



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 52

Rozeslána dne 9. července 2014

Cena Kč 40,-

O B S A H:

- 122. Vyhláška o jízdních řádech veřejné linkové dopravy
 - 123. Vyhláška o bezpečnostních a technických požadavcích na zacházení s pyrotechnickými výrobky
 - 124. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 438/2006 Sb., kterou se upravují podrobnosti výkonu ústavní výchovy a ochranné výchovy ve školských zařízeních, ve znění vyhlášky č. 244/2011 Sb.
-

122**VYHLÁŠKA**

ze dne 23. června 2014

o jízdních řádech veřejné linkové dopravy

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., k provedení § 17 odst. 6:

§ 1**Základní pojmy**

Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) časovým údajem čas příjezdu spoje do jednotlivé zastávky a čas odjezdu spoje z jednotlivé zastávky, v mezinárodní linkové dopravě i čas průjezdu hraničním přechodem, na kterém není zřízena zastávka pro výstup nebo nástup cestujících,
- b) tarifní vzdáleností mezi zastávkami spoje skutečná vzdálenost jednotlivých zastávek linky od zastávky výchozí zaokrouhlená na celé kilometry,
- c) tarifním pásmem nebo tarifní zónou část dopravně obsluhovaného území se shodnými tarifními podmínkami ve vztahu k jiným jeho částem,
- d) označením linky číslo a případně další označující údaj a název linky stanovené v rozhodnutí o udělení nebo změně licence nebo povolení,
- e) spojem na objednání spoj vnitrostátní linky obsažený v jízdním řádu, který se uskuteční zcela nebo zčásti pouze tehdy, je-li objednán způsobem, který je v jízdním řádu uveden,
- f) podmíněčně provozovaným spojem spoj vnitrostátní linky obsažený v jízdním řádu, který se uskuteční zcela nebo zčásti pouze za předem stanovených podmínek, které jsou v jízdním řádu uvedeny,

- g) výlukovým jízdním řádem jízdní řád, který na přechodnou dobu nahrazuje platný jízdní řád.

§ 2**Způsob zpracování jízdního řádu a jeho změn**

(1) Ve vnitrostátní dopravě zpracovává dopravce jízdní řád pro každou linku, na kterou mu byla udělena nebo změněna licence, jedná-li se o takovou změnu licence, která vyvolá potřebu změny obsahu schváleného jízdního řádu. Dopravce zpracovává jízdní řád s platností od data zahájení provozu linkové dopravy nebo změny licence do konce doby platnosti licence, případně do některého ze zveřejněných termínů změn jízdních řádů.

(2) V mezinárodní dopravě zpracovává dopravce jízdní řád pro každou linku, na kterou žádá o udělení nebo změnu licence nebo povolení, jedná-li se o takovou změnu licence nebo povolení, která vyvolá potřebu změny obsahu schváleného jízdního řádu. Jízdní řád platí po dobu platnosti licence nebo povolení.

(3) Změnu jízdního řádu zpracovává dopravce jako nový jízdní řád. Změnu jízdního řádu dopravní úřad nebo v případě mezinárodní dopravy Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) schválí formou nového jízdního řádu, který nahradí dosavadní jízdní řád.

(4) Jízdní řád zpracovává dopravce tak, aby

- a) byl v souladu s licencí nebo povolením včetně dalších zpřesňujících podmínek provozování linkové dopravy, pokud jsou v rozhodnutí o udělení nebo změně licence nebo povolení stanoveny,
- b) byla zajištěna bezpečnost silničního provozu,
- c) obsah odpovídal úpravě pracovní doby, dob řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a dob

odpočinku stanovené zákonem o silniční dopravě nebo jiným právním předpisem¹⁾ a

d) byla zajištěna možnost dodržování jeho časových údajů.

(5) Jízdní řád zpracovává dopravce tak, aby jeho časové údaje respektovaly

a) stavební a dopravně technický stav pozemních komunikací a pravidla silničního provozu a jejich místní úpravu v úsecích, po kterých je linka vedena,

b) maximální konstrukční rychlost a jízdní vlastnosti vozidel používaných k zajišťování provozu,

c) přepravní podmínky jednotlivých spojů a

d) prostorové parametry zastávek jednotlivých spojů linky a jejich časové využití vozidly jiných linek.

(6) Jestliže dojde ke změně trasy nebo zastávek linky z důvodu nařízení uzavírky nebo objíždky pozemní komunikace²⁾ nebo v krizové situaci³⁾, může dopravce zpracovat výlukový jízdní řád na dobu uzavírky nebo objíždky v souladu s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu nebo na dobu vyhlášeného krizového stavu.

(7) Jestliže nastane potřeba změny časových údajů platného jízdního řádu z důvodu nařízení uzavírky nebo objíždky pozemní komunikace²⁾, v krizové situaci³⁾ nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy⁴⁾ nebo veřejné linkové dopravy, může dopravce zpracovat výlukový jízdní řád na dobu trvání těchto důvodů.

