

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 111

Rozeslána dne 14. července 2006

Cena Kč 41,50

O B S A H:

- 354. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 315/2005 Sb., o Národním alokačním plánu České republiky na roky 2005 až 2007
 - 355. Vyhláška o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel
 - 356. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 446/2005 Sb., kterou se stanoví okruh cizinců, kteří mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky pouze na základě uděleného letištního víza
 - 357. Sdělení Ministerstva financí o vydání výměru MF č. 06/2006, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2006
 - 358. Sdělení Českého statistického úřadu o aktualizaci Klasifikace služeb neziskových institucí sloužících domácnostem podle účelu (CZ-COPNI)
-

354

NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 14. června 2006,

kterým se mění nařízení vlády č. 315/2005 Sb.,
o Národním alokačním plánu České republiky
na roky 2005 až 2007

Vláda nařizuje podle § 8 odst. 5 zákona č. 695/2004 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů:

Čl. I

Nařízení vlády č. 315/2005 Sb., o Národním alokačním plánu České republiky na roky 2005 až 2007, se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se za slovo „tomto“ vkládá slovo „obchodovacím“.

2. V § 1 odst. 2 se za slovo „vydá“ vkládají slova „v každém kalendářním roce obchodovacího období“ a na konci textu se doplňují slova „v každém kalendářním roce obchodovacího období“.

3. V příloze č. 1 v nadpisu se slova „pro období“

nahrazují slovy „v každém kalendářním roce obchodovacího období“.

4. V příloze č. 1 v textu pod tabulkou v řádce Nová zařízení se číslo „500 000“ nahrazuje číslem „348 020“.

5. V příloze č. 1 v textu pod tabulkou v řádce Celkem se číslo „97 600 000“ nahrazuje číslem „97 448 020“.

6. V příloze č. 2 se na konci nadpisu doplňují slova „v každém kalendářním roce obchodovacího období 2005 – 2007“.

Čl. II

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení.

Předseda vlády:

Ing. Paroubek v. r.

Ministr životního prostředí:

RNDr. Ambrozek v. r.

355

VYHLÁŠKA

ze dne 29. června 2006

**o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu,
způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel**

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 411/2005 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 7 odst. 4, § 79a odst. 5 a § 79b odst. 7 zákona:

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška upravuje

- a) způsob a podmínky registrace historického a sportovního vozidla,
- b) vzor průkazu historického vozidla,
- c) podmínky provozu historického a sportovního vozidla,
- d) způsob a podmínky testování historického a sportovního vozidla,
- e) vzor žádosti o provedení testování historického a sportovního vozidla.

§ 2

Registrace historického vozidla

(1) Místně příslušný úřad zapíše do registru historických a sportovních vozidel jen historické vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu.

(2) Historické vozidlo se zaregistruje na základě přihlášky k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel předložené jeho provozovatelem, který k přihlášce dále předkládá

- a) vyplněnou žádost o provedení testování historického vozidla, s vyplněnými technickými údaji historického vozidla a protokolem o kladném testování klubovou a krajskou testovací komisí,
- b) barevné fotografie historického vozidla o rozměru 6 x 9 cm, u automobilů s pravo-zadním a levo-předním pohledem, u motocyklů s pohledem z pravé a levé strany,
- c) původní registrační doklady, pokud k vozidlu existují, nebo doklad o jeho vyřazení z registru vozidel jiného státu, jen byl-li vydán,

- d) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- e) doklad totožnosti,
- f) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel historického vozidla občanem České republiky,
- g) údaje o vlastníkovi historického vozidla nebo údaje o provozovateli historického vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem historického vozidla, podle § 4 odst. 4 písm. a) zákona,
- h) souhlas vlastníka historického vozidla k jeho registraci, je-li vlastník odlišný od provozovatele historického vozidla.

(3) Místně příslušný úřad zapíše přidělení zvláštní registrační značky pro historická vozidla, údaje o vlastníkovi historického vozidla a údaje o provozovateli historického vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem historického vozidla, jakož i technické údaje o historickém vozidle do průkazu historického vozidla. V průkazu historického vozidla vylepí barevné fotografie historického vozidla, a je-li to nutné, stanoví zvláštní podmínky při jeho provozu na pozemních komunikacích podle zápisu předsedy krajské testovací komise zapsané v žádosti o provedení testování historického vozidla. V osvědčení o registraci vozidla uvede přidělení zvláštní registrační značky pro historická vozidla, údaje o vlastníkovi historického vozidla nebo údaje o provozovateli historického vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem historického vozidla, technické údaje o historickém vozidle a v kolonce „jiné záznamy“ provede zápis „PLATÍ S PRŮKAZEM HISTORICKÉHO VOZIDLA“.

(4) Pokud vlastník nebo provozovatel historického vozidla hodlá provozovat více než jedno historické vozidlo pod jednou zvláštní registrační značkou pro historická vozidla, předkládá přihlášku do registru spolu se stanovenými doklady pro všechna tato vozidla. Místně příslušný úřad provede souhrnnou registraci všech těchto historických vozidel a žadateli přidělí jen jednu zvláštní registrační značku pro historická vozidla, kterou zapíše při výdeji do všech průkazů historického vozidla a současně k nim vydá pro všechna tato historická vozidla osvědčení o registraci vozidla.

(5) Hodlá-li vlastník nebo provozovatel historického vozidla provozovat další historické vozidlo a má již přidělenou zvláštní registrační značku pro stávající historické vozidlo, předkládá k přihlášce o rozšíření

registrace dalšího vozidla pod touto zvláštní registrační značkou doklady stanovené pro registraci tohoto dalšího vozidla podle odstavce 2.

(6) Do spisu historického vozidla místně příslušný úřad zakládá původní registrační doklady, pokud byly předloženy. Dále se zakládá žádost o provedení testování historického vozidla, která obsahuje protokol o kladném testování klubovou a krajskou testovací komisí a případně další předložené doklady.

(7) Vzor průkazu historického vozidla je uveden v příloze č. 1 této vyhlášky, vzor přihlášky o registraci historického vozidla je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky a vzor žádosti o provedení testování historického vozidla je uveden v příloze č. 3 této vyhlášky.

§ 3

Registrace sportovního vozidla

(1) Místně příslušný úřad zapíše do registru historických a sportovních vozidel sportovní vozidlo, které není zapsáno v registru silničních vozidel České republiky nebo v registru vozidel jiného státu.

(2) Sportovní vozidlo se zaregistruje na základě přihlášky k registraci sportovního vozidla do registru historických a sportovních vozidel předložené jeho provozovatelem, který k přihlášce dále předkládá

- a) protokol o provedené kontrole technického stavu sportovního vozidla ve stanici technické kontroly, jehož součástí je i evidenční kontrola vozidla,
- b) průkaz sportovního automobilu nebo průkaz sportovního motocyklu (dále jen „průkaz sportovního vozidla“),
- c) technický průkaz vozidla, byl-li již dříve vydán,
- d) původní zahraniční registrační doklady nebo doklad o jeho vyřazení z registru vozidel jiného státu, bylo-li vozidlo registrováno v jiném státu,
- e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- f) doklad totožnosti,
- g) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel sportovního vozidla občanem České republiky,
- h) údaje o vlastníkovi sportovního vozidla nebo údaje o provozovateli sportovního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem sportovního vozidla, podle § 4 odst. 4 písm. a) zákona,
- i) souhlas vlastníka sportovního vozidla k jeho registraci, je-li odlišný od jeho provozovatele.

(3) Místně příslušný úřad zapíše přidělení zvláštní registrační značky pro sportovní vozidlo, údaje o vlast-

níkovi sportovního vozidla nebo údaje o provozovateli sportovního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem sportovního vozidla, a technické údaje o sportovním vozidle do technického průkazu vozidla. V osvědčení o registraci vozidla uvede přidělení zvláštní registrační značky pro sportovní vozidlo, údaje o vlastníkovi sportovního vozidla nebo údaje o provozovateli sportovního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem sportovního vozidla, a technické údaje o vozidle a v kolonce „jiné záznamy“ provede zápis „PLATÍ S PRŮKAZEM SPORTOVNÍHO VOZIDLA“.

