

SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 14

Rozeslána dne 11. února 2010

Cena Kč 39,-

O B S A H:

- 38. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů
 - 39. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě
 - 40. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 273/2005 Sb., o vzoru formuláře pro předkládání výroční finanční zprávy politickými stranami a politickými hnutími Poslanecké sněmovně
-

38**VYHLÁŠKA**

ze dne 29. ledna 2010,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb. a zákona č. 118/2004 Sb., k provedení § 9 odst. 1, § 10 odst. 2 a 6 a § 18 odst. 2 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění vyhlášky č. 83/2000 Sb., vyhlášky č. 186/2005 Sb., vyhlášky č. 6/2006 Sb., vyhlášky č. 38/2006 Sb., vyhlášky č. 173/2009 Sb. a vyhlášky č. 388/2009 Sb., se mění takto:

1. Na konci textu poznámky pod čarou č. 1 se doplňují slova „Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2009/100/ES ze dne 16. září 2009 o vzájemném uznávání lodních osvědčení plavidel vnitrozemské plavby.“.

2. V § 6 odstavec 4 zní:

„(4) Lodním osvědčením malého plavidla musí být vybavena malá plavidla podle § 2 odst. 1 písm. b) podléhající evidenci, přičemž malá plavidla podléhající evidenci a určená k plavbě v zahraničí za účelem rekreace jejich provozovatele musí být vybavena mezinárodním osvědčením pro rekreační plavidla. Vzor lodního osvědčení malého plavidla je uveden v příloze č. 5 této vyhlášky. Vzor mezinárodního osvědčení pro rekreační plavidla je uveden v příloze č. 6 této vyhlášky.“.

3. V příloze č. 1 bodu 3.03.1 se číslo „4.02“ nahrazuje číslem „3.02“.

4. V příloze č. 1 bodu 3.05.1 se číslo „4.01.2“ nahrazuje číslem „3.01.2“.

5. V příloze č. 1 bodu 4.10.1 se číslo „5.07“ nahrazuje číslem „4.07“.

6. V příloze č. 1 bodu 5.08.1 se číslo „9.20“ nahrazuje číslem „9.19“.

7. V příloze č. 1 bodu 7.02.6 se číslo „3.04.3“ nahrazuje číslem „2.04.3“.

8. V příloze č. 1 bodu 7.05.1 se slova „17.02.1 písm. d)“ nahrazují slovy „17.02.1 písm. c)“.

9. V příloze č. 1 bodu 7.13.1 se číslo „7.13.1“ nahrazuje číslem „6.13.1“.

10. V příloze č. 1 bodu 9.02.3 se číslo „6.04“ nahrazuje číslem „5.04“.

11. V příloze č. 1 bodu 10.03b.2 písm. a) se slova „3.03 a 3.04“ nahrazují slovy „4.03 a 4.04“.

12. V příloze č. 1 bodu 14.13.1 se číslo „15.15.9“ nahrazuje číslem „15.15.8“.

13. V příloze č. 1 bodu 15.01.1 písm. a) se číslo „3.02.1“ nahrazuje číslem „2.02.1“.

14. V příloze č. 1 bodu 15.01.1 písm. b) se slova „4.01 až 4.03“ nahrazují slovy „3.01 až 3.03“.

15. V příloze č. 1 bodu 15.01.1 písm. c) se slova „8.08.2 věta 2 a 8.08.7“ nahrazují slovy „7.08.2 věta 2 a 7.08.7“.

16. V příloze č. 1 bodu 15.03.11 a v obrázku se všechna čísla „13.03.4“ nahrazují čísly „15.03.4“.

17. V příloze č. 1 bodu 15.08.1 se číslo „7.08“ nahrazuje číslem „6.08“.

18. V příloze č. 1 bodu 15.08.3 písm. c) se číslo „7.09.1“ nahrazuje číslem „6.09.1“.

19. V příloze č. 1 bodu 15.15.7 se číslo „15.15.7“ nahrazuje číslem „15.15.6“.

20. V příloze č. 1 bodu 15a.04.5 se číslo „15.15.7“ nahrazuje číslem „15.15.6“.

21. V příloze č. 1 bodu 21.02.3 se číslo „22.02.2“ nahrazuje číslem „21.02.2“ a číslo „22.03.2“ se nahrazuje číslem „21.03.2“.

22. V příloze č. 1 bodu 21.03.1 písm. c) se číslo „22.02.1“ nahrazuje číslem „21.02.1“.

23. V příloze č. 1 bodu 21.03.2 se číslo „22.03.3“ nahrazuje číslem „21.03.3“.

24. V příloze č. 1 bodu 21.04.1 se číslo „22.01.2“ nahrazuje číslem „21.01.2“.

25. V příloze č. 1 bodu 22.01.1 se slova „Státní plavební správa“ nahrazují slovy „Ten kdo provádí technickou prohlídku“.

