



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 30

Rozeslána dne 16. března 2012

Cena Kč 140,-

O B S A H:

- 82. Vyhláška o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)
 - 83. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů
-

82**VYHLÁŠKA**

ze dne 6. března 2012

**o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích
(vyhláška o technických silničních kontrolách)**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 133/2011 Sb. a zákona č. 297/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 6a odst. 4 zákona:

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) způsob provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav vykonávaných v rámci provozu na pozemních komunikacích (dále jen „technická silniční kontrola“),
- b) způsob stanovení nákladů na provedení technických silničních kontrol a
- c) náležitosti dokladu o výsledku technické silniční kontroly.

§ 2**Způsob provádění technické silniční kontroly**

(1) Technická silniční kontrola se vykonává za přítomnosti řidiče po dobu nezbytně nutnou pro účely zjištění skutečného technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy (dále jen „vozidlo“).

(2) Technická silniční kontrola se provádí formou

- a) vizuálního posouzení celkového stavu údržby vozidla,

b) kontroly osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným státem nebo ověření výsledku poslední pravidelné technické prohlídky, kterou vozidlo prošlo, nebo ověření výsledku poslední technické silniční kontroly, anebo

c) jednotlivých kontrolních úkonů, jejichž rozsah se určí s přihlédnutím k celkovému stavu údržby vozidla podle písmene a) na základě kontroly dokladů k vozidlu podle písmene b).

(3) Kontrolní úkony podle odstavce 2 písm. c) se provádějí a hodnotí způsobem stanoveným ve vyhlášce o technických prohlídkách a měření emisí vozidel²⁾, s výjimkou kontrol brzdových zařízení a emisí vozidel. Seznam kontrolních úkonů vztahujících se ke kontrolám brzdových zařízení a emisí vozidel, metody jejich provádění, základní popis závad a přípustné stupně hodnocení závad jsou stanoveny v příloze č. 1 k této vyhlášce. Je-li kontrolní úkon prováděn metodou vizuální kontroly, rozumí se tím zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.

(4) Při provádění kontrolních úkonů podle odstavce 2 písm. c) se nekontrolují položky, které byly předmětem posouzení v rámci technické prohlídky nebo technické silniční kontroly uskutečněné v posledních třech měsících, nejde-li o zřejmou závadu. Skutečně provedený rozsah kontrolních úkonů se vyznačí do dokladu o výsledku technické silniční kontroly.

(5) V rámci technické silniční kontroly lze vozidlo podrobit kontrole technického stavu ve stanici tech-

¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES ze dne 6. června 2000 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

Směrnice Komise 2010/47/EU ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/30/ES o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných ve Společenství.

²⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

nické kontroly, stanici měření emisí²⁾ nebo za využití jiného zařízení podle § 6a odst. 1 zákona, pokud má policista nebo celník důvodné pochybnosti ohledně technické způsobilosti vozidla, přičemž pro řádné provedení kontrolních úkonů podle odstavce 2 písm. c) je potřebné použít zvláštní zařízení a takové zařízení není k dispozici bezprostředně v místě technické silniční kontroly.

(6) Technická silniční kontrola podle odstavce 5 se provádí v přítomnosti policisty nebo celníka a zahrnuje pouze kontrolní úkony nezbytné pro ověření technické způsobilosti vozidla v rozsahu, v jakém má o ní policista nebo celník důvodné pochybnosti.

§ 3

Způsob stanovení nákladů na provedení technické silniční kontroly

(1) Náklady na provedení technické silniční kontroly jsou náklady osoby provádějící technickou silniční kontrolu na personální zajištění provedení technické silniční kontroly, náklady spojené s přípravou a tiskem dokumentů užívaných při technické silniční kontrole a náklady na nákup a provoz zařízení nutných k provádění technických silničních kontrol, včetně nákladů na spotřebu materiálu a energií, s výjimkou nákladů policisty nebo celníka, které vznikly při technické silniční kontrole podle

a) § 2 odst. 2 písm. a) a b) nebo

b) § 2 odst. 2 písm. c), pokud byly kontrolní úkony provedeny pouze vizuálně.

(2) Náklady na provedení technické silniční kontroly podle odstavce 1 činí u

a) vozidel, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, 1 000 Kč a

b) ostatních vozidel 500 Kč.

§ 4

Doklad o výsledku technické silniční kontroly

Doklad o výsledku technické silniční kontroly obsahuje údaje týkající se vozidla, jeho provozovatele a řidiče, osoby provádějící technickou silniční kontrolu, místa, dne a času vykonané technické silniční kontroly, provedených kontrolních úkonů a výsledku technické silniční kontroly, a dále obsahuje podpis osoby provádějící kontrolu a řidiče, jehož vozidlo bylo podrobeno kontrole. Vzor dokladu o výsledku technické silniční kontroly je obsažen v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Dobeš v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 82/2012 Sb.

SEZNAM KONTROLNÍCH ÚKONŮ**pro kontrolu a hodnocení brzdových zařízení a emisí vozidel****Označení stupňů závad:**

A - lehká závada

B - vážná závada

C - nebezpečná závada

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
1.1 Mechanický stav a funkce						
1.1.1	Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páky brzdy	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.				
1.1.1.1	Pedál nebo ruční páka brzdy obtížně pohyblivá.		B	C		
1.1.1.2	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.		B			
1.1.2	Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.				
1.1.2.1	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu brzdy.		B	C		
1.1.2.2	Ovládací orgán brzdy se správně neuvolňuje.		B	C		
1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.	A				
1.1.2.4	U traktoru zařízení pro spojení zdvojeného brzdového pedálu (pro levou a pravou stranu) není funkční nebo chybí.			C		

1.1.2.5	U motocyklu ovladač provozní brzdy deformovaný nebo ulomený nebo může způsobit zranění.			B	C
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	Vizuální kontrola částí za běžného provozního tlaku, při které se provede kontrola funkce výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu. Pokud kontrolor při kontrole brzd usoudí, že dodávka tlaku vzduchu je podprůměrná, provede kontrolu času pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění v souladu s metodikou.			
1.1.3.1	Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou plných zdvihů ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).			B	C
1.1.3.2	Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky				C
1.1.3.3	Víceokruhový jisticí ventil nebo odlehčovací ventil nefunguje.			B	C
1.1.3.4	Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.			B	C
1.1.3.5	Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.			B	C
1.1.3.6	Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče.			B	
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkčnosti			
1.1.4.1	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.			B	C
1.1.5	Ručně ovládaný brzdič	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému			
1.1.5.1	Ovladač je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřeбенý.			B	
1.1.5.2	Nespolehlivé ovládání brzdiče nebo brzdič je nespolehlivý.			B	
1.1.5.3	Uvolněné spoje nebo únik média ze systému.			B	C
1.1.5.4	Nevyhovující funkce.				C
1.1.5.5	Vadné upevnění nebo montáž brzdiče.			B	
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému			
1.1.6.1	Západka parkovací brzdy nearetuje správně.			B	C

1.1.6.2	Nadměrné opotřebení převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu.	A	B	
1.1.6.3	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu parkovací brzdy znamenající nesprávné seřízení.		B	C
1.1.6.4	Parkovací brzda chybí, je poškozená nebo nefunguje.		B	C
1.1.6.5	Nesprávná funkce výstražné signalizace nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		B	
1.1.7	Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.7.1	Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu.	A	B	C
1.1.7.2	Nadměrné množství oleje z kompresoru.	A	B	
1.1.7.3	Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		B	C
1.1.7.4	Vytékání brzdové kapaliny nebo netěsnost.		B	C
1.1.8	Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)	Vizuální kontrola, odpojit a opět spojit všechny spojovací prvky ovládacích vedení, mezi tažným a taženým vozidlem.		
1.1.8.1	Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice).	A	B	
1.1.8.2	Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS/EBS/ESC.	A	B	
1.1.8.3	Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS/EBS/ESC.	A	B	
1.1.8.4	Nadměrný únik vzduchu.		B	C
1.1.8.5	Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky		B	C
1.1.8.6	Neodborná změna nebo oprava.		B	C
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola		
1.1.9.1	Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.	A	B	C
1.1.9.2	Odkalovací zařízení nefunguje.	A	B	C
1.1.9.3	Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem.		B	C

1.1.10	Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému, Činnost posilovače brzd se ověřuje s vypnutým motorem.		
1.1.10.1	Vadný nebo neúčinný posilovač brzd.		B	C
1.1.10.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný.		B	C
1.1.10.3	Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný.		B	C
1.1.10.4	Nedostatečné množství brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.5	Vadná kvalita brzdové kapaliny	A	B	
1.1.10.6	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.7	Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí.		B	
1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí.		B	
1.1.11	Brzdová potrubí	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.11.2	Z potrubí nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.11.3	Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé.	A	B	C
1.1.11.4	Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům.	A	B	
1.1.12	Brzdové hadice	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.12.2	Hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké.	A	B	C
1.1.12.3	Z hadic nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.12.4	Objemová deformace hadic pod plným tlakem.		B	C
1.1.12.5	Hadice pórovité nebo narušené ropnými produkty.		B	C
1.1.12.6	Způsob montáže nebo uchycení brzdových hadic neodpovídá požadavkům.	A		
1.1.13	Brzdové obložení a destičky	Vizuální kontrola		
1.1.13.1	Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované.		B	C

1.1.13.2	Brzdové obložení nebo destičky znečištěné olejem, tukem apod.		B	C
1.1.13.3	Brzdové obložení nebo destičky chybí.			C
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty	Vizuální kontrola		
1.1.14.1	Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebený, zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy.	A	B	C
1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč znečištěný olejem, tukem apod.		B	
1.1.14.3	Brzdový buben nebo kotouč chybí.			C
1.1.14.4	Brzdový štít uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C
1.1.14.5	Brzdový třmen uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C
1.1.14.6	Brzdový buben nebo kotouč uvolněný nebo nespolehlivě upevněný.		B	C
1.1.15	Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákoví	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.15.1	Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované.		B	C
1.1.15.2	Část nadměrně opotřebovaná nebo zdeformovaná nebo zkorodovaná.		B	C
1.1.15.3	Spojení dílů uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	
1.1.15.4	Vadné lanovody.	A	B	
1.1.15.5	Omezení volného pohybu brzdového systému.		B	C
1.1.15.6	Nenormální pohyby pák / táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.		B	C
1.1.16	Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.16.1	Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční.		B	C
1.1.16.2	Brzdový válec je netěsný.		B	C
1.1.16.3	Brzdový válec vadně namontovaný.		B	C
1.1.16.4	Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		B	C

1.1.16.5	Prachovky chybí nebo jsou nadměrně poškozené.	A	B	
1.1.16.6	Vadné nebo chybějící vratné pružiny, jsou-li instalovány.		B	C
1.1.17	Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.17.1	Vadné ovládací pákoví.		B	C
1.1.17.2	Pákoví nesprávně seřizené.		B	C
1.1.17.3	Zátěžový regulátor/omezovač brzdného účinku zadřený nebo nefunguje.		B	C
1.1.17.4	Zátěžový regulátor/ omezovač brzdného účinku zjevně demontován.			C
1.1.17.5	Chybí štítek s údaji.	A	B	
1.1.17.6	Údaje nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
1.1.18	Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování	Vizuální kontrola		
1.1.18.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřebený.		B	C
1.1.18.2	Nesprávně seřizený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů.		B	
1.1.18.3	Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování.		B	C
1.1.18.4	Nesprávná montáž nebo změna.		B	
1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)	Vizuální kontrola		
1.1.19.1	Vadné spoje nebo montáž.	A	B	
1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný.		B	C
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem		
1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			C
1.1.21	Celý brzdový systém	Vizuální kontrola		
1.1.21.1	Jiná zařízení systému (např. protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.	A	B	C
1.1.21.2	Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsí.	A	B	C

1.1.21.3	Jakákoli část nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		B	
1.1.21.4	Neodborná oprava nebo změna jakékoli součásti.		B	C
1.1.22	Kontrolní přípojky (pokud jsou požadovány nebo namontovány)	Vizuální kontrola		
1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku chybí.		B	
1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.		B	
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1	Činnost	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima.		
1.2.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		B	C
1.2.1.2	Rozdíl brzdných sil na kolech těžé nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.2.1.3	Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		B	C
1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.		B	
1.2.1.5	Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita).		B	
1.2.2	Brzdny účinek	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem. Kontrola brzd na válcové zkušební se provádí v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušebny a kontrola brzd jízdní zkouškou se provádí v souladu s metodikou pro použití decelerometru.		
1.2.2.1	Nedosahuje se následujících minimálních hodnot: Kategorie M1, M2 a M3 - 50 % ⁽¹⁾ Kategorie N1 - 45 % Kategorie N2 a N3 - 43 % ⁽²⁾ Kategorie O2, O3 a O4 - 40 % ⁽³⁾		B	C
1.3 Činnost a brzdny účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem)				