Obsah jízdního řádu

§ 3

(1) Jízdní řád obsahuje

a) označení linky; číslo linky je šestimístné a jeho význam je obsažen v příloze č. 1 k této vyhlášce; název linky se skládá z názvů obcí a popřípadě i jejich místních částí, v nichž jsou umístěny výchozí, cílová a případně další zastávky na trase linky; jestliže se výchozí i cílová zastávka linky nachází ve stejné obci, může se název linky skládat z části názvů výchozí, cílové a případně dalších zastávek na trase linky, určujících místní část obce nebo bližší určení umístění v obci,

b) údaje o dopravci, kterými jsou obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení dopravce, jeho sídlo, číslo telefonu, popřípadě další údaje, zejména elektronická adresa nebo odkaz na internetové stránky,

c) názvy zastávek ze seznamu názvů zastávek podle § 9 odst. 2 seřazené podle jejich pořadí na trase od výchozí k cílové zastávce a uspořádané do sloupce,

d) pro všechny odlišné trasy spojů tarifní údaje uvedené ve sloupcích u názvů zastávek jako tarifní vzdálenosti označené nad sloupcem zkratkou „km“ a dále případně jako tarifní pásma nebo tarifní zóny ve sloupcích označených zkratkou „TPZ“,

e) do sloupců uspořádané časové údaje jízdy všech spojů linky řazené podle časové posloupnosti odjezdů spojů z první společné zastávky; sloupec časových údajů vyjadřuje souvislou jízdu vozidla bez nutnosti přestupu ohraničenou nástupní a výstupní zastávkou,

f) číselné označení spojů; pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky se použijí lichá čísla a pro opačný směr se použijí sudá čísla; číselné označení spojů se umísťuje do záhlaví sloupců časových údajů,

g) časový rozsah provozu pro spoje, které nejedou

¹⁾ Například Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) (sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 62/2010 Sb. m. s., ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 82/2010 Sb. m. s.), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, v platném znění, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb.

²⁾ § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb.

³⁾ § 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 430/2010 Sb.

⁴⁾ § 24 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb.

denně po celou dobu platnosti jízdního řádu, vyjádřený použitím značek a jejich povolenými kombinacemi uvedenými v bodu 1 přílohy č. 2 k této vyhlášce; značky pro časový rozsah provozu se umísťují nad časové údaje spoje, platí pro celý spoj a vztahují se k jeho výchozí zastávce,

- h) datum začátku platnosti a datum konce platnosti jízdního řádu,
- i) údaje o případném omezeném nebo zvláštním využívání spojů a zastávek vyjádřené použitím značek uvedených včetně jejich umístění v bodu 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce a
- j) informace o případných rozšířených přepravních možnostech a dalších službách vyjádřené použitím značek uvedených včetně jejich umístění v bodu 3 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(2) Časové údaje se stanoví ve 24hodinové časomíře v hodinách a minutách. Časové údaje udávají časy odjezdů spojů z každé zastávky kromě cílové zastávky spojů, u které udávají čas příjezdu. Pokud je v zastávce na trase linky rozdíl mezi příjezdem a odjezdem spoje větší než 5 minut nebo je-li to účelné z hlediska přestupu na spoje jiných linek, uvede se i čas příjezdu spoje. Jestliže spoj zastávkou na trase linky projíždí bez zastavení nebo jede po jiné trase, použije se místo časových údajů příslušná značka uvedená v bodu 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) Pokud jízdní řád obsahuje spoj na objednání nebo podmíněčně provozovaný spoj, který může být veden v odlišných trasách nebo jen v části trasy, uvede se časový údaj odjezdu pro nejkratší možnou jízdu a časový údaj příjezdu pro nejdelší možnou jízdu. U časového údaje odjezdu spoje, který může být ovlivněn předcházející jízdou v odlišné trase, se uvede v závorce nejdelší čas v minutách, o který může být tento údaj posunut.

(4) Vzhled a význam značek obsažených v příloze č. 2 k této vyhlášce nelze pozměňovat.

§ 4

(1) V záhlaví jízdního řádu se vlevo uvede označení linky a pod ním údaje o dopravci. Vpravo vedle označení linky se uvede datum začátku a datum konce jeho platnosti. U výlukového jízdního řádu se na tomto místě navíc uvede označení „VÝLUKOVÝ“.

(2) Pod záhlavím jízdního řádu se ve formě tabulky uvedou ve sloupcích

- a) názvy zastávek s případnými údaji o jejich omezeném nebo zvláštním využívání a informacemi o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách,
- b) tarifní údaje a
- c) jednotlivé spoje s časovými údaji, s číselným označením a s příslušnými značkami časového rozsahu provozu spojů a případně značkami jejich omezeného nebo zvláštního využívání a informacemi o rozšířených možnostech a dalších službách.