(4) Každému sportovnímu vozidlu je přidělena zvláštní registrační značka pro sportovní vozidla. Na přední části sportovního automobilu může být tabulka se zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidla nahrazena natištěnou na samolepicí fólii o rozměrech 330 x 85 mm, kdy znaky písmen a číslic musí být minimálně o výšce 56 mm a šířce 30 mm, síla čáry je 8 mm. Standardní tabulka se zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidlo je umístěna uvnitř sportovního automobilu na pravých zadních dveřích. U sportovního motocyklu může být zvláštní registrační značka pro sportovní vozidla nahrazena natištěnou na samolepicí fólii o rozměrech 80 x 100 mm, kdy znaky písmen a číslic musí být minimálně o výšce 28 mm a šířce 15 mm, síla čáry je 4 mm.

(5) Do spisu sportovního vozidla místně příslušný úřad zakládá původní zahraniční registrační doklady, bylo-li vozidlo registrováno v zahraničí. Součástí spisu sportovního vozidla jsou kopie technických výkresů a další doklady stanovené pro přestavbu nebo stavbu sportovního vozidla.

(6) Vzor přihlášky o registraci sportovního vozidla v registru historických a sportovních vozidel je uveden v příloze č. 4 této vyhlášky a vzor žádosti o testování sportovního vozidla je uveden v příloze č. 5 této vyhlášky.

§ 4

Provoz historického vozidla na pozemních komunikacích

Historické vozidlo při provozu na pozemních komunikacích lze provozovat, jen pokud je vybaveno předepsaným počtem osvětlovacích zdrojů podle zvláštního právního předpisu¹⁾, a není-li jimi vybaveno od výrobce vozidla, musí být vozidlo vybaveno předepsaným počtem přidavných osvětlovacích zdrojů umístěných na osvětlovací rampě. U historických vozidel může být předepsáno doprovodné vozidlo se žlutým výstražným světlem pro zajištění bezpečné přepravy nadrozměrných vozidel nebo vojenských bojo-

¹⁾ § 18 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

vých vozidel, určena jeho maximální rychlost a další podmínky při jeho provozu na pozemních komunikacích, které stanoví v žádosti o provedení testování historického vozidla předseda krajské testovací komise. Tyto skutečnosti musí být zaznamenány v průkazu historického vozidla.

§ 5

Provoz sportovního vozidla na pozemních komunikacích

Provoz sportovního vozidla na pozemních komunikacích je umožněn v rámci sportovní soutěže, která je uveřejněna v národních sportovních řádech, které jsou součástí kalendáře národních a mezinárodních automobilových a motocyklových sportovních soutěží. Organizátor sportovní soutěže provádí technickou přejímku sportovních vozidel za účasti technických komisařů, kteří kontrolují, zda sportovní vozidlo splňuje technické požadavky stanovené předpisem Mezinárodní automobilové federace nebo Mezinárodní motocyklové federace a technické podmínky stanovené zákonem. Technické přejímce se podrobují všechna sportovní vozidla přihlášená na sportovní soutěž. Pokud sportovní vozidlo nemá platné testování, nemůže být technicky převzato. Sportovní vozidlo nemůže být technicky převzato, jestliže při technické přejímce vykazuje závady.

§ 6

Testování historického vozidla

(1) Testování historického vozidla provádí právnická osoba, která má oprávnění udělené Mezinárodní federací historických vozidel podle Mezinárodního technického kódu Mezinárodní federace historických vozidel – FIVA, International Technical Code (dále jen „mezinárodní technický kód“) nebo Mezinárodní automobilovou federací podle přílohy K Mezinárodních sportovních řádů – FIA, Appendix K to the International Sporting Code (dále jen „mezinárodní sportovní řády“), a to v rozsahu uděleného oprávnění, prostřednictvím svých testovacích komisí.

(2) Právnická osoba, která má oprávnění udělené Mezinárodní federací historických vozidel nebo Mezinárodní automobilovou federací (dále jen „právnická osoba“) poskytne místně příslušnému úřadu seznam členů svých testovacích komisí s jejich podpisovými vzory a doloží rozsah oprávnění pro testování historických vozidel.

(3) Právnická osoba zajišťuje odborné školení členů klubových a krajských testovacích komisí pro testování historických vozidel.

(4) Testování historických vozidel se skládá ze

dvou dílčích testování. První část testování historických vozidel je klubové testování historických vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla. Druhou částí je testování historických vozidel krajskou testovací komisí, která kontroluje technickou způsobilost historického vozidla k provozu na pozemních komunikacích. Část klubového testování musí vždy předcházet části testování historického vozidla krajskou testovací komisí. Mezi jednotlivými částmi testování nesmí uplynout doba delší než 30 kalendářních dnů. Krajská testovací komise kontroluje stav

a) u historických automobilů

1. přední a zadní nápravy,
2. funkčnosti řízení,
3. funkčnosti osvětlení,
4. funkčnosti brzd,
5. karoserie, rámu, upevnění motoru, stav výfukového potrubí a tlumičů,
6. upevnění sedaček,
7. průhlednosti předních a bočních oken v prostoru u řidiče,
8. opotřebení pneumatik,
9. funkčnosti bezpečnostních pásů, je-li jimi automobil vybaven,

b) u historických motocyklů

1. funkčnosti osvětlení,
2. rámu,
3. opotřebení pneumatik,
4. funkčnosti brzd,
5. funkčnosti tlumičů, je-li jimi motocykl vybaven.

(5) Výsledek prvního testování historického vozidla vyznačí právnická osoba do žádosti o provedení testování historického vozidla. Platnost prvního testování při vydání průkazu historického vozidla v něm vyznačí místně příslušný úřad. Byl-li historickému vozidlu již vydán průkaz historického vozidla, vyznačí v něm právnická osoba kladný výsledek dalších testování. Testování je platné vždy do 31. května následujícího roku. Právnická osoba předá místně příslušnému úřadu nejpozději do 30. června běžného kalendářního roku seznamy vozidel, která prošla kladným testováním.

(6) Pokud historické vozidlo při testování vykazuje závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích²⁾, testování se ukončí a výsledek se do průkazu historického vozidla nezapisuje, ale je zapsán do protokolu o testování historického vozidla. Pověřená právnická osoba vede přehled neúspěšného testování historických vozidel.

²⁾ § 36 vyhlášky č. 341/2002 Sb.

(7) V příloze č. 6 této vyhlášky jsou stanovena pravidla pro jednotné testování historických vozidel.

§ 7

Testování sportovních vozidel

(1) Testování sportovních vozidel se provádí celostátně jednou za kalendářní rok. Testování se zabezpečuje ve stanici technické kontroly, nejvýše ve čtyřech termínech prostřednictvím právnické osoby, které bylo uděleno oprávnění Mezinárodní automobilovou federací nebo Mezinárodní motocyklovou federací.

(2) Místo a termíny celostátního testování stanoví právnická osoba uvedená v odstavci 1 po dohodě s ministerstvem. Testování se provádí za účasti ministerstva v pověřené zkušebně, prováděná měření se provádějí na náklady vlastníka nebo provozovatele sportovního vozidla.

(3) Při testování sportovních vozidel provádějí testovací komisaři kontrolu, zda sportovní vozidlo odpovídá homologačnímu listu, národním nebo mezinárodním sportovním řádům a schváleným technickým předpisům. Součástí testování je provedení zvláštní technické prohlídky vozidla v plném rozsahu pravidelné technické prohlídky ve stanici technické kontroly, kontrola vnějšího hluku vozidla a kontrola hladiny emisí škodlivin vozidel ve výfukových plynech. Měření emisí škodlivin ve výfukových plynech nepodléhají sportovní motocykly.