1.3.1	Činnost	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užíje se metoda popsaná v bodě 1.2.1.		
1.3.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		B	C
1.3.1.2	Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.3.1.3	Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		B	C
1.3.2	Brzdný účinek	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užíje se metoda popsaná v bodě 1.2.2.		
1.3.2.1	Brzdný účinek menší než 50 % ⁽⁴⁾ účinku provozního brzdění definovaného v bodě 1.2.2. a vztaženého k maximální přípustné hmotnosti nebo u návěsů k součtu přípustných zatížení na nápravy.			C
1.4 Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy				
1.4.1	Činnost	Brzda se použije při zkoušce na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.		
1.4.1.1	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.4.2	Brzdný účinek	Zkouška účinnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušební brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušební brzd. U traktoru a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelerometru se záznamem v souladu s metodikou pro použití decelerometru. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.		
1.4.2.1	U všech vozidel poměrný brzdný účinek menší než 16 %, přičemž je vztažen k maximální přípustné hmotnosti, nebo u motorových vozidel menší než 12 %, když je vztažen k maximální přípustné hmotnosti jízdní soupravy, podle toho, která z obou hodnot je větší.		B	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy				
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce		
1.5.1	Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		B	
1.5.2	Systém nefunguje.		B	C

1.6 Protiblokovací systém (ABS)				
1.6	Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace		
1.6.1	Vadná funkce výstražné signalizace.		B	
1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.		B	
1.6.3	Čidla otáčení kol chybí nebo jsou poškozená.		B	C
1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí.		B	C
1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.		B	C
1.6.6	Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).		B	C
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)				
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola výstražné signalizace		
1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace.		B	
1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.		B	
1.7.3	Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí.			C

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
8.2 Emise z výfuku				
8.2.1 Emise zážehových motorů				
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola		
8.2.1.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		B	
8.2.1.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		B	
8.2.1.2	Plynné emise (E)	Měření s pomocí analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky. U vozidel vybavených vhodným palubním diagnostickým systémem (OBD) lze alternativně zkontrolovat správnou funkci systému pro omezení emisí zjištěním odpovídajícího údaje ze zařízení OBD a ověřením správné funkce systému OBD ve vozidle při měření emisí při volnoběžných otáčkách motoru v souladu s doporučeními výrobce pro stabilizaci motoru a dalšími požadavky a s ohledem na příslušné tolerance. Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením, jen jako orientační a potvrzené standardními zkušebními metodami.		
8.2.1.2.1	Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem		B	
8.2.1.2.2	nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, 4,5 %, nebo 3,5 % podle data první registrace. u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí při volnoběžných otáčkách motoru 0,5 %, při vysokých volnoběžných otáčkách 0,3 %, nebo při volnoběžných otáčkách motoru 0,3 % ⁽⁵⁾ , při vysokých volnoběžných otáčkách 0,2 %, podle data první registrace.		B	
8.2.1.2.3	Součinitel přebytku vzduchu lambda je mimo rozpětí 1 ± 0,03 nebo neodpovídá specifikaci výrobce		B	

8.2.1.2.4	Zjištění z OBD značící závažnou nesprávnou funkci		B	
8.2.1.2.5	Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky		B	
8.2.2 Emise vznětových motorů				
8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola		
8.2.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		B	
8.2.2.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí		B	
8.2.2.2	Opacita (E)	Měření opacity výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadicí pákou převodovky v neutrálu a s rozpojenou spojkou. Stabilizace vozidla: 1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu. 2. Požadavky na stabilizaci: i) motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měrky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladicího ventilátoru motoru. ii) výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnocenným způsobem Postup zkoušky: 1. Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelérátoru. 2. Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelérátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstřikovacího čerpadla. 3. Při každém cyklu volné akcelerace musí motor		

		dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo u vozidel s automatickou převodovkou otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akceleratoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akceleratoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií M2, M3, N2 nebo N3 by měla tato doba být nejméně dvě sekundy. 4. Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr ze čtyř posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchyľují od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptyl měřených hodnot. 5. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení jsou hodnocena jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení jsou hodnocena jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech při zohlednění příslušných tolerancí. Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami.		
8.2.2.2.1	U vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu po datu stanoveném v požadavcích, přesahuje opacita úrovně uvedenou výrobcem na štítku povýšenou o $0,5 \text{ m}^{-1}$		B	
8.2.2.2.2	Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky připouštějí použití referenčních hodnot, u motorů s atmosférickým sáním: $2,5 \text{ m}^{-1}$, u přeplňovaných motorů: $3,0 \text{ m}^{-1}$, nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích nebo registrovaných poprvé nebo uvedených poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁽⁶⁾.		B	
8.2.2.2.3	Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky		B	

POZNÁMKY:

- (1) 48 % u vozidel, která nemají protiblokovací systém (ABS) nebo jsou schválena před 1. říjnem 1991.
- (2) 45 % u vozidel registrovaných po roce 1988 nebo od data stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.
- (3) 43 % u návěsů a přívěsů registrovaných po roce 1988 nebo od data stanoveného v požadavcích, podle toho, co nastane později.
- (4) $2,2 \text{ m/s}^2$ pro vozidla N1, N2 a N3.
- (5) Vozidla schválená podle mezních hodnot v řádku A nebo B části 5.3.1.4 přílohy 1 směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších právních předpisů nebo první registrace nebo uvedení do provozu po dni 1. července 2002.
- (6) Vozidla schválená podle mezních hodnot v řádku B bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění směrnice 98/69/ES nebo pozdějších předpisů; v řádku B1, B2 a C bodu 6.2.1 přílohy I směrnice 88/77/EHS ve znění směrnice 1999/96/ES nebo pozdějších předpisů nebo poprvé registrované nebo uvedené do provozu po 1. červenci 2008.

„Požadavky“ označují požadavky na schválení vozidla k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů. Věta první také platí pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vozidla.“

Položky, které je možné kontrolovat jen s použitím zařízení, jsou označeny **(E)**.

Doklad o výsledku technické silniční kontroly

1. Místo kontroly
2. Datum
3. Čas
4. Označení státu registrace vozidla a registrační číslo
5. Identifikační číslo vozidla / VIN
6. Kategorie vozidla

a) ☐ N2 ^(a) (3,5 t až 12 t)	e) ☐ M2 ^(a) (více než 9 sedadel ^(b) do 5 t)
b) ☐ N3 ^(a) (nad 12 t)	f) ☐ M3 ^(a) (více než 9 sedadel ^(b) do 5 t)
c) ☐ O3 ^(a) (3,5 t až 10 t)	g) ☐ jiná kategorie vozidla (M1, N1, O1, O2, L, T, OT)
d) ☐ O4 ^(a) (nad 10 t)	
7. Provozovatel silniční dopravy / provozovatel vozidla
 - a) Název a adresa
 - b) Číslo licence Společenství^(c) (nařízení (ES) č. 1072/2009)
8. Státní příslušnost řidiče
9. Jméno a příjmení řidiče
10. Kontrolní seznam

	Zkontrolováno ^(d)	Nekontrolováno	Nevyhovělo ^(e)
0) identifikace ^(f)	☐	☐	☐
1) brzdové zařízení	☐	☐	☐
2) řízení ^(f)	☐	☐	☐
3) výhled ^(f)	☐	☐	☐
4) osvětlovací zařízení a elektrický systém ^(f)	☐	☐	☐
5) nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav ^(f)	☐	☐	☐
6) podvozek a části připevněné k podvozku ^(f)	☐	☐	☐
7) jiné vybavení vč. tachografu ^(f) a omezovače rychlosti	☐	☐	☐
8) obtěžování okolí vč. emisí a unikání paliva a/nebo oleje	☐	☐	☐

11. Výsledky kontroly:

Zákaz užívání vozidla, které má nebezpečné závady ☐

12. Poznámky:.....

13. Orgán/úředník nebo kontrolor provádějící kontrolu:

Podpis:

Kontrolní orgán/úředník nebo kontrolor:

Řidič

.....

Poznámky:

- (a) Kategorie vozidla podle přílohy č. II směrnice 2007/46/ES (Úř. Věst. L 263, 9.10.2007, s. 1)
- (b) Počet sedadel včetně sedadla řidiče (položka S.1 osvědčení o registraci)
- (c) Je-li k dispozici
- (d) „Zkontrolováno“ znamená, že byla zkontrolována nejméně jedna nebo více kontrolních položek z této skupiny uvedených v příloze II směrnice 2009/40/ES ve znění směrnice 2010/48/ES
- (e) Závady uvedené na zadní straně
- (f) Postupy zkoušek a pokyny pro posouzení závad podle přílohy II směrnice 2009/40/ES ve znění směrnice 2010/48/ES

Seznam kontrolních položek

0	IDENTIFIKACE VOZIDLA	1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	4.6.1.	Stav a funkce	6.2.	Kabina a karosérie
0.1	Tabulka registrační značky			4.6.2.	Splnění požadavků	6.2.1.	Stav
0.2	Identifikace vozidla / identifikační číslo / výrobní číslo a povinný štítek výrobce	2	ŘÍZENÍ	4.6.3.	Spínače	6.2.2.	Uchyacení
0.2.1	Identifikační číslo / výrobní číslo	2.1	Mechanický stav	4.7.	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky	6.2.3.	Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru
0.2.2	Povinný štítek výrobce	2.1.1	Stav převodky řízení	4.7.1.	Stav a funkce	6.2.4.	Podlaha
0.3	Neshoda údajů	2.1.2	Upevnění převodky řízení	4.7.2.	Splnění požadavků	6.2.5.	Sedadlo řidiče
		2.1.3	Stav pákoví mechanismu řízení	4.8.	Odrázky, nápadné značení a desky zadního značení	6.2.6.	Ostatní sedadla
		2.1.4	Funkce pákového mechanismu řízení	4.8.1.	Stav	6.2.7.	Ovládače
1	BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ	2.1.5	Posilovač řízení	4.8.2.	Splnění požadavků	6.2.8.	Stupátka, schůdky, přidržovací madla
1.1	Mechanický stav a funkce	2.2	Volant, sloupky řízení a řídítka	4.9.	Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení	6.2.9.	Jiná vnitřní a vnější vybava vozidla, samostatné technické celky
1.1.1	Uložení pedálu provozní brzdy /ruční páky brzdy	2.2.1	Stav volantu / řídítek	4.9.1.	Stav a funkce	6.2.10.	Kryty kol a systémy proti rozstřiku
1.1.2	Stav brzdového pedálu / ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	2.2.2	Sloupek řízení / vidlice	4.9.2.	Splnění požadavků	6.2.11.	Bočnice, čela valníků karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	2.3	Vůle v řízení	4.10.	Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem	6.2.12.	Výsuvné opěry u přípojných vozidel
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	2.4	Seřízení kol	4.11.	Elektroinstalace		
1.1.5	Ruční ovládaný brzdič	2.5	Točnice řízení nápravy přípojného vozidla	4.12.	Jiná světelná zařízení a světelné systémy		
1.1.6	Parkovací brzda, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda	2.6	Elektrický posilovač řízení	4.12.1.	Stav a funkce	7.	JINÉ VYBAVENÍ
1.1.7	Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	3	VÝHLED	4.12.2.	Splnění požadavků	7.1	Bezpečnostní pásy / zádržné systémy
1.1.8	Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory).	3.1.	Pole výhledu	4.13.	Akumulátor	7.1.1.	Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zádržných systémů
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem	3.2.	Stav zasklení	5.	NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	7.1.2.	Stav bezpečnostních pásů / spon / navijeců
1.1.10	Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)	3.3.	Zařízení pro nepřímý výhled	5.1.	Nápravy	7.1.3.	Omezovač tahu bezpečnostních pásů
1.1.11	Brzdová potrubí	3.4.	Stěrače skla	5.1.1.	Nápravy, vidlice	7.1.4.	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů
1.1.12	Brzdové hadice	3.5.	Ostřikovače skla	5.1.2.	Čepy náprav	7.1.5.	Airbagy
1.1.13	Brzdová obložení a destičky	3.6.	Systém odmrazování a odmrazování čelního skla	5.1.3.	Uložení kol	7.1.6.	Doplňující zádržné systémy
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotoúče, brzdové třmeny a brzdové štitky	4	SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ	5.2.	Kola pneumatiky	7.2	Hasicí přístroj
1.1.15	Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákoví	4.1.	Světlometry	5.2.1.	Upevnění kol	7.3	Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla
1.1.16	Brzdové válce (vč. pružinových válců a hydraulických válečků)	4.1.1.	Stav a funkce	5.2.2.	Disky, ráfky, kola	7.4	Vystražný trojúhelník
1.1.17	Zátěžový regulátor/omezovač brzdového účinku	4.1.2.	Seřízení	5.2.3.	Pneumatiky	7.5	Lékárnička
1.1.18	Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování	4.1.3.	Spínače	5.3.	Systém zavěšení náprav	7.6	Zakládací klíny ke kolu
1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (je-li na vozidle nebo je-li požadován)	4.1.4.	Splnění požadavků	5.3.1.	Systém mechanického odpružení a stabilizátor	7.7	Zvukové výstražné zařízení
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla	4.1.5.	Korektor sklonu světlometů	5.3.2.	1. Zkouška účinnosti tlumení	7.8	Rychloměr
1.1.21	Celý brzdový systém	4.2.	Přední a zadní obrysové svítily, boční obrysové svítily a doplňkové obrysové svítily	5.3.3.	Systém nezávislého zavěšení kol	7.9	Záznamové zařízení (tachograf)
1.1.22	Kontrolní přípojky	4.2.1.	Stav a funkce	5.3.4.	Hnací hřídele kol	7.10	Omezovač rychlosti
1.2	Činnost a účinky systému provozního brzdění	4.2.2.	Spínače	5.3.5.	Pneumatické/hydropneumatické odpružení	7.11	Počítadlo ujetých kilometrů
1.2.1	Činnost	4.3.	Brzdové svítily	6.	PODVOZEK A ČÁSTI PŘÍPEVNĚNÉ K PODVOZKU	7.12	Systém elektronického řízení stability (ESC)
1.2.2	Brzdový účinek	4.3.1.	Stav a funkce	6.1.	Podvozek nebo rám a části k nim připojené	7.13	Označení některých údajů na vozidle
1.3	Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění	4.3.2.	Spínače	6.1.1.	Celkový stav	8.	OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ
1.3.1	Činnost	4.3.3.	Splnění požadavků	6.1.2.	Výfukový systém	8.1	Systém tlumení hluku
1.3.2	Brzdový účinek	4.4.	Směrové a výstražné svítily	6.1.3.	Palivová nádrž a potrubí (vč. palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	8.2	Emise z výfuku
1.4	Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy	4.4.1.	Stav a funkce	6.1.4.	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	8.2.1.	Zařízení k omezení emisí z výfuku
1.4.1	Činnost	4.4.2.	Spínače	6.1.5.	Nosič rezervního kola	8.2.1.2	Plynné emise
1.4.2	Brzdový účinek	4.4.3.	Splnění požadavků	6.1.6.	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	8.2.2	Emise vznětových motorů
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	4.4.4.	Frekvence přerušování světla	6.1.7.	Převodové ústrojí	8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku
1.6	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	4.5.	Přední mlhové světlometry a zadní mlhové svítily	6.1.8.	Uložení motoru	8.2.2.2	Opacita
		4.5.1.	Stav a funkce	6.1.9.	Výkon motoru	8.3	Elektromagnetické odrušení
		4.5.2.	Seřízení			8.4	Ostatní položky týkající se životního prostředí
		4.5.3.	Spínače			8.4.1	Únik kapalin
		4.5.4.	Splnění požadavků			8.4.2	Viditelný kouř
		4.6.	Zpětné světlometry				

