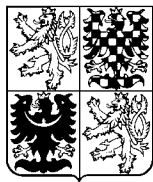


Ročník 2000



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 134

Rozeslána dne 29. prosince 2000

Cena Kč 19,60

O B S A H:

470. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

470

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 12. prosince 2000,

kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 62 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, (dále jen „zákon“):

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška upravuje

- a) způsob označení výcvikového vozidla podle druhů výcvikových vozidel, způsob označení osádky výcvikového motocyklu a materiál, ze kterého musí být označení vyrobeno,
- b) vzor žádosti o řidičské oprávnění,
- c) obsah a rozsah jednotlivých druhů výuky a výcviku k získání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen „získání řidičského oprávnění“),
- d) učební osnovu základního školení, způsob provádění a organizování zkoušky pro učitele výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění (dále jen „výuka a výcvik“),
- e) vzor profesního osvědčení učitele výuky a výcviku (dále jen „profesní osvědčení“),
- f) způsob vedení evidence výuky a výcviku a vedení záznamů v průkazu žadatele o řidičské oprávnění,
- g) učební osnovu základního školení, způsob provádění a organizování zkoušky pro zkušební komisaře a vzor průkazu zkušební komisaře,
- h) učební osnovu zdokonalovacího školení zkušební komisařů, rozsah přezkoušení a způsob jeho organizování,
- i) počet otázek v testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích, jejich bodové hodnocení, složení testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích podle bodového hodnocení a mini-

mální počet bodů nutných k získání jednotlivých skupin a podskupin řidičského oprávnění,

- j) rozsah požadovaných znalostí pro zkoušku z ovládnutí a údržby vozidla,
- k) výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování a podrobnosti o požadavcích na zkoušku z praktické jízdy,
- l) způsob a rozsah přezkoušení řidičů v rámci zdokonalování jejich odborné způsobilosti a vzor osvědčení profesní způsobilosti řidiče,
- m) náležitosti žádosti a vzor pověření k provádění přezkoušení řidičů v rámci zdokonalování jejich odborné způsobilosti.

ČÁST DRUHÁ

VÝUKA A VÝCVIK

HLAVA I

§ 2

Označení výcvikového vozidla,
označení osádky motocyklu a materiál označení
(K § 11 odst. 2 zákona)

(1) Výcvikový osobní automobil se označuje svítlnou schváleného typu a provedení,¹⁾ která má na přední a zadní straně nápis „AUTOŠKOLA“ a na levé a pravé straně písmeno „L“. Jednotlivá písmena v nápisu „AUTOŠKOLA“ jsou mimo písmene „L“ modré barvy na bílém podkladu. Písmeno „L“ v nápisu „AUTOŠKOLA“ je bílé barvy na modrém podkladu. Písmena „L“ na levé a pravé straně svítlny jsou rovněž bílé barvy na modrém podkladu. Výška písmen je nejméně 70 mm a šířka čáry písma nejméně 12 mm. Označení se umísťuje na střechu výcvikového osobního automobilu.

(2) Výcvikový nákladní automobil a výcvikové vozidlo hromadné přepravy osob se označuje tabulí ve tvaru čtverce o straně nejméně 300 mm, na které je umístěno písmeno „L“ o výšce nejméně 250 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha tabule je

¹⁾ Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

modré barvy, písmeno „L“ je barvy bílé. Označení se umísťuje na přední, zadní a obou bočních stranách výcvikového vozidla.

(3) Výcvikový traktor se označuje krychlí o straně nejméně 250 mm, na které je na všech svislých stranách umístěno písmeno „L“ o výšce nejméně 200 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha stran krychle je modré barvy, písmeno „L“ je v barvě bílé. Označení se umísťuje na střechu výcvikového traktoru.

(4) Výcvikové přípojné vozidlo se označuje tabulí podle odstavce 2, která se umísťuje na obou bočních stranách a na zadní straně přípojného vozidla.

(5) Vozidlo, na němž se provádí výcvik tělesně postižených osob a které je konstrukčně přizpůsobené jejich tělesnému stavu, se označuje buď způsobem uvedeným v odstavci 1 nebo se označuje tabulí uvedenou v odstavci 2, přičemž označení uvedené v tomto odstavci se umísťuje na karoserii vozidla vpředu na levé straně a rovněž vzadu uprostřed vozidla nebo na jeho levé straně.

(6) Osádka výcvikového motocyklu se označuje čtvercem o straně nejméně 250 mm, ve kterém je umístěno písmeno „L“ o výšce nejméně 200 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno „L“ je barvy bílé. Označení se umísťuje žadateli o řidičské oprávnění na prsou a učiteli výcviku na zádech.

(7) Písmena a plocha označení vozidel podle odstavců 1 až 6 se vyrábějí z retroreflexního materiálu nejméně třídy 2 podle příslušné ČSN.²⁾

HLAVA II

ŽÁDOST O ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ, OBSAH A ROZSAH VÝUKY A VÝCVIKU

§ 3

Žádost o řidičské oprávnění (K § 13 odst. 5 zákona)

(1) Žádost o řidičské oprávnění se podává na dvoustranném tiskopisu formátu A 4. Vzor žádosti je uveden v příloze č. 1.

(2) První stranu žádosti o řidičské oprávnění vyplňuje žadatel o řidičské oprávnění při žádosti o přijetí do výuky a výcviku a provozovatel autoškoly po přijetí žadatele o řidičské oprávnění do výuky a výcviku. Druhou stranu žádosti o řidičské oprávnění vyplňuje zkušební komisař při zkoušce z odborné způsobilosti

k řízení motorových vozidel a okresní úřad při vydání řidičského průkazu.

(K § 20 odst. 5 zákona)

§ 4

Obsah a rozsah výuky k získání řidičského oprávnění

(1) Výuka předpisů o provozu na pozemních komunikacích obsahuje tyto tematické celky:

- a) předpisy o provozu na pozemních komunikacích,³⁾
- b) řešení dopravních situací,
- c) předpisy související s provozem na pozemních komunikacích⁴⁾ v rozsahu nezbytném pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění,
- d) předpisy o řidičských oprávněních a řidičských průkazech,³⁾
- e) doklady potřebné při provozu vozidla podle příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění,³⁾
- f) občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost řidiče, rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel.

(2) Výuka o ovládání a údržbě vozidla obsahuje

- a) všeobecný popis a sestavu vozidla příslušné kategorie,
- b) popis základních soustav vozidla, jejich charakteristiku, účel, činnost a základní údržbu, zásady jejich správného používání,
- c) ovládací ústrojí vozidla, ovladačů a sdělovačů, jejich umístění a označení,
- d) základní provozní údaje vozidla,
- e) zásady preventivní údržby vozidla a její význam pro bezpečnost a hospodárnost provozu a ochranu životního prostředí,
- f) postup při provádění základní údržby a jednoduchých oprav vozidla,
- g) nejrozšířenější závady a poruchy vyskytující se na vozidle a základní postupy při jejich zjišťování,
- h) v případě, že se jedná o výuku u osoby tělesně postižené, která bude řídit vozidlo konstrukčně přizpůsobené jejímu zdravotnímu stavu, provádí se výuka o ovládání a údržbě vozidla o vozidlu konstrukčně přizpůsobeném zdravotnímu stavu

²⁾ ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

³⁾ Například zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

⁴⁾ Například zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

tělesně postižené osoby v rozsahu uvedeném pod písmeny a) až g).