(4) Vykazuje-li sportovní vozidlo při testování závady, testování se ukončí a výsledek se do průkazu nezapisuje. Opakované testování se provádí po dohodě s právnickou osobou v určeném náhradním termínu v pověřené zkušebně.

(5) Pokud bude schvalována technická způsobilost sportovního vozidla uváděného do provozu nebo

bude vozidlo dovezeno jednotlivě ze zahraničí mimo termíny pravidelných testování sportovních vozidel, může být provedeno testování těchto sportovních vozidel mimo stanovené termíny v pověřené zkušebně.

(6) Pokud bylo sportovní vozidlo kladně otestováno podle odstavce 4 nebo 5, vyznačí ministerstvo do průkazu sportovního vozidla povolení k jeho provozu na pozemních komunikacích.

§ 8

Přechodná ustanovení

(1) Platnost tabulek se zvláštní registrační značkou – trvale manipulační, které byly přiděleny historickým vozidlům, končí dnem 31. prosince 2006.

(2) Platnost průkazů historických vozidel, které byly vydány historickým vozidlům podle vyhlášky č. 240/2002 Sb., končí dnem 31. prosince 2008.

(3) Platnost tabulek se standardní registrační značkou, které byly přiděleny sportovním vozidlům před účinností této vyhlášky, končí dnem 31. prosince 2008.

§ 9

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 240/2002 Sb., o registraci historických vozidel a sportovně historických vozidel a o jejich testování a provozu.

§ 10

Účinnost

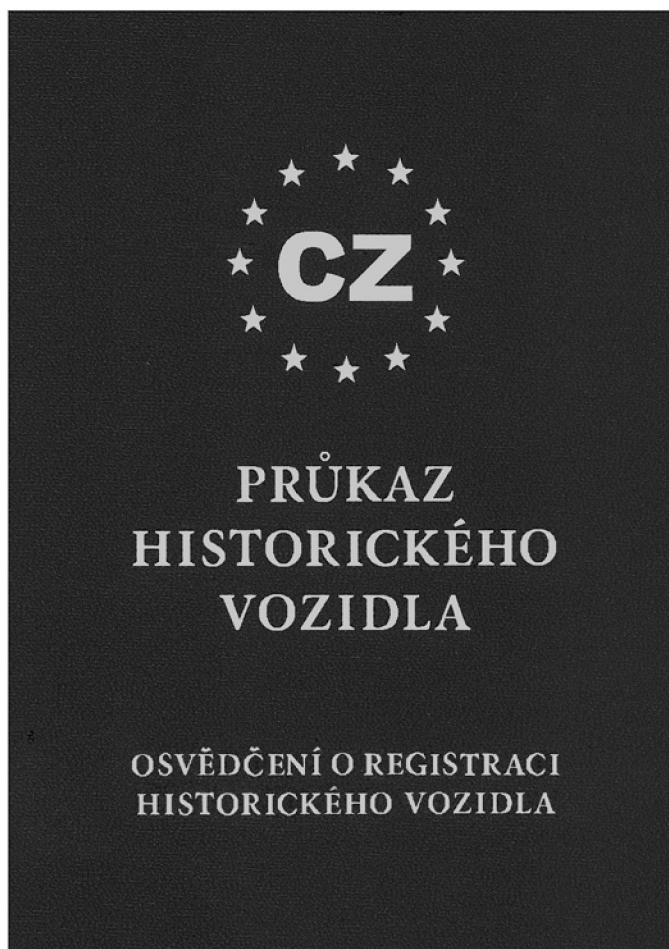
Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

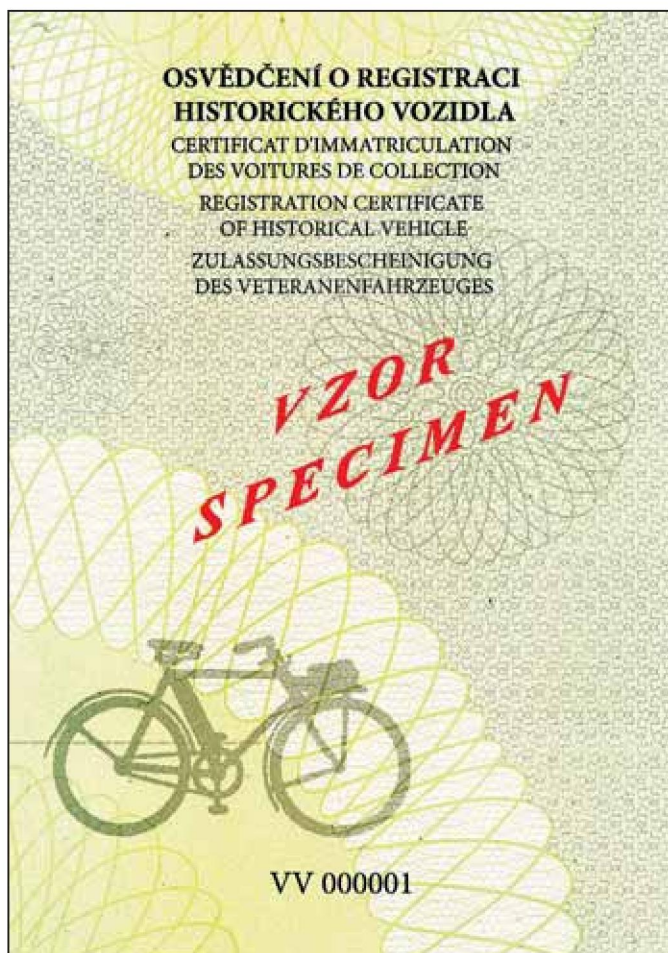
Ing. Šimonovský v. r.

Vzor průkazu historického vozidla
(rozměr 88 mm x 125 mm)

