalý proud		
7. 8. 3. krátkodobý proud		
7. 8. 4. hmotnost		
7. 8. 5. počet kusů na drážním vozidle		
7. 8. 6. způsob jištění		

7. 9. Akumulátorové baterie	E J M MV EV ŘV O S
7. 9. 1. typ	
7. 9. 2. druh	
7. 9. 3. kapacita	
7. 9. 4. jmenovité napětí	
7. 9. 5. hmotnost	
7. 9. 6. počet kusů na drážním vozidle	
7. 9. 7. počet článků	
7. 10. Brzda	E J M MV EV ŘV O N S
7. 10. 1. druh a typ	
7. 10. 2. hlavní údaje o prvcích brzdové výstroje dle druhu brzdy (včetně ekologických vlastností)	
7. 10. 3. údaje o brzdícím účinku jednotlivých brzd	
7. 11. Vzduchojemy	E J M MV EV ŘV O N S
7. 11. 1. objem	
7. 11. 2. jmenovitý tlak	
7. 11. 3. počet	
7. 11. 4. počet a typ pojistných ventilů a množství vzduchu, které jsou schopny vypustit	
7. 11. 5. typ, průměr a třída přesnosti tlakoměrů	
7. 11. 6. průměry vzduchového potrubí	
7. 11. 7. způsob odstraňování kondenzátu	
7. 12. Kompresor	E J M MV EV S
7. 12. 1. druh a typ	
7. 12. 2. příkon na hřídeli jmenovitý	
7. 12. 3. množství vzduchu nasátého za jednotku času	
7. 12. 4. jmenovitý přetlak dodávaného vzduchu	
7. 12. 5. způsob chlazení kompresoru	
7. 12. 6. další důležité technické údaje	
7. 12. 7. hmotnost	
7. 12. 8. počet kusů na vozidle	
7. 12. 9. vysoušeč vzduchu (typ, jmenovitý tlak, průtočné množství)	
7. 13. Provozní hmoty	E J M MV EV ŘV O S
7. 13. 1. množství a druh oleje v kompresoru	E J M MV EV S
7. 13. 2. množství a druh oleje ve všech převodovkách	E J M MV EV S
7. 13. 3. zásoba vody	E J M MV EV ŘV O
7. 13. 4. zásoba a druh písku	E J M MV EV S
7. 13. 5. druh náplně klimatizačních a chladicích zařízení	E J M MV EV ŘV O
7. 13. 6. druh a zásoba paliva	M MV S
7. 13. 7. množství a druh oleje v motoru	M MV S

7. 13. 8. množství a druh kapaliny v chladicím okruhu motoru	M MV	S
7. 13. 9. množství a druh oleje v systému hydrostatických pohonů	M MV	S
7. 13. 10. zásoba topné nafty nebo oleje	ŘV O	S
7. 14. Měřicí, kontrolní a signalizační přístroje (typ a určení přístroje, počet kusů a umístění na vozidle)	E J M MV EV ŘV O N S	
7. 15. Nátěry (použitý nátěrový systém respektující zdravotnická a ekologická hlediska)	E J M MV EV ŘV O N S	
7. 16. Spalovací motor	M MV	S
7. 16. 1. typ, výrobce a počet kusů na vozidle		
7. 16. 2. jmenovitý výkon		
7. 16. 3. jmenovité otáčky		
7. 16. 4. volnoběžné otáčky		
7. 16. 5. maximální a přeběhové otáčky		
7. 16. 6. pracovní cyklus		
7. 16. 7. způsob dopravy paliva do válců		
7. 16. 8. počet a uspořádání válců		
7. 16. 9. vrtání válce		
7. 16. 10. zdvih pístu		
7. 16. 11. objem válce		
7. 16. 12. kompresní poměr		
7. 16. 13. palivo		
7. 16. 14. max. měrná spotřeba paliva při plném výkonu		
7. 16. 15. spotřeba paliva při volnoběžných otáčkách		
7. 16. 16. tlak oleje provozní		
7. 16. 17. spotřeba oleje		
7. 16. 18. způsob chlazení motoru		
7. 16. 19. emise škodlivin		
7. 16. 20. způsob spouštění motoru		
7. 16. 21. hmotnost „suchého“ motoru		
7. 16. 22. teplota pracovních médií ve spalovacím motoru zaručující startovatelnost		
7. 17. Hydrodynamická převodovka	M MV	S
7. 17. 1. typ, výrobce a počet kusů na drážním vozidle		
7. 17. 2. maximální přenášený výkon		
7. 17. 3. maximální přípustná provozní teplota hydraulického oleje		
7. 17. 4. minimální účinnost jednotlivých hydrodynamických strojů		
7. 17. 5. maximální součinitel znásobení momentu (pro jednotlivé hydrodynamické měniče)		
7. 17. 6. maximální vstupní otáčky a moment		
7. 17. 7. maximální výstupní otáčky a moment		
7. 17. 8. způsob chlazení hydraulického oleje		
7. 17. 9. hmotnost „suché“ převodovky		
7. 17. 10. výkon retardéru		
7. 18. Mechanická převodovka	M MV	S
7. 18. 1. typ a počet kusů na drážním vozidle		
7. 18. 2. maximální přenášený výkon		
7. 18. 3. počet převodových stupňů včetně velikosti příslušného převodu		
7. 18. 4. maximální vstupní otáčky a moment		
7. 18. 5. maximální výstupní otáčky a moment		

7. 18. 6. způsob ovládání převodovky			
7. 18. 7. mazání a chlazení			
7. 18. 8. hmotnost „suché“ převodovky			
7. 18. 9. výkon retardéru			
7. 19. Trakční generátor (dynamo nebo alternátor, je-li použito elektrického přenosu výkonu)	M	MV	S
7. 19. 1. typ a výrobce			
7. 19. 2. druh stroje			
7. 19. 3. jmenovitý výkon			
7. 19. 4. maximální napětí při jmenovitém výkonu			
7. 19. 5. jmenovitý proud			
7. 19. 6. jmenovité otáčky			
7. 19. 7. hodinový výkon			
7. 19. 8. hodinový proud			
7. 19. 9. hodinové otáčky			
7. 19. 10. způsob chlazení			
7. 19. 11. hmotnost			
7. 19. 12. počet kusů na drážním vozidle			
7. 20. Budič	M	MV	S
7. 20. 1. typ a výrobce			
7. 20. 2. jmenovitý výkon			
7. 20. 3. jmenovité napětí			
7. 20. 4. jmenovitý proud			
7. 20. 5. jmenovité otáčky			
7. 20. 6. způsob chlazení			
7. 20. 7. hmotnost			
7. 20. 8. počet kusů na vozidle			
7. 21. Zařízení pro nakládění vozové skříně	J	MV	EV ŘV O
7. 21. 1. systém nakládění skříně (samočinné, nucené)			
7. 21. 2. způsob nuceného nakládění (změnou výšky vzduchového vypružení, hydraulické nakládění apod.)			
7. 21. 3. maximální úhel naklopení skříně			
7. 21. 4. druh čidel uvádějících do činnosti naklápací zařízení			
7. 21. 5. umístění čidel			
7. 21. 6. reakční doba systému nakládění			
7. 21. 7. vzdálenost těžiště skříně od jejího střediska vypružení			
7. 21. 8. způsob stabilizace polohy sběračů proudu vůči trakčnímu vedení při vykývnutí skříně			
7. 21. 9. rychlost, při které je nakládění uváděno v činnost			
7. 22. Pomocná zařízení (nabíjecí dynamo, alternátor apod.) – uvést pro každé zařízení zvlášť	E	J	M MV EV ŘV O S
7. 22. 1. typ a výrobce			
7. 22. 2. druh			
7. 22. 3. jmenovitý výkon			
7. 22. 4. jmenovité napětí			
7. 22. 5. jmenovitý proud			
7. 22. 6. jmenovité otáčky			
7. 22. 7. způsob chlazení			
7. 22. 8. hmotnost			
7. 22. 9. počet kusů na vozidle			
7. 22. 10. způsob jištění			

7. 23. Elektrické napájecí měniče použité na vozidle (mimo měničů dle bodů 7. 4. a 7. 8.)	E J M MV EV ŘV O S
7. 23. 1. typ a výrobce	
7. 23. 2. druh	
7. 23. 3. jmenovitý výkon	
7. 23. 4. jmenovité napětí	
7. 23. 5. hmotnost	
7. 23. 6. počet kusů na vozidle	
7. 23. 10. způsob jištění	
7. 24. Pulzní měniče nepřípustná kmitočtová pásma vyšších harmonických	E J M MV EV ŘV O N S
7. 25. Typ vlakového zabezpečovacího zařízení nebo zařízení pro kontrolu bdělosti osoby řídící drážní vozidlo	E J M MV EV ŘV S
8. Popis drážního vozidla	E J M MV EV ŘV O N S
8. 1. stručný popis konstrukce drážního vozidla a jeho části	E J M MV EV ŘV O N S
8. 2. technické údaje, které nejsou uvedeny v položkách bodů 6. a 7.	E J M MV EV ŘV O N S
8. 3. popis funkce základních částí drážního vozidla doplněný přílohami	E J M MV EV ŘV O N S
8. 4. popis funkce speciálních částí vozidla	E J M MV EV ŘV O N S
9. Bezpečnost, hygiena a ovlivnění vnějšího prostředí	E J M MV EV ŘV O N S
9. 1. určená technická zařízení použitá na drážním vozidle	E J M MV EV ŘV O N S
9. 2. rušení rádiového a televizního příjmu, zabezpečovacího zařízení a telefonního provozu	E J M MV EV ŘV O N S
9. 3. 1. použitý způsob ochrany před nebezpečím dotyku s horkými nebo pohybujícími se částmi, částmi pod napětím a neživými částmi elektrických strojů a přístrojů (dveře do strojovny, kryty, víka, zábrany, zábradlí), použité bezpečnostní nápisy, značky a tabulky, bezpečnostní nátěry	E J M MV EV ŘV O N S
9. 3. 2. výstražné barevné nebo reflexní označení čel drážních vozidel pro jejich viditelnost při provozování drážní dopravy	E J M MV EV ŘV S
9. 3. 3. použitá zařízení pro signalizaci poruchových stavů drážního vozidla a ochrany při těchto poruchách	E J M MV EV ŘV O S
9. 3. 4. maximální elektrický odpor dvojkolí, měřený mezi obručkami nebo celistvými koly	E J M MV EV ŘV O N S
9. 4. použité protipožární zařízení, hasicí přístroje a stabilní hasicí zařízení	E J M MV EV ŘV O N S

9. 5. použité nehořlavé materiály	E J M MV EV ŘV O N S
9. 6. velikost přechodového elektrického odporu všech vodivých částí drážního vozidla navzájem a vůči koleji	E J M MV EV ŘV O N S
9. 7. vnější hluk emitovaný drážním vozidlem	E J M MV EV ŘV O N S
9. 8. podmínky pro mechanizované mytí a čištění	E J M MV EV ŘV O N S
9. 9. opatření proti úniku škodlivých látek mimo drážní vozidlo a limity škodlivin ve výfukových plynech spalovacího motoru a topného agregátu	E J M MV EV ŘV O N S
9. 10. způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel také prostoru pro obsluhu) z hlediska pasivní bezpečnosti ve vztahu k deformacím vyvolaným nežádoucími vnějšími silami	E J M MV EV ŘV S
9. 11. způsob zabezpečení prostorů pro cestující z hlediska pasivní bezpečnosti ve vztahu k deformacím vyvolaným nežádoucími vnějšími silami, způsob zabezpečení stání pro vozíky pro invalidy	J MV EV ŘV O
9. 12. druh použitých oken a skel	E J M MV EV ŘV O S
9. 13. druh použitých dveří	E J M MV EV ŘV O S
9. 14. únikové cesty pro případ nebezpečí	E J M MV EV ŘV O S
9. 15. vybavenost vozidlovou radiostanicí	E J M MV EV ŘV S
9. 16. použitý systém osvětlení (vnější a vnitřní)	E J M MV EV ŘV O S
9. 17. intenzita osvětlení prostoru a přístrojů na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel také v prostorech obsluhy), nouzové osvětlení	E J M MV EV ŘV S
9. 18. použitá tepelná a hluková izolace	E J M MV EV ŘV O S
9. 19. použitý způsob vytápění stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (prostoru pro obsluhu) včetně potřebného příkonu	E J M MV EV ŘV S
9. 20. použitý způsob regulace vytápěcí soustavy stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV S
9. 21. použitý způsob větrání nebo klimatizace stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (prostoru pro obsluhu) – včetně potřebného příkonu	E J M MV EV ŘV S
9. 22. použitý způsob regulace větrací soustavy stanoviště osoby řídící drážní vozidlo	E J M MV EV ŘV S