(3) Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy obsahuje tyto tematické celky:

- a) činitelé ovlivňující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- b) vliv alkoholu, drog, léčiv, stavu mysli a únavy na chování řidiče,
- c) právní úpravy doby jízdy a doby odpočinku,
- d) problematika vzájemných vztahů jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích (dopravní etika),
- e) specifická rizika plynoucí z nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a nejzranitelnějších kategorií uživatelů pozemních komunikací, jako jsou děti, chodci, cyklisté a osoby těžce zdravotně postižené, a specifická rizika plynoucí z reakcí tělesně postižených řidičů, kteří řídí vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich postižení,
- f) vliv technického stavu vozidla na bezpečnost jízdy,
- g) pravidla týkající se používání vozidel s ohledem na životní prostředí,
- h) základní fyzikální podmínky jízdy vozidla,
- i) základní postupy řídičských dovedností při rozjetí vozidla, řazení rychlostních stupňů, používání brzd, zastavování a couvání,
- j) nejdůležitější zásady týkající se sledování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, přilnavosti pneumatik a brzdné dráhy v závislosti na adhezních podmínkách,
- k) jízda s přívěsem, vlečení vozidel,
- l) uložení a přeprava nákladu,
- m) rizikové faktory jízdy automobilu v různých situacích, za různých povětrnostních a klimatických podmínek, vliv změny počasí, denní a noční doby,
- n) charakteristiky různých typů komunikací a řešení krizových situací,
- o) doby vnímání, posuzování, rozhodování a reakce, zásady předvídavosti, rozpoznání a řešení kritických situací,
- p) rozbor příčin dopravních nehod,
- r) zařízení pro bezpečnost vozidel, zejména používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů, faktory aktivní a pasivní bezpečnosti vztahující se k vozidlu a přepravovaným osobám,
- s) jízda s vozidlem vybaveným elektronickými řídicími systémy k ovládání vozidla,
- t) seznámení s integrovaným záchranným systémem,
- u) seznámení se zásadami potřebnými pro čtení v silniční mapě.

(4) Výuka zdravotnické přípravy obsahuje tyto tematické celky:

- a) prevence dopravních nehod ze zdravotních příčin,
- b) obecné zásady jednání při dopravních nehodách,
- c) zásady první pomoci a poskytování první pomoci při jednotlivých poraněních,
- d) stavy bezprostředně ohrožující život,
- e) možnosti a způsoby použití jednotlivých zdravotních pomůcek, které jsou ve výbavě lékárníčky vozidla.

§ 5

Obsah a rozsah praktického výcviku k získání řídičského oprávnění

(1) Praktický výcvik v řízení vozidla se provádí ve třech po sobě jdoucích etapách. Výcvik je zaměřen

- a) v první etapě na provedení kontroly vozidla před jízdou a základní úkony řidiče před zahájením jízdy, nácvik a zvládnutí základních řídičských dovedností nutných pro ovládání vozidla volantem, pedálem akcelérátoru, spojkou, řazením, provozní a parkovací brzdou,
- b) v druhé etapě na procvičování získaných základních řídičských dovedností v městském a mimoměstském provozu s nízkou hustotou provozu vozidel s důrazem na dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné jízdy, jízdu vyšší rychlostí, nácvik a zvládnutí dalších řídičských dovedností v různých situacích v provozu, ovládání výstroje a výbavy vozidla, například střecha a ostřikovače skel, odmlžování, klimatizace nebo osvětlení vozidla, pro jeho bezpečný provoz a na jízdu za snížené viditelnosti,
- c) ve třetí etapě na dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském a mimoměstském provozu, na různých kategoriích pozemních komunikací, řízení vozidla za ztížených podmínek, řešení složitých dopravních podmínek a dopravních situací a na jízdu za snížené viditelnosti.

(2) Výcvik v praktické údržbě vozidla je zaměřen na

- a) nácvik jednotlivých úkonů základní údržby vozidla, kontrolu a ošetření základních soustav vozidla a doplnění pohonných hmot,
- b) dodržování zásad bezpečnosti práce a používání technických zařízení při provádění jednotlivých úkonů údržby, ošetřování a oprav vozidla,
- c) nácvik zjišťování a odstraňování jednoduchých závad a poruch na vozidle,
- d) výměnu kola,
- e) základní úkony nutné k zajištění osvětlení vozidla, například výměnu žárovek, pojistek apod.,
- f) připojení tažného lana nebo tažné tyče.

(3) Výcvik podle odstavce 2 se u osob tělesně postižených přizpůsobí možnostem vyplývajícím z jejich zdravotního postižení.

(4) Praktický výcvik zdravotnické přípravy je zaměřen na

- a) nácvik poskytování první pomoci při různých poraněních a stavech,
- b) nácvik zástavy krvácení,
- c) nácvik použití jednotlivých prostředků z výbavy lékárničky,
- d) nácvik a zvládnutí vyprošťovacího manévru zraněné osoby z vozidla,
- e) nácvik a zvládnutí úkonů neodkladné resuscitace.

HLAVA III

UČITELE VÝUKY A VÝCVIKU

(K § 23 odst. 3 zákona)

§ 6

Základní školení pro učitele výuky a výcviku

(1) Základní školení pro učitele výuky a výcviku je zaměřeno na

- a) metodiku výuky předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích, výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a výuky ovládání a údržby vozidla; u osob tělesně postižených na výuku ovládání a údržby vozidla konstrukčně přizpůsobeného tělesně postižené osobě,
- b) metodiku výcviku v řízení vozidla a výcviku praktické údržby vozidla,
- c) pedagogickou přípravu zaměřenou na hlavní pedagogické zásady a metodické postupy vyučování s důrazem na udržení pozornosti a zájmu posluchačů, správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele,
- d) zásady dopravní psychologie orientované na fyziologické zákonitosti lidské psychiky, psychologii osobnosti, mezilidskou komunikaci a mezilidské vztahy v provozu na pozemních komunikacích a přizpůsobování se aktuálnímu stavu při řešení dopravních situací,
- e) způsob výuky osob tělesně postižených používajících vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich zdravotnímu postižení,
- f) zásady poskytování první pomoci v rozsahu podle § 4 odst. 4 a § 5 odst. 4.

(2) Učební osnova základního školení pro učitele výuky a výcviku je uvedena v příloze č. 2.