83

VYHLÁŠKA

ze dne 6. března 2012,

kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel,
ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 297/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění vyhlášky č. 99/2003 Sb. a vyhlášky č. 9/2006 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 4 se slova „motorová nafta“ nahrazují slovy „základní druh paliva“.

2. V § 1 odst. 4 písm. a) se slova „(tj. benzin, motorovou naftu)“ zrušují.

3. V § 8 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) technická prohlídka v rámci technické silniční kontroly podle vyhlášky o technických silničních kontrolách (dále jen „nařízená technická prohlídka“).“.

4. V § 8 odstavec 4 zní:

„(4) Opakovanou technickou prohlídkou je technická prohlídka následující po předchozí technické prohlídce podle odstavce 1 písm. a), c), d), g) a h), při které byla na vozidle zjištěna vážná závada (stupně B) nebo nebezpečná závada (stupně C). Opakovaná technická prohlídka provedená do 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v rozsahu částečném, omezeném na kontrolu ústrojí, na kterém byla vážná nebo nebezpečná závada zjištěna. Opakovaná technická prohlídka provedená za dobu delší než 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v plném rozsahu.“.

5. V § 8 odst. 7 se číslo „100“ nahrazuje číslem „0“.

6. V § 8 se doplňuje odstavec 10, který zní:

„(10) Nařízená technická prohlídka se provádí v rozsahu stanoveném vyhláškou o technické silniční kontrole. O výsledku této technické prohlídky je vystaven protokol o technické prohlídce, jenž tvoří přílohu k dokladu vydanému policistou nebo celníkem, přičemž zápis o výsledku technické prohlídky se do technického průkazu vozidla neprovádí. Pokud nebyly při nařízené technické prohlídce zjištěny žádné závady nebo byly zjištěny jen lehké závady, kontrolní nálepka se nepřiděluje.“.

7. V § 9 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který včetně poznámky pod čarou č. 7 zní:

„(2) Žadatel přistaví vozidlo k provedení technické prohlídky čisté a ve stavu, který umožní bezpečné provedení technické prohlídky. Pokud je vozidlo vybaveno poklicemi kol, které zakrývají upevnění kol, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými poklicemi na všech kolech. Jízdní soupravy musí splňovat podmínky spojitelnosti vozidel do jízdních souprav uvedené ve vyhlášce upravující schvalování technické způsobilosti vozidel⁷⁾.“.

⁷⁾ Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“.

Dosavadní odstavce 2 až 4 se označují jako odstavce 3 až 5.

8. V § 9 odstavec 3 zní:

„(3) Stanice technické kontroly provedení technické prohlídky odmítne, jestliže žadatel nepředloží doklady k vozidlu uvedené v odstavci 1, nebo z vozidla zjevně unikají provozní hmoty v takové míře, která by znečistila pracoviště nebo ohrozila bezpečnost práce. Stanice technické kontroly může provedení technické prohlídky odmítnout rovněž v případě, že přistavené vozidlo nesplňuje požadavky podle odstavce 2.“.

9. V § 10 odst. 1 písm. a) se odkaz na poznámku pod čarou č. 3 nahrazuje odkazem na poznámku pod čarou č. 7 a poznámka pod čarou č. 3 se zrušuje.

10. V § 10 odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 8 zní:

„(3) Seznam kontrolních úkonů, metody kontroly, základní popis závad a přípustné stupně hodnocení závad jsou stanoveny v příloze č. 7 k této vyhlášce⁸⁾).

⁸⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

Směrnice Komise 2010/48/EU ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.“

11. V § 10 se odstavec 4 zrušuje.

12. V § 11 odst. 2 písm. b) se slovo „přední“ zrušuje.

13. V § 11 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena l) až o), která znějí:

„l) zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,

m) zařízením na měření prostupu světla,

n) časoměrným zařízením; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,

o) přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik.“

14. V § 11 odst. 3 se slova „a zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení“ nahrazují slovy „ , zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel a časoměrným zařízením“.

15. V § 11 odst. 4 se věta první nahrazuje větou „Přístroje uvedené v odstavci 2 musí být schváleného typu s výjimkou přístroje uvedeného pod písmenem j).“.

16. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Přípustné hodnoty obsahu složek výfukových plynů motorů silničních motorových vozidel v provozu (měření emisí, silniční kontroly)

A. Zážehové motory

1. Zážehové motory s neřízeným emisním systémem

Obsah oxidu uhelnatého (CO) ve výfukových plynech je považován za přiměřený ukazatel charakterizující složení výfukových plynů vozidla. To za předpokladu, že nedochází k nadměrnému vynechávání zážehů, které nejlépe charakterizuje obsah nespálených uhlovodíků (HC) ve výfukovém plynu, měřený nedispersní infračervenou metodou a vyjadřovaný ekvivalentem n-hexanu.

Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách stanoví výrobce vozidla. Pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu:

a) do 31. prosince 1986 hodnotu 4,5% obj.,

b) od 1. ledna 1987 hodnotu 3,5% obj.

Výše uvedené přípustné hodnoty se vztahují i na vozidla vybavená neřízeným emisním systémem s katalyzátorem.

Přípustné hodnoty HC (v ppm obj.) stanoví výrobce vozidla.

2. Zážehové motory s řízeným emisním systémem a katalyzátorem

U řízených emisních systémů jsou obsah CO ve volnoběhu a obsah CO a součinitel přebytku vzduchu lambda při zvýšených otáčkách považovány za přiměřené ukazatele charakterizující složení výfukových plynů vozidla.

Přípustné hodnoty obsahu CO při volnoběhu a obsahu CO a součinitele přebytku vzduchu lambda při zvýšených otáčkách stanoví výrobce vozidla. Pokud uvedené hodnoty nebyly stanoveny, pak přípustnými hodnotami jsou:

a) u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu do 31. prosince 2002:

- 0,5% obj. CO při volnoběžných otáčkách,
- 0,3% obj. CO při zvýšených otáčkách; součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.

b) u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 2003:

- 0,3% obj. CO při volnoběžných otáčkách
- 0,2% obj. CO při zvýšených otáčkách; součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.

Poznámka: Součinitel přebytku vzduchu lambda vypočítává přístroj pro měření emisí zážehového motoru z obsahu složek výfukového plynu podle Brettschneiderova vzorce.

3. Zážehové motory s plynovým pohonem

Přípustné hodnoty obsahu složek výfukových plynů pro zážehové motory vozidel s pohonem na benzin se vztahují i na plynový pohon těchto vozidel.

B. Vznětové motory

1. Vznětové naftové motory

Parametrem, popisujícím emisní chování vznětového motoru v provozu je kouřivost motoru, vyjádřená součinitelem absorpce světla (optickou hustotou - opacitou) výfukového plynu „k“ (m^{-1}), zjišťovanou metodou volné akcelerace. Součinitel „k“ je aritmetickým průměrem hodnot součinitelů absorpce změřených při čtyřech za sebou jdoucích akceleracích, které splnily podmínku, že rozpětí (pásmo) jejich hodnot není větší než $0,25 \text{ m}^{-1}$. Pro traktory, vyrobené do konce roku 1980, se připouští toto rozpětí $0,5 \text{ m}^{-1}$.

Kouřivost motoru, vyjádřená součinitelem absorpce „k“, nesmí překročit:

a) u vozidel vyrobených do 31. prosince 1980 hodnotu 4 m^{-1} ,

b) u vozidel vyrobených od 1. ledna 1981 hodnotu součinitele absorpce X_p , vypočtenou jako součet hodnoty korigovaného součinitele absorpce X_L , stanoveného pro kontrolovaný typ vozidla při jeho homologační zkoušce, a hodnoty $0,5 \text{ m}^{-1}$

$$X_p = X_L + 0,5$$

$$k \leq X_p$$

Poznámka: Hodnota korigovaného součinitele absorpce X_L (m^{-1}) je uváděna na štítku vozidla, v dílenské dokumentaci k vozidlu a v technickém průkazu vozidla.

c) u vozidel, u kterých korigovaný součinitel absorpce nebyl stanoven podle bodu b)

- u motorů s atmosférickým sáním: $2,5 \text{ m}^{-1}$
 - u přeplňovaných motorů: $3,0 \text{ m}^{-1}$
- nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 2007: $1,5 \text{ m}^{-1}$

2. Vznětové motory plynové a vícepalivové

Vznětové motory upravené na pohon jiným palivem než na motorovou naftu nebo na kombinaci paliv musí splňovat také požadavky podle bodu 1 na všechny druhy a kombinace paliv.“.