(3) V dolní části jízdního řádu je vysvětlen význam všech použitých značek, včetně údajů podle bodu 3 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) V dolní části jízdního řádu jsou v textové podobě uvedeny informace o prodeji místenek, spojích na objednání a podmíněčně provozovaných spojích a o podmínkách přepravy jízdních kol a cestovních zavazadel. Dále zde mohou být uvedeny další údaje potřebné pro informování cestujících, zejména o dopadech vedení spojů na objednání a podmíněčně provozovaných spojů v odlišných trasách na obsažené časové údaje, o dopadech vyčkávání spojů na přípoje na obsažené časové údaje, o smluvních přepravních podmínkách, způsobu odbavování cestujících a o tarifu.

(5) Náležitosti jízdního řádu obsažené v § 3 odst. 1 písm. c) až e) mohou být uspořádány jako

- a) obousměrný jízdní řád, v němž sloupec s názvy zastávek a sloupce s tarifními údaji jsou umístěny ve střední části jízdního řádu; vlevo jsou uvedeny jednotlivé spoje pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky a vpravo jsou uvedeny jednotlivé spoje pro opačný směr; každý směr jízdy je označen šipkou směru jízdy podél sloupce s názvy zastávek, nebo
- b) jednosměrný jízdní řád, v němž sloupec s názvy zastávek a sloupce s tarifními údaji jsou pro každý směr jízdy uspořádány do samostatných částí; první část obsahuje náležitosti pro směr jízdy z výchozí zastávky linky do cílové zastávky linky a druhá část obsahuje náležitosti pro opačný směr; sloupce s tarifními údaji a sloupec s názvy zastávek jsou umístěny v levé části jízdního řádu, podél sloupce s názvy za-

stávek je označen šipkou směr jízdy, jednotlivé spoje jsou umístěny vpravo.

§ 5

Zvláštní ustanovení pro jízdní řád mezinárodní linkové dopravy

(1) Jízdní řád mezinárodní linkové dopravy předložený ke schválení obsahuje náležitosti uvedené v § 3 a 4 s odlišnostmi uvedenými v odstavcích 2 až 5.

(2) Společný jízdní řád obsahuje stanovené údaje o všech dopravcích a je zpracován tak, aby z něj bylo zřejmé, které spoje každý z dopravců zajišťuje.

(3) Názvy zastávek uvádí dopravce v jazyce státu, na jehož území se zastávka nachází; u mezinárodní linkové dopravy provozované tuzemskými dopravci mohou být názvy zastávek nacházejících se na území cizího státu uváděny též v českém jazyce. Mezi názvy zastávek se uvádějí i hraniční přechody, na kterých nejsou zřízeny zastávky pro výstup nebo nástup cestujících; v takovém případě je za názvem hraničního přechodu uvedena značka „CLO“.

(4) Z časových údajů musí být zřejmé, v jakém časovém pásmu jsou uvedeny. Všechny časové údaje se uvádějí v místním čase platném v době odjezdu v místě zastávky, k níž se vztahují.

(5) Vysvětlivky se uvádějí v českém nebo slovenském jazyce a v jazyce cizího státu, na jehož území jsou umístěny zastávky pro nástup a výstup cestujících, případně v anglickém nebo německém jazyce.

§ 6

Způsob předkládání jízdního řádu ke schválení

(1) Jízdní řád vnitrostátní linkové dopravy a jeho změny zpracované podle § 2 předkládá dopravce ke schválení s obsahem a v podobě podle § 3 a 4 ve lhůtě, kterou stanoví příslušný dopravní úřad tak, aby jej mohl schválit a postoupit do celostátního informačního systému o jízdních řádech nejpozději 15 dnů před začátkem jeho platnosti. Dopravní úřad si může vyžádat jako podklad ke schválení jízdního řádu údaje o denní době řízení a bezpečnostních

přestávkách řidičů a další podklady použité pro zpracování jízdního řádu.

(2) V případě mezinárodní linkové dopravy předkládá dopravce jízdní řád zpracovaný podle § 2 s obsahem a v podobě podle § 3 až 5 společně s podáním žádosti o udělení licence nebo povolení, o jejich změnu nebo o změnu jízdního řádu.

(3) Dopravce předkládá jízdní řád současně v elektronické podobě v datovém formátu a v datové struktuře, které zveřejní ministerstvo způsobem umožňujícím dálkový přístup.

§ 7

Uveřejňování jízdních řádů

(1) Dopravce uveřejňuje jízdní řád v podobě, ve které byl schválen dopravním úřadem nebo ministerstvem, vyvěšením na označníku zastávky po celou dobu jeho platnosti tak, aby byl čitelný za běžných světelných podmínek. Neplatný jízdní řád dopravce odstraní z označníku zastávky nejpozději v den následující po skončení jeho platnosti. Ve vyvěšeném jízdním řádu graficky zvýrazní název příslušné zastávky, u obousměrného jízdního řádu dále graficky zvýrazní příslušnou šipku označující směr jízdy.