(3) Pro získání profesního osvědčení k provádění výuky a výcviku pro další skupinu nebo podskupinu

řidičského oprávnění se základní školení pro učitele výuky a výcviku provádí nejméně v polovičním počtu hodin výuky a výcviku stanoveném pro jednotlivé předměty podle přílohy č. 2.

§ 7

Zkouška učitele výuky a výcviku

(1) Zkoušce učitele výuky a výcviku se žadatel o získání profesního osvědčení podrobí nejdéle do šesti měsíců ode dne ukončení základního školení.

(2) Při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání profesního osvědčení prokazuje znalosti a dovednosti

- a) z předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky,
- b) z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky,
- c) z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky,
- d) z praktické údržby vozidla a provádění její výuky,
- e) z provádění výcviku v řízení vozidla,
- f) z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

(3) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. a) až d) se provádí ústně.

(4) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. e) a f) se provádí při praktické jízdě s vozidlem.

(5) Výsledek každé části zkoušky podle odstavce 2 se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o získání profesního osvědčení byl v některé části zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou. Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm „neprospěl“.

§ 8

Profesní osvědčení

(K § 21 odst. 1 zákona)

(1) Profesní osvědčení je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.

(2) Technickou ochranu tiskopisu profesního osvědčení tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.

(3) Každý tiskopis profesního osvědčení je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace písmene a šesti číslic. Písmeno je vždy umístěno v evidenčním čísle na prvním místě.

(4) Údaje se do profesního osvědčení vypisují černou barvou na tiskárně výpočetní techniky nebo psacím strojem.

(5) Profesní osvědčení se opatřuje fotografií jeho držitele, která je v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu.⁵⁾

(6) Vzor profesního osvědčení je uveden v příloze č. 3.

HLAVA IV EVIDENCE VÝUKY A VÝCVIKU

(K § 27 odst. 5 zákona)

§ 9

Evidenční kniha

(1) Provozovatel autoškoly vede evidenční knihu, do které zaznamenává údaje o žadatelích o řidičské oprávnění přijatých do výuky a výcviku.

(2) Evidenční kniha obsahuje datum založení, počáteční a konečné evidenční číslo, otisk razítka autoškoly a podpis odpovědného zástupce autoškoly. Jednotlivé listy evidenční knihy jsou vzestupně číslovány.

(3) Do evidenční knihy se zapisuje

- a) evidenční číslo, jméno, příjmení, popřípadě titul, datum narození a adresa trvalého pobytu žadatele o řidičské oprávnění,
- b) druh výuky a výcviku,
- c) skupina nebo podskupina řidičského oprávnění, o kterou žadatel žádá,
- d) datum zahájení výuky a výcviku,
- e) datum ukončení výuky a výcviku.

(4) Opravu zápisu v evidenční knize lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(5) Evidenční kniha se ukládá v autoškolě po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu. V případě ukončení činnosti autoškoly se evidenční kniha se zápisy za posledních pět let odevzdá okresnímu úřadu příslušnému podle § 2 odst. 1 zákona.

§ 10

Třídní kniha

(1) Provozovatel autoškoly vede pro každý kurs výuky a výcviku třídní knihu. V záhlaví třídní knihy se

uvádí název autoškoly, druh, rozsah a datum zahájení výuky a výcviku.

(2) Do třídní knihy se zapisuje

- a) jméno a příjmení, popřípadě titul žadatele o řidičské oprávnění,
- b) evidenční číslo žadatele o řidičské oprávnění,
- c) řidičské oprávnění, které žadatel o řidičské oprávnění již vlastní,
- d) vyučovací hodina výuky a výcviku a probírané téma,
- e) účast žadatele o řidičské oprávnění na výuce a výcviku.

(3) Zápisy údajů uvedených v odstavci 2 písm. a) až c) se provádějí při zahájení výuky a výcviku. Zápisy údajů uvedených v odstavci 2 písm. d) a e) se provádějí průběžně.

(4) Opravu zápisu v třídní knize lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(5) Třídní kniha se ukládá v autoškolě po dobu pěti let po ukončení kursu výuky a výcviku. V případě ukončení činnosti autoškoly se třídní kniha se zápisy za posledních pět let odevzdá okresnímu úřadu příslušnému podle § 2 odst. 1 zákona.

§ 11

Evidence o výcviku v řízení vozidla

(1) U každého výcvikového vozidla vede provozovatel autoškoly knihu evidence o výcviku v řízení vozidla, do které učitel výcviku v řízení vozidla zaznamenává údaje o provedeném výcviku v řízení vozidla.

(2) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla obsahuje datum založení, tovární značku a typ výcvikového vozidla, státní poznávací značku výcvikového vozidla, otisk razítka autoškoly a podpis odpovědného zástupce autoškoly. Jednotlivé listy knihy evidence o výcviku v řízení vozidla jsou vzestupně číslovány.

(3) Do knihy evidence o výcviku v řízení vozidla se u každé vyučovací hodiny výcviku v řízení vozidla zapisuje

- a) jméno, příjmení, popřípadě titul a evidenční číslo žadatele o řidičské oprávnění,
- b) datum provedeného výcviku v řízení vozidla,

⁵⁾ Vyhláška č. 177/2000 Sb., kterou se provádí zákon o evidenci obyvatel, zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech.

- c) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla před zahájením výcviku v řízení vozidla,
- d) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla po ukončení výcviku v řízení vozidla,
- e) podpis žadatele o řidičské oprávnění a podpis učitele výcviku v řízení vozidla.

(4) Zápisy údajů uvedených v odstavci 3 písm. a) až c) se provádějí před zahájením každé vyučovací hodiny výcviku v řízení vozidla. Zápisy údajů uvedených v odstavci 3 písm. d) a e) se provádějí bezprostředně po ukončení každé vyučovací hodiny výcviku v řízení vozidla.

(5) Opravu zápisů v knize evidence o výcviku v řízení vozidla lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(6) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla se ukládá v autoškole po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu. V případě ukončení činnosti autoškoly se kniha evidence o výcviku v řízení vozidla se zápisy za posledních pět let odevzdá okresnímu úřadu příslušnému podle § 2 odst. 1 zákona.

§ 12

Průkaz žadatele o řidičské oprávnění

(1) Průkaz žadatele o řidičské oprávnění obsahuje

- a) název autoškoly,
- b) jméno, příjmení, popřípadě titul a evidenční číslo žadatele o řidičské oprávnění,
- c) skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění, na kterou se provádí výuka a výcvik,
- d) podpis žadatele o řidičské oprávnění.

(2) Do průkazu žadatele o řidičské oprávnění se provádějí zápisy o provedeném výcviku k získání řidičského oprávnění s uvedením data vyučovací hodiny a podpisem učitele výcviku. Zápisy se provádějí bezprostředně po ukončení každé vyučovací hodiny výcviku k získání řidičského oprávnění.