17. Příloha č. 7 zní:

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

SEZNAM KONTROLNÍCH ÚKONŮ

pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce

Označení stupňů závad:

- A - lehká závada
- B - vážná závada
- C - nebezpečná závada

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
0.1 Tabulka registrační značky (je-li vyžadována)						
0.1	Tabulka registrační značky	Vizuální kontrola				
0.1.1	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno předepsaným počtem tabulek registračních značek		B			
0.1.2	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům.	A	B			
0.1.3	Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost.	A	B			
0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v dokladech vozidla.		B			
0.1.5	Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům.		B			
0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (individuální výroba).		B			
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo /výrobní číslo a povinný štítek výrobce						
0.2.1	Identifikační číslo / výrobní číslo	Vizuální kontrola				
0.2.1.1	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.		B			
0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.		B			
0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		B			

0.2.1.4	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho pozměnění nebo je číslo vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem.			B	
0.2.2	Povinný štítek výrobce	Vizuální kontrola			
0.2.2.1	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí nebo je nečitelný nebo je neúplný nebo vyznačené údaje neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		A	B	
0.2.2.2	Způsob upevnění nebo provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění.			B	
0.3 Neshoda údajů					
0.3	Neshoda údajů	Vizuální kontrola			
0.3.1	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci vozidla.			B	

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
1.1 Mechanický stav a funkce						
1.1.1	Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páky brzdy	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.				
1.1.1.1	Pedál nebo ruční páka brzdy obtížně pohyblivá.				B	C
1.1.1.2	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.				B	
1.1.2	Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. <i>Poznámka:</i> Vozidla vybavená brzdovým systémem s				

	zařízení brzd	posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.		
1.1.2.1	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu brzdy.		B	C
1.1.2.2	Ovládací orgán brzdy se správně neuvolňuje.		B	C
1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.	A		
1.1.2.4	U traktoru zařízení pro spojení zdvojeného brzdového pedálu (pro levou a pravou stranu) není funkční nebo chybí.			C
1.1.2.5	U motocyklu ovladač provozní brzdy deformovaný nebo ulomený nebo může způsobit zranění.		B	C
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	Vizuální kontrola částí za běžného provozního tlaku, při které se provede kontrola funkce výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu. Pokud kontrolor při kontrole brzd usoudí, že dodávka tlaku vzduchu je podprůměrná, provede kontrolu času pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění v souladu s metodikou.		
1.1.3.1	Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou plných zdvihů ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).		B	C
1.1.3.2	Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky			C
1.1.3.3	Víceokruhový jisticí ventil nebo odlehčovací ventil nefunguje.		B	C
1.1.3.4	Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.		B	C
1.1.3.5	Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.		B	C
1.1.3.6	Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče.		B	
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkčnosti		
1.1.4.1	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.		B	C
1.1.5	Ručně ovládaný brzdíč	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.5.1	Ovladač je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřebený.		B	
1.1.5.2	Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo brzdíč je nespolehlivý.		B	

1.1.5.3	Uvolněné spoje nebo únik média ze systému.		B	C
1.1.5.4	Nevyhovující funkce.			C
1.1.5.5	Vadné upevnění nebo montáž brzdíče.		B	
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.6.1	Západka parkovací brzdy nearetuje správně.		B	C
1.1.6.2	Nadměrné opotřebení převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu.	A	B	
1.1.6.3	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu parkovací brzdy znamenající nesprávné seřízení.		B	C
1.1.6.4	Parkovací brzda chybí, je poškozená nebo nefunguje.		B	C
1.1.6.5	Nesprávná funkce výstražné signalizace nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		B	
1.1.7	Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.7.1	Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu.	A	B	C
1.1.7.2	Nadměrné množství oleje z kompresoru.	A	B	
1.1.7.3	Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		B	C
1.1.7.4	Vytékání brzdové kapaliny nebo netěsnost.		B	C
1.1.8	Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)	Vizuální kontrola, odpojit a opět spojit všechny spojovací prvky ovládacích vedení, mezi taženým a taženým vozidlem.		
1.1.8.1	Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice).	A	B	
1.1.8.2	Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS/EBS/ESC.	A	B	
1.1.8.3	Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS/EBS/ESC.	A	B	

1.1.8.4	Nadměrný únik vzduchu.		B	C
1.1.8.5	Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky.		B	C
1.1.8.6	Neodborná změna nebo oprava.		B	C
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola		
1.1.9.1	Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.	A	B	C
1.1.9.2	Odkalovací zařízení nefunguje.	A	B	C
1.1.9.3	Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem.		B	C
1.1.10	Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému, Činnost posilovače brzd se ověřuje s vypnutým motorem.		
1.1.10.1	Vadný nebo neúčinný posilovač brzd.		B	C
1.1.10.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný.		B	C
1.1.10.3	Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný.		B	C
1.1.10.4	Nedostatečné množství brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.5	Vadná kvalita brzdové kapaliny	A	B	
1.1.10.6	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.7	Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí.		B	
1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí.		B	
1.1.11	Brzdová potrubí	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.11.2	Z potrubí nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.11.3	Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé.	A	B	C
1.1.11.4	Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům.	A	B	
1.1.12	Brzdové hadice	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		

1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.12.2	Hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké.	A	B	C
1.1.12.3	Z hadic nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.12.4	Objemová deformace hadic pod plným tlakem.		B	C
1.1.12.5	Hadice pórovité nebo narušené ropnými produkty.		B	C
1.1.12.6	Způsob montáže nebo uchycení brzdových hadic neodpovídá požadavkům.	A		
1.1.13	Brzdové obložení a destičky	Vizuální kontrola		
1.1.13.1	Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované.		B	C
1.1.13.2	Brzdové obložení nebo destičky znečištěné olejem, tukem apod.		B	C
1.1.13.3	Brzdové obložení nebo destičky chybí.			C
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty	Vizuální kontrola		
1.1.14.1	Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebovaný, zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy.	A	B	C
1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč znečištěný olejem, tukem apod.		B	
1.1.14.3	Brzdový buben nebo kotouč chybí.			C
1.1.14.4	Brzdový štít uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C
1.1.14.5	Brzdový třmen uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C
1.1.14.6	Brzdový buben nebo kotouč uvolněný nebo nespolehlivě upevněný.		B	C
1.1.15	Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákovi	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.15.1	Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované.		B	C
1.1.15.2	Část nadměrně opotřebovaná nebo zdeformovaná nebo zkorodovaná.		B	C
1.1.15.3	Spojení dílů uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	
1.1.15.4	Vadné lanovody.	A	B	

1.1.15.5	Omezení volného pohybu brzdového systému.		B	C
1.1.15.6	Nenormální pohyby pák / táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebení.		B	C
1.1.16	Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.16.1	Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční.		B	C
1.1.16.2	Brzdový válec je netěsný.		B	C
1.1.16.3	Brzdový válec vadně namontovaný.		B	C
1.1.16.4	Nedostatečný nebo nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		B	C
1.1.16.5	Prachovky chybí nebo jsou nadměrně poškozené.	A	B	
1.1.16.6	Vadné nebo chybějící vratné pružiny, jsou-li instalovány.		B	C
1.1.17	Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.17.1	Vadné ovládací pákoví.		B	C
1.1.17.2	Pákoví nesprávně seřizené.		B	C
1.1.17.3	Zátěžový regulátor/omezovač brzdného účinku zadřený nebo nefunguje.		B	C
1.1.17.4	Zátěžový regulátor/ omezovač brzdného účinku zjevně demontován.			C
1.1.17.5	Chybí štítek s údaji.	A	B	
1.1.17.6	Údaje nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
1.1.18	Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování	Vizuální kontrola		
1.1.18.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřeбенý.		B	C
1.1.18.2	Nesprávně seřizený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů.		B	
1.1.18.3	Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování.		B	C
1.1.18.4	Nesprávná montáž nebo změna.		B	

1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (je-li instalován nebo vyžadován)	Vizuální kontrola		
1.1.19.1	Vadné spoje nebo montáž.	A	B	
1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný.		B	C
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem		
1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			C
1.1.21	Celý brzdový systém	Vizuální kontrola		
1.1.21.1	Jiná zařízení systému (např. protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.	A	B	C
1.1.21.2	Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi.	A	B	C
1.1.21.3	Jakákoli část nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		B	
1.1.21.4	Neodborná oprava nebo změna jakékoli součásti.		B	C
1.1.22	Kontrolní přípojky (pokud jsou požadovány nebo namontovány)	Vizuální kontrola		
1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku chybí.		B	
1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.		B	
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1	Činnost	Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušební brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima.		
1.2.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		B	C
1.2.1.2	Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.2.1.3	Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		B	C
1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.		B	
1.2.1.5	Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola		B	

	(ovalita).			
1.2.2	Brzdný účinek	Zkouška na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem. Kontrola brzd na válcové zkušebně se provádí v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušebny a kontrola brzd jízdní zkouškou se provádí v souladu s metodikou pro použití decelerometru.		
1.2.2.1	Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro provozní brzdění.		B	C
1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem)				
1.3.1	Činnost	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užije se metoda popsaná v bodě 1.2.1.		
1.3.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		B	C
1.3.1.2	Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.3.1.3	Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		B	C
1.3.2	Brzdný účinek	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užije se metoda popsaná v bodě 1.2.2.		
1.3.2.1	Nedosahuje se předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro nouzové brzdění.		B	C
1.4 Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy				
1.4.1	Činnost	Brzda se použije při zkoušce na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.		
1.4.1.1	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.4.2	Brzdný účinek	Zkouška účinnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušebně brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušebny brzd. U traktoru a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelerometru se záznamem v souladu s metodikou pro použití decelerometru. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.		

1.4.2.1	Vozidlo nedosahuje poměrný brzdňý účinek pro svah se sklonem 18 %, nebo u jízdních souprav, tažné vozidlo nedosahuje poměrný brzdňý účinek pro svah se sklonem 12 %,		B	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy				
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce		
1.5.1	Účinek nelze odstupňovat (neuplatní se u systémů výfukových brzd).		B	
1.5.2	Systém nefunguje.		B	C
1.6 Protiblokovací systém (ABS)				
1.6	Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace		
1.6.1	Vadná funkce výstražné signalizace.		B	
1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.		B	
1.6.3	Čidla otáčení kol chybí nebo jsou poškozená.		B	C
1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí.		B	C
1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.		B	C
1.6.6	Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).		B	C
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)				
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola výstražné signalizace		
1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace.		B	
1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.		B	
1.7.3	Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí.			C

2. ŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
2.1 Mechanický stav						
2.1.1	Stav převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.				
2.1.1.1	Zvýšený odpor v převodce řízení.				B	
2.1.1.2	Opatřebované drážkování nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení, deformace dílů převodky řízení.				B	C
2.1.1.3	Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, nebo převodka řízení nespolehlivá.				B	C
2.1.1.4	Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení.				B	C
2.1.1.5	Převodka řízení netěsní nebo jsou prachovky poškozené nebo ve výrazně zhoršeném stavu nebo prachovky chybí.			A	B	
2.1.1.6	Kloubové spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení opotřebované nebo není spolehlivé.				B	C
2.1.1.7	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo kloubového spojení převodky řízení s hřídelí volantu nebo spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.				B	C
2.1.2	Upevnění převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem/řídítkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola připevnění skříně převodovky k podvozku.				
2.1.2.1	Převodka řízení není náležitě upevněná.				B	C
2.1.2.2	Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé.				B	C
2.1.2.3	Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.				B	C
2.1.2.4	Prasklá skříň převodky řízení.				B	C

2.1.3	Stav pákového mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.		
2.1.3.1	Nadměrná vůle v pohyblivých spojích mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.2	Uvolněné nebo nadměrně opotřeбенé spoje.		B	C
2.1.3.3	Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.4	Viditelné zajištění spojů, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.		B	
2.1.3.5	Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení).		B	
2.1.3.6	Neodborná oprava nebo změna pákoví mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.7	Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
2.1.4	Funkce pákoví mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení) a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola pohyblivosti pákoví.		
2.1.4.1	Mechanismu řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku.		B	
2.1.4.2	Doraz řízení je chybně seřízen nebo chybí.		B	
2.1.5	Posilovač řízení	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.		
2.1.5.1	Únik média.	A	B	C
2.1.5.2	Nedostatek kapaliny.	A	B	
2.1.5.3	Mechanismus posilovače řízení nefunguje.		B	C
2.1.5.4	Mechanismus posilovače řízení je poškozený nebo má praskliny nebo je nespolehlivý.		B	C
2.1.5.5	Nesprávné seřízení nebo drhnutím částí o sebe		B	C
2.1.5.6	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení.		B	C
2.1.5.7	Trubky/hadice jsou poškozené, nadměrně zkorodované.		B	C
2.1.5.8	Mechanismus posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), není náležitě uchycen nebo je uchycení uvolněné nebo		B	

	opotřebované.			
2.2 Volant, sloupek řízení a řídítka				
2.2.1	Stav volantu/ řídítek	Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.		
2.2.1.1	Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu nebo řídítek s vidlicí nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
2.2.1.2	Mechanismus seřízení polohy volantu a sloupku řízení, je-li namontován, nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo je zádržný mechanismus vadný.		B	C
2.2.1.3	Poškození volantu / řídítek		B	C
2.2.1.4	Neodborná změna nebo oprava volantu / řídítek.		B	
2.2.1.5	Porušení požadavků na ochranu řidiče před nárazem na prvky řízení.		B	
2.2.2	Sloupek řízení / vidlice	Vozidlo, s výjimkou motocyklu, se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák tak, aby vozidlo spočívalo celou hmotností na zemi, a na volant se působí silou nahoru a dolů rovnoběžně se sloupkem, na volant/řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici se řídítka. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů.		
2.2.2.1	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).		B	
2.2.2.2	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		B	
2.2.2.3	Zhoršený stav pružných spojů nebo univerzálních kloubů.		B	
2.2.2.4	Vadné připevnění.		B	C
2.2.2.5	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice.			C
2.3 Vůle v řízení				
2.3	Vůle v řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, vozidlo spočívá celou svou hmotností na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor v chodu, kola jsou nařazena do přímého směru a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizuální kontrola volné pohyblivosti.		
2.3.1	Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky.		B	C