26. V příloze č. 1 bodu 22.02.1 se číslo „3.02“ nahrazuje číslem „2.02.1“.

27. V příloze č. 1 bodu 22a.03.1 se číslo „22.13.2“ nahrazuje číslem „22a.03.2“, číslo „22.12.2“ se zrušuje a slova „kapitoly 3 až 15“ se nahrazují slovy „kapitoly 2 až 15“.

28. V příloze č. 1 bodu 22a.07.3 se číslo „22.11“ nahrazuje číslem „22a.11“.

29. V příloze č. 1 se bod „22ba10.1“ označuje jako bod „22a.10.1“.

30. V příloze č. 1 bodu 23.09.1 se slova „odstavce 1.1 nebo 1.2“ nahrazují slovy „kap. 23.09.1.1 nebo 23.09.1.2“.

31. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. a) se za číslo „5.01.3“ vkládají slova „na samostatné hydraulické nádrže podle kap. 5.02.1,“, číslo „6.03.8“ se nahrazuje slovy „6.03.7 a kap. 6.04.2,“, za číslo „7.05.13,“ se vkládají slova „kap. 7.06,“, za číslo „9.01.3,“ se vkládají slova „kap. 9.02.1 až 9.02.3, kap. 9.12.3 písm. b), kap. 9.13, kap. 9.14.3 věty druhé, kap. 9.15.2, kap. 9.15.10, kap. 10.01,“ a za číslo „15.09.10,“ se vkládají slova „kap. 15.11.9, kap. 15.11.17,“.

32. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. e) se číslo „5.061“ nahrazuje slovy „5.06.1, kap. 5.08.1,“, za číslo „9.05.4,“ se vkládají slova „kap. 9.12.2 písm. d), kap. 9.19,“ a za číslo „15.02.10,“ se vkládají slova „kap. 15.06.6 písm. c) na žádné únikové cesty přes kuchyně, kap. 15.06.7,“.

„u) požadavky kap. 11.04 nejpozději při vystavení nebo obnovení osvědčení plavidla po 1. lednu 2035 u plavidel, jejichž kýl byl položen po 31. prosinci 1994, u ostatních plavidel v provozu při obnově celého nákladového prostoru.

v) požadavky kap. 15.03.9, kap. 17.05.2 a 17.05.3 po přestavbě plavidla.“

40. V příloze č. 1 bod 24.02.3 zní:

„24.02.3 Je-li určitá část plavidla v provozu měněna nebo přestavována, příslušné ustanovení kap. 24.02.2 se ve vztahu k této určité části plavidla nepoužije. Náhrada stávající části za část se stejnou technologií nebo část stejného typu nepředstavuje výměnu podle předchozí věty.“

41. V příloze č. 1 bodu 24.03.2 písm. c) se za číslo „15.04,“ vkládají slova „kap. 15.05,“.

„d) požadavky kap. 6.05.2 nejpozději při vystavení nebo obnovení osvědčení plavidla.“

33. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. g) se za slova „požadavky“ vkládají slova „kap. 5.02.1, 5.03.1 na zdvojené řídicí ventily u hydraulických pohonných jednotek a samostatné potrubí pro druhou pohonnou jednotku u hydraulických pohonných jednotek,“.

34. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. j) se slova „věta druhá“ za číslem 9.01.1 zrušují, číslo „9.20“ se nahrazuje číslem „9.19“, číslo „9.21“ se nahrazuje číslem „9.20“ a za slova „2.03.1 písm. a),“ se vkládají slova „kap. 4.06.1,“.

35. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. k) se za číslo „1.1.1995“ vkládají slova „a požadavky kap. 6.04.2 u plavidel, jejichž kormidelna byla uspořádána k řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru a u nichž lze směru pohybu dosáhnout přímo z kormidelny“.

36. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. m) se za číslo „15.02.15,“ vkládají slova „kap. 15.03.7 a 15.03.8,“, slova „15.06.6 písm. b) až d)“ se nahrazují slovy „15.06.6 písm. b) a d)“, slova „kap. 15.06.7,“ a slova „věta druhá“ za číslem 15.11.12. se zrušují a slova „kap. 15.11.17, kap. 15.11.17,“ se nahrazují slovy „kap. 15.11.16,“.

37. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. r) se druhé číslo „6.12.1“ nahrazuje číslem „6.12.2“, za číslo „9.11.4,“ se vkládají slova „kap. 11.07.2 a 11.07.3,“, za číslo „11.13,“ se vkládají slova „kap. 15.01.1 písm. c),“ a za číslo „15.02.12,“ se vkládají slova „15.06.6 písm. c) na žádné únikové cesty přes strojovny,“.