(3) Opravu zápisu v průkazu žadatele o řidičské oprávnění lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(4) Průkaz žadatele o řidičské oprávnění se ukládá v autoškole po dobu pěti let po ukončení výuky a výcviku žadatele o řidičské oprávnění. V případě ukončení činnosti autoškoly se průkaz žadatele o řidičské

oprávnění se zápisy za posledních pět let odevzdá okresnímu úřadu příslušnému podle § 2 odst. 1 zákona.

§ 13

Elektronická evidence výuky a výcviku

(1) Evidenční knihu a třídní knihu lze nahradit elektronickou evidencí výuky a výcviku.

(2) V elektronické evidenci výuky a výcviku se vedou údaje podle § 9 odst. 3 a § 10 odst. 2.

(3) Elektronickou evidenci výuky a výcviku lze vést za předpokladu, že program splňuje následující požadavky:

- a) zapsané údaje o provedené výuce a výcviku žadatele o řidičské oprávnění jsou průkazné a vylučují možnost záměny těchto údajů mezi jednotlivými žadateli o řidičské oprávnění navzájem,
- b) žadatel o řidičské oprávnění je označen svým jménem, příjmením, datem narození a evidenčním číslem,
- c) zápisy v evidenci o výuce a výcviku žadatele o řidičské oprávnění lze provádět průběžně,
- d) jednotlivé údaje o provedené výuce a výcviku je možno průběžně prohlížet, pořídit v tištěné podobě a uložit na přenosné paměťové médium v požadovaném časovém úseku,
- e) elektronická evidence výuky a výcviku je vybavena elektronickou pamětí s dostatečnou kapacitou pro zápis údajů o průběhu výuky a výcviku se stálostí údajů na dobu nejméně deseti let,
- f) elektronická evidence výuky a výcviku je označena názvem a adresou autoškoly,
- g) zapsaná data jsou zabezpečena proti vymazání, přepisu a dalším neautorizovaným zásahům.

(4) Jednotlivé zápisy údajů v elektronické evidenci výuky a výcviku se neopatřují podpisy žadatele o řidičské oprávnění a učitele výuky a výcviku.

(5) Veškeré údaje o provedené výuce a výcviku vedené v elektronické evidenci výuky a výcviku se ukládají v autoškole po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu. V případě ukončení činnosti autoškoly se údaje o provedené výuce a výcviku v elektronické evidenci výuky a výcviku se zápisy za posledních pět let odevzdají okresnímu úřadu příslušnému podle § 2 odst. 1 zákona. Po celou dobu uložení musí program elektronické evidence výuky a výcviku zajišťovat možnost tiskového výstupu.

ČÁST TŘETÍ

ZKOUŠKY Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ŠKOLENÍ, ZKOUŠKY A PŘEZKOUŠENÍ ZKUŠEBNÍCH KOMISAŘŮ

HLAVA I

ZKUŠEBNÍ KOMISAŘI

(K § 34 odst. 3 a k § 36 odst. 4 zákona)

§ 14

Základní a zdokonalovací školení pro zkušební komisaře

(1) Základní školení pro zkušební komisaře je zaměřeno zejména na

- a) znalost předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících,
- b) znalost ovládání a údržby vozidla,
- c) základy psychologie a pedagogiky,
- d) metodiku výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění, včetně metodiky výuky a výcviku tělesně postižených žadatelů o řidičská oprávnění,
- e) znalost obsahu výuky a výcviku,
- f) znalost organizace zkoušek k získání řidičského oprávnění,
- g) zásady poskytování první pomoci v rozsahu podle § 4 odst. 4 a § 5 odst. 4.

(2) Zdokonalovací školení pro zkušební komisaře je zaměřeno zejména na

- a) prohloubení znalostí, které jsou obsahem základního školení pro zkušební komisaře,
- b) znalost změn, ke kterým došlo ve věcech, které jsou obsahem základního školení pro zkušební komisaře.

(3) Základní i zdokonalovací školení pro zkušební komisaře se provádí v rozsahu předmětů, které jsou obsahem zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

(4) Učební osnovy základního a zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře jsou uvedeny v příloze č. 4.

(5) Při rozšíření rozsahu oprávnění k provádění zkoušek o další skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění se v rámci zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře minimální počty hodin v jednotlivých předmětech učební osnovy zdokonalovacího školení zdvojnásobí; to neplatí pro předmět uvedený v odstavci 1 písm. a).

§ 15

Zkouška a přezkoušení zkušební komisaře

(1) Zkoušku zkušební komisaře lze složit do šesti měsíců ode dne ukončení základního školení pro zkušební komisaře.

(2) Při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání průkazu zkušební komisaře prokazuje znalosti a dovednosti

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících a provádění zkoušky z těchto předpisů,
- b) z ovládání a údržby vozidla a provádění zkoušky z ovládání a údržby vozidla,
- c) z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,
- d) z výcviku praktické údržby vozidla,
- e) ze zdravotnické přípravy,
- f) z výcviku v řízení vozidla,
- g) z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

(3) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. a) až e) se provádí ústně.

(4) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. f) a g) se provádí při praktické jízdě s vozidlem.

(5) Výsledek každé části zkoušky podle odstavce 2 se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o získání průkazu zkušební komisaře byl v některé části zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou. Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání průkazu zkušební komisaře hodnocen stupněm „neprospěl“.

(6) Přezkoušení zkušební komisaře se provádí na závěr zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře. Pro přezkoušení zkušební komisaře a jeho hodnocení platí obdobně ustanovení odstavců 2 až 5.

§ 16

Průkaz zkušební komisaře

(K § 35 odst. 4 zákona)

(1) Průkaz zkušební komisaře je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.

(2) Technickou ochranu tiskopisu průkazu zkušební komisaře tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.

(3) Každý tiskopis průkazu zkušební komisaře je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace písmene a šesti číslic. Písmeno je vždy umístěno v evidenčním čísle na prvním místě.

(4) Údaje se do průkazu zkušebního komisaře vy-
pisují černou barvou na tiskárně výpočetní techniky
nebo psacím strojem.

(5) Průkaz zkušebního komisaře se opatřuje foto-
grafií jeho držitele, která je v technickém provedení
podle zvláštního právního předpisu.⁵⁾

(6) Vzor průkazu zkušebního komisaře je uveden
v příloze č. 5.

HLAVA II

ZKOUŠKY Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

§ 17

Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích (K § 40 odst. 3 zákona)

(1) Zkouška z předpisů o provozu na pozemních
komunikacích se provádí testem, který je složen
z 25 otázek. Z celkového počtu 25 otázek je 18 otázek
z pravidel provozu na pozemních komunikacích,
z nichž je 5 otázek z dopravních značek, světelných
signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní
informace a 3 otázky z řešení situací na křižovatkách.
Dále jsou z celkového počtu 25 otázek 2 otázky z před-
pisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních ko-
munikacích a 5 otázek z předpisů souvisejících s pro-
vozem na pozemních komunikacích.

(2) V rámci otázek z předpisů souvisejících s pro-
vozem na pozemních komunikacích podle odstavce 1
je v každém testu jedna otázka ze znalostí zdravotní-
cké přípravy.