9. 23. teploty vzduchu v určených místech stanoviště osoby řídící drážní vozidlo při dané vnější teplotě a rychlosti proudění vzduchu (u speciálních vozidel také v prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV	S
9. 24. množství venkovního čištěného vzduchu přivedeného na jednu osobu obsluhy, za jednotku času	E J M MV EV ŘV	S
9. 25. vnitřní hluk a infrazvuk na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel také v prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV	S
9. 26. intenzita magnetického pole na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel také v prostoru pro obsluhu)	E J EV	S
9. 27. vibrace na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel také v prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV	S
9. 28. způsob zabezpečení stanoviště osoby řídící drážní vozidlo, a to proti vnikání prachu; u motorových lokomotiv a motorových vozů (u speciálních vozidel také v prostoru pro obsluhu) proti vnikání výfukových plynů a výparů z hnacího agregátu	E J M MV EV ŘV	S
9. 29. uspořádání stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (u speciálních vozidel uspořádání prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV	S
9. 30. typ a rozměry sedadla osoby řídící drážní vozidlo	E J M MV EV ŘV	S
9. 31. zařízení odstraňující vliv nečistot jízdní plochy dvojkolí včetně registrace jeho činnosti	E J M MV EV ŘV	S
9. 32. použitý typ zařízení pro mazání okolků včetně druhu použitého maziva	E J M MV EV ŘV	S
9. 33. fyziologické podmínky, použité materiály, opatření proti oslnění, míra úniku toxických látek z použitých materiálů na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo (v prostoru pro obsluhu)	E J M MV EV ŘV	S
9. 34. intenzita osvětlení v prostorech pro cestující, nouzové osvětlení	J MV EV ŘV O	
9. 35. způsob a rozsah podávání informací cestujícím ve vozidle, vybavenost sdělovacím zařízením pro potřebu cestujících	J MV EV ŘV O	
9. 36. použitý způsob vytápění prostoru pro cestující včetně potřebného příkonu	J MV EV ŘV O	
9. 37. použitý způsob regulace vytápěcí soustavy prostoru pro cestující	J MV EV ŘV O	
9. 38. použitý způsob větrání prostoru pro cestující včetně potřebného příkonu	J MV EV ŘV O	
9. 39. použitý způsob regulace větrací soustavy prostoru pro cestující	J MV EV ŘV O	

9. 40. teploty vzduchu v prostorech pro cestující při dané vnější teplotě a rychlost jeho proudění	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 41. teploty vzduchu v představicích a rychlost jeho proudění	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 42. velikost součinitele prostupu tepla skříně	J	MV	EV	ŘV	O	S
9. 43. výkon větrací soustavy (množství vzduchu přivedeného na jednoho cestujícího, za jednotku času)	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 44. vnitřní hluk v prostorech pro cestující	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 45. vibrace v prostoru pro cestující	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 46. použitý systém klimatizace	E	J	M	MV	EV	ŘV O S
9. 47. použitý systém odstraňování exkrementů na WC	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 48. prostor pro cestující (rozměry, typ sedadel, rozteč sedadel)	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 49. ergonomie a použité materiály, míra úniku toxických látek z nich aj.	E	J	M	MV	EV	ŘV O S
9. 50. způsob zabezpečení prostoru pro cestující proti vnikání prachu a nečistot	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 51. prostor pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace (rozměr a rozteč vyhrazených sedadel a místa vozíků pro invalidy či dětského kočárku)	J	MV	EV	ŘV	O	
9. 52. zařízení pro nástup a výstup osob s omezenou schopností pohybu	J	MV	EV	ŘV	O	
10. Přílohy	E	J	M	MV	EV	ŘV O N S
10. 1. typový výkres vozidla v měřítku 1 : 50	E	J	M	MV	EV	ŘV O N S
10. 2. schéma všech tlakovzdušných (vzduchových) okruhů	E	J	M	MV	EV	ŘV O N S
10. 3. schéma a výpočet brzdy	E	J	M	MV	EV	ŘV O N S
10. 4. trakční, brzdové, proudové a oteplovací charakteristiky	E	J	M	MV	EV	
10. 5. Koreffův zátěžový diagram	E	M	MV	EV		
10. 6. schéma elektrické výzbroje	E	J	M	MV	EV	ŘV O S
10. 7. schéma chladicího systému	E	J	M	MV	EV	N S

10. 8. rozměrové schéma a stanoviště osoby řídící drážní vozidlo (prostoru pro obsluhu) v měřítku 1 : 10	E J M MV EV ŘV	S
10. 9. diagram závislosti výkonů, momentů a účinnosti hydrodynamické převodovky na jízdní rychlosti drážního vozidla	M MV	S
10. 10. diagram závislosti výkonů, momentů a účinnosti mechanické převodovky na jízdní rychlosti drážního vozidla	M MV	S
10. 11. schéma palivového systému	M MV	S
10. 12. schéma vnějšího olejového systému naftového motoru	M MV	S
10. 13. schéma hydrostatického systému	M MV	S
10. 14. typový výkres použitého pojezdu	E J M MV EV ŘV O N S	
10. 15. speciální zařízení dle druhu drážního vozidla (schéma, výpočet apod.)	E J M MV EV ŘV O N S	
10. 16. schéma vodního hospodářství	E J M MV EV ŘV O	S
11. 1. Udržovací řád a návod k obsluze drážního vozidla	E J M MV EV ŘV O N S	
11. 2. Hodnoty mezních technických stavů konstrukčních částí vozidla pro zajištění bezpečného provozování	E J M MV EV ŘV O N S	
11. 3. Seznam souvisejících norem a technických předpisů	E J M MV EV ŘV O N S	
11. 4. Seznam souvisejících mezinárodních norem, předpisů a doporučení	E J M MV EV ŘV O N S	
11. 5. Seznam provedených zkoušek	E J M MV EV ŘV O N S	
11. 6. Seznam dokumentace vozidla	E J M MV EV ŘV O N S	

Poznámka:

¹⁾ Jen pro motorové jednotky

²⁾ Jen pro motorové vozy¹⁾.

102. V příloze č. 4 části II. položkách 7. 5. 5. a 7. 6. 4. se slova „maximální napětí při jmenovitém výkonu“ nahrazují slovy „jmenovité napětí“.

103. V příloze č. 4 části II. položkách 6. 8. a 9. 13. se slova „invalidní vozíky“ nahrazují slovy „vozíky pro invalidy“.

104. V příloze č. 4 v části II. položce 7. 15. se slova „se sníženou pohyblivostí“ nahrazují slovy

„s omezenou schopností pohybu“ a do sloupce „Druh drážního vozidla“ se doplňují písmena „LD“.

105. V příloze č. 4 části II. položka 9. 44. zní:

„9. 44. Způsob a rozsah podávání informací cestujícím ve vozidle EMV Tram Tr LD“.

Stávající položka 9. 44. se označuje jako položka 9. 45.

106. Příloha č. 5 zní:

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 173/1995 Sb.

Časové nebo kilometrické intervaly pro provádění pravidelné technické kontroly

Kontrola technického stavu drážních vozidel musí být dopravcem zajištěna vždy nejdéle v následujících intervalech (kilometrické intervaly prohlídek se používají u vozidel, u nichž je sledování kilometrického průběhu prokazatelné):

1. Pro dráhu celostátní, dráhu regionální, dráhu speciální a vlečku

Pol.	Druh vozidla	Časový interval kontroly
1.1.1.	Hnací drážní vozidla na dráze celostátní, dráze regionální a vlečce s výjimkou bodu 1. 1. 2.	6 měsíců
1.1.2.	Hnací drážní vozidla na vlečce s ročním provozním výkonem 2 000 motorových hodin a méně	2 roky ¹⁾
1.2.	Tažená drážní vozidla	
1.2.1.	Řídicí vozy	1 rok
1.2.2.	Osobní vozy pro mezinárodní přepravu s rychlostí nad 120 km/h a všechny vozy lůžkové a restaurační	1 rok
1.2.3.	Osobní vozy pro mezinárodní přepravu s rychlostí do 120 km/h včetně a všechny čtyřnápravové vozy pro vnitrostátní dopravu včetně vozů vyčleněných pro vojenské přepravy	18 měsíců
1.2.4.	Osobní vozy dvounápravové, všechny osobní vozy na dráze s úzkým rozchodem a osobní vozy s normálním rozchodem, které nejsou používány v pravidelném provozu (historická tažená drážní vozidla a jejich repliky)	2 roky ²⁾
1.2.5.	Poštovní a služební vozy pro mezinárodní přepravu	1 rok
1.2.6.	Poštovní a služební vozy pro vnitrostátní přepravu	2 roky
1.2.7.	Kmenové vozy sanitárního vlaku	4 roky
1.3.1.	Služební vozy pro nákladní vlaky	3 roky
1.3.2.	Nákladní vozy – pro rychlost od 100 km/h do 120 km/h a nákladní vozy určené pro vlaky osobní přepravy	2 roky ³⁾
1.3.3.	Nákladní vozy – pro rychlost v loženém stavu do 100 km/h včetně	6 roků
1.3.4.	Nákladní vozy s krátkými závěsy pružnic	4 roky
1.3.5.	Nákladní vozy a služební vozy sloužící jako brzdící na dráze s úzkým rozchodem	6 roků
1.3.6.	Podvalníky na dráze s úzkým rozchodem	5 roků
1.4.1.	Speciální hnací vozidla s provozní rychlostí nad 40 km/h	1 rok
1.4.2.	Speciální hnací vozidla s provozní rychlostí do 40 km/h včetně	2 roky
1.4.3.	Vozy měřicí a tárovací	2 roky
1.4.4.	Vozy měřicí s provozní rychlostí nad 120 km/h	1 rok
1.4.5.	Speciální tažená vozidla včetně speciálních vozidel s vlastním pohonem a s provozní rychlostí do 10 km/h včetně o hmotnosti 20 t a menší; speciální vozidla, která nejsou používána v pravidelném provozu (historická speciální vozidla a jejich repliky)	3 roky
1.4.6.	Pojezdy nekolejových vozidel přizpůsobených pro jízdu po kolejích bez ohledu na rychlost pojezdu	1 rok
2.	Pro dráhu speciální (metro)	
2.1.	Drážní vozidla pro přepravu cestujících	2 roky
2.2.	Speciální vozidla	3 roky
3.	Pro dráhu tramvajovou a dráhu trolejbusovou	
3.1.	Drážní vozidla pro přepravu cestujících	2 roky
3.2.	Speciální vozidla	5 roků

4.	Pro dráhu lanovou	
4.1.	Drážní vozidla pro přepravu cestujících	3 roky
4.2.	Speciální vozidla	3 roky

¹⁾ Provozní výkon hnacího drážního vozidla musí být sledován.

²⁾ Osobní vozy na dráze s úzkým rozchodem a osobní vozy s normálním rozchodem, které nejsou používány v pravidelném provozu (historická drážní vozidla a jejich repliky), které mají roční proběh menší než 40 000 km, mají technickou kontrolu po 3 letech.

³⁾ U ročního proběhu více než 80 000 km, jinak 4 roky.

107. Příloha č. 6 část I zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 173/1995 Sb.

ROZSAH TECHNICKÉ KONTROLY

Část I

Rozsah technické kontroly drážního vozidla pro dráhu celostátní, dráhu regionální a vlečku

Význam použitých zkratk (druh drážního vozidla)

E	Elektrické lokomotivy
J	Elektrické jednotky (včetně jednotek s výkyvnou skříní)
M	Motorové lokomotivy
MV	Motorové vozy a motorové jednotky (včetně jednotek s výkyvnou skříní)
EV	Elektrické vozy
ŘV	Samostatné řídicí vozy
O	Osobní vozy
N	Nákladní vozy
S	Speciální vozidla

Zkontrolovat se musí:

Poř. Rozsah	Druh drážního vozidla
1. správnost a úplnost jeho označení a nápisů uvedených na drážním vozidle podle bodu 9 přílohy č. 3	E J M MV EV ŘV O N S
2. nárazecí ústrojí (typ, výška nad rovinou temene koleje)	E J M MV EV ŘV O N S
3. tahadlové ústrojí (typ, výška nad rovinou temene koleje)	E J M MV EV ŘV O N S
4. dvojkolí (rozkolí, jízdní obrys kola, elektrický odpor dvojkolí mezi obručemi nebo celistvými koly)	E J M MV EV ŘV O N S
5. úplnost a funkčnost brzdové výstroje včetně stacionární zkoušky těsnosti, funkce odbrzdovače a zajišťovací brzdy	E J M MV EV ŘV O N S
6. důležité rozměrové parametry včetně kontroly obrysu při uvedení do provozování a po opravě	E J M MV EV ŘV O N S