38. V příloze č. 1 bodu 24.02.2 písm. q) se číslo „6.07.2“ nahrazuje číslem „6.02.2“.

39. V příloze č. 1 se na konci textu bodu 24.02.2 doplňují písmena u) a v), která znějí:

43. V příloze č. 1 bodu 24.03.5 se slova „písm. a)“ zrušují.

44. V příloze č. 1 bodu 24.03.6 se číslo „15.11.2“ nahrazuje číslem „15.11.12“.

45. Dosavadní body 24.06.1 až 24.06.14 se označují jako body 24.05.1 až 24.05.14.

46. V příloze č. 1 bodu 24.05.12 se číslo „10.03a“ nahrazuje číslem „11.13“.

47. V příloze č. 1 bodu 24.05.13 písm. a) se číslo „15.09“ nahrazuje číslem „15.09.1“.

48. V příloze č. 1 bodu 24.05.13 písm. b) se za slova „15.09.5 písm. b), c), f), i),“ vkládají slova „kap. 15.09.10,“ a za číslo „15.11.17,“ se vkládají slova „kap. 15.15.8 na poplašné systémy,“.

„h) kap. 15.03.1 až 15.03.6 při vystavení nebo obnovení osvědčení plavidla po 1. lednu 2045 a při zvýšení největšího přípustného počtu cestujících.

i) požadavky kap. 15.03.9, po přestavbě plavidla.“

53. V příloze č. 1 se na konci bodu 24.05 doplňují body 24.05.15 až 24.05.19, které znějí:

„24.05.15 Pevné požární soustavy s CO₂, které byly instalovány v období mezi 1. lednem 1995 a 31. březnem 2003, jsou i nadále povoleny, pokud splňují čl. 10.03 odst. 5 nařízení o inspekci lodní plavby na Rýnu ve znění platném ke dni 31. března 2002.

24.05.16 Doporučení Ústřední komise pro plavbu na Rýně vydaná v období mezi 1. lednem 1995 a 31. březnem 2002 k čl. 10.03 odst. 5 nařízení o inspekci lodní plavby na Rýnu ve znění platném ke dni 31. března 2002 jsou i nadále platná do vystavení nebo do obnovení Osvědčení Společenství po 1. 1. 2035.

24.05.17 Kap. 10.05.2 písm. a) do vystavení nebo do obnovení Osvědčení Společenství po 1. lednu 2035 platí pouze tehdy, byla-li tato zařízení instalována na plavidlech, jejichž kýl byl položen po 1. říjnu 1992.

24.05.18 U osobních lodí, jimž bylo osvědčení vydáno před 1. lednem 2006 a které byly vybaveny kolektivními záchrannými prostředky podle kap. 15.09.5 před 1. lednem 2006, se tyto prostředky považují za alternativu k osobním záchranným prostředkům.

24.05.19 U osobních lodí, jimž bylo osvědčení vydáno před 1. lednem 2006 a které byly vybaveny kolektivními záchrannými prostředky podle kap. 15.09.6 před 1. lednem 2006, se tyto prostředky považují za alternativu k osobním záchranným prostředkům až do vystavení nebo do obnovení Osvědčení Společenství po 1. lednu 2010.“

54. V příloze č. 1 bodu 24.06.4 se slova „a 24.04.5“ zrušují.

55. V příloze č. 1 bodu 24.06.13 písm. a) se slova „15.09 věty první“ nahrazují slovy „15.09.1 věty první a druhé“.

56. V příloze č. 1 bodu 24.06.13 písm. c) se číslo „15.15.9“ nahrazuje číslem „15.15.8“.

49. V příloze č. 1 bodu 24.05.13 písm. d) se číslo „15.03.15“ nahrazuje číslem „15.03.10“, mezi slova „15.06.9 písm. a) až c), písm. e)“ a slova „poslední věty“ se vkládá slovo „a“ a za slova „15.06.10 písm. b) věty druhé,“ se vkládají slova „kap. 15.26.13,“.

50. V příloze č. 1 se na začátek bodu 24.05.13 písm. e) vkládají slova „kap. 15.06.6 písm. c) na žádné únikové cesty přes kuchyně, kap. 15.07,“.

51. V příloze č. 1 bodu 24.05.13 písm. f) se za slova „15.06.6 písm. c)“ vkládají slova „na žádné únikové cesty přes strojovny,“.

52. V příloze č. 1 se na konci bodu 24.05.13 doplňují písmena h) a i), která znějí:

57. V příloze č. 1 bodu 24.06.13 písm. d) se číslo „15.03.15“ nahrazuje číslem „15.03.1“, číslo „150.6.9“ se nahrazuje číslem „15.06.9“ a slova „věty druhé“ za číslem 15.11.12 se zrušují.

58. V příloze č. 1 bod 24.06.14 zní:

„24.06.14 Je-li určitá část plavidla v provozu měněna nebo přestavována, příslušná ustanovení kap. 24.05.5 až 24.05.13 se ve vztahu k této určité části plavidla nepoužije. Náhrada stávající části za část se stejnou technologií nebo část stejného typu nepředstavuje výměnu podle předchozí věty.“.