(3) Otázky z pravidel provozu na pozemních ko-
munikacích, mimo otázek z dopravních značek, světel-
ných signálů, dopravních zařízení a zařízení pro pro-
vozní informace a otázek z řešení situací na křižovat-
kách, jsou hodnoceny 3 body. Otázky z řešení z do-
pravních značek, světelných signálů, dopravních
zařízení a zařízení pro provozní informace jsou hod-
noceny 2 body. Otázky z řešení situací na křižovatkách
jsou hodnoceny 4 body. Otázky z předpisů o podmín-
kách provozu vozidel na pozemních komunikacích
jsou hodnoceny 1 bodem. Otázky z předpisů souvise-
jících s provozem na pozemních komunikacích jsou
hodnoceny 2 body a otázky ze znalostí zdravotnické
přípravy jsou hodnoceny 3 body.

(4) Ke každé otázce v testu jsou přiřazeny 4 od-
povědi, z nichž nejméně jedna je vždy správná. Za
správně zodpovězenou otázku se považuje otázka,
u níž byly vybrány a označeny pouze všechny správné
odpovědi.

(5) Pro hodnocení testu stupněm „prospěl“ je po-
třebné získání

a) u řídičského oprávnění skupiny AM 50 bodů

- b) u řídičského oprávnění podskupiny A1 52 bodů
- c) u řídičského oprávnění skupiny T
a podskupiny B1 54 bodů
- d) u řídičského oprávnění skupin A, B
a B+E 56 bodů
- e) u řídičského oprávnění skupin C
a C+E a podskupin C1 a C1+E 59 bodů
- f) u řídičského oprávnění skupin D
a D+E a podskupin D1 a D1+E 61 bodů.

(6) Nezodpoví-li žadatel o řídičské oprávnění
skupin C, C+E, D a D+E a podskupin C1, C1+E,
D1 a D1+E správně všechny otázky z řešení situací
na křižovatkách, je v této části zkoušky hodnocen
stupněm „neprospěl“, a to bez ohledu na to, dosáhl-li
jinak potřebného počtu bodů podle odstavce 5 písm. e)
a f).

(7) Písemně provedený test z předpisů o provozu
na pozemních komunikacích a jeho vyhodnocení je
nedílnou součástí žádosti o řídičské oprávnění.

§ 18

Zkouška ze znalostí ovládání a údržby vozidla (K § 41 odst. 3 zákona)

(1) Při zkoušce z ovládání a údržby vozidla pro-
kazuje žadatel o řídičské oprávnění

- a) skupin A, B a B+E a podskupin A1 a B1 znalosti
základních soustav vozidla a činitelů, které mají
vliv na bezpečnost jízdy a na životní prostředí,
jejich běžnou údržbu a odstraňování běžných po-
ruch a závad,
- b) skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1,
C1+E, D1 a D1+E základní znalosti uvedené v pís-
menu a) a dále znalosti v provádění údržby vozid-
la, jakož i rozpoznávání a odstraňování vyskytu-
jících se poruch s ohledem na požadavky bezpeč-
nosti a hospodárnosti provozu motorových a pří-
pojných vozidel,
- c) jedná-li se o žadatele o řídičské oprávnění tělesně
postiženého, prokazuje tento žadatel znalosti po-
dle písmen a) a b) o vozidle konstrukčně přízpů-
sobeném svému postižení.

(2) Rozsah otázek ke zkoušce z ovládání a údržby
vozidla pro jednotlivé skupiny a podskupiny řídič-
ského oprávnění je uveden v příloze č. 6.

§ 19

Zkouška z praktické jízdy (K § 42 odst. 4 zákona)

(1) V první části zkoušky z praktické jízdy žada-
tel o řídičské oprávnění prokazuje následující znalosti
a dovednosti:

- a) u všech skupin a podskupin řídičského oprávnění
před zahájením jízdy prověřit stav pneumatik,

osvětlení vozidla a směrových svítilen, zvukového výstražného zařízení, funkčnost řízení a brzd, přizpůsobit si sedadlo do správné polohy, přizpůsobit si zpětná zrcátka, zapnout si bezpečnostní pás a ověřit, že jsou zavřeny všechny dveře; následně nastartovat motor a provést plynulé rozjetí vozidla (v průběhu zkoušky provést rozjezd do kopce a z kopce), couvat se zatáčením vlevo i vpravo, otáčet vozidlo do protisměru, zabrzdit vozidlo na přesnost zastavení, zaparkovat vozidlo a opustit parkovací prostor, zajet k obrubníku a vyjet od něho, objet stojící vozidla a překážky,

- b) u řidičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1 přizpůsobit si ochrannou přílbu, spustit motocykl ze stojánku a vést jej bez spuštění motoru,
- c) u řidičského oprávnění skupin B, B+E, C, C+E a D+E a podskupin C1+E a D1+E prokázat znalosti bezpečnosti práce při nakládání nákladu na vozidlo a jeho vykládání z vozidla,
- d) u řidičského oprávnění skupin B+E, C+E a D+E a podskupin C1+E a D1+E připojit přívěs nebo návěs, aby se vytvořila jízdní souprava a tento přívěs nebo návěs odpojit,
- e) u řidičského oprávnění skupin C, D, C+E a D+E a podskupin C1, D1, C1+E a D1+E prokázat znalosti pravidel vztahujících se k hmotnosti a rozměrům vozidla, pravidel o dobách řízení a odpočinku, použití záznamových zařízení, principů brzdových systémů a omezovačů rychlosti, prověřit výfukovou brzdu a řídicí systémy a prokázat teoretické znalosti potřebné pro čtení v silniční mapě,
- f) u řidičského oprávnění skupiny D a podskupiny D1 prokázat znalost pravidel týkajících se přepravy osob a chování v případě nehody.

(2) Ve druhé části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řidičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

- a) u všech skupin a podskupin řidičského oprávnění znalost v řízení motorového vozidla v podmínkách provozu na pozemních komunikacích, zejména zachování správného směru jízdy, zrychlení vozidla až na vhodnou rychlost a udržování této rychlosti i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů, vjetí do křižovatky a její bezpečné projetí, přizpůsobení rychlosti vozidla při odbočování vlevo a vpravo, a pokud možno v omezeném prostoru, přizpůsobení rychlosti vozidla podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zařazení se do jiného jízdního pruhu, míjení jedoucího vozidla zejména v zúžených prostorech, dodržování správné vzdálenosti mezi vozidly v jednotlivých jízdních pruzích, předjíždění v různých situacích, přejetí železničního přejezdu, odbočení na křižovatce vlevo i vpravo, odbočení mimo pozemní komunikaci, dodržování pravidla přednosti v jízdě,

správné používání zpětných zrcátek, ovládat ovladači výstroj a výbavu vozidla, například stěrače a ostřikovače čelního skla, odmlžování, klimatizaci, osvětlení vozidla, topení, včasné dávání znamení o změně směru jízdy, správné a včasné reagování na znamení o změně směru jízdy dávaných jinými účastníky provozu na pozemních komunikacích, prokázání patřičného ohledu a opatrnosti vůči chodcům a ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích,

- b) u řidičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1 zaparkovat motocykl a postavit jej na stojánek, provést zatáčku tvaru U, udržet motocykl v rovnováze při různých rychlostech a v různých provozních situacích,
- c) u řidičského oprávnění skupin C, D, C+E a D+E a podskupin C1, D1, C1+E a D1+E znalost překážek způsobených charakteristikami jejich vozidel, které mohou zabránit řidiči ve výhledu, vlivu větru na jízdu vozidla, opatření nutných pro předjíždění při stříkajícím blátě, užívání různých brzdových systémů, používání zpomalovací brzdy a přizpůsobení stopy délce vozidla a jeho přesahu při odbočování.