7. skutečná hmotnost drážního vozidla ¹⁾	E J M MV EV ŘV O N S
8. hmotnost na jednotlivá kola ¹⁾	E J M MV EV ŘV O N S
9. průměrná skutečná hmotnost na nápravu každého dvojkolí ¹⁾	E J M MV EV ŘV O N S
10. vztah mezi hmotnostmi na kolo téhož dvojkolí ¹⁾	E J M MV EV ŘV O N S
11. vztah mezi hmotnostmi na nápravu dvojkolí téhož podvozku ¹⁾	E J M MV EV ŘV O N
12. těsnost proti úniku mazadel, popřípadě paliv, jsou-li ve vozidle	E J M MV EV ŘV O N S
13. stav důležitých dílů vozidla (úchyty dílů proti pádu na trať, vypružení, pojezd, spojkové hadice vzduchových okruhů brzdy a napájecího potrubí)	E J M MV EV ŘV O N S
14. úplnost vybavení drážního vozidla	E J M MV EV ŘV O N S
15. úplnost dokladů drážního vozidla (např. zápisy o kontrole hlavních agregátů, tlakových nádob, revizi elektrického zařízení, doklady o nedestruktivních zkouškách na provozně důležitých částech vozidla)	E J M MV EV ŘV O N S
16. předepsané vybavení (návěstní svítilny, zařízení pro zvukovou návěst, vnitřní osvětlení pracovních prostorů, hasicí přístroje aj.)	E J M MV EV ŘV O S
17. funkčnost vnějšího osvětlení	E J M MV EV ŘV O S
18. funkčnost klimatizačního zařízení	E J M MV EV ŘV O S
19. funkčnost vytápění a větrání stanoviště osoby řídící drážní vozidlo a u speciálních vozidel stanoviště obsluhy	E J M MV EV ŘV S
20. funkčnost ovládacích prvků drážního vozidla na stanovišti osoby řídící drážní vozidlo	E J M MV EV ŘV S
21. funkčnost pískovacího zařízení	E J M MV EV S
22. funkčnost vozidlové radiostanice, vlakového zabezpečovače nebo zařízení pro kontrolu bdělosti	E J M MV EV ŘV S
23. funkčnost rychloměrů	E J M MV EV ŘV S
24. funkčnost pomocných strojů	E J M MV EV S
25. funkčnost zařízení odstraňujícího vliv nečistot jízdní plochy dvojkolí včetně registrace jeho činnosti u vozidel s hmotností menší než 38 t	E J M MV EV ŘV S
26. funkčnost měničů	E J M MV EV ŘV O S

27. funkčnost zařízení pro mazání okolků	E J M MV EV ŘV	S
28. funkčnost vysokonapěťových uzemňovačů, odpojovačů, sběračů, hlavního vypínače, trakčního transformátoru aj.	E J M MV EV	S
29. funkčnost vnitřního osvětlení prostoru pro cestující	J MV EV ŘV O	
30. funkčnost vytápění a větrání prostoru pro cestující	J MV EV ŘV O	
31. ovladatelnost dveří, oken a zařízení, jež jsou určena k ovládání	E J M MV EV ŘV O	S
32. kontrola madel, stupaček, případně nakládacích plošin pro vozíky pro invalidy	E J M MV EV ŘV O N S	
33. funkčnost spouštěcího zařízení spalovacího motoru	M MV	S
34. funkčnost přístrojů podávajících údaje o činnosti spalovacího motoru	M MV ŘV	S
35. funkčnost regulačního zařízení okruhů chlazení spalovacího motoru	M MV	S
36. funkčnost požární signalizace a protipožárního systému	E J M MV EV ŘV O	S
37. funkčnost vícenásobného řízení	E J M MV EV ŘV	S
38. funkčnost ovládacích mechanismů	E J M MV EV ŘV O N S	
39. stav podlah, bočnic a střechy	E J M MV EV ŘV O N S	
40. stav úchytek pro umístění plomb		N
41. funkčnost WC	J MV EV ŘV O	S
42. funkčnost umývárny	E J M MV EV ŘV O	S
43. funkčnost měřicích, kontrolních a signalizačních přístrojů a ochran	E J M MV EV ŘV O	S
44. funkčnost elektrické výstroje	E J M MV EV ŘV O	S
45. stav přechodového zařízení pro přechod mezi drážními vozidly	E J M MV EV ŘV O	S
46. funkčnost pracovní části stroje		S
47. součinnost samostatného řídicího vozu s hnacím vozidlem	ŘV	
48. stav vodivého spojení mezi kostrou vozidlové skříně, podvozky a nápravami	E J M MV EV ŘV O N S	

Poznámka:

- ¹⁾ Kontrola vážením se provádí u nově vyrobeného vozidla a vozidla po opravě nebo úpravě, mající vliv na změnu nebo rozložení hmotnosti. Při technické kontrole se zkontroluje originál dokladu z vážení (příloha č. 3 část I bod 10 této vyhlášky).“.

108. V příloze č. 7 bodu 1. 1. se slova „válcovým (tramvajovým)“ nahrazují slovy „schváleným tramvajovým“.

109. V příloze č. 7 bodu 4. se na konci věty první doplňují slova „pokud není výrobcem nebo dovozcem stanoveno jinak (mezní technický stav)“.

110. Příloha č. 8 se zrušuje.

Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení s výjimkou bodů 39, 60 a 110, které nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2001.

Ministr:

Ing. **Schling** v. r.

175

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 15. června 2000

o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 37 odst. 7 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., (dále jen „zákon o dráhách“), podle § 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a podle § 761, 763, 766, 768, 769, 770, 772, 773 a 879a občanského zákoníku:

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Vyhláška stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné silniční osobní dopravě, včetně podmínek pro plnění jedné přepravní smlouvy více dopravci (dále jen „přepravní řád“).

§ 2

Výklad některých pojmů

Pro účely tohoto přepravního řádu se rozumí

- a) veřejnou drážní osobní dopravou činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly na dráze celostátní, regionální, dráze tramvajové, trolejbusové, lanové, jakož i v metru a na jiné dráze speciální, která slouží k zabezpečení dopravní obslužnosti obce,
- b) veřejnou silniční osobní dopravou činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly ve veřejné linkové dopravě včetně městské autobusové dopravy,
- c) městskou hromadnou dopravou činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, ručních zavazadel, spoluzavazadel a živých zvířat vozidly veřejné drážní osobní dopravy a veřejné silniční osobní dopravy, je-li doprava uskutečňována pro poskytování obecných přepravních potřeb na území města, případně jeho příměstských oblastí,

- d) stanicí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě,
- e) vozidlem ve veřejné drážní osobní dopravě drážní vozidlo určené pro přepravu osob a ve veřejné silniční osobní dopravě autobus,
- f) pravidelnou přepravou osob přeprava spojem podle předem zveřejněného jízdního řádu, tarifu, přepravního řádu a smluvních přepravních podmínek,
- g) smluvními přepravními podmínkami podmínky přepravy vyhlášené dopravcem (§ 49),
- h) osobními údaji jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem,
- i) zavazadlem snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo,
- j) dodací lhůtou doba přepravy cestovního zavazadla ze stanice podací do stanice určení dohodnutým spojem včetně doby potřebné pro jeho přichystání k výdeji.

ČÁST DRUHÁ

PŘEPRAVA OSOB VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ
A SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

HLAVA I

PŘEPRVNÍ SMLOUVA, JÍZDNÍ DOKLADY
A REZERVAČNÍ SLUŽBY

§ 3

Vznik a splnění přepravní smlouvy o přepravě osob

(1) Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu¹⁾ a vyhlášených smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména zá-

¹⁾ § 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

§ 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

vazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen „jízdné“) podle tarifu.

(2) Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem (dále jen „nástup do vozidla“).

(3) Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla.

(4) Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy.

(5) Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo průvodčím vozidla nebo osobou dopravce, která se prokáže kontrolním odznakem, nebo jinou osobou dopravce, která se prokáže průkazem dopravce s oprávněním dávat cestujícím pokyny a příkazy, (dále jen „pověřená osoba“).

§ 4

Jízdní doklad

(1) Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem, není-li dále stanoveno jinak.

(2) Jízdním dokladem je

- a) jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) jízdenka časová, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- c) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu,²⁾ tarifu nebo smluvních přepravních podmínek právo na přepravu.

(3) V dopravcem stanovených spojkách se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 2 prokazuje též dokladem o zaplacení ceny

- a) ve vlacích na dráze celostátní a regionální
 1. příplatku za použití vlaku vyšší kvality,
 2. místenky,
 3. příplatku za lůžko nebo za lehátko,
- b) v autobusech kromě městské autobusové dopravy místenky.

§ 5

Náležitosti jízdního dokladu

(1) Jízdenka pro jednotlivou jízdu obsahuje

- a) obchodní jméno dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu,
- b) nástupní a cílovou stanici nebo přepravní pásmo,
- c) výši jízdného, druh jízdného, případně výši slevy,
- d) údaj o platnosti,
- e) další údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jejího použití, stanovené ve smluvních přepravních podmínkách.

(2) Jízdenka časová obsahuje náležitosti, které obsahuje jízdenka pro jednotlivou jízdu, a dále obsahuje údaje o druhu časové jízdenky a případně údaje označující jejího držitele.

(3) Jízdní doklad podle § 4 odst. 2 písm. c) obsahuje údaje stanovené zvláštním právním předpisem,²⁾ tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami.

§ 6

Posuzování platnosti jízdních dokladů

(1) Jízdní doklad je neplatný, jestliže

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán bez vyžadované fotografie,
- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejde o originál.

(2) Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, kterou lze podle tarifu použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

(3) Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odstavci 1 písm. c) až h); odebrání jízdenky cestujícímu písemně potvrdí. Jízdní doklad podle § 4 odst. 2 písm. c) nelze odebrat.

²⁾ § 86 zákona č. 100/1988 Sb., o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č. 180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

§ 7

Placení jízdného, příplatků a místenek

(1) Cestující za jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo za jízdenku časovou (dále jen „jízdenka“) platí jízdné podle tarifu, sjednané v souladu s cenovými předpisy.³⁾ Pro použití spojů označených v jízdním řádu cestující platí kromě jízdného i cenu příplatku nebo místenky (§ 4 odst. 3) ve výši podle tarifu.

(2) Dopravce zajišťuje prodej jízdenek před nástupem do vozidla. Nezajistil-li dopravce prodej jízdenek před nástupem do vozidla, musí umožnit cestujícímu zakoupit si jízdenku po nástupu do vozidla za jízdné bez přírážky.⁴⁾ Dopravce v jízdním řádu zajistí označení stanic, případně linek nebo spojů, u kterých je umožněn nástup cestujících do vozidla bez jízdenky a zakoupení jízdenky bez přírážky⁴⁾ po nástupu do vozidla.

(3) Cestující platí jízdné před nástupem do vozidla a dopravce mu za zaplacené jízdné vydá jízdenku. Platí-li cestující jízdné po nástupu do vozidla, dopravce mu vydá jízdenku ve vozidle nebo zajistí, aby takto zaplacené jízdné bylo zaevidováno odbavovacím systémem.

(4) Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout.

(5) Nezakoupil-li si cestující jízdenku před nástupem do vozidla, přestože mu to dopravce umožnil, smí nastoupit do vozidla bez jízdenky, jestliže dopravce zajišťuje ve vozidle prodej jízdenek a cestující si zakoupí jízdenku po nástupu do vozidla bezodkladně. V takovémto případě cestující zaplatí jízdné s přírážkou.⁴⁾ Výši této přírážky stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách a uvede v tarifu. Dopravce ve smluvních přepravních podmínkách uvede linky nebo spoje, u kterých je možno po nástupu do vozidla zakoupit si jízdenku s přírážkou.⁴⁾

(6) Nezakoupil-li si cestující jízdenku podle odstavce 3 nebo podle odstavce 5 a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který se z příčin na své straně neprokázal platným jízdním dokladem.⁵⁾

(7) Podrobnosti týkající se prodeje jízdenek, příplatků a místenek ve výdejních jízdenek ve stanici

nebo v jiných zařízeních, kde je možno zakoupit si jízdenku předem, podmínek jejich vracení, druhu, formy, případně vzorů jízdenek, příplatků a místenek a způsobu označení jízdenky pro jednotlivou jízdu při samoobslužném způsobu odbavování cestujících, stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

§ 8

Právo na obsazení míst k sezení ve vozidle

(1) Cestující může ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.

(2) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace⁶⁾ mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.

(3) Místo, na které byla zakoupena místenka, může cestující bez místenky obsadit jen v případě, není-li nárokováno toto místo cestujícím s platnou místenkou a nejedná se přitom o spoj, do něhož si cestující musí zakoupit místenku.

§ 9

Poskytování rezervačních služeb pro přepravu ve vozidlech

(1) Dopravce v jízdním řádu zajistí označení spojů veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální a spojů veřejné silniční osobní dopravy kromě městské autobusové dopravy, do nichž si cestující může nebo musí zakoupit předem místenku, a současně zveřejní podmínky jejího prodeje.

(2) Místenka obsahuje obchodní jméno dopravce, výši zaplacené ceny za místenku, označení spoje a rezervovaného místa ve vozidle a údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jejího použití. Místenky nelze prodávat ve vozidle. Dopravce zajistí, aby místa k sezení, která rezervoval prodejem místenek, byla ve vozidle označena.

(3) Pro zajištění práva na místo k sezení vyhrazené pro cestujícího na vozíku pro invalidy nebo pro cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace je nutno tyto skutečnosti při koupi místenky ohlásit a nárok na tato místa prokázat; při koupi místenky na spoj veřejné silniční osobní dopravy je nutno z hlediska zajištění bezpečnosti přepravovaných cestujících dále ohlásit, zda jde o místo pro cestujícího mladšího

³⁾ Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 135/1994 Sb., zákona č. 151/1997 Sb. a zákona č. 29/2000 Sb.

⁴⁾ § 37 odst. 5 písm. c) zákona o dráhách.
§ 18a odst. 2 písm. c) zákona o silniční dopravě.

⁵⁾ § 37 odst. 5 písm. b) zákona o dráhách.
§ 18a odst. 2 písm. b) zákona o silniční dopravě.