(2) Ve vyvěšeném jízdním řádu mohou být navíc obsaženy ve sloupcích časových údajů jízdy spojující linky údaje o přípojích spojujících jiných linek veřejné linkové dopravy nebo drážní nebo vodní dopravy. Tyto údaje se uvádějí odlišným stylem písma.

(3) U linky, která je provozována pouze v určitém období roku, může být v době, kdy není v provozu, vyvěšeno na označníku zastávky namísto schváleného jízdního řádu upozornění obsahující označení linky a termín zahájení jejího provozu.

(4) V případech, kdy je to účelné z hlediska informování cestujících, může být vyvěšen souhrnný jízdní řád, který obsahuje údaje o více linkách stejného nebo různých dopravců. Takový jízdní řád obsahuje všechny údaje schválených jízdních řádů obsažených linek. Jedná-li se o souhrnný jízdní řád linek provozovaných různými dopravci, musí z něho být patrné, které spoje každý z dopravců zabezpečuje. Význam značek časového rozsahu provozu spojujících musí odpovídat schváleným jízdním řádům.

§ 8

Zvláštní ustanovení pro uveřejňování jízdních řádů linek městské autobusové dopravy a linek zařazených do integrovaných veřejných služeb

(1) Jízdní řád linky městské autobusové dopravy nebo linky zařazené do integrovaných veřejných služeb může dopravce vyvěsit ve zjednodušené podobě nebo v podobě graficky odlišné od schváleného jízdního řádu. Všechny obsažené údaje musí být totožné s údaji schváleného jízdního řádu. Zjednodušená podoba jízdního řádu může spočívat v následujících odlišnostech:

- a) namísto šestimístního čísla linky je možné použít jen další označující údaj, pokud tak bylo stanoveno v rozhodnutí o udělení nebo změně licence a je-li takový údaj použit i pro označení vozidel linky,
- b) namísto všech názvů zastávek mohou být uvedeny jen názvy zastávek, které následují ve směru jízdy linky za zastávkou, v níž je jízdní řád vyvěšen, a ve kterých spoje linky zastavují,
- c) namísto všech časových údajů mohou být uvedeny jen časy odjezdů spojů ze zastávky, na jejímž označniku je jízdní řád vyvěšen; v takovém případě není třeba uvádět číselné označení spojů,
- d) u názvů zastávek nemusí být obsaženy tarifní údaje, pokud je na lince zaveden jednotný tarif bez ohledu na projetou vzdálenost, nebo tarifní vzdálenosti, pokud je na lince zaveden tarif pásmový či zónový a tarifní pásma či zóny jsou u názvů zastávek obsaženy,
- e) další informace o omezeném nebo zvláštním využívání spojů a zastávek nebo o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách mohou být vyjádřeny rovněž grafickými značkami, které však nesmějí být zaměnitelné se značkami obsaženými v příloze č. 2 k této vyhlášce,
- f) nemusí být uvedeno datum konce platnosti jízdních řádů, nebo
- g) společně pro všechny vyvěšené jízdní řády mohou být uvedeny
 1. údaje o dopravci, pokud je zastávka využívána pouze jedním dopravcem,
 2. data začátku a konce platnosti jízdních řádů, pokud jsou pro všechny linky shodné, a

3. vysvětlivky významu všech použitých značek.

(2) Pokud jsou na jízdním řádu uvedeny jen časy odjezdů spojů ze zastávky, na jejímž označniku je vyvěšen, musí takový jízdní řád obsahovat i údaje o jízdní době mezi zastávkami. Pro uvádění časů odjezdů spojů pak platí, že

- a) pro spoje, které nejedou denně, jsou údaje o časovém rozsahu provozu vyjádřeny s použitím značek uvedených v bodu 1 přílohy č. 2 k této vyhlášce, nebo časy odjezdů mohou být rozděleny do samostatných chronologicky řazených skupin podle jejich společného časového rozsahu provozu, zejména pracovní dny, soboty, neděle a státem uznané svátky,
- b) pokud nejsou všechny spoje linky vedeny po stejné trase nebo jimi nejsou obsluhovány všechny zastávky, je tato skutečnost uvedena vhodným způsobem u času odjezdu,
- c) je-li interval odjezdů nebo horní hranice jeho rozmezí v ucelených časových obdobích kratší nebo roven 10 minutám, je možno uvést jen první čas odjezdu v každé hodině a vyznačit opakující se interval s nejvýše dvouminutovým rozmezím, a
- d) jsou-li časy odjezdů umístěny v jednom řádku nebo sloupci pro každou hodinu, je možné údaj o hodině uvést pouze v prvním sloupci nebo řádku a časy odjezdů uvádět pouze minutami příslušné hodiny.

(3) U linky městské autobusové dopravy provozované na území města je možné z názvů zastávek vypustit název obce.

(4) Ustanovení odstavců 1 až 3 platí i pro souhrnné jízdní řády linek městské autobusové dopravy a linek zařazených do integrovaných veřejných služeb.