59. V příloze č. 1 bodu 24.07 se číslo „24.07“ nahrazuje číslem „24.06“.

60. V příloze č. 1 bodu 24.07.1 se číslo „24.07.1“ nahrazuje číslem „24.06.1“.

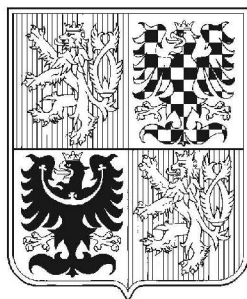
61. V příloze č. 1 bodu 24a.04.5 se číslo „3“ nahrazuje číslem „2“.

62. V příloze č. 1 bodu 24a.05.1 se číslo „24.07“ nahrazuje číslem „24.06“.

63. V příloze č. 2 bodu 1.01.5 ve druhé větě se za slova „se nevztahuje“ vkládají slova „ , s výjimkou rekreačních plavidel a vodních skútrů,“.

64. Za přílohu č. 4 se doplňují přílohy č. 5 a 6, které znějí:

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC



LODNÍ OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
SHIP CERTIFICATE OF INLAND NAVIGATION VESSEL

č. / No :

Vlastník

4.a Jméno, popř. jména a příjmení / název

4.b Bydliště / sídlo

4.c Datum narození / IČO

Popis plavidla

5. Jméno a evidenční označení

6. Místo evidence a rejstříkové číslo

7. Domovský přístav

Druh plavidla

8. Výrobce (typ / výrobní číslo)

9. Určení plavidla

..... Rok stavby

Konstrukce a materiál trupu plavidla

10.a Největší délka m 10.b Největší šířka m

10.c Největší přípustný ponor cm 10.d Boční výška cm

10.e Bezp. vzd. cm 10.d Podjezdň výška m

11.a Největší výtlak t 11.b Nosnost t

12. Ponorové značky

13. Nejvyšší povolený počet cestujících

15. Volný bok cm

STROJNÍ POHON

Druh strojního pohonu

Počet strojů Výrobce/typ

Výrobní čísla

Rok výroby 14. Celkový výkonkW

Druh propulzního zařízení

16.a Výše uvedené plavidlo je způsobilé k plavbě

16.b za těchto podmínek:

Plavební zóna.....

Nejmenší počet členů posádky

16.c Omezení plavby:

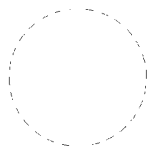
.....

.....

Vydala Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7
Issued by State Navigation Authority

17.a Doba platnosti do.....

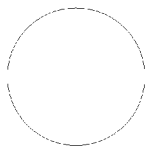
17.b Datum a vydání

.....
18. Úřední podpis

Prodloužení doby platnosti osvědčení

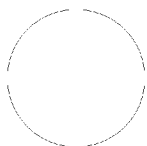
17.a Doba platnosti do

17.b Datum a místo vydání

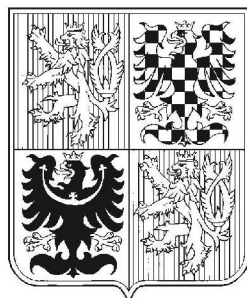
.....
18. Úřední podpis**Prodloužení doby platnosti osvědčení**

17.a Doba platnosti do.....

17.b Datum a místo vydání

.....
18. Úřední podpis**Úřední záznamy**

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC



CZ

MEZINÁRODNÍ OSVĚDČENÍ PRO REKREAČNÍ PLAVIDLO
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR PLEASURE CRAFT

POPIS PLAVIDLA - DESCRIPTION OF CRAFT

Jméno
Name

Evidenční označení
Registration number

Státní vlajka
National flag

Domovský přístav
Home port

Druh plavidla
Type of craft

Výrobní značka/výrobce
Make/builder

Rok stavby
Year

Nejvyšší přípustný počet osob na plavidle
Maximum number of persons on board

Konstrukce plavidla
Construction of craft

Délka
Lenght m

Šířka
Beam m

Ponor
Draught m

Výtlač
Displacement m³

Výška plavidla nad hladinou
Height of vessel above water line m

Plocha plachet
Sail area m²

Plavidlo schváleno pro plavební zónu
Craft approved for navigation zone

s maximální výškou vlny
with maximum height of wave m

STROJNÍ POHON - ENGINE

Výrobce
Made by

Výrobní číslo
Serial No.

Rok výroby
Year

Výkon
Power kW

Druh propulze
Type of propeller

RÁDIOVÉ ZAŘÍZENÍ - RADIO EQUIPMENT

Vysílací rádiová stanice
Transmitter

Výrobní číslo
Serial No.