§ 20

Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (K § 27 odst. 5 zákona)

(1) Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen „protokol o zkouškách“) je evidenční doklad o provedených zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel žadatelů o řidičské oprávnění. Protokol o zkouškách vede zkušební komisař.

(2) Protokol o zkouškách obsahuje evidenční číslo, datum založení, celkový počet listů, které jsou vzestupně číslované, otisk razítka okresního úřadu a podpis osoby, která provedla evidenci protokolu o zkouškách.

(3) V protokolu o zkouškách uvede zkušební komisař u každého žadatele o řidičské oprávnění, se kterým provádí zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, následující záznamy:

- a) jméno, příjmení, popřípadě titul a datum narození žadatele o řidičské oprávnění,
- b) název autoškoly, v níž žadatel o řidičské oprávnění absolvoval výuku a výcvik,
- c) skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění, pro jejíž získání skládá žadatel o řidičské oprávnění zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,
- d) datum provedení zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,
- e) hodnocení (prospěl – neprospěl) u všech částí, ze

kterých se skládá zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,

f) podpis zkušebního komisaře a otisk jeho razítka.

(4) Opravu údaje v protokolu o zkouškách lze provádět výhradně jen přeškrtnutím celého řádku v protokolu a zapsáním nového údaje do řádku následujícího. Původní text v přeškrtnutém řádku musí zůstat čitelný. Každá oprava se opatřuje datem, čitelným podpisem zkušebního komisaře, který opravu provedl, a otiskem jeho razítka.

(5) Protokol o zkouškách uzavírá zkušební komisař na konci každého kalendářního roku potvrzením posledního zápisu s uvedením data uzavření. Uzavření protokolu potvrdí zkušební komisař svým podpisem a otiskem svého razítka. Po uzavření protokolu lze aktualizovat pouze údaje podle odstavce 3 písm. d) až f).

(6) Protokol o zkouškách se ukládá u okresního úřadu po posledním provedeném zápisu po dobu pěti let. Po pěti letech se protokol o zkouškách ukládá do archivu.

ČÁST ČTVRTÁ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

§ 21

Způsob a rozsah přezkoušení

(K § 48 odst. 4 zákona)

(1) Přezkoušení řidiče motorového vozidla, který je povinen se podrobovat zdokonalování odborné způsobilosti, se provede poté, co tento řidič absolvoval zdokonalovací školení.

(2) Přezkoušení podle odstavce 1 a jeho hodnocení se provádí způsobem a v rozsahu stanoveném v § 17 pro skupiny a podskupiny řidičských oprávnění, jichž je řidič uvedený v odstavci 1 držitelem.

(3) Řidič uvedený v odstavci 1, který řídí vozidlo pro přepravu nákladů o celkové hmotnosti vyšší než 7 500 kg, prokazuje dále při přezkoušení znalosti a dovednosti v praktickém řízení a ovládání tohoto vozidla a použití spojovacího zařízení.

(4) Řidič autobusu uvedený v odstavci 1 prokazuje dále při přezkoušení znalosti a dovednosti v praktickém řízení a ovládání tohoto vozidla.

(5) Přezkoušení z řízení vozidla podle odstavců 3 a 4 se provádí v rozsahu nejméně 15 minut.

§ 22

Osvědčení profesní způsobilosti řidiče

(K § 51 odst. 4 zákona)

(1) Osvědčení profesní způsobilosti řidiče je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.

(2) Technickou ochranu tiskopisu osvědčení profesní způsobilosti řidiče tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.

(3) Každý tiskopis osvědčení profesní způsobilosti řidiče je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace písmene a šesti číslic. Písmeno je vždy umístěno v evidenčním čísle na prvním místě.

(4) Údaje se do osvědčení profesní způsobilosti řidiče vypisují černou barvou na tiskárně výpočetní techniky nebo psacím strojem.

(5) Osvědčení profesní způsobilosti řidiče se opatřuje fotografií jeho držitele, která je v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu.⁵⁾

(6) Vzor osvědčení profesní způsobilosti řidiče je uveden v příloze č. 7.

(K § 50 odst. 3 zákona)

§ 23

Náležitosti žádosti

o pověření k provádění přezkoušení řidičů

V žádosti o pověření k provádění přezkoušení řidičů se uvádí

- a) jméno, příjmení, popřípadě titul a datum narození žadatele,
- b) místo trvalého pobytu,
- c) evidenční číslo profesního osvědčení žadatele,
- d) název a sídlo autoškoly, ve které je žadatel v pracovněprávním vztahu.

§ 24

Pověření k provádění přezkoušení řidičů

(1) Pověření k přezkoušení řidičů je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.

(2) Technickou ochranu tiskopisu pověření k přezkoušení řidičů tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.

(3) Každý tiskopis pověření k přezkoušení řidičů je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace písmene a šesti číslic. Písmeno je vždy umístěno v evidenčním čísle na prvním místě.

(4) Údaje se do pověření k přezkoušení řidičů vypisují černou barvou na tiskárně výpočetní techniky nebo psacím strojem.

(5) Pověření k provádění přezkoušení řidičů se opatřuje fotografií jeho držitele, která je v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu.⁵⁾

(6) Vzor pověření k provádění přezkoušení řidičů je uveden v příloze č. 8.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 25

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. vyhláška Federálního ministerstva vnitra č. 174/ 2001.

/1980 Sb., o provádění zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění,

2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 55/1991 Sb., o výcviku a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů silničních motorových vozidel.