§ 9

Organizace celostátního informačního systému o jízdních řádech

(1) Celostátní informační systém o jízdních řádech obsahuje schválené jízdní řády linek vnitrostátní linkové dopravy a linek mezinárodní linkové dopravy, které mají na území České republiky zastávku pro nástup nebo výstup cestujících.

(2) Součástí celostátního informačního systému

o jízdních řádech je seznam úplných a zkrácených názvů zastávek. Úplný název zastávky se skládá z nezkráceného názvu obce a případně z nezkráceného názvu místní části a bližšího určení umístění v obci. Zkrácený název zastávky je vytvořen z úplného názvu podle obecných pravidel pro zkracování slov. V seznamu zastávek jsou dále obsaženy vybrané informace o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách v zastávce podle bodu 3 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) Zařazení nové zastávky, vyřazení zrušené zastávky, změnu názvu stávající zastávky nebo změnu rozsahu poskytování přepravních a dalších služeb v zastávce oznámí dopravní úřad do celostátního informačního systému o jízdních řádech spolu s datem, k němuž toto opatření vstupuje v platnost.

(4) Jízdní řád vnitrostátní linkové dopravy postoupí dopravní úřad v elektronické podobě podle § 6 odst. 3 do celostátního informačního systému o jízdních řádech neprodleně po jeho schválení. Za schválený jízdní řád se pro účely tohoto ustanovení považuje i vylukový jízdní řád, o jehož schválení bylo vydáno rozhodnutí, které je předběžně vykonatelné.

(5) Jízdní řád mezinárodní linkové dopravy schválený ministerstvem postoupí ministerstvo v elektronické podobě podle § 6 odst. 3 do celostátního informačního systému o jízdních řádech neprodleně po jeho schválení.

(6) Jízdní řád mezinárodní linkové dopravy schválený orgánem jiného státu než České republiky postoupí ministerstvo do celostátního informačního systému o jízdních řádech neprodleně poté, co se o jeho schválení dozví. Pokud je vedením celostátního informačního systému o jízdních řádech pověřena právnická osoba, oznámí jí ministerstvo informace o schválení nebo změně jízdního řádu; na základě tohoto oznámení budou příslušné údaje zahrnuty do celostátního informačního systému o jízdních řádech.

(7) Příslušný dopravní úřad nebo v případě mezinárodní dopravy ministerstvo oznámí do celostátního informačního systému o jízdních řádech

ukončení platnosti jízdního řádu z důvodu pozbytí platnosti vydané licence nebo povolení, a to neprodleně, jakmile se o této skutečnosti dozví.

(8) Jízdní řády jsou neprodleně po jejich postoupení do celostátního informačního systému o jízdních řádech zveřejňovány způsobem umožňujícím dálkový přístup. Jízdní řády podle odstavců 4 a 5 jsou uveřejňovány v podobě podle § 6 odst. 3 způsobem umožňujícím automatizované zpracování a současně v podobě podle § 3 až 5. Jízdní řády podle odstavce 6 jsou uveřejňovány v podobě, ve které byly do celostátního informačního systému o jízdních řádech postoupeny ministerstvem.

§ 10

Přechodná ustanovení

(1) Řízení o schválení jízdního řádu nebo jeho změny, které nebylo pravomocně skončeno předem nabytí účinnosti této vyhlášky, se dokončí podle vyhlášky č. 388/2000 Sb.

(2) Řízení o změně jízdního řádu vnitrostátní linkové dopravy s výjimkou městské autobusové dopravy schváleného podle vyhlášky č. 388/2000 Sb. s platností nejpozději do 13. prosince 2014 se povede podle vyhlášky č. 388/2000 Sb.

(3) Platnost jízdních řádů vnitrostátní linkové dopravy schválených podle vyhlášky č. 388/2000 Sb. bez termínu konce platnosti nebo s termínem konce platnosti po 30. červnu 2015 končí 30. června 2015.

§ 11

Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, se zrušuje.

§ 12

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2014 s výjimkou ustanovení § 9 odst. 8, které nabývá účinnosti dnem 1. září 2015.

Ministr:

Ing. Prachař v. r.

Číselné označení linek

Každá linka je označena jedinečným šestimístným číslem. Jeho první trojčíslí určuje dopravní úřad udělující licenci, v případě mezinárodní linky ministerstvo udělující licenci nebo povolení, a to v číselných řadách obsažených v tabulce. Druhé trojčíslí stanoví příslušný správní orgán v rozhodnutí o udělení licence nebo povolení.

Krajské úřady si z obsažených číselných řad některé ponechají pro potřebu svého dopravního úřadu a jednu či více řad dále přidělí každému dopravnímu úřadu pro městskou autobusovou dopravu ve svém územním obvodu.