2.4 Seřízení kol				
2.4.1	Sbíhavost kol řídicí nápravy	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
2.4.1.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.			B
2.4.2	Odklon kol řídicí nápravy	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
2.4.2.1	Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.			B
2.4.3	Diferenční úhly rejďů	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
2.4.3.1	Rozdíl diferenčních úhlů kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.			B
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla				
2.5	Točnice řízené nápravy přípojného vozidla	Vizuální kontrola nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle.		
2.5.1	Poškozená nebo prasklá část.			B C
2.5.2	Nadměrná vůle.			B C
2.5.3	Vadné připevnění.			B C
2.6 Elektrický posilovač řízení				
2.6	Elektrický posilovač řízení	Elektrický posilovač řízení (EPS) Vizuální kontrola a kontrola správnosti vztahu mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol při běžícím motoru a při zastaveném motoru		
2.6.1	Kontrolka vadné funkce ukazuje poruchu systému.			B
2.6.2	Nesprávný vztah mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol.			B C
2.6.3	Posilovač nefunguje.			B

3. VÝHLEDY

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
3.1 Pole výhledu						
3.1	Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.				
3.1.1	V poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180° překážka, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.			A	B	
3.1.2	Clona proti slunci čelního okna chybí nebo je poškozená nebo neplní svoji funkci nebo neodpovídá požadavkům.			A	B	
3.2 Stav zasklení						
3.2	Stav zasklení	Vizuální kontrola				
3.2.1	Prasklé nebo poškrábané zasklení nebo některé zasklení chybí.			A	B	C
3.2.2	Celkový prostup světla přes zasklení neodpovídá požadavkům.			A	B	
3.2.3	Použitý zasklívací materiál nebo jeho montáž ve vozidle neodpovídá požadavkům.			A	B	
3.2.4	Úprava zasklení (např. zatmavení), označení úpravy nebo použitý materiál (např. automobilní nebo reklamní fólie) neodpovídá požadavkům nebo oprava zasklení neodpovídá požadavkům.			A	B	
3.2.5	Otvírání nebo zavírání okna vadné nebo okno nelze zajistit v otevřené nebo zavřené poloze.			A	B	
3.2.6	Čelní sklo nebo kryt motocyklu poškozený nebo jeho provedení nebo montáž neodpovídá požadavkům.			A	B	C
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled						
3.3	Zařízení pro nepřímý výhled	Vizuální kontrola				

3.3.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled odpovídající třídy nebo velikosti.	A	B	
3.3.2	Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřizené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.3.3	Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera-monitor).	A	B	
3.3.4	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob.	A	B	
3.4 Stěrače skla				
3.4	Stěrače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
3.4.1	Stěrač nefunguje správně nebo není funkční.	A	B	
3.4.2	Stěrač je poškozený nebo neúplný nebo chybí.	A	B	
3.4.3	Uchycení stěrače vadné nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.5 Ostřikovače skla				
3.5	Ostřikovače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
3.5.1	Ostřikovače nefungují správně nebo chybí.	A	B	
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla				
3.6	Systém odmlžování a odmrazování čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
3.6.1	Systém odmlžování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.	A	B	
3.6.2	Systém odmrazování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.	A	B	
3.6.3	Systémem odmlžování nebo odmrazování se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů		B	C

4. SVÍTILNY, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
4.1 Světlometry						
4.1.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti				
4.1.1.1	Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí.			A	B	
4.1.1.2	Světlomet nebo jeho optický systém poškozený nebo vadný.			A	B	
4.1.1.3	Světlomet není spolehlivě upevněn.				B	
4.1.2	Seřízení	Kontrola seřízení potkávacích a dálkových světlometů se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.				
4.1.2.1	Seřízení světlometu neodpovídá předepsaným požadavkům			A	B	
4.1.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti				
4.1.3.1	Spínač pro potkávací nebo dálkové světlometry vadný.				B	
4.1.3.2	Přepnutí z potkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak nefunguje nebo přepnutí neodpovídá požadavkům.				B	
4.1.3.3	Povinná kontrolka zapnutí dálkového světlometu, nebo je-li vyžadováno, povinná kontrolka pro zapnutí potkávacího světlometu, chybí.				B	
4.1.4	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti				
4.1.4.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost světlometů není v souladu s požadavky.			A	B	
4.1.4.2	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.			A	B	
4.1.4.3	Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla, nebo jeho zablouknutí.			A	B	
4.1.4.4	Ve světlometu použit jiný zdroj světla, který není slučitelný s udělenou homologací světlometu.				B	

4.1.4.5	Použit nehomologovaný světlomet nebo světlomet pro levostranný provoz nebo je použit homologovaný světlomet určený pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.1.5	Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.5.1	U vozidla, je-li vyžadována, chybí nebo není plně funkční automatická korekce sklonu světlometů.		B	
4.1.5.2	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů ze sedadla řidiče chybí nebo není plně funkční.		B	
4.1.6	Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.6.1	U vozidla chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	A	B	
4.2 Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny				
4.2.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.2.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.2.1.2	Svítilna nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.2.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.		B	
4.2.2	Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.2.2.1	Spínač obrysových světel vadný.		B	
4.2.2.2	Kontrolka zapnutí obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		B	
4.2.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.2.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových svítlen, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových svítlen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	A	B	
4.2.3.3	Jakákoliv úprava obrysové svítilny nebo zdroje světla. nebo jeho zaclonění.		B	
4.2.3.4	Pro obrysovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.3 Brzdové svítilny				
4.3.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		

4.3.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
4.3.1.2	Svítilna nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.3.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.	A	B	
4.3.2	Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.3.2.1	Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý.	A	B	C
4.3.2.2	Narušená funkce ovládacího zařízení		B	
4.3.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.3.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových světel, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových světel nebo jejich uvádění v činnost není v souladu s požadavky.		B	
4.3.3.3	Jakákoliv úprava brzdové svítilny nebo zdroje světla.		B	
4.3.3.4	Pro brzdovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.4 Směrové svítilny a výstražná signalizace				
4.4.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
4.4.1.2	Svítilna nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.4.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.	A	B	
4.4.2	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.2.1	Spínač směrových světel nebo výstražné signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky.	A	B	C
4.4.2.2	Povinná kontrolka zapnutí směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.		B	
4.4.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových světel, není v souladu s požadavky.	A	B	

4.4.3.2	Jakákoliv úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.		B	
4.4.3.3	Pro směrovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.4.4	Frekvence přerušování světla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.4.1	Frekvence přerušování světla není v souladu s požadavky.	A	B	
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítilny				
4.5.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.5.1.2	Světlomet nebo svítilna nebo jejich optický systém poškozený.	A	B	
4.5.1.3	Světlomet nebo svítilna nejsou spolehlivě upevněny.	A	B	
4.5.2	Seřízení	Kontrola seřízení světlometu se světlem do mlhy se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.		
4.5.2.1	Seřízení předního světlometu se světlem do mlhy neodpovídá předepsaným požadavkům.	A	B	
4.5.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.3.1	Spínač pro přední světlomety se světlem do mlhy nebo spínač pro zadní mlhovou svítilnu vadný.	A	B	
4.5.3.2	Povinná kontrolka zapnutí předních světlometů se světlem do mlhy nebo zapnutí zadní mlhové svítilny chybí.		B	
4.5.4	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.4.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.5.4.2	Elektrické zapojení zadní mlhové svítilny nebo předních světlometů se světlem do mlhy nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		B	
4.5.4.3	Jakákoliv úprava svítilny nebo světlometu nebo zdroje světla.		B	
4.5.4.4	Pro zadní mlhovou svítilnu nebo přední světlomet se světlem do mlhy použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	

4.6 Zpětné světlomety					
4.6.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
4.6.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B		
4.6.1.2	Světlomet nebo jeho optický systém poškozený.	A	B		
4.6.1.3	Světlomet není spolehlivě upevněn.	A	B		
4.6.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
4.6.2.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zpětného světlometu, není v souladu s požadavky.	A	B		
4.6.2.2	Systém nefunguje v souladu s požadavky.	A	B		
4.6.2.3	Pro zpětný světlomet použito nehomologované světelné nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.	A	B		
4.6.2.4	Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla.		B		
4.6.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
4.6.3.1	Spínač nefunguje v souladu s požadavky.	A	B		
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky					
4.7.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
4.7.1.1	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad.	A	B		
4.7.1.2	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B		
4.7.1.3	Svítilna není spolehlivě připevněná.	A	B		
4.7.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
4.7.2.1	Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům.	A	B		
4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito nehomologované světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.	A			
4.8 Odrazky, nápadné značení a desky zadního značení					

4.8.1	Stav	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.8.1.1	Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené.	A	B	
4.8.1.2	Zařízení využívající zpětný odraz není spolehlivě připevněno.	A	B	
4.8.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.8.2.1	Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
4.8.2.2	Použito nehomologované zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy.		B	
4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení				
4.9.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.9.1.1	Nefunkční, nesvítí.	A	B	
4.9.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.9.2.1	Není v souladu s požadavky	A		
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem				
4.10	Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem	Vizuální kontrola a zkouška činnosti pomocí zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení.		
4.10.1	Zásuvka nebo zástrčka poškozená nebo vadná nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.10.2	Uchycení zásuvky vadné nebo nespolehlivé nebo vadné spojení zástrčky s elektrickým kabelem.	A	B	
4.10.3	Poškození propojovacího elektrického kabelu.	A	B	
4.10.4	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným vozidlem nefunguje správně nebo není spolehlivé nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
4.11 Elektroinstalace				
4.11	Elektroinstalace	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v některých případech včetně motorového prostoru		
4.11.1	Elektrické kabely nespolehlivě připevněny k vozidlu nebo nevhodně vedeny.	A	B	C

4.11.2	Zhoršený stav elektroinstalace.	A	B	C
4.11.3	Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu.	A	B	C
4.11.4	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace.		B	C
4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy.				
4.12.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.12.1.1	Zdroj světla nebo světlomet, svítlna nebo jejich optický systém poškozený nebo je vadný nebo zařízení využívající zpětný odraz nebo světelný systém je poškozen nebo není funkční.	A	B	
4.12.1.2	Funkce nebo uvedení do činnosti světlometu, svítlny nebo světelného systému nebo jejich elektrické zapojení není v souladu s požadavky.	A	B	
4.12.1.3	Světelné zařízení není spolehlivě připevněno.	A	B	
4.12.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola		
4.12.1.1	Homologace, počet, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, umístění nebo geometrická viditelnost světelných zařízení není v souladu s požadavky.	A	B	
4.12.1.2	Povinná kontrolka, je-li vyžadována u světelných zařízení nebo světelných systémů, chybí.		B	
4.12.1.3	Jakákoliv úprava světelného zařízení nebo jeho zdroje světla nebo použití neschváleného zdroje světla.	A	B	
4.13 Akumulátor				
4.13	Akumulátor	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.13.1	Nespolehlivý.	A	B	
4.13.2	Akumulátor je poškozen nebo z akumulátoru vytéká elektrolyt.	A	B	
4.13.3	Odpojovač akumulátoru, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý nebo neodpovídá požadavkům.		B	
4.13.4	Vadné pojistky (jsou-li požadovány) nebo neodborná oprava nebo změna pojistek.		B	
4.13.5	Odvětrání akumulátoru chybí nebo je nedostatečné.		B	
4.13.6	Akumulátor není uchycen nebo je nespolehlivě uchycen a jeho pohyb může způsobit zkrat.	A	B	C