Číslo povolení
No. of licence

Vysílací výkon
Transmission power W

VKV
vhf MHz

VLASTNÍK - OWNER

Jméno, popř. jména

Name

Datum narození

Date of birthday

Plná adresa

Full address

**Vydala Státní plavební správa
Issued by State Navigation Authority**

Číslo osvědčení

No. of certificate

Datum vydání

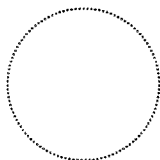
Date of issue

Doba platnosti do

Date of expiry

K datu vystavení tohoto osvědčení bylo plavidlo vybaveno těmito doplňujícími doklady:

At the time of issue of the certificate the craft carried the following documents:



Úřední podpis

Official Signature

Podpis vlastníka

Owner's signature

Před vystavením tohoto dokumentu vlastník plavidla předložil věrohodný doklad o tom, že je jeho vlastníkem. Toto osvědčení není náhradou za doklady vyžadované příslušnými národními úřady, a neosvobozuje plavidlo z povinnosti podřídit se místním předpisům a zejména zvláštním prohlídkám požadovaným na některých vodních cestách. Osvědčení ztrácí platnost v případě, že v něm uvedené údaje přestanou odpovídat skutečnosti.

Prior to issue of this document ownership has been referred credible. This certificate is not substitute for documents required by the competent notional authority and does not exempt the craft from the obligation to comply with local regulations, in particular from the special inspections required on certain waterways. It loses its validity if particulars it bears cease to apply.

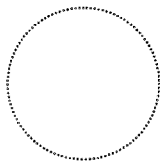
PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI - EXTENSION OF VALIDITY

Datum vydání

Date of issue

Doba platnosti do

Date of expiry



Úřední podpis

Official Signature

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY - OFFICIAL ENTRIES“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. **Slamečka**, MBA, v. r.

39

VYHLÁŠKA

ze dne 29. ledna 2010,

kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 34 odst. 1 a § 38a odst. 3 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, se mění takto:

1. § 1 včetně poznámek pod čarou č. 2 a 2a) zní:

„§ 1

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství²⁾ a v návaznosti na přímo použitelný předpis Evropských společenství^{2a)} upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „kontrola“) a stanoví vzor paměťové kontrolní karty.

ských společenství^{3a)}, připojeného k údajům spolu s programovým vybavením pro ověření a kontrolu digitálního podpisu, jakož i pro vyhotovení podrobného profilu rychlosti vozidel před kontrolou jejich záznamového zařízení.“

Poznámka pod čarou č. 3a) zní:

„^{3a)} Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, příloha IB, kapitola I, písm. r).“

3. V § 3 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena f) a g), která znějí:

„f) řádné fungování záznamového zařízení, zejména na zjištění, zda nedochází ke zneužití záznamového zařízení, karty řidiče nebo záznamových listů,

g) odhalení instalace přístroje nebo používání takového přístroje, který by mohl zničit, odstranit, nebo pozměnit údaje nebo rychlost jejich přenosu, nebo přístroje, který má zasahovat do elektronického přenosu dat mezi součástmi záznamového zařízení.“

4. V § 5 odstavec 1 zní:

„(1) Kontrolní orgán provede kontrolu v provozně dopravce vždy

a) při zjištění porušení povinnosti, které spadá do skupiny F, G 1 až G 10, I nebo J podle přílohy č. 8 k této vyhlášce a pokud je klasifikováno jako velmi závažné, nebo

b) při zjištění porušení povinností, která spadají do skupin B, C nebo D podle přílohy č. 8 k této vyhlášce, jsou klasifikována jako velmi závažná a pokud zároveň byla zjištěna u dopravce opakovaně.“

5. V § 5 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) V případě zjištění porušení povinností uvedených v odstavci 1 provede kontrolní orgán kontrolu v provozně dopravce, vyžaduje-li to počet a závažnost zjištěných porušení uvedených v příloze č. 8 k této vyhlášce.“

Dosavadní odstavce 2 a 3 se označují jako odstavce 3 a 4.

²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.

Směrnice Komise 2004/112/ES, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí.

Směrnice Komise 2009/4/ES o protiopatřeních na předcházení a odhalování manipulace se záznamy tachografů, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS.

Směrnice Komise 2009/5/ES, kterou se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě.

^{2a)} Rozhodnutí Komise 2009/810/ES, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení (ES) č. 561/2006.“

2. V § 2 odst. 2 písm. a) se za slovo „vyhlášce“ vkládají slova „a zařízení pro kontrolu digitálního podpisu, podle přímo použitelného předpisu Evrop-

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

1. SILNIČNÍ KONTROLY

1.1. Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu silnice a země registrace vozidla, z toho se závadou

Typ silnice	A		B		BG		CY		CZ		D		DK		E		EST		F		FIN		GB		GR		HU		I		IRL	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Dálnice																																
Silnice																																
Místní komunikace																																
Typ silnice	LT		LV		M		NL		P		PL		RO		S		SK		SLO		FL		IS		NO		CH		Ostatní		Celkem	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Dálnice																																
Silnice																																
Místní komunikace																																

1 - Počet zkontrolovaných vozidel
2 - Z toho počet vozidel se závadou

1.2. Počet zkontrolovaných řidičů na silnicích podle země registrace vozidla a hlavního druhu přepravy, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných řidičů

2 - Z toho počet se závadou

1.3. Počet pracovních dnů řidičů zkontrolovaných na silnicích podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla, z toho se závadou