Správní orgán	Číselná řada
Ministerstvo dopravy	000 – 009
Magistrát hl. m. Prahy	100 – 199
Krajský úřad Středočeského kraje	200 – 319
Krajský úřad Jihočeského kraje	320 – 349, 360 – 399
Krajský úřad Plzeňského kraje	400 – 409, 430 – 479, 490 – 499
Krajský úřad Karlovarského kraje	410 – 429, 480 – 489
Krajský úřad Ústeckého kraje	510 – 529, 550 – 599
Krajský úřad Libereckého kraje	500 – 509, 530 – 549, 670 – 679
Krajský úřad Královéhradeckého kraje	610 – 619, 630 – 649, 660 – 669, 690 – 699
Krajský úřad Pardubického kraje	620 – 629, 650 – 659, 680 – 689, 700 – 709
Krajský úřad Kraje Vysočina	350 – 359, 600 – 609, 760 – 769, 790 – 799, 840 – 849
Krajský úřad Jihomoravského kraje	710 – 759, 810 – 819, 830 – 839
Krajský úřad Olomouckého kraje	780 – 789, 890 – 899, 920 – 939, 950 – 959
Krajský úřad Zlínského kraje	770 – 779, 800 – 809, 820 – 829, 940 – 949
Krajský úřad Moravskoslezského kraje	850 – 889, 900 – 919
(rezerva)	010 – 099, 960 – 999

Značky používané v jízdních řádech

1. Značky pro časový rozsah provozu spojů

a) Značky pro označení dnů, ve kterých spoj jede

- ✕ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ① jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- ⑦ jede v neděli

Značky pro označení dnů je možné kombinovat, přičemž nepřipustné jsou kombinace značky ✕ se značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a značky † se značkou ⑦. Pro vyjádření časového rozsahu spojů v konkrétně datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů se použijí výše uvedené značky v logické kombinaci se značkami uvedenými pod písmenem b).

b) Značky pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů

Pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů se kromě značek uvedených pod písmenem a) a jejich povolených kombinací použije jedno dvoumístné číslo bílé barvy umístěné v obdélníku s černou výplní z intervalu od **10** do **99** (dále jen „negativní značka“). Negativní značku je možné kombinovat se značkami uvedenými pod písmenem a) pouze pro konkrétně stanovené dny (jede také ..., jede jen ..., nejede ..., nejede ..., ..., ...) nebo pro určitý interval dnů (jede / nejede od ... do ...) nebo pro určité intervaly dnů (jede / nejede od ... do ..., od ... do ..., od ... do ...). Přípustné je také označení intervalu dnů jako liché nebo sudé týdny, přičemž způsob číslování sudých a lichých týdnů se stanoví podle ČSN EN 28601. Pro označení měsíců se použijí arabské číslice, pro označení roků poslední dvojčíslí letopočtu. Počet dnů (např. 25.12.14 nebo 28.10.14, 25.12.14, 1.1.15) ani počet intervalů (např. od 1.7.14 do 31.8.14, 28.10.14, od 23.12.14 do 2.1.15) u jednotlivých značek není omezen.

Význam negativních značek není pevně stanoven a pro jeho vyjádření jsou přípustné jen následující textové formulace nebo jejich kombinace:

- jede jen ...
- jede také ...
- jede od ... do ...
- jede v sudých týdnech
- jede v lichých týdnech
- jede v sudých týdnech od ... do ...
- jede v lichých týdnech od ... do ...
- nejede ...
- nejede od ... do ...

2. Značky pro omezené nebo zvláštní využívání spojů a zastávek

Značka	Význam použité značky	Umístění značky
	spoj je možné použít jen s místenkou	nad časovými údaji spoje
	spoj jede jen na objednání	nad časovými údaji spoje
	spoj zastávku obsluhuje jen na objednání	před časovým údajem spoje
	spoj jede jen podmíněčně	nad časovými údaji spoje
	spoj zastávku obsluhuje jen podmíněčně	před časovým údajem spoje
	spoj zastávkou projíždí	místo časových údajů spoje
{	spoj jede po jiné trase	místo časových údajů spoje a tarifních údajů
§, §1, §2, §3	v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	před názvem zastávky nebo před časovým údajem spoje
	spoj zastavuje jen pro vystupování	před časovým údajem spoje
	zastávka jen pro výstup	před názvem zastávky (jen u jednosměrného jízdního řádu)
	spoj zastavuje jen pro nastupování	před časovým údajem spoje
	zastávka jen pro nástup	před názvem zastávky (jen u jednosměrného jízdního řádu)
×	spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání	před časovým údajem spoje
	zastávka jen na znamení nebo požádání	před názvem zastávky
CLO	na hraničním přechodu není zřízena zastávka pro výstup a nástup cestujících	za názvem hraničního přechodu