§ 26

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

ŽÁDOST o řidičské oprávnění

VYPLŇUJE ŽADATEL

Žádám o přijetí do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny (podskupiny):

Jsem držitelem: řidičského oprávnění skupiny (podskupiny): a žádám o rozšíření na:

řidičského průkazu číslo: série:

O své osobě uvádím:

Jméno: příjmení (titul):

datum narození: místo: okres:

státní občanství: občanský průkaz číslo: série:

adresa trvalého pobytu: PSČ: tel.:

adresa přechodného pobytu: PSČ: tel.:

K žádosti přikládám: jednu fotografii odpovídající technickému provedení podle vyhlášky č. 177/2000 Sb.
doklad o ukončeném vzdělání (pokud je třeba)PROHLAŠUJI, že mi nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel a že netrpím
tělesnou nebo duševní vadou, která by mne činila neschopným k řízení motorových vozidel.V dne
(podpis žadatele)**SOUHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE OSOBY MLADŠÍ 15-TI LET:**

Souhlasím s přijetím do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny (podskupiny)

.....
(podpis zákonného zástupce)**VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY**.....
(razítko autoškoly).....
(evidenční číslo)**Datum ukončení výuky a výcviku:**

Řidičský průkaz vydal: **razítko**
okresního úřadu (podpis)

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

ZÁKLADNÍ PŘÍPRAVA UČITELŮ VÝUKY A VÝCVIKU

Rozsah oprávnění osvědčení pro učitele výcviku	POT	POP	POÚ
1. Legislativa (činnost autoškoly, výuka a výcvik, provoz vozidel)	10	10	10
2. Základy dopravní psychologie	18	18	18
3. Základy pedagogiky a rétoriky	22	22	22
Celkem	50	50	50

Výuka teorie			
4. Metodika (didaktika) výuky teoretických předmětů			
a) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích	6	2	8
b) Ovládání a údržba vozidla	6	2	8
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	6	2	8
5. Náslechy a výstupy ve výuce teorie			
a) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích	28		28
b) Ovládání a údržba vozidla	18		18
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	20		20
Celkem teoretické předměty	84	6	90

Praktický výcvik			
6. Metodika (didaktika) výcviku praktických předmětů			
a) Výcvik v řízení vozidla (obsahová stránka)	4	8	12
A. Řidičský trenažér (forma získávání základních dovedností)		6	6
B. Autocvičiště (stavba překážek - rozměry)		12	12
C. Provoz na poz. komunikacích (volba trasy pro etapy výcviku)		8	8
b) Praktická údržba vozidla	2	4	6
7. Náslechy a výstupy v praktickém výcviku			
a) Výcvik v řízení vozidla			
A. Řidičský trenažér		6	6
B. Autocvičiště		8	8
C. Provoz na pozemních komunikacích		20	20
b) Praktická údržba vozidla		12	12
Celkem praktický výcvik	6	84	90

Minimální počet hodin

CELKEM	140	140	230
---------------	------------	------------	------------

Vysvětlivky:

POT - profesní osvědčení omezené jen pro výuku teorie

POP - profesní osvědčení omezené jen pro výuku praktického výcviku

POÚ - profesní osvědčení úplné

Poznámka: Výuka a výcvik předmětu zdravotnická příprava nejsou obsahem tabulky.

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

PRVNÍ STRANA

DRUHÁ STRANA

ČESKÁ REPUBLIKA  PROFESNÍ OSVĚDČENÍ  Evidenční číslo: A 000000	FOTOGRAFIE Jméno a příjmení (titul): Datum narození: Číslo řidičského průkazu: pro skupiny (podskupiny) ŘO: Datum vydání: (podpis)
---	--

TŘETÍ STRANA

ČTVRTÁ STRANA

Výuka předpisů o provozu vozidel Skupiny (podskupiny) ŘO: Číslo protokolu:	Výcvik v řízení vozidla Skupiny (podskupiny) ŘO: Číslo protokolu:
Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy Skupiny (podskupiny) ŘO: Číslo protokolu:	Výcvik praktické údržby vozidla Skupiny (podskupiny) ŘO: Číslo protokolu:
Výuka o ovládání a údržbě vozidla Skupiny (podskupiny) ŘO: Číslo protokolu:	Jiné záznamy: skl. č.: 14

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

UČEBNÍ OSNOVA
základního a zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře

	Obsah školení – předmět	počet hodin	
		základní školení	Zdokonalovací školení
1.	Právní problematika	20	16
2.	Základy psychologie	20	6
3.	Základy pedagogiky	26	6
4.	Metodika výuky a výcviku v autoškole (včetně prověření a nácviku vědomostí a dovedností)		
	I. Teoretické předměty	56	14
	a) Předpisy o provozu vozidel	10	3
	b) Ovládání a údržba vozidla	10	2
	c) Konstrukce vozidel	20	6
	d) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	16	3
	II. Praktické předměty	36	12
	a) Výcvik v řízení vozidla	28	6
	b) Praktická údržba vozidla	8	6
5.	Zkoušky z odborné způsobilosti		
	I. Organizace zkoušek (právní normy a předpisy, statut zkušební komisaře, správní činnosti, výcviková dokumentace)	60	12
	II. Metodika provádění dílčích zkoušek včetně nácviku činnosti (postup a kritéria hodnocení znalostí, pomůcky zkušební komisaře)	50	6
	a) Předpisy o provozu vozidel	6	2
	b) Ovládání a údržba vozidla	16	2
	c) Výcvik v řízení vozidla		2
	- základní řidičské dovednosti (1. část)	14	
	- provoz na pozemních komunikacích (2. část)	14	
6.	Závěrečná zkouška, přezkoušení	6	4
7.	Nácvik při provádění zkoušky	16	
	Minimální počet hodin		
	Celkem	290	72

Poznámka: Výuka a výcvik předmětu zdravotnická příprava nejsou obsahem tabulky.

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

PRVNÍ STRANA

DRUHÁ STRANA

ČESKÁ REPUBLIKA  PRŮKAZ ZKUŠEBNÍHO KOMISAŘE ŘIDIČŮ  Evidenční číslo: A 000000	FOTOGRAFIE Jméno a příjmení (titul): Datum narození: Přidělené osobní číslo: Přidělené razítko číslo: Platí do: Datum vydání: (podpis)
--	---

TŘETÍ STRANA

ČTVRTÁ STRANA

Je oprávněn zkoušet z předmětů: Předpisy o provozu na pozemních komunikacích v rozsahu skupiny (podskupiny): Ovládání a údržba vozidla v rozsahu skupiny (podskupiny): Praktická jízda s výcvikovým vozidlem v rozsahu skupiny (podskupiny): Jiné záznamy:	Platnost prodloužena do: Datum: Podpis: Datum: Podpis: Datum: Podpis: Datum: Podpis:
skl. č.: 11	

Otázky pro zkoušku z ovládání a údržby vozidla

A. Pro řidičské oprávnění skupiny A a podskupiny A1:

1. popište úkony kontroly motocyklu před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. jakým způsobem se kontroluje stopa motocyklu a co může být příčinou nepřesného vedení,
4. popište napnutí sekundárního hnacího řetězu motocyklu,
5. popište, jak se provádí kontrola vůle řízení a vůle ložisek v kolech,
6. popište seřízení mechanické brzdy předního kola a její ošetřování,
7. popište seřízení mechanické brzdy zadního kola a její ošetřování,
8. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
9. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny u kapalinových brzd, popište jejich ošetřování,
10. popište rozdíl v mazání dvoudobého a čtyřdobého motoru motocyklu,
11. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení motocyklu,
12. popište způsob ošetřování vzduchového a kapalinového chlazení motoru motocyklu,
13. popište způsob kontroly olejových náplní motocyklu,
14. popište postup při ošetřování akumulátoru motocyklu a faktory ovlivňující jeho životnost,
15. vyjmenujte povinné vybavení motocyklu.