Hlavní druh přepravy	ČR		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	
	1	2	1	2	1	2
Přeprava osob						
Přeprava nákladu						
CELKEM						

1 - Počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů

2 - Z toho počet se závadou

1.4. Počet zkontrolovaných vozidel podle typu tachografu

Typ tachografu	ČR	EU/EHP/Švýcarsko	Třetí země
Analogový			
Digitální			
Nevybaven			
CELKEM			

1.5. Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců provozujících kabotáž

	EU/EHP/Švýcarsko	Třetí země
Počet zkontrolovaných zahraničních dopravců		
Počet zjištěných porušení		

1.6. Kontrola přepravy nebezpečných věcí

		Místo registrace vozidel			Celkem
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země	
Počet dopravních jednotek kontrolovaných vzhledem k obsahu nákladu (a ADR)					
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR					
Počet odstavených dopravních jednotek					
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí podle rizikových kategorií	Riziková kategorie I				
	Riziková kategorie II				
	Riziková kategorie III				
Počet řešení a sankcí podle druhu	Napomenutí				
	Kauce				
	Pokuta				
	Předání podnětů do správního řízení				
	Jiné				

1.7. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích
(N – nařízení, Z – zákon č. 111/1994 Sb.)

	Druh porušení	Přeprava osob			Přeprava nákladu		
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země	ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země
N 561/2006, čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006, čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006, čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006, čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 561/2006, čl. 10 a 26	Záznamy o době řízení: - záznamové listy za běžný den a předchozích 28 dnů						
N 3821/85 čl. 15 odst. 8, čl. 16	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení						
N 3821/85 čl. 15 odst. 2 a odst. 5	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznam. list, záznam. list je použit delší dobu než je povoleno						
Z § 9 odst. 2 písm.b), § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
Z § 3 odst. 3 ve znění § 1b vyhlášky č. 478/2000	Řidič nepředložil doklad o tom, že v kontrolovaném období neřídil						
Z § 9 odst. 1	Vozidlo je nesprávně označeno nebo není označeno vůbec						
	Ostatní						

2. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

2.1. Počet zkontrolovaných řidičů a počet zkontrolovaných pracovních dnů řidičů v provozovnách dopravců, z toho se závadou

Druh přepravy	Počet zkontrolovaných řidičů		Počet zkontrolovaných pracovních dnů	
	1	2	1	2
<i>I. Typologie</i>				
Přeprava osob				
Přeprava nákladu				
<i>II. Typologie</i>				
Přeprava pro cizí potřeby				
Přeprava pro vlastní potřeby				

1 - Počet zkontrolovaných řidičů a pracovních dnů řidičů

2 - Z toho počet se závadou

2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovnách dopravců (N – nařízení, Z - zákon č. 111/1994 Sb.)

Článek	Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
N 561/2006, čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006, čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		
N 561/2006, čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006, čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 3821/85 čl. 14 odst. 2	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		
N 3821/85 čl. 15 odst. 8, čl. 16	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení		
Z § 9 odst. 1	Vozidlo je nesprávně označeno nebo není označeno vůbec		
	Ostatní		

2.3. Počet zkontrolovaných dopravců a řidičů podle velikosti vozového parku dopravce

Velikost vozového parku	Počet zkontrolovaných dopravců	Počet zkontrolovaných řidičů	Počet zjištěných porušení
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Více než 500			

2.4. Kontrola přepravy nebezpečných věcí

		Doprovce	Odesílatel	Celkem
Počet kontrol				
Počet dopravních jednotek neodpovídajících ADR				
Počet znehynbných dopravních jednotek				
Počet zaznamenaných porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí	Riziková kategorie I			
	Riziková kategorie II			
	Riziková kategorie III			
Počet řešení a sankcí podle druhu	Předání podnětů do správního řízení			
	Jiné			

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

OPATŘENÍ UČINĚNÁ VŮČI TUZEMSKÝM DOPRAVCŮM, KTERÍ PORUŠILI POVINNOSTI V JINÝCH ČLENSKÝCH STÁTECH

Orgán, který opatření učinil:

měsíc:

rok:

Dopravce a adresa dopravce ¹	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zjištění porušení	Datum a místo zjištění protiprávního jednání	Porušení			Sankce		Poznámky
					561/2006	AETR	3821/85	v zemi, kde k protiprávní mu jednání došlo	v ČR	

¹ Adresou dopravce se rozumí adresa jeho sídla nebo místa podnikání.