3. Značky pro informace o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách

Značka	Význam použité značky	Umístění značky
R	k jízdence je možné zakoupit místenku	nad časovými údaji spoje
	spoj přepravuje jízdní kola	nad časovými údaji spoje
	spoj přepravuje cestovní zavazadla	nad časovými údaji spoje
	spoj s možností občerstvení	nad časovými údaji spoje
	občerstvení nebo restaurace v objektu zastávky	za názvem zastávky
	spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce	nad časovými údaji spoje
	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	nad časovými údaji spoje
	bezbariérově přístupná zastávka	za názvem zastávky
T&	určený terminál s poskytováním pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám se sníženou pohyblivostí	za názvem zastávky
	zastávka upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	za názvem zastávky
WC	veřejné WC v objektu zastávky	za názvem zastávky
WC&	veřejné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na linkovou dopravu	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na železniční dopravu	za názvem zastávky
MHD	zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na metro	za názvem zastávky
	zastávka u přístaviště osobní lodní dopravy	za názvem zastávky
	zastávka u veřejného letiště	za názvem zastávky
P+R	zastávka u parkoviště systému „Park and ride“	za názvem zastávky
△	spoj čeká na přípoje	před časovým údajem spoje (v dolní části jízdního řádu se uvede text „spoj (...) vyčká (v zastávce ...) na příjezd spoje ... linky ... / vlaku ... / lodní dopravy z ... nejvýše ... minut“)
▲	návaznost na spoje jiné linky nebo jiného dopravního prostředku	před časovým údajem spoje (v dolní části jízdního řádu se uvede text „na spoj (...) navazuje (v zastávce ...) spoj ... linky ... / vlak ... / lodní doprava do ...“)
p	odkaz na textovou poznámku	nad časovými údaji spoje (význam se uvede v dolní části jízdního řádu)

123**VYHLÁŠKA**

ze dne 25. června 2014

o bezpečnostních a technických požadavcích na zacházení s pyrotechnickými výrobky

Ministerstvo průmyslu a obchodu v dohodě s Českým báňským úřadem stanoví podle § 36d odst. 3 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 184/2011 Sb.:

§ 1**Předmět úpravy**

(1) Tato vyhláška upravuje

- a) bezpečnostní a technické požadavky na zacházení s pyrotechnickými výrobky, pokud jde o jejich bezpečné skladování a používání, a to ve vazbě na jejich rozdělení do tříd a kategorií a
- b) vymezení ohňostroje, jakož i informace, které se uvádějí v ohlášení o provádění ohňostroje.

(2) Tato vyhláška se vztahuje na zacházení, skladování a používání pyrotechnických výrobků kategorie 4, T2 a P2 s výjimkou výrobků uvedených v příloze č. 1 nařízení vlády č. 32/2014 Sb., o zacházení s pyrotechnickými výrobky, a pyrotechnických výrobků zařazených do třídy IV a podtřídy T2, s výjimkou výrobků uvedených v příloze č. 2 nařízení vlády č. 32/2014 Sb., o zacházení s pyrotechnickými výrobky, a pyrotechnických výrobků považovaných za výbušné předměty (dále jen „pyrotechnické výrobky považované za výbušné předměty“).

(3) Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu poskytování informací v oblasti technických norem a předpisů a pravidel pro služby informační společnosti, ve znění směrnice 98/48/ES.

§ 2**Skladování pyrotechnických výrobků považovaných za výbušné předměty**

Pyrotechnické výrobky považované za výbušné

předměty se skladují ve skladech výbušnin¹⁾, a to v souladu s návodem k použití.

§ 3**Používání pyrotechnických výrobků považovaných za výbušné předměty**

(1) Používáním pyrotechnických výrobků považovaných za výbušné předměty se rozumí jejich odpalování, zneškodňování a ničení.

(2) Pyrotechnické výrobky považované za výbušné předměty se používají v souladu s návodem k použití ve stavu dodaném jejich výrobcem nebo dovozcem takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení života, zdraví osob, zvířat a majetku a v souladu s požadavky stanovenými podle jiných právních předpisů²⁾.

(3) Poškozené anebo zjevně nefunkční pyrotechnické výrobky považované za výbušné předměty se bezodkladně zničí nebo zneškodní v souladu s návodem k použití.

(4) Pyrotechnické výrobky považované za výbušné předměty se nesmí používat v uzavřených prostorách, pokud k tomu nejsou tyto výrobky určeny, a dále v okruhu 250 metrů od církevních staveb, zdravotnických zařízení, v nichž je poskytována lůžková péče, dětských zařízení, zařízení sociálních služeb spojených s ubytováním, škol a školských zařízení, dětských odborných léčeben a ozdraven a při sportovních akcích kromě případů, kdy je jejich použití povoleno obvodním báňským úřadem³⁾.