4.13.7	Kabely k akumulátoru jsou uvolněné nebo vývody kabelů, je-li vyžadováno, nejsou chráněny proti zkratu		B	
--------	---	--	---	--

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

Podskupina kontrolních úkonů					
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly			
	Základní popis závady	Hodnocení závady			
		A	B	C	
5.1 Nápravy					
5.1.1	Nápravy, vidlice	Vizuální kontrola, u zdvihatelné nápravy, je-li to možné, ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy. U motocyklu se kontroluje spojení přední a zadní vidlice s rámem při pojíždění a přibrzdování brzdami, případně přizdvihováním přední/zadní části motocyklu.			
5.1.1.1	Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.				C
5.1.1.2	V uchycení nápravy nebo vidlice jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy nebo vidlice jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.	A	B		C
5.1.1.3	Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice.		B		C
5.1.1.4	Ze zařízení pro zdvihání/spouštění nápravy nadměrně uniká médium nebo je zařízení popraskané nebo deformované nebo opotřebované nebo není funkční.	A	B		
5.1.1.5	Z nápravy uniká mazivo.	A	B		
5.1.2	Čepy nápravy	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.			
5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami.				C
5.1.2.2	Nadměrná radiální vůle rejdového čepu.		B		C

5.1.2.3	Nadměrná axiální vůle rejdového čepu.			B	C
5.1.2.4	Spojovací prvky uchycení čepu nápravy k nápravě jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení čepu nápravy k nápravě není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.			B	C
5.1.2.5	Viditelné zajištění čepu nápravy, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.			B	
5.1.3	Uložení kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a použije se zařízením na kontrolu vůlí náprav. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.			
5.1.3.1	Nadměrná vůle v ložisku kola.			B	C
5.1.3.2	Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.			B	C
5.2 Kola a pneumatiky					
5.2.1	Upevnění kol	Vizuální kontrola. Zařízením ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t) se zkontroluje uchycení kol.			
5.2.1.1	Jakákoli matice nebo šroub k upevnění kola je uvolněný nebo chybí, nebo je spoj poškozen tak, že zjevně nejde dotáhnout (stržený závit) nebo montáž kola neodpovídá požadavkům.			B	C
5.2.1.2	Náboj kola opotřeбенý nebo poškozený nebo z náboje kola výrazně uniká mazivo.			B	C
5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.			B	
5.2.2	Disky / ráfky kola	Vizuální kontrola obou stran každého kola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Při zjevné deformaci kola se provede kontrola házivosti kola v souladu se stanovenou metodikou.			
5.2.2.1	Jakákoli trhлина nebo vada sváru kola.				C
5.2.2.2	Ramínko ráfku nebo pojistný kruh pneumatiky není náležitě připevněný.			B	C
5.2.2.3	Zdeformované nebo nadměrně zkorodované kolo nebo poškozený ráfek nebo některé otvory pro šrouby v disku kola jsou nadměrně zvětšeny.			B	C
5.2.2.4	Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu.			B	
5.2.2.5	U drátového kola zdeformovaný ráfek nebo uvolněné nebo nadměrně zkorodované nebo prasklé nebo chybějící dráty, nebo nadměrná házivost, či		A	B	C

	snížená tuhost drátového kola.			
5.2.2.6	Nepovolené úpravy nebo změny na ráfku nebo disku kola.			C
5.2.3	Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jámou dopředu a dozadu. Zároveň se provede kontrola tlaku všech pneumatik.		
5.2.3.1	Označení schválení typu, rozměry, index nosnosti nebo kategorie rychlosti pneumatiky není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečný provoz vozidla.		B	C
5.2.3.2	Pneumatiky na vozidle různé konstrukce (radiální/diagonální).		B	
5.2.3.3	Pneumatiky na téže nápravě různého typu.		B	
5.2.3.4	Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojité montáži jsou různé velikosti.		B	
5.2.3.5	Jakékoli závažné poškození nebo prořiznutí pneumatiky.		B	C
5.2.3.6	Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky.		B	C
5.2.3.7	Pneumatika dře o jiné části vozidla.	A	B	C
5.2.3.8	Pneumatiky s obnoveným drážkovaním nejsou v souladu s požadavky.		B	C
5.2.3.9	Systém monitorování tlaku v pneumatikách, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně, nebo nefunguje nebo chybí.	A	B	
5.2.3.10	Rezervní kolo, je-li vyžadováno, chybí nebo je vadné nebo neodpovídá požadavkům výrobce nebo nejsou splněny požadavky pro alternativní náhradu rezervního kola jinými prostředky.		B	
5.2.3.11	Montáž obnovených pneumatik na vozidle není v souladu s požadavky.	A	B	
5.3 Systém zavěšení náprav				
5.3.1	Systém mechanického odpružení a stabilizátor	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.		
5.3.1.1	V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
5.3.1.2	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.		B	C
5.3.1.3	Některá část systému mechanického odpružení je prasklá nebo chybí nebo systém mechanického odpružení není spolehlivý nebo nefunguje správně.		B	C

5.3.1.4	V uchycení anebo spojení zařízení stabilizátoru jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí, nebo uchycení, či spojení součástí stabilizátoru není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
5.3.1.5	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná a stabilizátor není spolehlivý nebo některá část stabilizátoru je prasklá a stabilizátor neplní svoji funkci.		B	C
5.3.1.6	Neodborná oprava nebo změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru.		B	C
5.3.2	Tlumiče pérování	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.		
5.3.2.1	V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	A	B	
5.3.2.2	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný nebo zjevně nefunguje nebo chybí.	A	B	
5.3.2.1	Zkouška účinnosti tlumení	Použije se zařízení na kontrolu účinnosti tlumiče pérování v souladu s metodikou a hodnotami předepsanými výrobcem.		
5.3.2.1.1	Při zkoušce účinnosti tlumičů, výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou na nápravě.		B	
5.3.2.1.2	Při zkoušce účinnosti tlumičů nejsou splněny požadované minimální hodnoty.		B	
5.3.3	Systém nezávislého zavěšení kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.		
5.3.3.1	V uchycení systému nezávislého zavěšení kol jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení systému nezávislého zavěšení kol nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
5.3.3.2	Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část systému nezávislého zavěšení kol.	A	B	C
5.3.3.3	Neodborná oprava nebo změna.		B	C
5.3.4	Hnací hřídele kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t).		
5.3.4.1	Nadměrné opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy).		B	C

5.3.4.2	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
5.3.5	Pneumatické/ hydropneumatické odpružení	Vizuální kontrola		
5.3.5.1	Systém pneumatického / hydropneumatického odpružení není funkční.		B	C
5.3.5.2	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená (např. měchy, vlnovce) nebo nadměrně zkorodovaná nebo chybí.	A	B	C
5.3.5.3	Únik média ze systému.		B	
5.3.5.4	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné nebo chybí nebo nejsou spolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		B	C
5.3.5.5	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla není funkční nebo je zařízení poškozeno nebo chybně seřizeno a tento stav ovlivňuje bezpečný provoz vozidla.		B	C
5.3.5.6	Neodborná oprava nebo změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení.		B	C

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené				
6.1.1	Celkový stav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák		
6.1.1.1	Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.		B	C
6.1.1.2	Některé spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé.	A	B	C

6.1.1.3	Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A	B	C
6.1.1.4	Neodborná úprava nebo oprava rámu nebo samonosné karosérie		B	
6.1.2	Výfukový systém	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák		
6.1.2.1	Výfukový systém netěsný.	A	B	
6.1.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně uchycena nebo poškozena nebo chybí.		B	
6.1.2.3	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		B	C
6.1.2.4	Změna nebo úprava části výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky.		B	
6.1.3	Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systémů LPG/CNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.		
6.1.3.1	Nádrž je nadměrně poškozená nebo je netěsná nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
6.1.3.2	Některé prvky systému uchycení nádrže ve vozidle jsou uvolněné nebo poškozené nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé nebo montáž nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům.		B	C
6.1.3.3	Vičko plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout.		B	C
6.1.3.4	Ventil palivové nádrže, pokud je požadován, nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		B	
6.1.3.5	Palivové potrubí/hadice jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo netěsné nebo spojovací prvky palivového potrubí/hadic jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům.	A	B	C
6.1.3.6	Uchycení palivového potrubí/hadic je uvolněné nebo je nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům nebo způsob montáže palivového potrubí/hadic ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.1.3.7	Nebezpečí požáru z důvodu hromadění paliva nebo maziva nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru nebo palivové potrubí nebo nádrž je nedostatečně tepelně chráněna od výfukového systému.		B	C
6.1.3.8	Montáž systému pohonu na vodík nebo na LPG nebo na CNG do vozidla není v souladu s požadavky.		B	C

6.1.3.9	Montáž systému nezávislého vytápění na LPG / CNG ve vozidle není v souladu s požadavky.		B	C
6.1.4	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola		
6.1.4.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazník, je-li vyžadován, chybí nebo systému neplní svůj účel nebo zjevně není v souladu s požadavky.	A	B	
6.1.4.2	Chybí bezpečné zakončení (krytky) ostrých nebo náběžných hran nebo některá část systému je prasklá nebo nadměrně deformovaná nebo není úplná a může při kontaktu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		B	C
6.1.4.3	Některé spojovací prvky systému ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení systému na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.1.5	Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	Vizuální kontrola		
6.1.5.1	Nosič rezervního kola poškozen nebo není úplný nebo neplní svoji funkci nebo nespolehlivé zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	A	B	C
6.1.5.2	Nosič rezervního kola má praskliny nebo je nespolehlivý.		B	
6.1.5.3	Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě uchyceno a mohlo by spadnout nebo rezervní kolo není v zavazadlovém prostoru spolehlivě uchyceno a může se pohybovat.		B	C
6.1.6	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	Vizuální kontrola opotřeбенí a správné funkce, zejména z hlediska zajištění, s použitím měřidla v souladu se stanovenou metodikou		
6.1.6.1	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo neodpovídá požadavkům nebo spojovací zařízení není schváleného typu.		B	
6.1.6.2	Některá část spojovacího zařízení poškozená nebo deformovaná nebo prasklá.		B	C
6.1.6.3	Některá část spojovacího zařízení nadměrně opotřebovaná.		B	C
6.1.6.4	Uchycení spojovacího zařízení vadné nebo nespolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		B	C
6.1.6.5	Jakékoliv zajištění proti neúmyslnému rozpojení, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozeno nebo nefunguje správně nebo není spolehlivé.		B	
6.1.6.6	Jakýkoliv indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.		B	

6.1.6.7	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla.	A	B	
6.1.6.8	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení.		B	C
6.1.7	Převodové ústrojí	Vizuální kontrola		
6.1.7.1	Spojení hřídelů zjevně uvolněné, šrouby na přírubě kloubových hřídelů uvolněny nebo chybí nebo viditelné zajištění šroubů, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.		B	C
6.1.7.2	Nadměrné vůle v uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska).		B	C
6.1.7.3	Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů (axiální a radiální vůle).		B	C
6.1.7.4	Zhoršený stav pružných těles u kloubů.		B	C
6.1.7.5	Hřídel poškozená nebo ohnutá.		B	
6.1.7.6	Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je poškozené nebo je nespolehlivé.		B	C
6.1.7.7	Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
6.1.7.8	Nepovolená úprava převodového ústrojí.		B	
6.1.7.9	Chybí ochranný kryt řetězu/řemenice, je-li vyžadován.		B	
6.1.8	Uchycení motorů	Vizuální kontrola, nemusí se provádět nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.1.8.1	Uchycení motoru ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.		B	C
6.1.9	Výkon motoru	Vizuální kontrola,		
6.1.9.1	Řídící jednotka nepovoleně upravena.		B	
6.1.9.2	Nepovolená úprava motoru.		B	
6.1.9.3	Nepovolené použití přidavných řídících (korekčních) jednotek.		B	
6.2 Kabina, karoserie a nástavba				
6.2.1	Stav	Vizuální kontrola		
6.2.1.1	Kabina nebo karoserie nebo nástavba poškozená nebo nadměrně zkorodovaná nebo není spolehlivá.	A	B	C