⁶⁾ § 2 písm. b) vyhlášky č. 174/1994 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

12 let, cestujícího s dětským kočárkem nebo o cestujícího se psem.

(4) Pro přepravu v lůžkových nebo v lehátkových vozech musí mít cestující kromě jízdenky též doklad o zaplacení ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko použité vozové třídy a kategorie. Přeprava cestujících v lůžkových nebo v lehátkových vozech je povolena, jen prokáže-li se cestující dokladem o zaplacení ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko.

(5) Příplatek za lůžko nebo za lehátko si cestující zakupuje před nástupem do vozidla v době stanovené ve smluvních přepravních podmínkách, nebo jsou-li místa volná, ve vlaku u průvodce lůžkového nebo lehátkového vozu.

(6) Cestující, který si zakoupil místenku nebo příplatek za lůžko nebo za lehátko, ztrácí nárok na rezervované místo, neobsadí-li je v době stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách. V takovémto případě se cena zaplacená za místenku nebo cena příplatku za lůžko nebo za lehátko cestujícímu nevrací.

(7) Další podrobnosti týkající se podmínek obsazování míst rezervovaných místenkami, obsazování míst v lůžkových a lehátkových vozech a podmínek přepravy v těchto vozech stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

HLAVA II

PODMÍNKY PŘEPRAVY NĚKTERÝCH OSOB A VĚCÍ

§ 10

Přeprava dětí

(1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

(2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná; lze-li podle tarifu bezplatně přepravovat dvě děti, mohou tyto děti společně zaujmout jen jedno místo k sezení.

(3) Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takové místo obsadí, toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolní.

(4) Další podmínky pro přepravu dětí stanoví tarif a smluvní přepravní podmínky.

§ 11

Přeprava dětských kočárků a jízdních kol

(1) Cestující může vzít do vozidla dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla a jeho obsazenost dovolují, a to jako ruční zavazadlo nebo jako spoluzavazadlo podle smluvních přepravních podmínek dopravce.

(2) Dopravce na spojích základní dopravní obslužnosti⁷⁾ zajistí používání vozidel, která umožňují přepravu alespoň jednoho dětského kočárku s dítětem.

(3) Podmínky nástupu a výstupu cestujícího s dětským kočárkem s dítětem, umístění kočárku s dítětem ve vozidle a podrobnosti podmínek přepravy stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

(4) Dětský kočárek bez dítěte a jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, jestliže to dopravce umožní ve smluvních přepravních podmínkách; jinak pro jejich přepravu platí ustanovení o přepravě cestovních zavazadel.

§ 12

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

(1) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadí, toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání uvolní.

(2) Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. V městské hromadné dopravě dopravce vyhradí a označí pro tyto účely nejméně šest míst k sezení v každém jednotlivém vozidle. Na dráze lanové s uzavřenými vozidly se místo k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace vyhrazuje a označuje alespoň v jednom vozidle.

(3) Cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo pro výstup cestujících.

(4) Na spoje, do nichž si lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro

⁷⁾ § 39b zákona o drahách.

§ 19a zákona o silniční dopravě.

osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

(5) Podrobnosti o podmínkách nástupu a výstupu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

§ 13

Přeprava osob na vozíku pro invalidy

(1) Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též v jiném vozidle.

(2) Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 1 na spojích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku pro invalidy.

(3) Je-li dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro invalidy, a to ve lhůtě stanovené ve smluvních přepravních podmínkách, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

(4) Podrobnosti o podmínkách přepravy osoby na vozíku pro invalidy a o umístění vozíku pro invalidy ve vozidle stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

HLAVA III

VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

§ 14

(1) Dopravce je povinen v zájmu řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb zajistit

- podávání informací o jízdních řádech, o tarifu a o vyhlášených přepravních podmínkách, a to na místech určených pro styk s cestujícími,
- zveřejňování alespoň podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě ve vozidle,
- prodej jízdenek ve stanici nebo na vybraných místech veřejnosti přístupných, a to po dobu poskytování přepravních služeb cestujícím ve veřejné osobní dopravě podle jízdního řádu, jestliže podle smluvních přepravních podmínek musí cestující mít jízdenku před nástupem do vozidla,
- oznamování o zpoždění spoje, a to ve vozidle a ve stanici, jsou-li vybaveny informačním zařízením pro cestující, je-li zpoždění 10 minut a více oproti jízdnímu řádu; to neplatí pro městskou hromadnou dopravu,

e) vydávání písemného potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy; místa vydávání potvrzení stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách,

f) pořádek, čistotu a klid ve vozidle,

g) takové používání audiovizuální techniky cestujícím ve vozidle, které by nebylo na obtíž ostatním cestujícím,

h) oznamování názvu stanice nejpozději při zastavení vozidla ve stanici a v městské hromadné dopravě oznamování následující stanice nejpozději při odjezdu vozidla ze stanice; stanice v drážní dopravě na dráze celostátní a regionální a stanice v městské hromadné dopravě oznamuje jen v případě, že jsou vozidla vybavena technickým zařízením umožňujícím oznamování názvu stanic; na dráze lanové se názvy stanic neoznamují,

i) ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě znovuzastavení každého třetího vozidla v úrovni označení stanice, stojí-li ve stanici současně více vozidel; znovuzastavení každého vozidla v úrovni označení stanice v případě, že ve stanici se nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.

(2) Dopravce dále zajišťuje používání vozidel, která s ohledem na délku spoje nebo charakter nabízených přepravních služeb splňují požadavky na bezpečnou a pohodlnou přepravu cestujících.

§ 15

Porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je, jestliže cestující při přepravě

- nemá zakoupenou jízdenku při nástupu do vozidla, přestože mu dopravce umožnil její koupi před nástupem do vozidla,
- nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému na místě,
- odmítá uvolnit místo pro cestujícího s platnou místenkou na toto místo nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro cestujícího s dítětem do 10 let,
- mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- otevívá za jízdy dveře vozidla nebo zábranu proti vypadnutí,
- vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozidla,

- g) za jízdy vystupuje z vozidla nebo nastupuje do něj nebo se z něj vyklání,
- h) nastupuje do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- i) uvádí bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
- j) zdržuje se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- k) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- l) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno,
- m) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv nebo používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,
- n) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
- o) poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
- p) odemyká nebo zamyká klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozidla, dveře vozu nebo oddílu ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní, regionální a na metru a dveře v tramvaji a autobusu,
- r) vzal s sebou do vozidla nebo podal k přepravě jako cestovní zavazadlo věc, která nesmí být obsahem zavazadla, nebo
- s) na dráze celostátní nebo na dráze regionální
 1. zaviní zpoždění vlaku,
 2. cestuje ve vlaku vyšší kvality a neprokáže se dokladem o zaplacení ceny příplatku za použití vlaku vyšší kvality,
 3. cestuje ve vyšší vozové třídě, pro niž nemá odpovídající jízdenku,
 4. cestuje bez místenky ve vlaku, v němž musí mít každý cestující místenku.

§ 16

(1) Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených.

(2) Cestující může do vozidla nastoupit nebo z něj vystoupit jen ve stanici, a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími. Jsou-li dveře ve vozidle označeny pro nástup a pro výstup, musí cestující pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení.

(3) Jedná-li se o stanici, kde vozidlo zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže; cestující, který chce vystoupit, musí včas použít příslušné

signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla nebo doprovod vlaku.

(4) Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce.

(5) Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.

§ 17

(1) Zvuková a vizuální informační zařízení používaná ve veřejné osobní dopravě slouží přednostně k podávání přepravních informací pro cestující.

(2) Cestující mohou používat sdělovací, bezpečnostní a informační zařízení umístěná v prostorách určených pro cestující a ve vozidlech jen podle pokynů dopravce a v souladu s účelem použití těchto zařízení.

(3) Rozhlasového zařízení používaného ve stanicích pro informování cestujících může být použito na požádání cestujícího k podání rozhlasové zprávy soukromého charakteru za podmínek a za úhradu podle smluvních přepravních podmínek.

ČÁST TŘETÍ

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A ZÁSILEK VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ A SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

HLAVA I

OBEČNÁ USTANOVENÍ

§ 18

Způsob přepravy zavazadel

Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo jako spoluzavazadlo, nebo se přepravují odděleně od cestujícího jako cestovní zavazadlo.

§ 19

Zavazadlo a jeho obsah

(1) Zavazadlem nebo obsahem zavazadla nesmějí být věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozidla, jakož i újmu na životě a zdraví osob nebo na jejich majetku a věci neskladné, není-li dále stanoveno jinak.

(2) Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla, je zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkává a žíravá nebo věc, která může způsobit nákazu, nebo věc, kterou nelze umístit ve vozidle na místě určeném k umístění zavazadel, nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg, není-li dále stanoveno jinak.

(3) Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla, může být přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l a akumulátor naplněný elektrolytem zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.

(4) Zavazadlo obsahující věci podle odstavce 3 nelze přepravovat v metru.

HLAVA II PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

§ 20

Ruční zavazadlo

(1) Jako ruční zavazadlo má cestující právo vzít s sebou do vozidla bezplatně snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.

(2) Podrobnosti pro přepravu ručních zavazadel, zejména rozměry, hmotnost, případně druhy přepravovaných věcí a jejich umístění ve vozidle, mohou stanovit smluvní přepravní podmínky.

§ 21

Spoluzavazadlo

(1) Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla a vyžadují umístění na zvlášť určeném místě dopravcem ve vozidle v prostoru pro cestující. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.

(2) Pro přepravu spoluzavazadel se přepravní smlouva neuzavírá, cestující však za jejich přepravu platí cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.⁸⁾

(3) Podrobnosti pro přepravu spoluzavazadel, zejména rozměry, hmotnost a druhy přepravovaných věcí, stanoví smluvní přepravní podmínky.

§ 22

Cestovní zavazadlo

(1) Cestovním zavazadlem je zavazadlo cestujícího, které se přijímá k přepravě na základě uzavřené samostatné přepravní smlouvy, a to po předložení jízdního dokladu cestujícího platného nejméně do stanice, do níž cestující požaduje cestovní zavazadlo přepravit. Cestovní zavazadlo se nepřepravuje v městské hromadné dopravě a na dráze lanové.

(2) Jako cestovní zavazadlo může cestující podat bez zvláštních opatření k přepravě zavazadlo, které se může skládat nejvíce ze tří kusů a hmotnost jednoho kusu nesmí převyšovat 15 kg. Zvláštní opatření umožňující přepravovat cestovní zavazadlo o vyšší hmotnosti nebo větším počtu kusů mohou stanovit smluvní přepravní podmínky.

(3) Dopravce na dráze celostátní a na dráze regionální může ve smluvních přepravních podmínkách stanovit, že přijímá k přepravě jako cestovní zavazadlo také živá zvířata nebo osobní automobil.⁸⁾

(4) Dopravce zajistí v jízdním řádu zveřejnění stanoveného rozsahu přepravy cestovních zavazadel. Neuskutečňuje-li dopravce přepravu cestovních zavazadel všemi spoji jedoucimi podle jízdního řádu, označí v jízdním řádu spoje, kterými se cestovní zavazadla přepravují.

§ 23

Živá zvířata

(1) Živá zvířata lze přepravovat za podmínek stanovených pro zavazadla, pokud tomu nebrání zvláštní právní předpisy⁹⁾ a není-li tímto přepravním řádem stanoveno jinak. Živá zvířata jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo lze přepravovat jen pod dohledem cestujícího, a jsou-li splněny podmínky zajišťující, aby živá zvířata nepoškodila nebo neznečistila cestující nebo vozidlo, neohrozila bezpečnost a zdraví osob a nebyla ostatním cestujícím při přepravě na obtíž. Ze živých zvířat může cestující vzít s sebou do vozidla jen drobná domácí a jiná malá zvířata, jsou-li zcela uzavřena ve snadno přenosných klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem, není-li tímto přepravním řádem stanoveno jinak.

(2) Pro přepravu schrán se zvířaty ve vozidle, nesplňuje-li schránka podmínky pro přepravu ručního zavazadla, platí ustanovení o přepravě spoluzavazadla.

(3) Beze schránky mohou cestující vzít s sebou do

⁸⁾ § 4 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 299/1996 Sb., vyhlášky č. 4/1998 Sb. a vyhlášky č. 244/1999 Sb.

⁹⁾ Například zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění zákona č. 29/2000 Sb.

vozidla psa, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle. Za takto přepravovaného psa se platí přepravné podle tarifu.

(4) Dopravce může ve smluvních přepravních podmínkách přepravu zvířat na některých spojích omezit nebo vyloučit nebo omezit počet psů na vodítku současně přepravovaných ve vozidle a pověřená osoba může přepravu psa beze schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících.

(5) Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, jakož i služebního psa¹⁰⁾ nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

HLAVA III

PŘEPRAVA CESTOVNÍCH ZAVAZADEL

§ 24

Přepravní smlouva a přepravní doklad

(1) Přepravní smlouva o přepravě cestovního zavazadla je uzavřena přijetím cestovního zavazadla dopravcem k přepravě a vydáním přepravního dokladu o přijetí cestovního zavazadla k přepravě cestujícím (dále jen „zavazadlový lístek“).