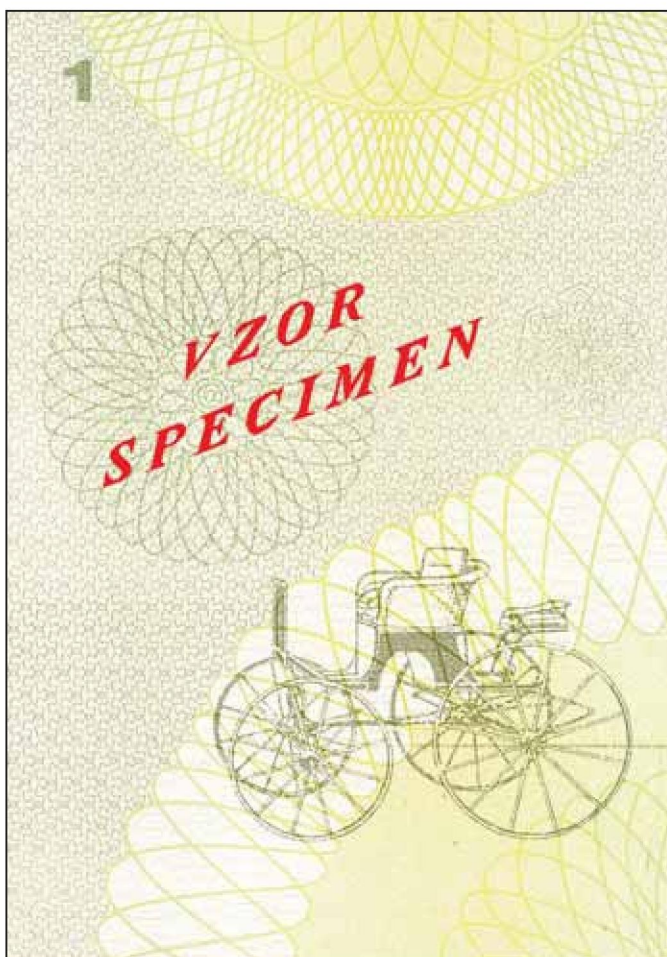
Titulní strana desek



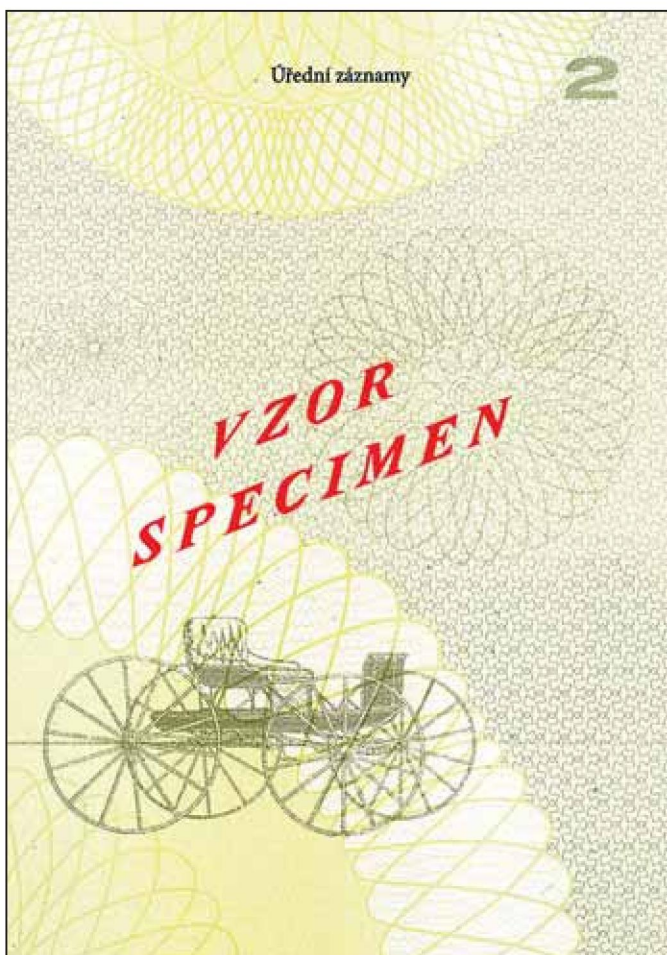
Vnitřní strana desek (předsádka 1)



strana 1



strana 2

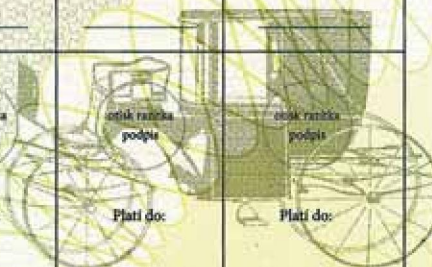


strana 3

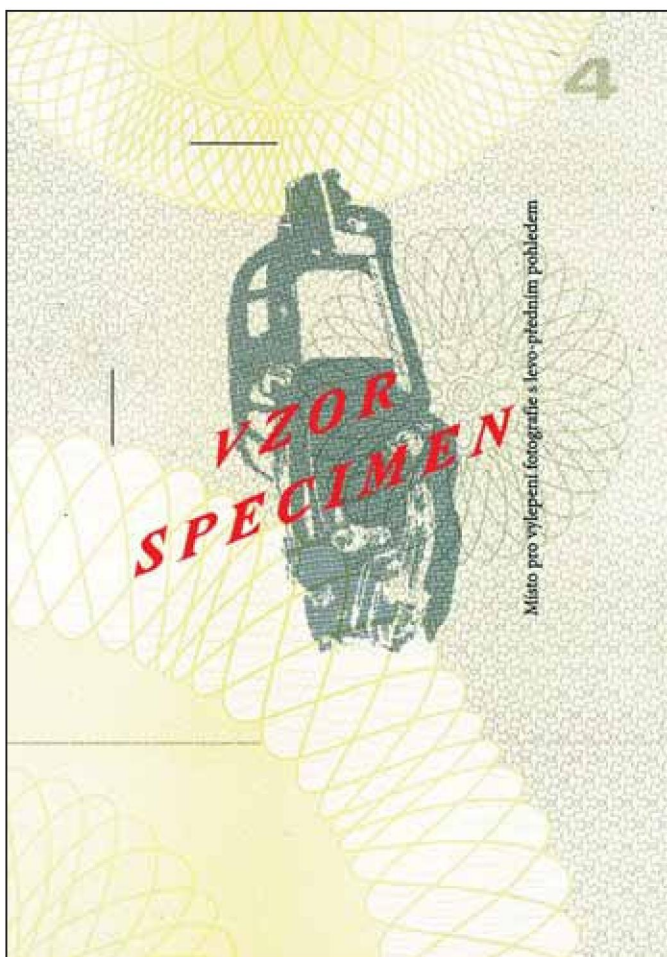
3 Informace o platném testování vozidla

 Platí do: _____	 Platí do: _____	 Platí do: _____
 Platí do: _____	 Platí do: _____	 Platí do: _____
 Platí do: _____	 Platí do: _____	 Platí do: _____

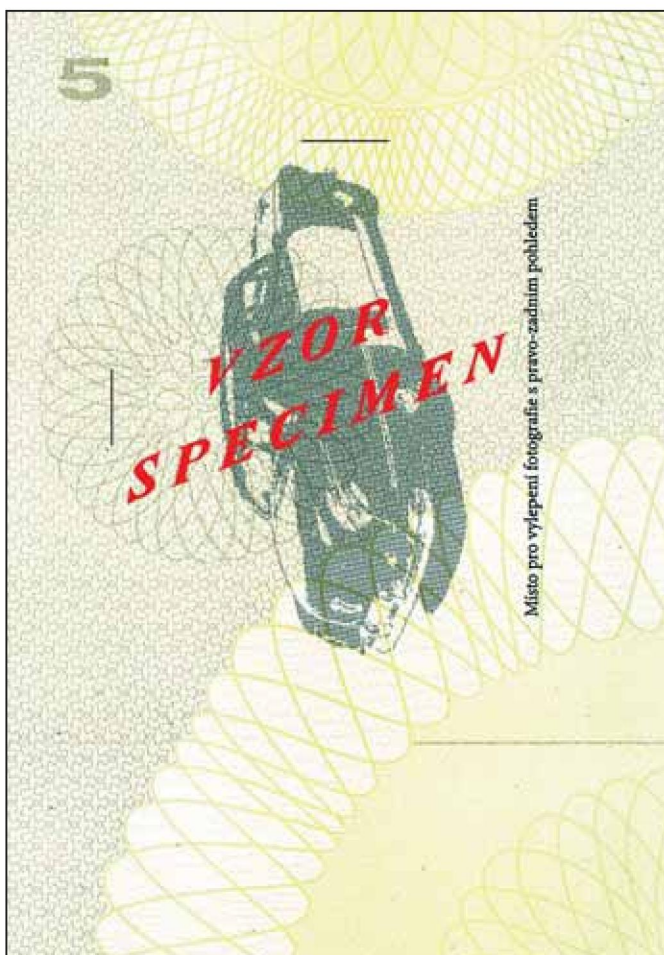
VZOR SPECIMEN



strana 4



strana 5



strana 6



A. Registrační značka vozidla
B. Datum první registrace
Datum první registrace - CZ
C. Osobní údaje
C.1. Provozovatel vozidla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.2. Majitel vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