Osoba odpovědná za vypracování zprávy

Příjmení, jméno:

Tel:

E-mail:

Datum:

Podpis:

“

9. Příloha č. 8 zní:

„Příloha č. 8 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

1. Skupiny porušení nařízení (ES) č. 561/2006

č.	Právní základ	Druh porušení		Úroveň závažnosti(*)		
				VZP	ZP	MP
A	Posádka					
A1	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích			X	
B	Doba řízení					
B1	Čl. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v trvání 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	9 h<...<10 h			X
B2			10 h<...<11 h		X	
B3			11 h<...	X		
B4		Překročení prodloužené denní doby řízení v trvání 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	10 h<...<11 h			X
B5			11 h<...<12 h		X	
B6			12 h<...	X		
B7	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	56 h<...<60 h			X
B8			60 h<...<70 h		X	
B9			70 h<...	X		
B10	Čl. 6 odst. 3	Překročení celkové doby řízení za období 2 po sobě následujících týdnů	90 h<...<100 h			X
B11			100 h<...<112 h 30		X	
B12			112 h 30<...	X		
C	Přestávky					
C1	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení	4 h 30<...<5 h			X
C2			5 h<...<6 h		X	
C3			6 h<...	X		
D	Doby odpočinku					
D1	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená doba denního odpočinku	10 h<...<11 h			X
D2			8 h 30<...<10 h		X	
D3			...<8 h 30	X		
D4		Nedostatečná zkrácená doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	8 h<...<9 h			X
D5			7 h<...<8 h		X	
D6			...<7 h	X		
D7		Nedostatečné rozdělení doby denního odpočinku na části kratší než 3h + 9h	3 h + [8 h<...<9 h]			X
D8			3 h + [7 h<...<8 h]		X	
D9			3 h + [...<7 h]	X		
D10	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná doba denního odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	8 h<...<9 h			X
D11			7 h<...<8 h		X	
D12			...<7 h	X		

D13	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená doba týdenního odpočinku v délce kratší než 24 hodin	22 h<...<24 h			X
D14			20 h<...<22 h		X	
D15			...<20 h	X		
D16		Nedostatečná doba týdenního odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená doba týdenního odpočinku	42 h<...<45 h			X
D17			36 h<...<42 h		X	
D18			...<36 h	X		
E	Druhy platby					
E1	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou a ujetou vzdáleností nebo množstvím přepravovaného zboží		X		

(*) VZP = velmi závažné porušení/ZP = závažné porušení/MP = menší porušení.

2. Skupiny porušení nařízení (EHS) č. 3821/85

č.	Právní základ	Druh porušení	Úroveň závažnosti(*)		
			VZP	ZP	MP
F	Montáž záznamového zařízení				
F1	Čl. 3 odst. 1	Není zabudováno a nepoužívá se žádné typově schválené záznamové zařízení	X		
G	Používání záznamového zařízení, karty řidiče nebo záznamového listu				
G1	Článek 13	Nesprávné fungování záznamového zařízení (například: záznamové zařízení nebylo řádně zkontrolováno, kalibrováno a zapečetěno)	X		
G2		Nesprávné používání záznamového zařízení (nepoužívá se platná karta řidiče, úmyslné zneužití, ...)	X		
G3	Čl. 14 odst. 1	Řidiči při sobě nemají dostatečný počet záznamových listů		X	
G4		Vzor záznamového listu nebyl schválen		X	
G5		Řidiči při sobě nemají dost papíru na výtisky			X
G6	Čl. 14 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje	X		
G7	Čl. 14 odst. 4	Řidič je držitelem více než jedné platné karty řidiče	X		
G8	Čl. 14 odst. 4	Řidič používá kartu řidiče, která není jeho vlastní platnou kartou řidiče	X		
G9	Čl. 14 odst. 4	Používání karty řidiče, která je vadná nebo jejíž platnost uplynula	X		
G10	Čl. 14 odst. 5	Zaznamenané a uchované údaje nejsou k dispozici po dobu alespoň 365 dní	X		
G11	Čl. 15 odst. 1	Používání špinavých nebo poškozených listů nebo karet řidiče, přičemž údaje jsou čitelné			X
G12		Používání špinavých nebo poškozených listů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné	X		
G13		Řidič nepožádá o náhradu poškozené, nefunkční, ztracené nebo odcizené karty řidiče do 7 kalendářních dní		X	

