

Sbírka zákonů republiky Československé

Částka 17.

Vydána dne 13. dubna 1951.

Cena Kčs 1.—.

OBSAH:

28. Nařízení o výkupu motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu.

28.

Nařízení ministra-předsedy státního úřadu plánovacího ze dne 4. dubna 1951

o výkupu motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu.

Ministr-předseda státního úřadu plánovacího nařizuje v dohodě s ministrem lehkého průmyslu podle § 41 odst. 4 zákona č. 241/1948 Sb., o prvním pětiletém hospodářském plánu rozvoje Československé republiky (zákona o pětiletém plánu):

§ 1.

(1) V zájmu hospodárného využití materiálu z motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu se provede jejich výkup podle tohoto nařízení.

(2) Toto nařízení se nevztahuje na motorová vozidla ozbrojených sborů.

§ 2.

(1) Motorovými vozidly trvale nezpůsobilými k provozu jsou podle tohoto nařízení vraky motorových vozidel a motorová vozidla, která byla nebo budou při technické prohlídce technickým orgánem krajského národního výboru uznána trvale nezpůsobilými k provozu.

(2) Ustanovení odstavce 1 platí obdobně pro přívěsné vozy motorových vozidel.

§ 3.

(1) Vlastníci vraků motorových vozidel, po případě uživatelé místností, budov nebo jiných

nemovitostí, v nichž nebo na nichž jsou vraky uloženy, jsou povinni je hlásit Sběrným surovinám, národnímu podniku, a to příslušnému krajskému závodu, do 14 dnů ode dne, kdy toto nařízení nabývá účinnosti.

(2) V hlášení podle odstavce 1 se uvede

- a) popis vraku motorového vozidla, obsahující pokud možno hlavní technické údaje (značku, typ), stav a přibližnou váhu,
- b) místo, kde je vrak uložen,
- c) datum hlášení, jméno a bydliště ohlašovatele a jeho podpis.

(3) Hlášení motorových vozidel, která byla nebo budou při technické prohlídce uznána trvale nezpůsobilými k provozu, se činí způsobem, který určí ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem lehkého průmyslu.

§ 4.

Vlastníci motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu (§ 2) jsou povinni je přenechat Sběrným surovinám, národnímu podniku, za ceny a za podmínek, které stanoví ministerstvo lehkého průmyslu v dohodě s ministerstvem vnitřního obchodu.

§ 5.

Sběrné suroviny, národní podnik, převezmou motorová vozidla trvale nezpůsobilá k provozu v místě, kde jsou uložena, a zajistí, aby při rozebírání nebyly poškozeny ty díly, které označí odborný zástupce Mototechny, národního podniku, a pokud jde o traktory, odborný zástupce Ústředí pro mechanisaci zemědělství, národního podniku, za upotřebitelné; tyto díly označí

Sběrné suroviny, národní podnik, značkou a typem vozidla, z něhož byly odebrány, a přenechají je Mototechně, národnímu podniku, po případě Ústředí pro mechanisaci zemědělství, národnímu podniku, za ceny, které stanoví ministerstvo lehkého průmyslu v dohodě s ministerstvem vnitřního obchodu.

§ 6.

Podrobnosti o výkupu motorových vozidel trvale nezpůsobilých k provozu a jejich rozebírání stanoví ministerstvo lehkého průmyslu v dohodě s ministerstvy vnitřního obchodu, dopravy a zemědělství.

§ 7.

Úkoly národních výborů při provádění tohoto nařízení stanoví ministerstvo lehkého průmyslu v dohodě s ministerstvem vnitra a ostatními zúčastněnými ministerstvy.

§ 8.

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Zápotocký v. r.

Dr. Dolanský v. r.