J. Kategorie vozidla (zkratka)
D. Vozidlo
D.1. Tovární značka
D.2. Typ/Varianta/Verze
D.3. Obchodní označení
E. Identifikační číslo vozidla (VIN)
P. Motor
P.1. Zdvih, objem [cm³]
P.2. Max. výkon [kW]/P.4. Ot. [min⁻¹]
P.3. Palivo
P.5. Identifikační číslo motoru
R. Barva
S. Počet míst: S.1. k sezení/S.2. k stání
Celková [mm]: 12. délka/13. šířka/14. výška
M. Rozvor [mm]
G. Provozní hmotnost [kg]
F. Hmotnost
F.1. Hmotnost největší technicky přípustná [kg]
F.2. Hmotnost povolená [kg]
O. Největší povolená hmotnost přípojného vozidla
O.1. Největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla [kg]
O.2. Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného vozidla [kg]
F.3. Největší povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]
19. Spojovací zařízení - druh a typ
20. Kola a pneumatiky
T. Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]
29. Razení převodovky (MAN/AUT)

**VZOR
SPECIMEN**

CZ **6**

strana 7

7

A. Numéro d'immatriculation
 B. Date de la première immatriculation du véhicule
 C. Données nominatives
 C.1. Titulaire du certificat d'immatriculation
 C.2. Propriétaire du véhicule
 J. Catégorie du véhicule
 D. Véhicule
 E. Numéro d'identification du véhicule
 P. Moteur
 R. Couleur du véhicule
 S. Nombre de places
 M. Empattement (mm)
 G. Masse du véhicule en service avec carrosserie [kg]
 F. Masse
 O. Masse maximale remorquable techniquement admissible de la remorque
 T. Vitesse maximale [km.h⁻¹]
 Q. Rapport puissance/poids [kW.kg⁻¹]

(F)

A. Registration number
 B. Date of first registration of the vehicle
 C. Personal data
 C.1. Holder of the Registration Certificate
 C.2. Owner of the vehicle
 J. Vehicle category
 D. Vehicle
 E. Vehicle identification number
 P. Engine
 R. Colour
 S. Seating capacity
 M. Wheelbase (mm)
 G. Mass of the vehicle in service with bodywork [kg]
 F. Mass
 O. Technically permissible maximum towable mass of the trailer
 T. Maximum speed [km.h⁻¹]
 Q. Power/weight ratio [kW.kg⁻¹]

(GB)

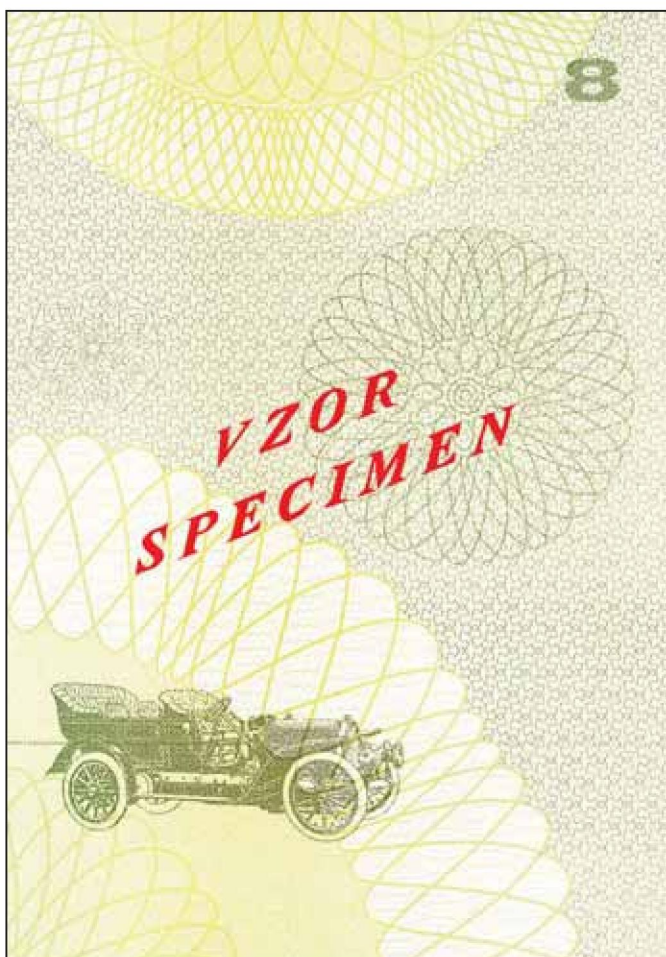
A. Zulassungsnummer
 B. Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
 C. Personenbezogene Daten
 C.1. Inhaber der Zulassungsbescheinigung
 C.2. Fahrzeughalter
 J. Fahrzeugklasse
 D. Fahrzeug
 E. Fahrzeug-Identifizierungsnummer
 P. Motor
 R. Farbe
 S. Sitzplätze
 M. Radstand [mm]
 G. Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs mit Aufbau [kg]
 F. Masse
 O. Technisch zulässige Anhängelast
 T. Höchstgeschwindigkeit [km.h⁻¹]
 Q. Leistungsgewicht [kW.kg⁻¹]

(D)

VZOR
SPECIMEN



strana 8



Vnitřní strana desek (předsádka 2)

**POUČENÍ PRO DRŽITELE PRŮKAZU
HISTORICKÉHO VOZIDLA**

Průkaz historického vozidla je platný pouze s osvědčením o registraci vozidla. Při kontrole v silničním provozu je vlastník nebo provozovatel historického vozidla povinen předložit průkaz historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla.

Průkaz historického vozidla musí být předložen při registračních úkonech.

Ztrátu nebo zničení průkazu historického vozidla je vlastník historického vozidla povinen neprodleně oznámit na obecním úřadu obce s rozšířenou působností podle trvalého bydliště.

Zápisy do průkazu historického vozidla smí provádět pracovníci obce s rozšířenou působností.

Platnost průkazu historického vozidla je omezena do 31. května následujícího roku podle platného testování historického vozidla.

Tento průkaz historického vozidla je určen výhradně pro registrační účely, není zárukou autentičnosti vozidla a nesmí být použit pro komerční účely, nebo jako důkaz o historii vozidla.

Podmínky provozu historických vozidel s vydaným průkazem historického vozidla přímo stanovuje zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, jeho prováděcí právní předpisy a dále jsou-li uvedeny v tomto průkazu.

**VZOR
SPECIMEN**

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor přihlášky k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka (vyplní úřad)

**Přihláška k registraci historického vozidla
do registru historických a sportovních vozidel**

VYPLNÍ ŽADATEL!

A: Podepsaný vlastník historického vozidla žádá, aby dále popsané historické vozidlo bylo vzato do registru historických vozidel jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

B: Podepsaný provozovatel historického vozidla žádá, aby dále popsané historické vozidlo bylo vzato do registru historických vozidel jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

C: Dřívější vlastník historického vozidla

jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

D: K přihlášce se připojuje *)

- a) vyplněnou žádost o provedení testování historického vozidla s vyplněnými technickými údaji historického vozidla a protokolem o kladném testování klubovou a krajskou testovací komisí,
- b) barevné fotografie historického vozidla o rozměru 6 x 9 cm, u automobilů s pravo-zadním a levo-předním pohledem, u motocyklů s pohledem z pravé a levé strany,
- c) původní registrační doklady, pokud k vozidlu existují nebo doklad o jeho vyřazení z registru vozidel jiného státu, jen byl-li vydán,
- d) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
- e) doklad totožnosti,
- f) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel historického vozidla občanem České republiky,
- g) údaje o vlastníkovi historického vozidla nebo údaje o provozovateli historického vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem historického vozidla, podle § 4 odst. 4 písm. a) zákona,
- h) souhlas vlastníka historického vozidla k jeho registraci, je-li vlastník odlišný od provozovatele historického vozidla.