§ 4**Ohňostroj**

(1) Ohňostrojem se rozumí současně nebo v krátkém časovém sledu následující odpalování pyrotechnických výrobků

¹⁾ § 29 odst. 3 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Vyhláška č. 72/1988 Sb., o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ § 27 odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

- a) kategorie 1, 2, 3 nebo T1, nebo třídy I, II, III, nebo podtřídy T0 nebo T1, nebo
- b) kategorie 4 nebo T2, nebo třídy IV nebo podtřídy T2, které nejsou považované za výbušné předměty, případně v kombinaci s pyrotechnickými výrobky podle písmene a),

k produkci tepla, světla, zvuku, plynu, kouře nebo kombinace těchto efektů pomocí samoudržujících se exotermických chemických reakcí, pokud celková čistá hmotnost výbušných látek obsažených ve všech takto odpalovaných pyrotechnických výrobcích jedním provozovatelem přesahuje 10 kg za 24 hodin na území jedné obce.

(2) Ohlášení⁴⁾ ohňostroje místně příslušnému obecnímu úřadu a hasičskému záchrannému sboru kraje obsahuje

- a) údaje o osobě provádějící ohňostroj požadované správním řádem⁵⁾ pro podání a kontaktní telefon,
- b) místo provádění ohňostroje,
- c) datum a čas začátku přípravy ohňostroje, datum a čas provedení ohňostroje a dobu jeho trvání,
- d) množství a druhy používaných pyrotechnických výrobků,
- e) způsob zajištění ochrany života a zdraví osob a majetku, včetně map či schémat zachycujících odpaliště a území ohrožené účinky odpalovaných pyrotechnických výrobků, zejména rozletem jejich částí a dopadem nebezpečných zbytků po jejich odpálení, a
- f) způsob uložení a zabezpečení pyrotechnických

výrobků proti jejich odcizení během přípravy a provádění ohňostroje.

§ 5

Přechodné ustanovení

Předpoklady stanovené pro provádění ohňostrojné práce splňuje držitel oprávnění odpalovače ohňostrojů, vydaného podle zákona o hornické činnosti přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky a pro tyto účely se považuje současně za osobu s odbornou způsobilostí pro zábavní pyrotechniku kategorie 4 a divadelní pyrotechniku kategorie T2 podle zákona o ověřování střelných zbraní, střeliva a pyrotechnických předmětů⁶⁾ dnem nabytí účinnosti této vyhlášky. Držitel osvědčení odborné způsobilosti pro zábavní pyrotechniku kategorie 4 nebo divadelní pyrotechniku kategorie T2 podle zákona o ověřování střelných zbraní, střeliva a pyrotechnických předmětů⁶⁾ se rovněž považuje za osobu odborně způsobilou k výkonu funkce odpalovače ohňostrojů podle zákona o hornické činnosti.

§ 6

Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 174/1992 Sb., o pyrotechnických výrobcích a zacházení s nimi, se zrušuje.

§ 7

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Mládek, CSc., v. r.

⁴⁾ § 36d odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ § 14a zákona č. 156/2000 Sb., o střelných zbraních.

124**VYHLÁŠKA**

ze dne 2. července 2014,

kterou se mění vyhláška č. 438/2006 Sb.,

**kterou se upravují podrobnosti výkonu ústavní výchovy a ochranné výchovy ve školských zařízeních,
ve znění vyhlášky č. 244/2011 Sb.**

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy stanoví podle § 41 odst. 1 písm. a) zákona č. 109/2002 Sb., o výkonu ústavní výchovy nebo ochranné výchovy ve školských zařízeních a o preventivně výchovné péči ve školských zařízeních a o změně dalších zákonů:

Čl. I

Vyhláška č. 438/2006 Sb., kterou se upravují podrobnosti výkonu ústavní výchovy a ochranné výchovy ve školských zařízeních, ve znění vyhlášky č. 244/2011 Sb., se mění takto:

1. V § 14 odst. 2 až 13 se slova „má územní působnost“ nahrazují slovy „je určen“.

2. V § 14 odstavec 6 zní:

„(6) Diagnostický ústav v Praze 4 – Michli je určen pro hlavní město Prahu a pro správní obvody obcí s rozšířenou působností Benešov, Beroun, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Čáslav, Černošice, Český Brod, Dobříš, Hořovice, Kladno, Ko-

lín, Kralupy nad Vltavou, Kutná Hora, Lysá nad Labem, Mělník, Mladá Boleslav, Mnichovo Hradiště, Neratovice, Nymburk, Poděbrady, Příbram, Rakovník, Říčany, Sedlčany, Slaný, Vlašim a Votice.“.

3. V § 14 se odstavec 7 zrušuje.

Dosavadní odstavce 8 až 14 se označují jako odstavce 7 až 13.

4. V § 14 odstavec 13 zní:

„(13) Zařízení pro děti-cizince v Praze je určeno pro celou Českou republiku.“.

5. V § 15 se číslo „10“ nahrazuje číslem „9“ a slova „11 až 13“ se nahrazují slovy „10 až 12“.

Čl. II**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. července 2014.

Ministr:

PhDr. Chládek, MBA, v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2014 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14; **Otrokovice:** Ing. Kuččík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121, LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, K Červenému dvoru 24; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, KARTOON, s. r. o., Klášská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.