6.2.1.2	Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění.		B	C
6.2.1.3	Ukotvení sloupku karoserie nebo kabiny poškozené.		B	C
6.2.1.4	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.		B	C
6.2.1.5	Neodborná oprava nebo změna kabiny nebo karosérie nebo nástavby.		B	C
6.2.2	Uchycení	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.2.2.1	Uchycení kabiny nebo karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovně nebo způsob uchycení (počet upevňovacích bodů nebo jejich provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.		B	C
6.2.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení kabiny nebo karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, nebo poškozené nebo chybí.		B	C
6.2.2.3	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.		B	C
6.2.3	Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru	Vizuální kontrola		
6.2.3.1	Dveře nelze náležitě otevřít nebo zavřít.		B	
6.2.3.2	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.		B	C
6.2.3.3	Dveře, sloupek, systém dveřních závěsů, systém dveřních zámků nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.	A	B	
6.2.3.4	Neodborná oprava nebo změna (závěsy, kliky).		B	
6.2.3.5	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	A	B	
6.2.3.6	Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům.			C
6.2.3.7	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru ve zhoršeném stavu.		B	
6.2.4	Podlaha	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.2.4.1	Podlaha je ve velmi zhoršeném stavu nebo je nespolehlivá nebo děravá nebo neodpovídá požadavkům.		B	C

6.2.5	Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola		
6.2.5.1	Nosná konstrukce sedadla je poškozená nebo neúplná nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
6.2.5.2	Ukotvení sedadla uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob ukotvení neodpovídá požadavkům.		B	C
6.2.5.3	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla nelze aretovat v požadované poloze nebo aretace polohy není spolehlivá.		B	C
6.2.6	Ostatní sedadla	Vizuální kontrola		
6.2.6.1	Sedadlo poškozené nebo neúplné nebo nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.6.2	Počet kotevních úchyťů (sedadel) ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla.		B	
6.2.6.3	Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla je nespolehlivé nebo způsob ukotvení sedadla ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.7	Ovladače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
6.2.7.1	Ovladač nefunguje správně nebo je nespolehlivý či poškozený nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče.		B	C
6.2.8	Stupátka, schůdky, přídržovací madla	Vizuální kontrola		
6.2.8.1	Stupátko nebo schůdky nadměrně zkorodovány nebo poškozeny nebo chybí nebo stupátko nebo schůdky či přídržovací madla nejsou spolehlivá nebo neodpovídají požadavkům.	A	B	
6.2.8.2	Stupátko nebo schůdky nebo přídržovací madla ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		B	
6.2.9	Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky	Vizuální kontrola		
6.2.9.1	Uchycení výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob její montáže na vozidlo neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.9.2	Uchycení samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) na vozidle je vadné nebo uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob montáže samostatného technického celku na vozidle není v souladu s požadavky.	A	B	C
6.2.9.3	Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje (autodoplňky),	A	B	

	není schváleného typu (chybí povinné označení např. schvalovací značka ATEST 8SDXXXX).			
6.2.9.4	Samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), dodatečně namontovaný na vozidlo, není schváleného typu (chybí výrobní štítek a výrobní číslo) nebo chybí technické osvědčení samostatného technického celku (výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného) nebo záznam o schválení přestavby v dokumentaci vozidla.		B	
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (pracovní stroj nesený) nebo výbavě vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou při nárazu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		B	C
6.2.9.6	Zařízení pro uchycení kontejneru k vozidlu je poškozené nebo není funkční a kontejner nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.		B	C
6.2.9.7	Hydraulické zařízení netěsné.	A	B	
6.2.10	Kryty kol a systémy proti rozstříku	Vizuální kontrola		
6.2.10.1	Zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie nebo zástěrka je-li vyžadována, chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo jejich uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.2.10.2	Kryt kola nebo blatník, je-li vyžadován, chybí nebo je nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo jeho uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.2.10.3	Nedostatečná vzdálenost krytu kola nebo blatníku od kola.(zimní řetězy)	A	B	
6.2.10.4	Parametry krytu kola nebo jednotlivých prvků systému proti rozstříku nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
6.2.11	Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel	Vizuální kontrola		
6.2.11.1	Bočnice, čela valníkové karoserie nákladního prostoru ve zhoršeném stavu nebo nejsou těsné z hlediska sypkých materiálů nebo některý sloupek je nadměrně poškozený nebo popraskaný.	A	B	C
6.2.11.2	Uchycení čela nebo sloupků je nadměrně uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	C
6.2.11.3	Závěsy bočnic jsou nadměrně opotřebované nebo poškozené nebo jsou uvolněné nebo chybí.	A	B	C
6.2.11.4	Některá část systému zavírání/otevírání nebo zajištění bočnic je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená, nebo chybí nebo nedopovídá požadavkům nebo nelze bočnice spolehlivě uzavřít nebo zajistit.	A	B	C
6.2.11.5	Neodborná oprava nebo změna.	A	B	

6.2.12	Výsuvné opěry u přípojných vozidel	Vizuální kontrola			
6.2.12.1	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná nebo deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry (nohy) je vadný.	A	B		

7. JINÉ VYBAVENÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
7.1 Bezpečnostní pásy / zádržné systémy						
7.1.1	Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zádržných systémů	Vizuální kontrola,				
7.1.1.1	Bod ukotvení bezpečnostního pásu nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že není spolehlivý nebo bod ukotvení bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům nebo chybí.				B	
7.1.1.2	Připevňovací kování bezpečnostních pásů je uvolněné.				B	
7.1.2	Stav bezpečnostních pásů / spon / navíječů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti				
7.1.2.1	Bezpečnostní pás, je-li vyžadován, chybí.				B	
7.1.2.2	Popruh bezpečnostního pásu poškozen nebo seřizovací zařízení pásu poškozeno nebo neodpovídá požadavkům.			A	B	
7.1.2.3	Typ bezpečnostního pásu nebo zádržného systému není namontován v souladu s požadavky.			A	B	
7.1.2.4	Spona bezpečnostního pásu poškozená nebo nelze náležitě zapnout nebo rozepnout nebo zapnutí spony není spolehlivé nebo spona neodpovídá požadavkům.				B	
7.1.2.5	Navíječ bezpečnostního pásu poškozený nebo nefunguje správně nebo neblokuje.				B	
7.1.2.6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.			A		

7.1.3	Omezovač bezpečnostních pásů tahu	Vizuální kontrola			
7.1.3.1	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, zjevně chybí, nebo je nefunkční nebo není pro dané vozidlo vhodný.		B		
7.1.4	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola			
7.1.2.1	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, není pro dané vozidlo vhodné.		B		
7.1.5	Airbagy	Vizuální kontrola			
7.1.5.1	Airbagy, jsou-li vyžadovány, zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, nejsou pro dané vozidlo vhodné.		B		
7.1.5.2	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu.		B		
7.1.5.3	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.	A			
7.1.6	Doplňující zádržné systémy	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce.			
7.1.6.1	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo neodpovídá požadavkům, nebezpečí poranění dítěte.		B		
7.1.6.2	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.		B		
7.2 Hasicí přístroj					
7.2	Hasicí přístroj	Vizuální kontrola			
7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční (je již použitý).		B		
7.2.2	Počet hasicích přístrojů, jejich hasicí schopnost nebo způsob umístění ve vozidle není v souladu s požadavky.	A	B		
7.2.3	Překročena lhůta periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A			
7.2.4	Automatický hasicí systém, je-li instalován nebo vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A	B		

7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla.					
7.3	Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla.	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B		
7.3.2	Vozidlo nelze uzamknout nebo zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování řízení nebo řídítek nebo zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdí brzdu.		B	C	
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)					
7.4	Výstražný trojúhelník	Vizuální kontrola			
7.4.1	Výstražný trojúhelník chybí nebo je poškozený nebo neúplný.	A	B		
7.4.2	Výstražný trojúhelník neodpovídá požadavkům.		B		
7.5 Lékárnička (je-li požadována)					
7.5	Lékárnička	Vizuální kontrola			
7.5.1	Lékárnička chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky.	A	B		
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)					
7.6	Zakládací klíny ke kolu	Vizuální kontrola			
7.6.1	Zakládací klíny ke kolu, jsou-li vyžadovány, nejsou v dobrém stavu nebo jejich počet nebo provedení neodpovídá požadavkům nebo chybí.	A	B		
7.6.2	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo je nespolehlivé, možnost upadnutí.		B		
7.7 Zvukové výstražné zařízení					
7.7	Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti			
7.7.1	Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo chybí.	A	B		
7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A			

7.7.3	Zvukové výstražné zařízení není v souladu s požadavky.	A	B	
7.8 Rychloměr				
7.8	Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě zkoušce pomocí elektronického zařízení.		
7.8.1	Rychloměr, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
7.8.2	Rychloměr zjevně není funkční	A	B	
7.8.3	Stupnice není uvedena v km/h nebo ji nelze osvětlit.	A	B	
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno				
7.9	Záznamové zařízení (je-li osazeno/vyžadováno)	Vizuální kontrola		
7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky.		B	
7.9.2	Záznamové zařízení nebo adaptér, poškozený nebo není plně funkční (tiskárna) nebo nefunguje.		B	
7.9.3	Vadné nebo chybějící plomby.		B	
7.9.4	Instalační štítek chybí nebo je porušený nebo nečitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku zařízení.		B	
7.9.5	Jakékoliv očividné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.		B	
7.9.6	Rozměr pneumatik uvedený v montážním štítku nesouhlasí s velikostí pneumatik hnané nápravy.		B	
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen/vyžadován				
7.10	Omezovač rychlosti (je-li osazen/vyžadován)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito		
7.10.1	Omezovač rychlosti, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s požadavky.		B	
7.10.2	Omezovač rychlosti zjevně nefunkční (překročení rychlosti).		B	
7.10.3	Nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).		B	
7.10.4	Vadné nebo chybějící plomby.		B	
7.10.5	Štítek s vyznačenou nastavenou rychlostí chybí nebo je nečitelný.	A		

7.10.6	Velikost pneumatik neodpovídá údajům pro kalibraci.		B	
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno				
7.11	Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola		
7.11.1	Zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A	B	
7.11.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A	B	
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován				
7.12	Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován	Vizuální kontrola		
7.12.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není vybaveno systémem elektronického řízení stability nebo systém není funkční.		B	
7.12.2	Čidla rychlosti na kolech chybí nebo jsou poškozená.		B	
7.12.3	Vedení poškozené.		B	
7.12.4	Jiné části chybí nebo jsou poškozené		B	
7.12.5	Spínač systému poškozený nebo nefunguje v souladu s požadavky.		B	
7.12.6	Kontrolka vadné funkce systému elektronické kontroly stability ukazuje jakékoli selhání systému.		B	
7.13	Označení některých údajů na vozidle	Vizuální kontrola		
7.13.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsanými údaji nebo způsob označení neodpovídá požadavkům.		B	
7.13.2	Nápisy nebo označení poškozené nebo nečitelné.	A	B	

8. OBTEŽOVÁNÍ OKOLÍ

Podskupina kontrolních úkonů						
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly				
	Základní popis závady			Hodnocení závady		
				A	B	C
8.1 Hlučnost						
8.1.1	Systém tlumení hluku	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor usoudí, že je hlučnost nadprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku statického vozidla s použitím hlukoměru)				
8.1.1.1	Hlučnost přesahuje míru povolenou v požadavcích				B	
8.1.1.2	Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost.				B	C
8.2 Emise z výfuku						
8.2.1 Emise zážehových motorů						
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola				
8.2.1.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.				B	
8.2.1.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.				B	
8.2.1.2	Plynné emise	Měření plyných emisí provádí stanice měření emise (SME) v souladu s § 1 a přílohou č. 1 této vyhlášky.				
8.2.2 Emise vznětových motorů						
8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola				
8.2.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.				B	
8.2.2.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí				B	

8.2.2.2	Opacita	Měření opacity provádí stanice měření emise (SME) v souladu s § 1 a přílohou č. 1 této vyhlášky.		
8.3 Elektromagnetické odrušení				
8.3.1	Vysokofrekvenční rušení	Vizuální prohlídka		
8.3.1.1	Jakékoli z požadavků nejsou splněny.	A		
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1	Úniky kapalin	Vizuální kontrola		
8.4.1.1	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.		B	C

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
		Hodnocení závady		
		Základní popis závady		
		A	B	C
9.1 Dveře, únikové východy				
9.1.1	Provozní dveře a východy	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.1.1.1	Vadná funkce.		B	
9.1.1.2	Zhoršený stav	A	B	
9.1.1.3	Nouzové otevírání dveří je vadné.		B	
9.1.1.4	Dálkové ovládání dveří je vadné nebo je vadná signalizace otevřených/zavřených dveří.		B	
9.1.1.5	Dveře nebo systém otvírání a zavírání dveří není v souladu s požadavky.	A	B	
9.1.2	Únikové východy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		