Odevzdávám tabulku(y) s registrační značkou

Odevzdávám osvědčení o registraci vozidla číslo

E: Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne

.....
razítko a vlastnoruční podpis žadatele

*) Nehodící se přeškrtněte

Druhá strana

F. Technický popis historického vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

nebo číslo podvozku/karoserie

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

kategorie vozidla

druh vozidla

značka vozidla

typ vozidla

obchodní označení

barva vozidla

číslo technického průkazu

(jen je-li známo)

číslo schválení technické způsobilosti

(jen je-li známo)

Poznámky:

(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

(datum a podpis pracovníka registračního místa)

G. Záznamy registračního místa

Vlastníkovi - provozovateli – historického vozidla byly vydány:

Tabulka(y) s registrační značkou série _____ číslo _____ .

Průkaz historického vozidla série _____ číslo _____ .

Osvědčení o registraci série _____ číslo _____ .

Převzal(a) dne _____

(podpis žadatele)

Vyměřen správní poplatek podle položky č. _____ zákona o správních poplatcích, který byl uhrazen v hotovosti
_____ Kč. (Doklad č. _____).

(podpis odpovědného pracovníka registračního místa)

OBSAH SPISU I.

[illegible]

Čtvrtá strana

OBSAH SPISU II.

[illegible]

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor žádosti o provedení testování historického vozidla

Číslo protokolu o testování historického vozidla:	Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA
---	------------------------------------

Žádost o provedení testování historického vozidla

Fotografie
historického vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u automobilů s levo-předním pohledem
u motocyklů s levostranným pohledem.

Fotografie
historického vozidla
o rozměru 6 x 9 cm
u automobilů s pravo-zadním pohledem
a u motocyklů s pravostranným pohledem.

VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
A. Původní registrační značka vozidla	Stát poslední registrace
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz)
B. Datum první registrace vozidla/rok výroby	Datum první registrace v ČR
C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/IČ	
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/IČ	
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA	
ZTP č.	ES č.
1. Druh vozidla	
2.	
J Kategorie vozidla (zkratka)	
D.1 Tovární značka	
D.2 Typ	Varianta
Verze	

Druhá strana

D.3 Obchodní označení			
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie			
3. Výrobce vozidla			
4. Výrobce motoru			
5. Typ motoru		P.3 Palivo	
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min. ⁻¹]			
V.9 Předpis EHK OSN č.		Směrnice EHS/ES č.	
6. Výrobce karoserie			
7. Druh (typ) karoserie			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny)			
R Barva			
S Počet míst celkem	S.1 – k sezení	S.2 – k stání	9. lůžek
10. Maximální zatížení střechy		11. Objem cisterny	
12. Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]	
M Rozvor [mm]			
15. Délka ložné plochy [mm]		16. Šířka ložné plochy [mm]	
G. Provozní hmotnost [kg]			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]		F.2 Povolená hmotnost [kg]	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost připojného vozidla [kg] – brzděného			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost připojného vozidla [kg] – nebrzděného			
18. Největší technicky přípustná		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy	
19. Spojovací zařízení – druh a typ			
I Počet náprav – z toho poháněných			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
20. 1.	21. 2.	22. 3.	23. 4.
T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹)			
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní	- ABS	-parkovací	-odlehčovací
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. ⁻¹]		U.3 – za jízdy	
25. Spotřeba paliva - metodika		26. – při rychlosti	
27. (l.100 km ⁻¹)			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹)		28. Retardér	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)		30. Hydropohon	

Třetí strana

JINÉ ZAZNAMY
KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo přiložte samostatný list)
RESTAUROVANO/PŘESTAVĚNO(kdy a kým)
PODPIS ŽADATELE:

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

1. PODVOZEK/RÁM			
(a)	Jak byl podvozek/rám identifikován a kde:		
(b)	Je podvozek/rám vozidla původní?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ			
(a)	Je přední osa/odpružení vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ			
(a)	Je zadní osa/odpružení vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
4. MOTOR			
(a)	Je motor vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
5. ZAPALOVÁNÍ			
(a)	Typ (např. magneto, cívka)		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		

6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ			
(a) Systém: Karburátor/vstřikování/jiný:			
(b)	Karburátor značka:	Typ:	Počet:
(c)	Je značka, typ karburátoru podle původní specifikace?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
7. PALIVOVÝ SYSTÉM			
(a)	Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
8. PŘEVODOVKA			
(a)	Typ převodovky a počet převodů:		
(b)	Je samostatná skříň rychloběhu?	ANO	NE
(c)	Je převodovka původní?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci?	ANO	NE
(e)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
9. POHON (přední nebo zadní)			
(a)	Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný):		
(b)	Je pohon původní?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		

Čtvrtá strana

10. BRZDOVÝ SYSTÉM		
(a)	Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/tahly), hydraulické:	
(b)	Je brzdový systém podle původní specifikace?	ANO NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
11. ŘÍZENÍ		
(a)	Odpovídá řízení původní dokumentaci?	ANO NE
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
12. KOLA		
(a)	Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.):	
(b)	Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci?	ANO NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
13. PNEUMATIKY		
(a)	Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.):	
(b)	Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci?	ANO NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)		
(a)	Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce):	
(b)	Současná karoserie vyrobena kým (výrob.závod, zhotovitel, restaurátor.):	
(c)	Karoserie vyrobena v roce:	
(d)	Je na vozidle originální karoserie?	ANO NE
(e)	Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci?	ANO NE
(f)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
15. ČALOUNĚNÍ		
(a)	Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci?	ANO NE
(b)	Pokud ne, popište úpravy:	
16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ		
(a)	Odpovídají přístř.a přísl. originál. nebo dobové dokumentaci?	ANO NE
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
17. OSVĚTLENÍ		
(a)	System osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.):	
(b)	Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci?	ANO NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:	

Technická klasifikace vozidla:	Skupina zachovalosti vozidla:										
Poznámky a závěry klubové testovací komise:											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:</td> <td>Datum testování a otisk razítka klubu:</td> </tr> <tr> <td>1. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> </tr> <tr> <td>3. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> </tr> </table>		Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:		Datum testování a otisk razítka klubu:	1. Jméno a příjmení:	Podpis:		2. Jméno a příjmení:	Podpis:	3. Jméno a příjmení:	Podpis:
Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:		Datum testování a otisk razítka klubu:									
1. Jméno a příjmení:	Podpis:										
2. Jméno a příjmení:	Podpis:										
3. Jméno a příjmení:	Podpis:										
Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:											
Poznámky a závěry krajské testovací komise:											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise:</td> <td>Datum testování a otisk razítka krajské komise:</td> </tr> <tr> <td>1. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> </tr> <tr> <td>3. Jméno a příjmení:</td> <td>Podpis:</td> </tr> </table>		Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise:		Datum testování a otisk razítka krajské komise:	1. Jméno a příjmení:	Podpis:		2. Jméno a příjmení:	Podpis:	3. Jméno a příjmení:	Podpis:
Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise:		Datum testování a otisk razítka krajské komise:									
1. Jméno a příjmení:	Podpis:										
2. Jméno a příjmení:	Podpis:										
3. Jméno a příjmení:	Podpis:										

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor přihlášky k registraci sportovního vozidla do registru historických a sportovních vozidel

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka (vyplní úřad)

**Přihláška k registraci sportovního vozidla
do registru historických a sportovních vozidel****VYPLNÍ ŽADATEL!**

A: Podepsaný vlastník sportovního vozidla žádá, aby dále popsané sportovní vozidlo bylo vzato do registru sportovních vozidel jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné
číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

B: Podepsaný provozovatel sportovního vozidla žádá, aby dále popsané sportovní vozidlo bylo vzato do registru sportovních vozidel jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné
číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

C: Dřívější vlastník sportovního vozidlajméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

.....

rodné
číslo:

							/						
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

D: K přihlášce se připojuje *)

a) protokol o provedené kontrole technického stavu sportovního vozidla ve stanici technické kontroly, jehož součástí je i evidenční kontrola vozidla,

b) průkaz sportovního automobilu nebo průkaz sportovního motocyklu (dále jen „průkaz sportovního vozidla“),

c) technický průkaz vozidla, číslo datum místo vydání, byl-li vydán,

d) původní zahraniční registrační doklady nebo doklad o jeho vyřazení z registru, bylo-li vozidlo registrováno v jiném státu,

e) doklad o pojištění odpovědnosti z provozu sportovního vozidla,

f) doklad totožnosti,

g) doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel sportovního vozidla občanem České republiky,

h) údaje o vlastníkovi sportovního vozidla nebo údaje o provozovateli sportovního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem sportovního vozidla, podle § 4 odst. 4 písm. a) zákona,

i) souhlas vlastníka sportovního vozidla k jeho registraci, je-li odlišný od jeho provozovatele.