(2) Zavazadlový lístek obsahuje

- a) obchodní jméno dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu,
- b) název stanice podací a stanice určení,
- c) počet kusů a hmotnost; u přepravovaného automobilu také jeho státní poznávací značku, typ a rok výroby,
- d) druh obalu nebo název přepravované věci,
- e) spoj dohodnutý pro přepravu,
- f) časový údaj o přijetí k přepravě,
- g) výši zaplaceného dovozného a případně cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy³⁾ za služby s přepravou souvisejícími.

(3) Další náležitosti zavazadlového lístku může stanovit dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

(4) Uzavření přepravní smlouvy o přepravě cestovního zavazadla se prokazuje zavazadlovým lístkem vydaným dopravcem cestujícím po zaplacení přepravného. Cestující se při převzetí zavazadlového lístku přesvědčí, zda byl vyhotoven podle jeho údajů.

Podej cestovního zavazadla

§ 25

(1) Cestovní zavazadlo ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální se podává k přepravě ve stanici nebo přímo ve vozidle spoje, není-li ve stanici zavazadlová výpravná zřízena nebo je uzavřena. Cestovní zavazadlo v silniční osobní dopravě se podává k přepravě přímo ve vozidle spoje.

(2) Cestovní zavazadlo, vyžaduje-li to jeho povaha, musí být baleno tak, aby jeho obsah byl chráněn před ztrátou nebo poškozením, aby nemohlo způsobit škodu osobám, poškodit vozidla, jiná zařízení, jakož i ostatní cestovní zavazadla nebo jiné předměty. Dopravce může v zavazadlovém lístku poznamenat stav cestovního zavazadla nebo stav jeho obalu. Tento údaj musí být cestujícím potvrzen podpisem; odmítne-li cestující tento údaj potvrdit, je dopravce oprávněn odmítnout přijetí cestovního zavazadla k přepravě.

(3) Cestovní zavazadlo musí být cestujícím trvanlivě a zřetelně na dobře viditelném místě označeno

- a) jménem, příjmením a adresou cestujícího,
- b) názvem stanice určení.

(4) Smluvní přepravní podmínky mohou pro výpočet dovozného stanovit jednotkové hmotnosti některých druhů cestovních zavazadel.

(5) Cestující může při podeji cestovního zavazadla uvést cenu zavazadla. Tato cena se považuje za prokázanou cenu cestovního zavazadla pro případ poškození nebo ztráty cestovního zavazadla v době trvání přepravní smlouvy. Údaj o ceně cestovního zavazadla se zapisuje do zavazadlového lístku jen tehdy, zaplatí-li cestující za uvedení ceny zavazadla smluvní poplatek stanovený ve smluvních přepravních podmínkách. Smluvní přepravní podmínky mohou stanovit horní hranici ceny cestovního zavazadla, do které se přijímají cestovní zavazadla k přepravě.

§ 26

(1) Dopravce není povinen uzavřít přepravní smlouvu o přepravě cestovního zavazadla, má-li věrohodný důvod se domnívat, že obsahem cestovního zavazadla jsou věci, které jeho obsahem nesmějí být (§ 19), pokud cestující neprokáže opak.

(2) Zjistí-li dopravce v průběhu přepravy, že cestovní zavazadlo obsahuje věci, které nesmějí být obsahem zavazadla, vyloučí cestovní zavazadlo z další přepravy a uloží je v nejbližší vhodné stanici. O této

¹⁰⁾ Zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění zákona č. 26/1993 Sb., zákona č. 67/1993 Sb., zákona č. 163/1993 Sb., zákona č. 326/1993 Sb., zákona č. 82/1995 Sb., zákona č. 152/1995 Sb., zákona č. 18/1997 Sb., nálezů Ústavního soudu č. 186/1997 Sb., nálezů Ústavního soudu č. 138/1999 Sb., zákona č. 168/1999 Sb., zákona č. 325/1999 Sb., zákona č. 326/1999 Sb. a zákona č. 329/1999 Sb.

skutečnosti vyrozumí dopravce cestujícího při žádosti o výdej cestovního zavazadla.

§ 27

(1) Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem. Na přepravu živých zvířat se vztahují zvláštní právní předpisy.⁹⁾ Cestující, který podává živé zvíře k přepravě jako cestovní zavazadlo, proto učiní opatření, aby k přepravě byla podána jen zvířata v dobrém zdravotním stavu a schránka zajišťovala vyhovující životní podmínky, aby nedocházelo k utrpení zvířete zejména působením nepřírodních podnětů vyvolávajících strach, zranění nebo jeho uhynutí.

(2) Schránka se živými zvířaty musí být označena příslušným symbolem přepravy živých zvířat a musí být zabezpečena tak, aby se během přepravy nepřevrátila a byla ve svislé poloze dnem dolů. Podle předpokládané doby přepravy musí cestující, který podává schránku se živými zvířaty k přepravě, zajistit ve schránce také odpovídající množství krmiva a pitné vody. Zvířata nesmí být vystavena při přepravě nepřírodným otřesům nebo působení nepříznivých povětrnostních podmínek.

§ 28

Věci podléhající rychlé zkáze, za něž se považují věci, které se rychle kazí vlivem tepla nebo chladu, (dále jen „snadno zkazitelné věci“) se jako cestovní zavazadlo přepravují výhradně v přepravních obalech odpovídajících povaze přepravované věci, aby nemohlo dojít k poškození, ke změně povahy, k úbytku nebo jinému znehodnocení přepravované věci.

§ 29

(1) Osobní automobil se jako cestovní zavazadlo přepravuje na dráze celostátní a dráze regionální za podmínek pro přepravu cestovního zavazadla a dále musí být

- opatřen státní poznávací značkou a v technickém stavu umožňujícím jeho naložení a vyložení vlastním pohonem,
- podle pokynu dopravce ve stanici podací naložen a umístěn cestujícím na určené drážní vozidlo a ve stanici určení cestujícím vyložen,
- při přepravě na drážním vozidle uzamčen a zabrzděn a nesmí být v něm přepravovány osoby ani ponechána živá zvířata nebo zavazadla,
- při uzavírání přepravní smlouvy předloženo osvědčení o technickém průkazu automobilu.

(2) Naložený osobní automobil na určeném drážním vozidle zajistí dopravce proti samovolnému pohybu speciálním zařízením, které je součástí drážního vozidla.

(3) Cestující smí po uzavření přepravní smlouvy do osobního automobilu naloženého na drážním vozidle vstupovat jen na vyzvání dopravce nebo s jeho souhlasem.

(4) Přepravní smlouva o přepravě osobního automobilu jako cestovního zavazadla je uzavřena, jestliže dopravce vydal zavazadlový lístek a potvrdil v něm, že osobní automobil podle údajů v zavazadlovém lístku byl naložen na určené drážní vozidlo. Zavazadlový lístek může být součástí jízdenky cestujícího.

(5) Podrobnosti podmínek přepravy osobních automobilů jako cestovního zavazadla stanoví smluvní přepravní podmínky.

§ 30

Placení přepravného

(1) Při přijetí cestovního zavazadla k přepravě se platí přepravné, které je tvořeno dovozným a případnou cenou sjednanou v souladu s cenovými předpisy³⁾ za služby s přepravou souvisejícími a poskytovanými dopravcem podle smluvních přepravních podmínek. Cena za služby s přepravou související, které se poskytují na přepravní cestě nebo ve stanici určení, se platí při výdeji cestovního zavazadla.

(2) Dopravce vydá cestujícímu doklad o zaplacení dovozného za přepravu cestovního zavazadla a případné ceny za služby s přepravou souvisejícími.

§ 31

Změna přepravní smlouvy

(1) Přepravní smlouvu o přepravě cestovního zavazadla na návrh cestujícího dopravce změní, požaduje-li cestující cestovní zavazadlo

- zadržet na cestě, je-li cestovní zavazadlo dostupné v místě, kde cestující o změnu žádá,
- vydat v jiné stanici než ve stanici určení uvedené v zavazadlovém lístku.

(2) Cestující může od přepravní smlouvy odstoupit, jestliže cestovní zavazadlo neopustilo stanici podací.

(3) Ve smluvních přepravních podmínkách může dopravce stanovit i jiné způsoby disponování s cestovním zavazadlem, zejména možnost vrátit cestovní zavazadlo zpět do stanice podací a případně další podrobnosti pro přepravu cestovních zavazadel.

§ 32

Dodací lhůta

(1) Dopravce zajišťuje, aby cestovní zavazadlo bylo do stanice určení přepraveno dohodnutým spojením, který dopravce uvede v zavazadlovém lístku při jeho podeji. Použije-li dopravce k přepravě cestovního zavazadla jiný než dohodnutý spoj, dbá, aby cestovní

zavazadlo bylo přepraveno do stanice určení nejpozději ve stejnou dobu jako u dohodnutého spoje.

(2) Dodací lhůta pro přepravu cestovního zavazadla je zachována, jestliže cestovní zavazadlo podané k přepravě bylo ve stanici určení dopravcem přichystáno k výdeji bezprostředně po skutečném příjezdu dohodnutého spoje, nejpozději však do 30 minut po jeho příjezdu.

§ 33

Výdej cestovního zavazadla

(1) Cestovní zavazadlo na dráze celostátní a regionální si cestující vyzvedne nejpozději do 24. hodiny dne následujícího po dni, ve kterém dohodnutý spoj pro přepravu cestovního zavazadla měl podle jízdního řádu dojet do stanice určení. Cestovní zavazadlo ve veřejné silniční osobní dopravě si cestující vyzvedne bezprostředně po příjezdu dohodnutého spoje do stanice určení.

(2) Dopravce vydá cestovní zavazadlo cestujícímu nebo jiné osobě po předložení zavazadlového lístku a po zaplacení případných poplatků váznoucích na cestovním zavazadle. Předložený zavazadlový lístek zůstává dopravci.

(3) Není-li zavazadlový lístek předložen, vydá dopravce cestovní zavazadlo jen tehdy, prokáže-li osoba žádající výdej cestovního zavazadla osobní údaje a hodnověrně svůj vztah k zavazadlu a písemně potvrdí převzetí zavazadla. Dopravce může ve smluvních přepravních podmínkách podmínit vydání cestovního zavazadla bez předložení zavazadlového lístku též složením částky ve výši prokázané ceny cestovního zavazadla jako zálohy na cestovní zavazadlo. Zálohu dopravce vrátí po uplynutí doby 3 měsíců ode dne složení, pokud v této době neprokáže právo na vydání cestovního zavazadla jiná osoba.

(4) Nebylo-li cestujícímu zavazadlo po uplynutí dodací lhůty na jeho žádost vydáno, dopravce mu na požádání v zavazadlovém lístku vyznačí den a hodinu, kdy požádal o výdej cestovního zavazadla.

§ 34

Nevyzvednuté cestovní zavazadlo

(1) Cestovní zavazadlo, které si cestující nevyzvedne v době stanovené pro výdej cestovního zavazadla (§ 33 odst. 1), je neodebraným cestovním zavazadlem a dopravce je skladuje za smluvní úhradu.

(2) Po deseti dnech od uplynutí doby stanovené pro výdej cestovního zavazadla dopravce písemně vy-

zve cestujícího k vyzvednutí neodebraného cestovního zavazadla. Jestliže v době do 30 dnů po vyzvání cestující zavazadlo neodebere, považuje se neodebrané cestovní zavazadlo za nevyzvednutou věc podle § 773 občanského zákoníku. Nepodaří-li se nevyzvednutou věc prodat, považuje se věc, kromě živých zvířat, za odpad podle zvláštního právního předpisu.¹¹⁾

(3) Jsou-li obsahem neodebraného cestovního zavazadla snadno zkazitelné věci nebo živá zvířata, skládá se cestovní zavazadlo po dobu 48 hodin od uplynutí doby stanovené pro výdej cestovního zavazadla.

(4) Po uplynutí doby podle odstavce 3 se neodebrané cestovní zavazadlo se snadno zkazitelnými věcmi považuje za odpad podle zvláštního právního předpisu.¹¹⁾

(5) Po uplynutí doby podle odstavce 3, je-li obsahem neodebraného cestovního zavazadla živé zvíře, je dopravce oprávněn podle § 773 občanského zákoníku živé zvíře prodat. Do doby prodeje je dopravce povinen podle zvláštního právního předpisu¹²⁾ o zvířetech pečovat.

(6) O zacházení s nevyzvednutým cestovním zavazadlem sepíše dopravce zápis.

§ 35

Ztráta přepravovaného cestovního zavazadla

(1) Cestovní zavazadlo se považuje za ztracené, nemohlo-li být cestujícímu vydáno nebo přichystáno k výdeji do 15 dnů od uplynutí dodací lhůty a obsahuje-li cestovní zavazadlo snadno zkazitelné věci nebo živá zvířata, do 48 hodin ode dne, ve kterém spoj, jímž mělo být zavazadlo přepraveno, dojel do stanice určení.

(2) Nalezne-li se cestovní zavazadlo, které bylo považováno za ztracené, dopravce o tom vyrozumí cestujícího.

(3) Do 30 dnů po vyrozumění podle odstavce 2 může cestující požádat, aby mu bylo cestovní zavazadlo vydáno v některé stanici na přepravní cestě. V tomto případě cestující vrátí přijatou náhradu škody kromě vyplacené částky za překročení dodací lhůty.