G14	Čl. 15 odst. 2	Nesprávné používání záznamových listů / karet řidiče	X		
G15		Nepovolené vyjmutí listů nebo karty řidiče, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů	X		
G16		Nepovolené vyjmutí listů nebo karty řidiče, které nemá vliv na zaznamenané údaje			X
G17		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po delší dobu, než na kterou byly určeny, přičemž nedošlo ke ztrátě údajů			X
G18		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po delší období, než na které byly určeny, přičemž došlo ke ztrátě údajů	X		
G19		V případě potřeby nebyly údaje zadány ručně	X		
G20		Nebyl použit správný list nebo karta řidiče byla vložena do nesprávného otvoru v tachografu (při řízení vozidla více řidiči)	X		
G21	Čl. 15 odst. 3	Čas zaznamenaný na listě nesouhlasí s úředním časem v zemi registrace vozidla		X	
G22		Nesprávné používání přepínacího mechanismu	X		
H	Vyplňování údajů				
H1	Čl. 15 odst. 5	Na záznamovém listě chybí příjmení	X		
H2		Na záznamovém listě chybí křestní jméno	X		
H3		Na záznamovém listě chybí datum, kdy používání listu začíná nebo končí		X	
H4		Na záznamovém listě chybí místo, kde používání listu začíná nebo končí			X
H5		Na záznamovém listě chybí registrační značka			X
H6		Na záznamovém listě chybí údaje počítadla ujetých kilometrů (na začátku cesty)		X	
H7		Na záznamovém listě chybí údaje počítadla ujetých kilometrů (na konci cesty)			X
H8		Na záznamovém listě chybí čas změny vozidla			X
H9	Čl. 15 odst. 5a	Do záznamového zařízení není zapsán symbol země			X
I	Předkládání informací				
I1	Čl. 15 odst. 7	Odmítnutí kontroly	X		
I2	Čl. 15 odst. 7	Neschopnost předložit záznamy za běžný den	X		
I3		Neschopnost předložit záznamy za předchozích 28 dní	X		
I4		Neschopnost předložit záznamy v kartě řidiče, pokud je řidič jejím držitelem	X		
I5		Neschopnost předložit ruční záznamy a výtisky pořízené během běžného dne a předchozích 28 dní	X		
I6		Neschopnost předložit kartu řidiče	X		

I7		Neschopnost předložit výtisky pořízené během běžného dne a předchozích 28 dní	X		
J	Podvodné jednání				
J1	Čl. 15 odst. 8	Padělání, potlačování nebo ničení údajů zaznamenaných na záznamovém listu, uchovávaných v záznamovém zařízení nebo na kartě řidiče nebo na výstupních sestavách vytisknutých záznamovým zařízením	X		
J2		Manipulace se záznamovým zařízením, záznamovým listem nebo kartou řidiče, která může mít za následek padělání údajů a/nebo vytisknutých informací	X		
J3		Ve vozidle se nachází přístroj umožňující padělat údaje a/nebo vytisknuté informace (přepínač/kabel ...)	X		
K	Porucha				
K1	Čl. 16 odst. 1	Oprava nebyla provedena schváleným pracovníkem nebo dílnou	X		
K2		Oprava nebyla provedena během cesty		X	
L	Ruční zadávání údajů do výtisků				
L1	Čl. 16 odst. 2	V době, kdy je záznamové zařízení neschopné provozu nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny údaje o časových úsecích, které záznamovým zařízením nebyly nadále zaznamenávány	X		
L2		Na prozatímním listu chybí číslo karty řidiče a/nebo jméno řidiče a/nebo číslo řidičského průkazu	X		
L3		Na prozatímním listu chybí podpis		X	
L4	Čl. 16 odst. 3	Ztráta nebo krádež karty řidiče nebyla formálně oznámena příslušným orgánům členského státu, v němž ke krádeži došlo	X		

(*) VZP = velmi závažné porušení / ZP = závažné porušení / MP = menší porušení. “.

Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Slamečka, MBA, v. r.

40**VYHLÁŠKA**

ze dne 3. února 2010,

kterou se mění vyhláška č. 273/2005 Sb., o vzoru formuláře pro předkládání výroční finanční zprávy politickými stranami a politickými hnutími Poslanecké sněmovně

Ministerstvo financí stanoví podle § 18 odst. 4 zákona č. 424/1991 Sb., o sdružování v politických stranách a v politických hnutích, ve znění zákona č. 556/2004 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 273/2005 Sb., o vzoru formuláře pro předkládání výroční finanční zprávy politickými stranami a politickými hnutími Poslanecké sněmovně, se mění takto:

1. V příloze se ve vzoru formuláře slova „**prohlášení konkursu na její majetek ke dni**“ nahrazují slovy „**zahájeno insolvenční řízení na její / jeho majetek ke dni**“.

2. V příloze ve vzoru formuláře v části IV. tabulce první a druhé **Dary od fyzických osob** název sloupce druhého zní: „**Datum narození dárce**“.

3. V příloze ve vzoru formuláře v části IV. tabulce první a druhé **Dary od fyzických osob** název sloupce třetího zní: „**Adresa místa pobytu dárce**“.

4. V příloze ve vzoru formuláře v části VI. název druhého sloupce tabulky zní: „**Datum narození člena politické strany / politického hnutí**“.

5. V příloze ve vzoru formuláře v části VI. název třetího sloupce tabulky zní: „**Adresa místa pobytu člena politické strany / politického hnutí**“.

Čl. II**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Janota v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2010 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 516 205 175, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 175, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbík, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučerk, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačícká 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 8:** Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7–12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonentcz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Odborné knihkupectví, Bartoňova 9, Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel./fax: 352 605 959; **Tábor:** Milada Simonová – EMU, Zavadišská 786; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Kapelní 4; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírek zákonů včetně dopravy zdarma, tel./fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Simona Novotná, Brázda-prodejna u pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. číslo 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.