Odevzdávám tabulku(y) s registrační značkou

Odevzdávám osvědčení o registraci motorového a přípojného vozidla číslo

E: Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne

razítko a vlastnoruční podpis žadatele

*) Nehodící se přeškrtněte

Druhá strana

F. Technický popis sportovního vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

kategorie vozidla

druh vozidla

značka vozidla

typ vozidla

obchodní označení

barva vozidla

číslo technického průkazu

číslo schválení technické způsobilosti

Poznámky:

(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

(datum a podpis pracovníka registračního místa)

G. Záznamy registračního místa

Vlastníkovi - provozovateli - vozidla byly vydány:

Tabulka(y) s registrační značkou série _____ číslo _____ .

Technický průkaz série _____ číslo _____ .

Průkaz sportovního vozidla série _____ číslo _____ .

Převzal(a) dne _____

(podpis žadatele)

Vyměřen správní poplatek podle položky č. _____ zákona o správních poplatcích, který byl uhrazen
v hotovosti _____ Kč. (Doklad č. _____).

(podpis odpovědného pracovníka registračního místa)

OBSAH SPISU I.

[illegible]

Čtvrtá strana

OBSAH SPISU II.

[illegible]

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor žádosti o testování sportovního vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

Žádost o testování sportovního vozidla**VYPLNÍ ŽADATEL!**

Podepsaný provozovatel (vlastník) sportovního vozidla žádám, aby dále popsané sportovní vozidlo bylo testováno
jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)

.....

rodné
číslo:

							/				
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu (nebo sídlo)

PSC sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

Technický popis sportovního vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

kategorie vozidla

druh vozidla

značka vozidla

typ vozidla

obchodní označení

barva vozidla

číslo technického průkazu

číslo schválení technické způsobilosti

Poznámky:

(Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne

.....
razítko a vlastnoruční podpis žadatele

Druhá strana

Výsledek měření emisí

Výsledek technické prohlídky

Výsledek měření hluku

Výsledek testování

Schválení k provozu na pozemních komunikacích

Vyplněný tiskopis uložit do _____

Pravidla pro jednotné testování historických vozidel

1. Pravidla pro jednotné testování historických vozidel jsou závazná pro práci klubových testovacích komisí a krajských testovacích komisí.

2. V zájmu zachování jednotnosti testování historických vozidel na historickou původnost se toto testování v České republice provádí podle mezinárodního technického kódu nebo podle mezinárodního sportovního řádu.

3. Podle mezinárodního technického kódu lze schválit jako historické vozidlo zachovalé mechanicky poháněné vozidlo, které bylo vyrobeno před více jak:

- a) 24 léty pro léta 2006 – 2007, v roce 2006 se jedná o vozidlo, které bylo vyrobeno v roce 1982 a dříve, v roce 2007 se jedná o vozidlo, které bylo vyrobeno v roce 1983 a dříve,
- b) 25 léty pro léta 2008 – 2009, v roce 2008 se jedná o vozidlo, které bylo vyrobeno v roce 1983 a dříve, v roce 2009 se jedná o vozidlo, které bylo vyrobeno v roce 1984 a dříve,
- c) pro další období to je pro rok 2010 a následující vozidla která byla vyrobena před 25 léty a dříve.

4. Klubová testovací komise může být zřízena v klubu historických vozidel po splnění následujících náležitostí:

- a) v klubu jsou minimálně 3 odborně proškolené osoby pro testování historických vozidel podle § 6 odst. 3 této vyhlášky a na základě absolvování odborného školení jim byl vydán průkaz technického komisaře,
- b) předseda klubu historických vozidel nahlásí právnické osobě složení klubové testovací komise a předloží podpisové vzory všech členů komise.

5. Předseda klubové testovací komise je odpovědný za činnost komise a vede evidenci:

- a) provedených testování historických vozidel,
- b) přidělených zvláštních registračních značek pro historická vozidla,
- c) pravidelných ročních testování historických vozidel,
- d) platnost provedených testování historických vozidel.

Tyto údaje hlásí vždy do 15. června každého kalendářního roku předsedovi krajské testovací komise.

6. Testování na historickou původnost se provádí na žádost vlastníka nebo provozovatele historického vozidla, který vyplní žádost o provedení testování historického vozidla ve čtyřech vyhotoveních – příloha č. 3 této vyhlášky, kde vyplní údaje o vlastníku a o provozovateli, pokud je odlišný od vlastníka historického vozidla a jemu známé údaje o vozidle. Pokud se jedná o první testování historického vozidla předkládá spolu s vyplněnými tiskopisy barevné fotografie o rozměru 6 x 9 cm na tvrdém lesklém fotopapíru, u automobilu 5 ks s pohledem pravo-zadním a 5 ks s pohledem levo-předním pohledem, u motocyklu 5 ks s pohledem z pravé strany a 5 ks s pohledem z levé strany. Spolu s vyplněnou žádostí o provedení testování historického vozidla žadatel o klubové testování přistaví podle požadavku klubové testovací komise vozidlo k provedení ověření skutečného stavu vozidla a současně připraví doklady k ověření uvedených údajů v žádosti a ověření historické původnosti, o nichž by mohly vzniknout pochybnosti při testování. Kladný výsledek klubového testování zapiše předseda klubové komise do žádosti o provedení testování historického vozidla, a stvrdí jej razítkem klubové testovací komise, svým podpisem a dvěma podpisy dalších členů klubové testovací komise.

7. Klubová testovací komise provádí pravidelné roční prohlídky již dříve otestovaných historických vozidel, kterým byl již vydán průkaz historického vozidla, osvědčení o registraci vozidla a byla jim přidělena zvláštní registrační značka pro historická vozidla. Součástí této prohlídky je kontrola identifikačních znaků vozidla s údaji zapsanými v předložených dokladech k vozidlu. Kladný výsledek klubového testování je zapsán do protokolu o testování historického vozidla.

8. Krajská testovací komise je jmenována právnickou osobou ve všech krajích České republiky. Do krajské testovací komise mohou být jmenovány odborně proškolené osoby pro testování historických vozidel, kterým byl vydán průkaz technického komisaře. Do krajské testovací komise jsou jmenováni zástupci ze všech klubů historických vozidel, které sídlí na území příslušného kraje. Krajská komise je minimálně tříčlenná, ze svého středu si volí svého předsedu. Předseda je pro vykonávání funkce předsedy krajské testovací komise jmenován právnickou osobou nejméně na období jednoho roku. Právnická osoba dodá všem místně příslušným úřadům seznamy členů krajské testovací komise s jejich podpisovými vzory, současně uvede všechny předsedy krajských testovacích komisí a otisk jejich přidělených razítek.

9. Krajská testovací komise provádí testování historických vozidel k provedení úkonů stanovených v § 6 odst. 4 této vyhlášky, v odborných opravárenských autodílnách, které jsou vybaveny technikou pro změření geometrie přední a zadní nápravy, osvětlení vozidla a funkčnosti brzd. Je-li historické vozidlo technicky způsobilé kladný výsledek prvního testování vyznačí předseda krajské testovací komise do žádosti o provedení testování historického vozidla, a stvrdí jej razítkem krajské testovací komise a svým podpisem a dvěma podpisy dalších členů krajské testovací komise.