(4) Nepožádá-li cestující o výdej nalezeného cestovního zavazadla v době podle odstavce 3, považuje se takové cestovní zavazadlo za nevyzvednutou věc podle § 773 občanského zákoníku.

(5) Nepodaří-li se nevyzvednutou věc podle odstavce 4 prodat, považuje se věc za odpad podle zvláštního právního předpisu.¹¹⁾

¹¹⁾ Zákon č. 125/1997 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 167/1998 Sb., zákona č. 352/1999 Sb. a zákona č. 37/2000 Sb.

¹²⁾ Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění zákona č. 162/1993 Sb., zákona č. 193/1994 Sb., zákona č. 243/1997 Sb. a zákona č. 30/1998 Sb.

(6) O zacházení s nalezeným cestovním zavazadlem sepíše dopravce zápis.

HLAVA IV PŘEPRAVA ZÁSILEK

36

Podmínky přepravy

(1) Ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní, na dráze regionální a na dráze lanové a ve veřejné silniční osobní dopravě kromě městské autobusové dopravy může dopravce ve smluvních přepravních podmínkách stanovit, že přijímá k přepravě zásilky, které naplňují znaky cestovních zavazadel, ale s nimiž se osoby podávající je k přepravě současně nepřepravují (dále jen „zásilky“). Zásilky lze přijmout k přepravě jen ve stanicích nebo přímo ve spojích označených v jízdním řádu, není-li tím omezena přeprava cestujících a jejich zavazadel ani ohrožena bezpečnost cestujících.

(2) Přepravní smlouva o přepravě zásilky je uzavřena přijetím zásilky dopravcem k přepravě a vydáním přepravního dokladu o přijetí zásilky k přepravě (dále jen „přepravenka“).

(3) Přepravenka obsahuje

- a) obchodní jméno dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu,
- b) jméno, příjmení a adresu odesílatele a příjemce zásilky nebo obchodní jméno odesílatele a příjemce zásilky a vyznamenalý adresu příjemce zásilky,
- c) stanici určení,
- d) spoj dohodnutý pro přepravu,
- e) počet kusů, druh obalu nebo věc a případně údaj o zvláštní povaze zásilky,
- f) časový údaj o přijetí zásilky k přepravě,
- g) výši zaplaceného dovozného.

(4) Počet dílů, z nichž přepravenka sestává, manipulaci s jednotlivými díly a případně další náležitosti přepravenky stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách.

(5) Uzavření přepravní smlouvy o přepravě zásilky se prokazuje přepravenkou vydanou dopravcem odesílateli zásilky po zaplacení dovozného.

(6) Odesílatel zajistí převzetí zásilky ve stanici určení nebo přímo u vozidla spoje, a to bezprostředně po jeho příjezdu. Dopravce vydá zásilku ve stanici určení osobě, která se o ni přihlásí a prokáže své osobní údaje. Zásilka je řádně vydána, jestliže dopravce uvedl na přepravence osobní údaje přejímající osoby a přejímající osoba potvrdila na přepravence příjem zásilky.

(7) V ostatním platí pro přepravu zásilek přimě-

řeně ustanovení o přepravě cestovních zavazadel, kromě ustanovení § 23, 24, 25, 27, 29, 31 a 33.

ČÁST ČTVRTÁ PRÁVA Z PŘEPRVNÍ SMLOUVY

HLAVA I OBEČNÁ USTANOVENÍ

§ 37

(1) Skutečnosti, které mohou zakládat uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob, se prokazují potvrzením dopravce, případně jiným vhodným způsobem. Způsob a místo potvrzování těchto skutečností stanoví smluvní přepravní podmínky.

(2) Skutečnosti, které mohou zakládat uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě cestovních zavazadel, se prokazují zápisem sepsaným dopravcem.

(3) Při úplné nebo částečné ztrátě nebo poškození cestovního zavazadla, nebo nastaly-li okolnosti tomu nasvědčující, sepíše o tom dopravce bez zbytečného odkladu zápis, a to nejpozději při výdeji cestovního zavazadla nebo v době, kdy mělo být vydáno.

(4) Zjistí-li cestující při výdeji cestovního zavazadla zjevnou porušenost nebo neúplnost cestovního zavazadla nebo okolnosti tomu nasvědčující, požádá dopravce nejpozději při výdeji cestovního zavazadla o zjištění jeho stavu a o sepsání zápisu.

(5) V zápisu dopravce uvede zjištěný stav cestovního zavazadla, jeho hmotnost, a pokud je to možné, rozsah škody, její příčinu a dobu, kdy vznikla. Stejnopis tohoto zápisu vydá bezplatně cestujícímu.

§ 38

(1) K uplatňování práv vůči dopravci je oprávněn ten, kdo předloží originál jízdenky nebo zavazadlového lístku; zní-li jízdenka na držitele, je oprávněným držitel.

(2) Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje oprávněný u dopravce, u něhož skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob nastala, a to v místech k tomu dopravcem určených ve smluvních přepravních podmínkách.

(3) Právo z přepravní smlouvy o přepravě cestovních zavazadel uplatňuje oprávněný u dopravce, který cestovní zavazadlo vydal nebo měl vydat, a to v místech k tomu dopravcem určených ve smluvních přepravních podmínkách.

(4) Práva z přepravní smlouvy se uplatňují písemnou žádostí s uvedením důvodů a výše požadované náhrady. Jde-li o vrácení jízdného nebo jiných částek z přepravy cestujících, může být žádost podána i ústně.

§ 39

(1) Právo z přepravní smlouvy musí být u dopravce oprávněným uplatněno bez zbytečného odkladu nejpozději ve lhůtě šesti měsíců stanovené v § 771 občanského zákoníku, a to ode dne nastoupení jízdy nebo ode dne, kdy jízda měla být nastoupena, jde-li o vrácení jízdného; nebo ve lhůtě šesti měsíců stanovené v § 771 občanského zákoníku ode dne vydání cestovního zavazadla příjemci nebo ode dne vzniku přepravní smlouvy, jestliže k vydání cestovního zavazadla nedošlo, jde-li o náhradu škody vzniklé na přepravovaném cestovním zavazadle. Není-li právo z přepravní smlouvy uplatněno v uvedené lhůtě, zaniká.

(2) Uplatněná práva z přepravy vyřídí dopravce nejpozději do třech měsíců ode dne doručení podané žádosti.

HLAVA II

PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY
O PŘEPRAVĚ OSOB

§ 40

(1) Cestující ve veřejné drážní a silniční osobní dopravě má právo

- a) při neprovedení přepravy z důvodů na straně dopravce na vrácení jízdného,
- b) jestliže z důvodů na straně dopravce dojde zpožděním spoje, který cestující použil pro přepravu, ke ztrátě přípoje v rámci jedné přepravní smlouvy nebo nebyla-li dokončena započatá přeprava cestujícího spojem, jímž jízdu nastoupil, na
 1. další přepravu do cílové stanice nejbližším vhodným spojem příslušného dopravce nebo použití náhradní autobusové dopravy provozované přechodně za omezenou nebo zastavenou drážní dopravu, nebo
 2. bezplatnou přepravu do nástupní stanice nejbližším vhodným spojem příslušného dopravce; cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu má v tomto případě také právo na vrácení zaplaceného jízdného, nebo
 3. vrácení jízdného za neprojetý úsek cesty, vzdal-li se cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu další jízdy a dopravce tuto skutečnost potvrdil,
- c) v případě, že spoj, který hodlal pro přepravu použít, má z nástupní stanice cestujícího zpoždění 60 minut a více a cestující s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu se proto vzdal jízdy, na vrácení jízdného.

(2) Cestující na dráze celostátní a dráze regionální s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu má dále právo na

- a) vrácení rozdílu jízdného, jestliže byl přepraven

z důvodů na straně dopravce v nižší vozové třídě, než na kterou měl zakoupenou jízdenku,

- b) vrácení jízdného, jestliže se cestující s jízdenkou pro vyšší vozovou třídu vzdá jízdy, protože mu nebylo přiděleno místo ve vozové třídě, na niž měl zakoupenou jízdenku,
- c) vrácení příplatku za vlak vyšší kvality, jestliže z důvodů na straně dopravce nebyl tímto vlakem přepraven nebo je-li zpoždění tohoto vlaku 60 minut a více v cílové stanici nebo ve stanici, kde se cestující z důvodu tohoto zpoždění vzdal další jízdy.

(3) Cestující s platnou místenkou nebo dokladem o zaplacení ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko, kterému z důvodů na straně dopravce nebylo přiděleno místo ve spoji uvedeném na těchto dokladech, má právo na vrácení zaplacené ceny za místenku nebo ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko; v takovémto případě má cestující dále právo na zaplacení částky dopravcem ve vyšší pětinasobku ceny místenky.

(4) Cestující s platným dokladem o zaplacení ceny příplatku za lůžko, který byl z důvodů na straně dopravce přepraven v lehátkovém vozu, má právo na vrácení rozdílu ceny mezi zaplaceným příplatkem za lůžko a příplatkem za použité lehátko.

§ 41

(1) Nenastoupí-li cestující s platnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu cestu z důvodů na své straně, má právo na vrácení zaplaceného jízdného, jestliže nepoužitou jízdenku dopravci vrátí

- a) jde-li o veřejnou drážní osobní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, nejpozději v den na ní uvedený jako den nástupu jízdy nebo potvrdil-li dopravce nejpozději v tento den nevyužití jízdenky, a při částečném nevyužití jízdenky pro jednotlivou jízdu má v takovémto případě právo na vrácení jízdného za neprojetý úsek cesty; při samoobslužném způsobu odbavení se jízdné nevrací,
- b) před odjezdem spoje, na který byla jízdenka vydána, ve lhůtě stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách, jde-li o veřejnou silniční osobní dopravu kromě městské autobusové dopravy.

(2) Nevyužije-li cestující zaplacené místo v lůžkovém nebo lehátkovém voze z důvodů na své straně a doklad o zaplacení ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko dopravci vrátí před odjezdem spoje, na který byl příplatek zakoupen, ve lhůtě stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách, má právo na vrácení ceny příplatku za lůžko nebo za lehátko.

(3) Ve smluvních přepravních podmínkách může dopravce stanovit výši nákladů, které při vrácení jízdného, zaplacené ceny příplatku za lůžko nebo za le-

hátko odečte. Z vráceného jízdného je vyloučena cena za místenku.

§ 42

(1) V městské hromadné dopravě se jízdné za jednotlivou jízdu nevrací.

(2) Za nevyužitou nebo částečně nevyužitou časovou jízdenku se jízdné nevrací, nestanoví-li dopravce ve smluvních přepravních podmínkách jinak.

(3) Za ztracenou nebo poškozenou jízdenku dopravce náhradní jízdenku bezplatně neposkytuje, pokud ztrátu nebo poškození nezpůsobil sám.

(4) Jestliže ve veřejné dráží a silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

(5) Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného ani na vrácení zaplacené ceny místenky nebo příplatku za vlak vyšší kvality nebo příplatku za lůžko nebo za lehátko.

HLAVA III

PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ CESTOVNÍCH ZAVAZADEL

§ 43

Vyloučení odpovědnosti dopravce za škodu na cestovním zavazadle a za jeho opožděný výdej

Doprovodce neodpovídá za škodu na přepravovaném cestovním zavazadle, pokud ztráta, poškození nebo opožděný výdej cestovního zavazadla byly způsobeny za těchto podmínek:

- obal neodpovídá povaze přepravované věci,
- obsahem cestovního zavazadla jsou věci, které nesmí být obsahem zavazadla (§ 19), živá zvířata a snadno zkazitelné věci, jestliže obsah zavazadla nebyl pravdivě deklarován a k poškození došlo přirozenou povahou věci,
- nastaly okolnosti, jimiž jsou živelní pohromy nebo neodvratitelná jednání třetích osob, které dopravce nemohl odvrátit ani při vynaložení veškerého úsilí,
- jednáním cestujícího, které má za následek poškození nebo ztrátu jeho přepravovaného zavazadla.

Náhrada škody

§ 44

(1) Při úplné ztrátě cestovního zavazadla má oprávněný právo na vrácení zaplaceného přepravného za zavazadlo a na náhradu prokázané ceny ztraceného zavazadla, kterou mělo v době jeho podání k přepravě.

(2) Při částečné ztrátě cestovního zavazadla se po-

skytuje náhrada podle odstavce 1 odpovídající ztracené části zavazadla.

(3) Neprokáže-li oprávněný cenu ztraceného cestovního zavazadla nebo jeho části, přísluší mu náhrada ve výši 100 Kč za každý i jen započatý chybějící kilogram hmotnosti cestovního zavazadla, nejvýše však 1 500 Kč.

(4) Při ztrátě automobilu podaného k přepravě jako cestovní zavazadlo přísluší oprávněnému náhrada prokázané škody podle zůstatkové hodnoty automobilu.

(5) Při poškození cestovního zavazadla má oprávněný právo na náhradu škody, která odpovídá škodě vzniklé na cestovním zavazadle, nejvýše však do výše náhrady stanovené při ztrátě cestovního zavazadla.