9.1.2.1	Vadná funkce.		B	
9.1.2.2	Označení únikových východů nebo návod na jejich použití chybí nebo je nečitelný.	A	B	
9.1.2.3	Chybí kladívko k rozbití skla.		B	
9.1.2.4	Únikové východy nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla				
9.2.	Systém odmrazování a odmlžování čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.2.1	Odmřování čelního skla řidiče nefunguje nebo nefunguje správně.	A	B	
9.2.2	Systémem odmrazování a odmlžování se dostávají do prostoru pro řidiče nebo do prostoru pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		B	C
9.2.3	Odmrazování čelního skla nefunguje nebo nefunguje správně.		B	
9.3 Systém větrání a vytápění				
9.3.	Systém větrání a vytápění	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.3.1	Vadná funkce.	A	B	
9.3.2	Systémem větrání a vytápění se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		B	C
9.4 Sedadla				
9.4.1	Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)	Vizuální kontrola		
9.4.1.1	Vadný stav sedadla nebo sedadlo je nespolehlivé.	A	B	
9.4.1.2	Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla není spolehlivé.		B	
9.4.1.3	Systém seřízení nebo posouvání sedadla je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze.	A	B	
9.4.1.4	Sedadla nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.4.2	Prostor pro řidiče (další požadavky)	Vizuální kontrola		
9.4.2.1	Sluneční clona nebo antireflexní ochrana proti oslnění vadná nebo	A	B	

	neodpovídá požadavkům.			
9.4.2.2	Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky	A	B	
9.5 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení.				
9.5	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.5.1	Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla				
9.6	Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla	Vizuální kontrola		
9.6.1	Podlaha vadná nebo nespolehlivá.		B	C
9.6.2	Vadné zábradlí nebo madla.	A	B	
9.6.3	Přihrádky pro zavazadla uvolněné nebo poškozené tak, že může dojít k vypadnutí zavazadel.	A	B	
9.6.4	Nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.7 Schody				
9.7	Schody	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.7.1	Ve zhoršeném nebo poškozeném stavu		B	C
9.7.2	Zasouvateľné schody nefungují správně.	A	B	
9.7.3	Nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.8 Systém komunikace s cestujícími				
9.8	Systém komunikace s cestujícími.	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.8.1	Vadný systém nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.9 Nápis a upozornění (piktogramy)				
9.9	Nápis a upozornění (piktogramy)	Vizuální kontrola		

9.9.1	Nápisy nebo piktogramy jsou poškozené nebo chybné nebo nečitelné nebo chybí.	A	B	
9.9.2	Nejsou v souladu s požadavky.	A		
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí.				
9.10.1	Dveře	Vizuální kontrola		
9.10.1.1	Ochrana dveří není v souladu s požadavky, týkajícími se tohoto druhu dopravy.	A	B	
9.10.2	Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola		
9.10.2.1	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí				
9.11.1	Dveře, rampy a zdviže	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.11.1.1	Vadná funkce	A	B	
9.11.1.2	Zhoršený stav	A	B	
9.11.1.3	Vadné ovládání	A	B	
9.11.1.4	Výstražné zařízení vadné.	A	B	
9.11.1.5	Nejsou v souladu požadavky.	A	B	
9.11.2	Upevnění vozíků pro invalidy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.11.2.1	Vadná funkce	A	B	
9.11.2.2	Zhoršený stav	A	B	
9.11.2.3	Vadné ovládání	A	B	
9.11.2.4	Není v souladu s požadavky	A	B	
9.11.3	Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola		
9.11.3.1	Dorozumívací zařízení nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A	B	

9.12 Jiné speciální vybavení				
9.12.1	Zařízení pro přípravu jídla	Vizuální kontrola		
9.12.1.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	
9.12.1.2	Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.		B	
9.12.2	Sanitární zařízení	Vizuální kontrola		
9.12.2.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	
9.12.3	Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)	Vizuální kontrola		
9.12.3.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	

Poznámky:

- Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení a instrukce a metodiky upravující způsob provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly stanoví Ministerstvo dopravy podle § 88 odst. 2 zákona ve Věstníku dopravy.
- „Homologované zařízení“ - zde znamená systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek homologovaný podle příslušného předpisu EHK nebo schválený podle příslušné směrnice nebo nařízení EHS/ES/EU.
- „Požadavky“ - zde znamená požadavky na schválení vozidla k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů. Věta první také platí pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vozidla.
- „Vizuální kontrola“ – zde znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.
- „Neodborná oprava nebo změna“ - zde znamená opravu nebo změnu, které sice mohou zajistit funkčnost, ale mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.“.

18. V příloze č. 8 se za větu první vkládá věta „Konstrukční, manipulační a klimatotechnické provedení přístrojů musí odpovídat standardním podmínkám pro pracoviště STK.“.

19. V příloze č. 8 se za bod 11 doplňují nové body 12 až 15, které znějí:

„12.**Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel**

Zařízení je kalibrační měřidlo, sloužící ke stanovení mezního opotřebení funkčních součástí spojovacích zařízení vozidel, přenášejících suvné síly mezi tažným vozidlem a připojným vozidlem.

13.**Zařízení na měření prostupu světla**

Zařízení pro měření prostupu světla slouží ke zjišťování míry propustnosti světla zasklením vozidel. Konstrukce přístroje musí umožnit měření na vozidle bez demontáže skel.

Zařízení musí odpovídat požadavkům předpisu EHK č. 43, musí být vybaveno autokontrolou kalibrovaných hodnot. Elektrické napájení přístroje může být akumulátorové nezávislé na vnějším zdroji nebo vnějším zdrojem nebo kombinované.

14.**Časoměrné zařízení**

Časoměrné zařízení slouží k měření času při kontrole parametrů brzdového ústrojí vozidel. Časoměrným zařízením může být mechanické nebo elektronické zařízení, jehož ovládání je manuální a odečet naměřených hodnot vizuální (stopky).

Časový rozsah měření je minimálně 30 minut, odečet času minimálně 0,1 sekundy, přesnost (+/-) 0,1 sekundy.

15.**Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik**

Přístroj slouží k měření hloubky dezénu pneumatik. Zobrazení měřených hodnot je na digitálním displeji nebo analogové stupnici s aretací změřené hodnoty. Minimální rozsah měření je od 0 do 25 mm s rozlišením 0,02 mm.“.

20. V příloze č. 9 v Příloze A k metrologickému řádu STK se za bod 8 vkládají nové body 9 až 12, které znějí:

„9	Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel	PM	6
10	Zařízení na měření prostupu světla	PM	6
11	Časoměrné zařízení	PM	12
12	Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik	PM	6“.

21. V příloze č. 9 v Příloze D k metrologickému řádu STK odst. 4 písm. b) se slovo „měsíc“ nahrazuje slovy „3 měsíce“.

22. V příloze č. 9 v Příloze D k metrologickému řádu STK odst. 4 písm. c) bodě c3) se číslo „100“ nahrazuje číslem „1000“.

23. V příloze č. 9 v Příloze D k metrologickému řádu STK se za bod 7 doplňují nové body 8 až 11, které znějí:

„8. Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel

- a) Samostatná kontrola funkce se neprovádí.
- b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti kontrolního měření, zejména při zjevném poškození kalibračních měrek.
- c) Požadovaná přesnost kalibračních měrek je (+/-) 0,05 mm.

9. Zařízení na měření prostupu světla

- a) Kontrola funkce se provádí před každým měřením, pomocí integrovaného indikátoru přístroje.
- b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti změřeného údaje.
- c) Citlivost měřicího přístroje se seřídí tak, aby indikátor přijímače ukazoval 100 (dílků, %), není-li do dráhy světelných paprsků vložen žádný objekt. Nedopadá-li na přijímač žádné světlo, musí přístroj ukazovat nulovou hodnotu. Přesnost odečítání a linearity musí být do 5%.

10. Časoměrné zařízení

- a) Samostatná kontrola funkce se neprovádí.
- b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti změřeného údaje.
- c) Požadovaná přesnost měření času je +/- 0,1 sekundy.

11. Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

- a) Kontrola funkce se provádí před zahájením denního provozu, kontrola čitelnosti displeje se provádí před každým měřením.
- b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti změřeného údaje.
- c) požadovaná přesnost měření je 0,1 mm.“.

24. Příloha č. 20 zní:

„Příloha č. 20 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Doklady předkládané před provedením technické prohlídky

1) Pravidelná technická prohlídka:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

2) Opakovaná technická prohlídka:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo v rámci technické silniční kontroly⁷⁾, vyžadováno,
- protokol o předchozí technické prohlídce, na jejímž základě je prováděna opakovaná technická prohlídka.

3) Evidenční kontrola:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,

4) Technická prohlídka před schválením technické způsobilosti vozidla:

a) v případě jednotlivě dovezeného vozidla:

- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

b) v případě jednotlivě vyrobeného vozidla:

- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,

- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- doklady stanovené schvalovacím orgánem pro provedení technické prohlídky stanovené v podmínkách rozhodnutí, pokud jsou stanoveny.

c) v případě přestavby vozidla:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- doklady stanovené schvalovacím orgánem pro provedení technické prohlídky stanovené v podmínkách rozhodnutí, pokud tyto jsou stanoveny.

5) Technická prohlídka před registrací vozidla:

- technický průkaz vozidla,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

6) Technická prohlídka ADR:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- protokol o pravidelné technické prohlídce, pokud již byla provedena (nevztahuje se na vozidla nová, prvně uváděná do provozu),
- doklad o provedených prvních nebo periodických zkouškách pevné nebo výměnné nástavby podle dohody ADR vydaný k tomu pověřenou organizací. Zpravidla sestává ze dvou částí, a to zprávy o provedené zkoušce (např. inspekční zprávy) a návazného osvědčení (inspekčního certifikátu) o shodě s platnými požadavky dohody ADR. Jedná-li se o cisternu, musí být v certifikátu vydaném po 31. prosince 2002 uveden vždy kód cisterny a případně zvláštní ustanovení, která tato cisterna splňuje,
- doklad o zkoušce těsnosti nástavby podle dohody ADR vydaný k tomu pověřenou organizací (pokud ho podle předchozího certifikátu nástavba již má mít),

- osvědčení ADR, pokud již bylo dříve vozidlu vydáno.
- 7) Technická prohlídka na žádost zákazníka:
- pouze ty doklady, které mají vztah k požadovanému rozsahu (plný, částečný, částečný v rozsahu evidenční kontroly) technické prohlídky.
- 8) Nařízená technická prohlídka:
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
 - výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
 - protokol o měření emisí, pokud je měření emisí vyžadováno v rámci technické silniční kontroly⁷⁾“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 2012 s výjimkou ustanovení

- a) čl. I bodu 17 čísel položek 1.1.3.2, 1.1.3.3, 2.6.1, 2.6.2, 2.6.3, 7.1.3.1, 7.1.4.1, 7.1.5.1, 7.1.5.2, 6.1.9.1, 6.1.9.2, 6.1.9.3, 7.1.5.3, 7.1.6.1, 7.1.6.2, 9.10.1.1 a 9.10.2.1, čl. I bodu 13, pokud jde o § 11 odst. 2 písm. l), n) a o), čl. I bodu 19, pokud jde o přílohu č. 8, body 12, 14 a 15, čl. I bodu 20, pokud jde o přílohu A k metrologickému řádu STK v příloze č. 9, body 9, 11 a 12, a čl. I bodu 23, pokud jde

o přílohu D k metrologickému řádu STK v příloze č. 9, body 8, 10 a 11, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2013, a

- b) čl. I bodu 17 čísel položek 1.3.1.1, 1.3.1.2, 1.3.1.3, 1.3.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 5.3.2.1.1, 5.3.2.1.2, 7.12.1, 7.12.2, 7.12.3, 7.12.4, 7.12.5, 7.12.6 a 8.1.1.1, čl. I bodu 13, pokud jde o § 11 odst. 2 písm. m), čl. I bodu 19, pokud jde o přílohu č. 8, bod 13, čl. I bodu 20, pokud jde o přílohu A k metrologickému řádu STK v příloze č. 9, bod 10 a čl. I bodu 23, pokud jde o přílohu D k metrologickému řádu STK v příloze č. 9, bod 9, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2014.

Ministr:

Mgr. Dobeš v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2012 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 177, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbík, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Olomouc:** Knihkupectví ANAG, Ostružnická 8, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačická 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41, Právnícké a ekonomické knihkupectví, Elišky Krásnohorské 14, tel.: 224 813 548; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečáková 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Odborné knihkupectví, Bartošova 9, Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel./fax: 352 605 959; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Zavadilská 786; **Teplíce:** Knihkupectví L&N, Kapelní 4; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s.r.o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoon, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírce zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevizování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.