10. Krajská testovací komise provádí pravidelné roční prohlídky již dříve otestovaných historických vozidel, kterým byl již vydán průkaz historického vozidla, osvědčení o registraci vozidla a byla jim přidělena zvláštní registrační značka pro historická vozidla. Roční prohlídky se provádí za podmínek stanovených v bodu 9 těchto pravidel. Kladný výsledek krajského testování je zapsán do protokolu o testování historického vozidla a kladné roční testování vyznačí předseda krajské testovací komise otiskem razítka a svým podpisem do průkazu historického vozidla, současně vyznačí platnost testování. Provedení kladného testování historických vozidel předá předseda krajské testovací komise všem místně příslušným úřadům nejpozději do 30. června kalendářního roku.

11. Zjistí-li právnická osoba závažné porušení v průběhu klubového nebo krajského testování historického vozidla, zruší kladné testování historického vozidla. Současně odebere průkaz technického komisaře pro testování historických vozidel, případně odvolá předsedu krajské testovací komise.

12. Pro případné řešení sporu při testování historických vozidel může být zřízena na Ministerstvu dopravy pro odborné posouzení komise, složená ze zástupců Ministerstva dopravy, zástupců právnické osoby a určeného předsedy krajské testovací komise z jiného kraje, případně dalších odborníků z automobilového průmyslu nebo strojírenství.

13. Body 2 až 7 lze použít obdobně pro klubové testování vozidla na historickou původnost, které je zapsáno v registru silničních motorových a přípojných vozidel.

356**VYHLÁŠKA**

ze dne 30. června 2006,

**kteřou se mění vyhláška č. 446/2005 Sb., kterou se stanoví okruh cizinců,
kteří mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky
pouze na základě uděleného letištního víza**

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 182 odst. 1 písm. b) zákona č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 428/2005 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 446/2005 Sb., kterou se stanoví okruh cizinců, kteří mohou pobývat v tranzitním prostoru mezinárodního letiště na území České republiky pouze na základě uděleného letištního víza, se mění takto:

1. V § 2 odst. 1 se za bod 7 vkládá nový bod 8, který zní:

„8. Kazašské republiky,“.

Dosavadní body 8 až 15 se označují jako body 9 až 16.

2. V § 2 odst. 2 písm. d) se slova „Japonského císařství“ nahrazují slovem „Japonska“.

Čl. II**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Bublan v. r.

357**SDĚLENÍ****Ministerstva financí**

ze dne 28. června 2006

**o vydání výměru MF č. 06/2006, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami
vydaný výměrem MF č. 01/2006**

Ministerstvo financí podle ustanovení § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že dne 21. června 2006 vydalo výměr MF č. 06/2006, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2006. Výměr je publikován v Cenovém věstníku částka 9/2006 ze dne 26. června 2006 a nabývá účinnosti dne 1. srpna 2006.

Ministr:

Mgr. Sobotka v. r.

358**SDĚLENÍ****Českého statistického úřadu**

ze dne 27. června 2006

**o aktualizaci Klasifikace služeb neziskových institucí sloužících domácnostem
podle účelu (CZ-COPNI)**

Český statistický úřad podle § 19 odst. 2 zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje s účinností od 1. září 2006 vydání úprav a změn ke Klasifikaci služeb neziskových institucí sloužících domácnostem podle účelu (dále jen „klasifikace CZ-COPNI“), kterou Český statistický úřad zavedl sdělením č. 497/2003 Sb. ze dne 18. prosince 2003 s účinností od 1. ledna 2004.

Přehled úprav a změn v klasifikaci CZ-COPNI je uveden v příloze tohoto sdělení. Úplné platné znění klasifikace CZ-COPNI včetně upravených vysvětlivek bude uvedeno na internetových stránkách Českého statistického úřadu na adrese www.czso.cz a bude k dispozici v elektronické podobě v odboru informačních služeb Českého statistického úřadu.

Předseda:

Ing. Fischer, CSc. v. r.

Přehled změn a úprav v klasifikaci CZ-COPNI

Nové položky (nové kódy a upravené názvy položek) platné od 1. 7. 2006	Stávající položky, které se k 1. 7. 2006 ruší	Poznámka
01.0.1 Společná správa bydlení	01.0.0 Bydlení	Stávající položka nahrazená třemi novými položkami
01.0.2 Nájemní vztahy		
01.0.9 Ostatní služby spojené s bydlením		
03.1.1 Sportovní služby	03.1.0 Rekreační a sportovní služby	Stávající položka nahrazená čtyřmi novými položkami
03.1.2 Rybářství a myslivost		
03.1.3 Podpora zájmových činností		
03.1.9 Ostatní rekreační služby		
03.2.1 Umění	03.2.0 Kulturní služby	Stávající položka nahrazená čtyřmi novými položkami
03.2.2 Média, informace a vydavatelství		
03.2.3 Uchování kulturních hodnot		
03.2.9 Ostatní kulturní služby		
04.1.1 Preprimární vzdělávání	04.1.0 Preprimární a primární vzdělávání	Stávající položka nahrazená dvěma novými položkami
04.1.2 Primární vzdělávání		
04.2.1 Sekundární všeobecné vzdělávání	04.2.0 Sekundární vzdělávání	Stávající položka nahrazená dvěma novými položkami
04.2.2 Sekundární odborné vzdělávání		
04.5.1 Environmentální vzdělávání	04.5.0 Vzdělávání nedefinované podle úrovně	Stávající položka nahrazená dvěma novými položkami
04.5.9 Ostatní vzdělávání nedefinované podle úrovně		

04.7.1 Podpora vzdělávání	04.7.0 Ostatní vzdělávací služby	Stávající položka nahrazená třemi novými položkami
04.7.2 Mimoškolní vzdělávání dětí a mládeže		
04.7.9 Ostatní vzdělávací služby jinde neuvedené		
08.1.1 Ochrana flóry a krajiny	08.1.0 Služby ochrany životního prostředí	Stávající položka nahrazená třemi novými položkami
08.1.2 Ochrana fauny		
08.1.9 Ostatní služby ochrany životního prostředí		
09.1 Ostatní služby	09.1 Služby jinde neuvedené	Úprava názvu
09.1.1 Požární ochrana a jiná pomoc v krizi	09.1.0 Služby jinde neuvedené	Stávající položka nahrazená devíti novými položkami
09.1.2 Místní a regionální rozvoj		
09.1.3 Ochrana lidských práv		
09.1.4 Služby právní a obdobné pomoci		
09.1.5 Humanitární pomoc jiným zemím		
09.1.6 Přátelství a porozumění mezi národy		
09.1.7 Služby hospodářských svazů		
09.1.8 Služby ochrany domácích zvířat		
09.1.9 Ostatní služby jinde neuvedené		



ISSN 1211-1244

Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2006 činí 3000,- Kč, druhá záloha činí 3000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 519 305 176, 516 205 174, 519 205 174, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 207, 519 305 207, objednávky-knihkupci – 516 205 161, 519 305 161, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 432 244; **Hradec Králové:** TECHNOR, Wonkova 432; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdík, Lidická 69, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Týcho, Ostružnická 3, Knihkupectví SEVT, a. s., Ostružnická 10; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** TYPOS, a. s., Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 2:** ANAG, spol. s r. o., nám. Míru 9 (Národní dům), SEVT a. s., Slezská 126/6; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 7:** MONITOR CZ, s. r. o., V háji 6, tel.: 272 735 797; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60, Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7 – 12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190; **Prerov:** Odborné knihkupectví, Bartoškova 9, Jana Honková – YAHÖ – i – centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel.: 352 303 402; **Šumperk:** Knihkupectví D & G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplíce:** Knihkupectví L & N, Masarykova 15; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoön, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoön.cz, e-mail: kartoön@kartoön.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. číslech 516 205 207, 519 305 207. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.