(6) Za nedodržení dodací lhůty pro přepravu cestovního zavazadla (§ 32) dopravce zaplatí oprávněnému na jeho žádost částku ve výši jedné desetiny dovozného za každý i jen započatý den následující po dni, ve kterém mělo být zavazadlo přichystáno k výdeji, nejvýše však polovinu dovozného.

(7) Prokáže-li oprávněný, že nedodržením dodací lhůty pro přepravu cestovního zavazadla utrpěl jinou škodu, vyplatí mu dopravce na jeho žádost namísto částky podle odstavce 6 náhradu prokázané škody, nejvýše však do výše zaplaceného dovozného.

(8) Pokud je součet náhrad při nedodržení dodací lhůty, částečné ztrátě a poškození cestovního zavazadla vyšší než náhrada škody při úplné ztrátě cestovního zavazadla, poskytne se oprávněnému náhrada škody jako při úplné ztrátě cestovního zavazadla.

§ 45

(1) Odstoupí-li cestující od přepravní smlouvy o přepravě cestovního zavazadla ve stanici podací dříve, než bylo cestovní zavazadlo odesláno, vrátí mu dopravce na jeho žádost zaplacené dovozné po odečtení částky za každé cestovní zavazadlo, jejíž výši stanoví dopravce ve smluvních přepravních podmínkách. Jestliže cestující odstoupí od přepravní smlouvy z důvodu zpoždění spoje nebo jeho odřeknutí, částka se neodečte.

(2) Vydá-li dopravce cestovní zavazadlo v některé stanici na cestě na žádost cestujícího z důvodů, které nezapříčinil dopravce, dovozné se nevrací.

ČÁST PÁTÁ

PODMÍNKY PLNĚNÍ PŘEPRAVNÍ SMLOUVY VÍCE DOPRAVCI

§ 46

(1) V oblastech, kde se dopravní obslužnost usku-

tečňuje v rámci integrované dopravy,¹³⁾ musí být na základě smlouvy mezi všemi zúčastněnými dopravci vydávány jednotné jízdní doklady platné pro všechny zúčastněné dopravce nebo musí být navzájem uznávány jízdní doklady jednotlivých dopravců. Obsahem smlouvy jsou též podmínky přepravy ručních zavazadel a spoluzavazadel.

(2) Jízdenka zakoupená u jednoho dopravce na dráze celostátní nebo regionální platí po celé sjednané přepravní cestě na těchto dráhách bez ohledu, zda přepravní smlouvu plní jeden či více dopravců, kteří postupně uspokojují přepravní potřeby na sjednané přepravní cestě pravidelně jedoucími vlaky podle platného jízdního řádu.

(3) Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, již zajišťuje.

(4) Uskutečňuje-li přepravu cestovního zavazadla více dopravců na dráze celostátní a regionální, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, již zajišťuje. Každý následující dopravce tím, že převezme cestovní zavazadlo, vstupuje do přepravní smlouvy a přijímá na sebe závazky, které pro něho z této přepravní smlouvy vyplývají. Přebírající dopravce potvrdí převzetí cestovního zavazadla od předchozího dopravce v zavazadlovém lístku s vyznačením data a doby převzetí, případně sepiše zápis o stavu cestovního zavazadla nebo jeho obalu.

(5) Náhradu za úplnou nebo částečnou ztrátu nebo poškození cestovního zavazadla v rozsahu podle tohoto přepravního řádu uhradí oprávněnému dopravce, u kterého bylo právo z přepravní smlouvy uplatněno, i v případech, jestliže úplnou nebo částečnou ztrátu nebo poškození cestovního zavazadla nepůsobil.

(6) Uzavřel-li dopravce přepravní smlouvu, na jejímž plnění se podílí více dopravců, přísluší každému zúčastněnému dopravci podíl z celkového jízdného nebo dovozného ve výši odpovídající délce přepravní vzdálenosti, kterou zajišťoval, nedohodnou-li se smluvně jinak.

§ 47

(1) Za škodu vzniklou na cestovním zavazadle, provádí-li přepravu více dopravců, odpovídá ten dopravce, u něhož při plnění přepravní smlouvy škoda na přepravovaném cestovním zavazadle vznikla. Je-li škoda způsobena několika dopravci, odpovídá každý

z nich za škodu, kterou způsobil. Nelze-li zjistit, u kterého dopravce ke vzniku škody došlo, odpovídají za škodu všichni zúčastnění dopravci v poměru podle přepravní vzdálenosti.

(2) Bylo-li nedodržení dodací lhůty pro přepravu cestovního zavazadla zaviněno několika dopravci, rozdělí se náhrada mezi tyto dopravce v poměru zpoždění vzniklého v době jimi uskutečňované přepravy.

§ 48

Pro vzájemné předávání cestovních zavazadel mezi dopravci platí ustanovení o přebírání cestovních zavazadel dopravcem od cestujícího, o vydávání cestovních zavazadel dopravcem oprávněnému a ustanovení o zjišťování skutečností, které mohou zakládat uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě cestovních zavazadel, není-li smlouvou o vzájemném vztahu mezi dopravci dohodnuto jinak.

ČÁST ŠESTÁ

SPOLEČNÁ A ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

§ 49

Společná ustanovení

(1) Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální a na dráze lanové vyhláší smluvní přepravní podmínky¹⁴⁾ uveřejněním jejich plného znění v Přepravním a tarifním věstníku a dále je zveřejňuje na místech určených pro styk s cestujícími a podstatnou část z nich zveřejňuje v knižním vydání jízdního řádu, případně i ve vozidle. Dopravce ve veřejné linkové dopravě vyhláší smluvní přepravní podmínky¹⁴⁾ uveřejněním jejich plného znění na místech určených pro styk s cestujícími a dále podstatnou část z nich zveřejňuje v jízdním řádu a ve vozidle. Dopravce v městské hromadné dopravě vyhláší smluvní přepravní podmínky uveřejněním jejich plného znění na místech určených pro styk s cestujícími a podstatnou část z nich zveřejňuje ve vozidle, případně v jízdním řádu.

(2) Smluvní přepravní podmínky vyhlášené podle odstavce 1 nesmějí být v rozporu s ustanoveními tohoto přepravního řádu ani s ustanoveními jiných právních předpisů. Úroveň poskytovaných přepravních služeb nesmí být smluvními přepravními podmínkami zhoršena osobám, jejichž potřeby jsou uspokojovány, oproti úpravě dané tímto přepravním řádem.

(3) Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.

¹³⁾ § 2 zákona o silniční dopravě.

¹⁴⁾ § 37 odst. 7 zákona o dráhách.

§ 18b odst. 2 zákona o silniční dopravě.

(4) Přepavní doklady, zejména jízdenka a zavazadlový lístek, mohou mít také podobu elektronického záznamu, pokud postupy užití při záznamu a zpracování údajů zaručují funkční rovnocennost jízdních a přepravních dokladů vydaných dopravcem v písemné podobě.

§ 50

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. Vyhláška č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu.
2. Vyhláška č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu.
3. Vyhláška č. 98/1966 Sb., kterou se mění některá ustanovení vyhlášky č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu.
4. Vyhláška č. 151/1971 Sb., kterou se mění vyhláška č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu.
5. Vyhláška č. 118/1973 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 151/1971 Sb.
6. Vyhláška č. 4/1976 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 98/1966 Sb.
7. Vyhláška č. 3/1977 Sb., o přepravním řádu lanových drah.
8. Vyhláška č. 152/1983 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

9. Vyhláška č. 35/1985 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 3/1977 Sb., o přepravním řádu lanových drah.
10. Vyhláška č. 44/1985 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
11. Vyhláška č. 74/1985 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 126/1964 Sb., o styku mezi dráhami celostátními a vlečkami a o vztazích mezi zúčastněnými organizacemi (vlečkové podmínky), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 9/1984 Sb., o kontejnerovém přepravním řádu.
12. Vyhláška č. 357/1990 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 98/1966 Sb., vyhlášky č. 4/1976 Sb., vyhlášky č. 152/1983 Sb. a vyhlášky č. 74/1985 Sb.
13. Vyhláška č. 462/1992 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 127/1964 Sb., o městském přepravním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
14. Vyhláška č. 71/1999 Sb., o přepravním řádu pro silniční dopravu osob.

§ 51

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. července 2000.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

176**VYHLÁŠKA****Ministerstva práce a sociálních věcí**

ze dne 15. června 2000

o rozšíření závaznosti kolektivní smlouvy vyššího stupně

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle
§ 7 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání:

§ 1

Kolektivní smlouva vyššího stupně uzavřená dne
20. ledna 2000 mezi Odborovým svazem pracovníků
textilního, oděvního a kožedělného průmyslu Čech

a Moravy a Asociací textilního – oděvního – kožedělného průmyslu¹⁾ je závazná ode dne účinnosti této vyhlášky též pro zaměstnavatele uvedené v příloze.

§ 2

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Špidla v. r.

¹⁾ Oznámeno v částce 12/2000 Sb.

Příloha k vyhlášce č. 176/2000 Sb.

1.	"LARISA, s.r.o."	Na Bělidle 231	460 06	Liberec 6
2.	"PS - Production special s.r.o."	Kostnická 4798	430 03	Chomutov
3.	"Rieder Blusen, spol. s r.o."	Koldinova 14	339 01	Klatovy
4.	2G-spol. s r.o. - Přikrývky a polštáře		696 72	Lipov 300
5.	ALBANI Praha s.r.o.	Podkovářská 6	190 00	Praha 9
6.	Alfatex - plyše, s.r.o.	Křížkova 17	586 01	Jihlava
7.	Alfatex Moda, s.r.o.	Křemešnická 650	393 26	Pelhřimov
8.	ALLIGARD s.r.o.		357 53	Libavské Údolí 44
9.	ALMA Nová Bystřice, a.s.	Vídeňská 136	378 33	Nová Bystřice
10.	ALTREVA spol. s r.o.	Brněnská 331	647 01	Třebíč
11.	ANEŽKA LOŠŤÁKOVÁ-WATEX		798 21	Hrubčice 261
12.	Anita Moravia s.r.o.		592 01	Herálec 89
13.	ARBIS, spol. s r.o.	Podleší 411	757 01	Valašské Meziříčí
14.	ARIES, a.s.		512 33	Studenec 309
15.	Arikos, spol. s r.o.	Masarykova 378	696 62	Strážnice
16.	BANNER s.r.o.	Vaničkova 22	391 01	Sezimovo Ústí
17.	BATIS-Verdek, spol. s r.o.	Verdek 19	544 01	Dvůr Králové nad Labem
18.	BEKON a.s. ŠLUKNOV	Tovární 672	407 77	Šluknov
19.	BENAR a.s.	Ceskolipská 282	407 22	Benešov nad Ploučnicí
20.	Bi Textil, s.r.o.	Husova 650	691 45	Podivín
21.	BLATA, výrobní družstvo	Sokolská 112	391 81	Veselí nad Lužnicí
22.	BOHEMIA - FASHION s.r.o.	Hálkova 838	473 01	Nový Bor
23.	BONEX a.s.	Spojenecká 11	415 01	Teplice
24.	BORGERS CS spol. s r.o.	Palackého tř.12	300 00	Plzeň
25.	BOS, a.s.	Nádražní 625	593 01	Bystřice n. Perštejnem

26.	BTF-Blatná s.r.o.	Sádlov	388 01	Blatná
27.	BYTEX PLUS, a.s.	Tovární 205/3	408 01	Rumburk - Dolní Křečany
28.	CLASIC COTTON spol. s r.o.	Průmyslová 94	551 02	Jaroměř
29.	CREATE a spol., s.r.o.	Sokolská 21	771 00	Olomouc
30.	ČESDA, s.r.o.	Chebská 2040	356 01	Sokolov
31.	Českomoravský len a.s.	Lnářská 499	396 12	Humpolec
32.	D A M O, S.R.O.	U Elektrárny 13	344 01	Domažlice
33.	DANAMODA, spol. s r.o.	Žižkova 9	682 01	Vyškov
34.	DEKORA - JENÍČEK, a.s.	Nádražní 161	582 63	Ždírec n.Doubravou
35.	DEKORA-Bytex, s.r.o.	Vojtěcha Kováře 38/40	408 01	Rumburk
36.	DELEN spol. s r.o.	Resslova 432	500 10	Hradec Králové
37.	DEONA, s.r.o.	6.května 1	768 61	Bystřice pod Hostýnem
38.	Dietfurt, s.r.o.	28. října 361	544 01	Dvůr Králové nad Labem
39.	DINA, s.r.o.	Benešova 392	284 01	Kutná Hora
40.	DKT, s.r.o.	El.Krásnohorské 1585	544 01	Dvůr Králové nad Labem
41.	DOTEX a.s.	Dobrá nad Sázavou	582 91	Světlá nad Sázavou
42.	DOWO, a.s.	Podhradí 127	675 71	Náměšt nad Oslavou
43.	E+M Manufacturing Czech Republic s.r.o.		507 82	Pecka čp. 207
44.	Egerlander-gardinen, společnost s ručením omezeným	J. K. Tyla 444	357 51	Kynšperk nad Ohří
45.	EKOTEX spol. s r.o.	Široká 1	664 91	Ivančice
46.	EKRA Třebíč, spol. s r.o.	Jihlavská 4/6	674 01	Třebíč
47.	ELASTA - VESTIL spol. s r.o. výroba pružných stuh	Tkalcovská 82	582 66	Krucemburk
48.	ELEGA, spol. s r.o.	Tyršova 536	503 46	Třebechovice p. Orebem
49.	ELITE a.s.	Východní 1733	407 49	Varnsdorf
50.	Elmer - Tex CZ k.s.		549 32	Velké Poříčí 227
51.	EUROFASHION spol. s r.o.	Golovinova ul. 1706 - 1709	432 01	Kadaň
52.	EUROMODA, spol. s r.o.	Jiráskova 5	682 01	Vyškov