B. Pro řidičské oprávnění skupin B, B+E a podskupiny B1:

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,
4. jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláště pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. jaký je rozdíl mezi zážehovým a vznětovým motorem a jaké palivo se u jednotlivých motorů používá,
7. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
8. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
9. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla, signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),
10. popište, jakou funkci plní katalyzátor výfukových plynů, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,
11. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,
12. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka a k čemu slouží její synchronizace,
13. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,
14. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny a její doplnění, co signalizuje rozsvícení kontrolky brzdového systému na přístrojové desce řidiče,

15. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,
16. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelist'ovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
17. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,
18. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla,
19. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,
20. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
21. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
22. vysvětlete symboly kontrolek a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
23. popište postup při připojení tažného lana,
24. popište postup při připojování přívěsu,
25. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

C. Pro řidičské oprávnění skupin C, C+E, D, D+E, T a podskupin C1, C1+E, D1, D1+E

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,
4. jaké jsou nejčastější příčiny poškození plášťů pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
7. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
8. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
9. popište signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),
10. popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
11. popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru,
12. v čem spočívá údržba a ošetřování palivové soustavy vznětového motoru,
13. popište postup při odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,
14. popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,
15. popište funkci regulátoru otáček vstřikovacího čerpadla a funkci omezovače rychlosti,
16. popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru,
17. popište, jakou funkci plní katalyzátor výfukových plynů, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,
18. popište činnost turbodmychadla, funkci chladiče vzduchu (mezichladiče) a způsoby jejich ošetřování,
19. popište ošetřování čističe vzduchu (suchý, mokrý) a v čem spočívá údržba plnicího systému motoru,
20. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,
21. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce, v čem spočívá jejich ošetřování,
22. popište rozdíl mezi synchronizovanou a nesynchronizovanou převodovkou, způsob jejich ovládání a použití ve vozidlech,
23. popište význam kombinovaných (půlených) převodovek a jakou funkci plní uzávěrka diferenciálu,

24. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování a stabilizátor, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,
25. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,
26. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,
27. popište účel systému regulace prokluzu kol hnacích náprav (ASR) a kontrolu jeho správné funkce,
28. popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy,
29. popište princip pomocné (odlehčovací) brzdy (motorové, retardéru elektromagnetického a retardéru hydrodynamického),
30. popište princip činnosti kapalinové brzdy a vzduchokapalinové brzdy,
31. popište princip činnosti vzduchové brzdy, vyjmenujte její hlavní části,
32. popište postup při ošetřování a údržbě jednotlivých částí vzduchové brzdy,
33. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
34. vysvětlíte, co se rozumí pod pojmem geometrie řídící nápravy vozidla,
35. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídící nápravy vozidla,
36. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,
37. vysvětlíte rozdíl mezi paralelním a sériovým zapojením akumulátorů a správný postup při jejich zapojení a odpojení,
38. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
39. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
40. vysvětlíte symboly kontrolek a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
41. popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití,
42. popište postup při montáži sněhových řetězů,
43. popište základní funkce tachografu a v čem spočívá jeho obsluha,
44. popište postup při připojování a odpojování přívěsu,
45. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

PRVNÍ STRANA

DRUHÁ STRANA

ČESKÁ REPUBLIKA

OSVĚDČENÍ

PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

ŘIDIČE

Evidenční číslo: A 000000

FOTOGRAFIE

Jméno a příjmení (titul):

.....

Datum narození:

.....

Číslo řidičského průkazu:

.....

pro skupiny (podskupiny) ŘO:

.....

Platí do:

.....

Datum vydání:

.....

(podpis)

TŘETÍ STRANA

ČTVRTÁ STRANA

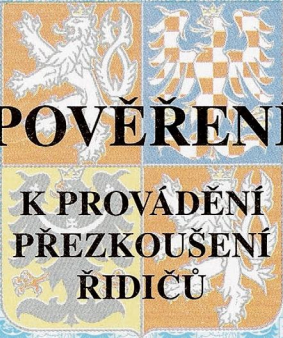
Druh školení:	Platí do:	Druh školení:	Platí do:
V termínu:		V termínu:	
Druh školení:	Platí do:	Druh školení:	Platí do:
V termínu:		V termínu:	
Druh školení:	Platí do:	Jiné záznamy:	
V termínu:			

skl. č.: 12

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 470/2000 Sb.

PRVNÍ STRANA

DRUHÁ STRANA

ČESKÁ REPUBLIKA  POVĚŘENÍ K PROVÁDĚNÍ PŘEZKOUŠENÍ ŘIDIČŮ  Evidenční číslo: A 000000	FOTOGRAFIE
	Jméno a příjmení (titul): Datum narození: Přidělené osobní číslo: Přidělené razítko číslo: Rozsah oprávnění: Platí do: Datum vydání: (podpis)

TŘETÍ STRANA

ČTVRTÁ STRANA

Platnost prodloužena do: Datum: Podpis:	Platnost prodloužena do: Datum: Podpis:
Datum: Podpis:	Datum: Podpis:
Datum: Podpis:	Jiné záznamy:
Datum: Podpis:	skl. č.: 13



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – Redakce: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – Administrace: písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. Roční předplatné se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2000 činí 2000,- Kč) – Vychází podle potřeby – Distribuce: celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. Internetová prodejna: www.sbirkyzakonu.cz – Drobný prodej – Benešov: HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; Bohumín: ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; Brno: Vyšehrad, s. r. o., Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; České Budějovice: PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Česká 3; Hradec Králové: TECHNOR, Hořická 405; Cheb: EFREX, s. r. o., Karlova 31; Chomutov: DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; Kadaň: Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; Kladno: eL VaN, Ke Stadionu 1953; Klatovy: Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I.; Liberec: Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; Most: Knihkupectví Šeříková, Ilona Růžičková, Šeříková 529/1057; Napajedla: Ing. Miroslav Kuččík, Svatoplukova 1282; Olomouc: BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; Ostrava: LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Nádražní 29; Pardubice: LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); Plzeň: ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; Praha 1: Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hybernská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; Praha 2: ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; Praha 4: PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; Praha 5: SEVT, a. s., E. Peškové 14; Praha 6: PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; Praha 8: JASIPA, Zenklova 60; Praha 10: Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; Přerov: Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; Sokolov: KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; Šumperk: Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; Tábor: Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; Teplice: L + N knihkupectví, Kapelní 4; Trutnov: Galerie ALFA, Bulharská 58; Ústí nad Labem: Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77; Zábřeh: Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; Žatec: Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. Distribuční podmínky předplatného: jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od začervodování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Reklamace: informace na tel. číslo 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.