53.	EVONA s.r.o.	Rooseveltova 46	537 17	Chrudim I
54.	EXIM MIKULÁŠOVICE S.R.O.		407 70	Mikulášovice 49
55.	exzellent CZ LOUNY s.r.o.	Myslbekova 2383	440 01	Louny
56.	F. Šohaj Strážnice, a.s.	Úprkova 678	696 62	Strážnice
57.	FIL - GROUP, akciová společnost	T.G.Masaryka 388	565 01	Choceň
58.	František Musil, výroba oděvů	Horní Město 136	594 51	Křižanov
59.	FROLEN, LINEX - EXPORT s.r.o.		549 36	Stárvkov
60.	GALANT a. s.	Mlýnská 2	692 32	Mikulov
61.	GALATEX spol. s r.o.	Mnichská 555	384 11	Netolice
62.	GÁZA s.r.o.	Sokolská 30	436 01	Litvínov
63.	GERL textilní úpravna a barevna, společnost s ručením omezeným		512 05	Háje nad Jizerou
64.	Glove Line TRADING, s r.o	Dubinská 70	267 24	Hostomice pod Brdy
65.	GRUND Textil s.r.o.	Mlýnská 382	542 23	Mladé Buky
66.	HA-MAC s.r.o.	Jindřichova 308	344 01	Domažlice
67.	Hammer Fashion Bohemia s.r.o.	Husova 1697	530 03	Pardubice
68.	HB len, s.r.o.	Gen. Svobody 6	787 01	Šumperk
69.	Heiko Waigand - HEWA - Tex		341 41	Hrádek - Tedražice 923/5
70.	HODETA, spol. s r.o.	Masarykova 415	344 01	Domažlice
71.	HORST LEHMANN s.r.o.		783 49	Lučín 271
72.	HUWA, spol. s r.o.	Nádražní 1000	696 03	Dubňany
73.	ILMA, spol. s r.o.	Černá za Bory	533 01	Pardubice
74.	INTERLANA s.r.o.	Švermova 21	460 10	Liberec 10
75.	JILANA, a.s.	Malý Beranov	586 03	Jihlava 3 - Helenín
76.	JOHNSON CONTROLS AUTOMOBILOVÉ SOUČÁSTKY, spol. s r.o.	Dubická 1800	470 01	Česlá Lípa
77.	JOKA, Klatovská továrna na prádlo, spol. s r.o.	Tyršova 46 /IV	339 74	Klatovy
78.	JOLAVA, spol. s r.o.	Dr. Hajného 464	389 26	Vodňany
79.	Josef Konig spol. s r.o.	Hornická 454	542 33	Rtyně v Podkrkonoší

80. JUTA a.s.	Dukelská 417	544 15	Dvůr Králové nad Labem
81. KAREL HENDRYCH	Puškinova 633	534 01	Holice
82. KARNOLA a.s.	Říční Okruh 12	794 11	Krnov
83. KAZETO, společnost s ručením omezeným (spol. s r.o.)	Husova 19	750 44	Přerov
84. KONTRAKTPRODIKTION s.r.o.	V Horkách 16	140 00	Praha 4
85. KORDÁRNA, akciová společnost		696 74	Velká n. Veličkou
86. Koutný spol. s r.o.	Okružní 4200	796 01	Prostějov
87. KPM export - import spol. s r.o.	Černokostelecká 2111	100 00	Praha 10
88. KRYMA s.r.o.	Lipová cesta 28	358 01	Kraslice
89. Kumpers Textil s.r.o.		561 66	Těchonín 111
90. KŮŽE, společnost s ručením omezeným (spol. s r.o.)		756 22	Hošťálková
91. Kv. Řezáč, s.r.o.	U Svratky 780	666 01	Tišnov
92. Květoslav Přidal - EFPRI - výroba konfekce a prádla		783 33	Příkazy 62
93. L a m i d o, a.s.		569 62	Sebranice u Litomyšle 11
94. L E A S Y N s. r. o.	Krameriova 127/I	339 01	Klatovy
95. LANATEX, a.s.	Alexovice 1	664 91	Ivančice
96. LANEX a.s.	Hlučinská 1	747 23	Bolatice
97. LE - GO spol. s r.o.	Mánesova 1	352 01	Aš
98. LECOTEX a.s.	Měšická 276	390 53	Tábor
99. LIBATEX s.r.o.		357 53	Libavské Údolí 44
100. Libštátský textilní závod spol. s r.o.		512 03	Libštát u Semil 58
101. Libuše Vašinová LIWA	Řemenovská 81	393 01	Pelhřimov
102. LICOLOR a.s.	Americká 2	460 02	Liberec 3
103. LINIA - P.T. - ING. MIROSLAV PUŠ	Nám. Hraničářů 823	541 01	Trutnov
104. Lipta - TDP a.s.		756 31	Liptál 300
105. LUKO, s.r.o.	Českoskalická 364	549 41	Červený Kostelec
106. LUWA BRNO, spol. s r.o. v češtině, LUWA BRÜNN, GmbH v němčině	Václavská 6	603 00	Brno

107. MAJA akciová společnost	Zbuzany 510	516 01	Rychnov n. Kněžnou
108. MAREK VRÁNA VÝROBA ODĚVŮ	Slov.nár.povstání 36	796 07	Prostějov
109. Miroslav Parobek - LIPTEX PROFASHION		793 96	Liptaň 300
110. MODEA PLET, s.r.o.	Cejl 72	602 00	Brno
111. MODENA spol. s r.o.	Vocelova 394	284 23	Kutná Hora
112. MODE-STEFFI, s. r. o.	Staroholická 25	534 01	Holice
113. Moravolen a.s.	Janáčkova 760/4	790 23	Jeseník
114. Moravolen Bruntál a.s.	Dr. E. Beneše 67	792 01	Bruntál
115. Moravolen Jeseník a.s.	Tovární 234	790 01	Jeseník
116. MYKANA a.s.	Nádražní 371	463 31	Chrastava
117. Nejdecká česárna vlny, a.s.	Nádražní 1267	362 21	Nejdek
118. NETEX, spol. s r.o.	Na hrázi 124	406 43	Děčín 8
119. NOBLESLEN a.s.	Šumavská 17	787 01	Šumperk
120. NOTEX CZ a.s.	Sehnoutkova 17	503 04	Černožice nad Labem
121. NOVIA, spol. s r.o.	Bezručova 1	407 46	Krásná Lípa u Rumburka
122. NYKLÍČEK a spol. s r.o.	Rašínova 278	549 01	Nové Město nad Metují
123. O.F. HESS, a.s.	Mikulášova 199	384 21	Husinec
124. O.M.B. spol. s r.o.	Cejl 32	602 00	Brno - střed
125. ODEX spol. s r.o.	Náměstí Míru 199	696 42	Vracov
126. OPAVLEN OPAVA, a.s.	Jaselská 29	746 21	Opava
127. P A J A s.r.o.	Náchodská 140	541 03	Trutnov
128. PANATEX, spol. s r.o.	Zábrdovická 2	658 73	Brno
129. PARAT, s.r.o.	Dr. Sedláka 827	339 01	Klatovy
130. Pavla Bábičková - PRAKO		696 04	Svatobořice-Mistřín 954
131. PEGAS a.s.	Přímětická 86	669 04	Znojmo
132. Persa - MODE, a.s. (L.t.d., s.a., A.G., a.o.)	U Plynárny 1002	101 00	Praha 10
133. PETRIS Solnice spol. s r.o.	Družstevní 278	517 01	Solnice

134. pietro filipi, s.r.o.	Na Maninách 315/4	170 00	Praha 7
135. Platex spol. s r.o.	Křenkova 283	552 03	Česká Skalice
136. POLYDEKOR, spol. s r.o.	Pivovarská 670	470 01	Česká Lípa
137. POUBA textil s.r.o.	Na Rybníčku 56	746 01	Opava
138. Praktik - Jump, spol. s r.o.	V Olšínách 211	284 03	Kutná Hora
139. PRIMA MODA spol. s r.o.	Domoradice 171	381 01	Český Krumlov
140. PRIMONA , akciová společnost	Dr. Beneše 125	560 81	Česká Třebová
141. PROFTEX, a.s.	Školní 444	386 01	Strakonice
142. RANDA s.r.o.	Sulkovská 80	569 92	Bystré
143. REKO s.r.o.	Husova 249	551 01	Jaroměř
144. RETEX a.s.	Široká 1	664 93	Ivančice
145. RTK, tkalcovna Horní Rokytnice n.Jiz., společnost s ručením omezeným	Horní Rokytnice 437	512 45	Rokytnice nad Jizerou
146. Rukavičkářské závody Dobříš a.s.	Na Zlaté stezce 1075	263 11	Dobříš
147. RUKO, spol. s r.o.	Potoční 170	284 19	Kutná Hora
148. SAMETEX , spol. s r.o.	Havlíčkova 1880	358 01	Kraslice
149. San Valentino, akciová společnost.	Bílá Voda 16	561 62	Červená Voda
150. SEBA T, akciová společnost	Dobrovského 338	544 01	Dvůr Králové nad Labem
151. Schoeller Křešice s.r.o.	Pražská ul.	411 48	Křešice
152. SCHOELLER LITVÍNOV k.s.	Nádražní 557	436 57	Litvínov
153. SIMON Český Krumlov spol. s r.o.	Tovární 174	381 01	Český Krumlov
154. SPONIT a.s.	Tovární 147	431 86	Kovářská
155. STERN TALER ČSFR spol. s r.o.	Dlouhá 644	357 31	Horní Slavkov
156. STUHA a.s.	R. Drejsla 93	518 13	Dobruška
157. SUKNO TEXTIL a.s.	Lnářská 872	396 28	Humpolec
158. SVATOŠ s.r.o.	Litovelská 12	779 00	Olomouc
159. ŠUMAVAN TEXTIL, s.r.o.	Ruckerova 340	385 01	Vimperk
160. Šumavan-Moda, spol. s r.o.	Tovární 184	385 01	Vimperk

161. TENAX spol s r.o.	Šlejharova 36	509 01	Nová Paka
162. TEXLEN - Bělídlo, a.s.	K Bělídlu 155	541 02	Trutnov 4
163. Texlen - TLK, a.s.		542 12	Radvanice v Čechách
164. TITEX, spol. s r.o.	Wágnerova 832	666 01	Tišnov
165. TOMATEX, a. s.	tr. T.Batí 48	765 82	Otrokovice
166. TOP-ŠOHAJ s.r.o.	Sady 28. října 15	690 47	Břeclav
167. TREPON, a.s.	Koželužská 292	674 83	Třebíč-Borovina
168. TRIAS a spol. , spol. s r. o.	Nad Terasou 5/1422	736 01	Havířov - Podlesí
169. TSF spol. s r.o.	Pod Hradem 38	386 01	Strakonice
170. TZP, a.s.	Třebízského 92	539 01	Hlinsko
171. ÚPAVAN TRUTNOV spol. s r.o.	Krakonošovo nám. 122/123	541 30	Trutnov
172. VAMTEX spol. s r.o.	Na Kamení	517 54	Vamberk
173. Van den Berg spol. s r.o.	Komenského 3	796 01	Prostějov
174. VELVES, s.r.o.	Přadlácká 89	550 17	Broumov - Velká Ves
175. VEMAX- k , a.s.	Zámecká 471	675 71	Náměšť n. Oslavou
176. VIBA HAZLOV, a. s.	Žirovnická 2389	106 00	Praha 10
177. Vigona Klasik a.s.	U Stadionu 13	568 05	Svitavy
178. VITKA Brněnec a.s.		569 04	Brněnec 17
179. VLNAP Akcoměrné občestvo	Nádražní 1267	362 21	Nejdek
180. VLT s.r.o. výroba lehkých textilií		544 62	Vítězná, Kocléřov 11
181. VOLF + WAIGAND, s.r.o.	Jiráskova 597	295 01	Mnichovo Hradiště
182. Výroba stuh - ELAS, společnost s ručením omezeným	Větrná 418	463 34	Hrádek nad Nisou
183. VÝVOJ NORMAN STYLE, spol. s r.o.	Nám. bílí Čapků 270	588 56	Telč
184. WAMSER - FASHION , spol. s r.o.	Brněnská 2	693 01	Hustopeče
185. ZAKE spol. s r.o.	Pacovská 317	394 94	Černovice u Tábora
186. ZLATKA, spol. s r. o.	Havlíčkova 170	533 04	Sezemice
187. ZOP, spol. s r.o.	Flaškářská 606	274 01	Slaný



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2000 činí 2000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. – **Drobný prodej** – **Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořická 405; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Šeříková, Ilona Růžičková, Šeříková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kuččík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Týcho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hybernská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplíce:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od začavování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. číslo 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.