

Sbírka zákonů

Republiky československé

Částka 32

Vydána dne 24. června 1960

Cena 40 haléřů

OBSAH:

82. Vládní nařízení o opravě vládního nařízení č. 34/1959 Sb., kterým se upravuje udělování čestného titulu „Hrdina socialistické práce“
83. Nařízení ministra dopravy o změně a doplnění řádu plavební bezpečnosti pro československý úsek Dunaje
84. Nařízení ministra dopravy o změně Mezinárodní úmluvy o přepravě zboží po železnicích (CIM) ze dne 25. října 1952 a o změně Mezinárodní úmluvy o přepravě cestujících a cestovních zavazadel po železnicích (CIV) ze dne 25. října 1952
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

82

VLÁDNÍ NAŘÍZENÍ

ze dne 3. června 1960

o opravě vládního nařízení č. 34/1959 Sb., kterým se upravuje udělování čestného titulu „Hrdina socialistické práce“

Vláda Republiky československé nařizuje se souhlasem presidenta republiky podle §§ 1 a 7 zákona č. 247/1949 Sb., o vyznamenáních a čestných uznáních:

Čl. I

Vzhledem k tomu, že v článku VII stanov čestného titulu „Hrdina socialistické práce“, jež jsou součástí vládního nařízení č. 34/1959 Sb., kterým se upravuje udělování čestného titulu „Hrdina socialistické práce“, bylo stranické vyznamenání „Za zásluhy — 10 let Lidových milicí“, nepřesně označeno, upravuje se odstavec 2 a 3 článku VII stanov takto:

„⁽²⁾ Na pravé straně prsou zleva doprava se řadí v tomto pořadí:

stříbrná hvězda Řádu 25. února 1948,

hvězda I. stupně Čs. vojenského řádu Bílého lva „Za vítězství“,

zlatá hvězda Čs. velitelského řádu Jana Žižky z Trocnova,

vyznamenání „Za zásluhy — 10 let Lidových milicí“ I. stupně,

hvězda II. stupně Čs. vojenského řádu Bílého lva „Za vítězství“,

stříbrná hvězda Čs. velitelského řádu Jana Žižky z Trocnova,

vyznamenání „Za zásluhy — 10 let Lidových milicí“ II. stupně,

zlatá hvězda Čs. vojenského řádu „Za svobodu“.

⁽³⁾ Nosí-li se pouze stužky řádů a vyznamenání, nosí se vždy na levé straně prsou a řadí se zprava doleva v tomto pořadí:

stužka

Řádu Klementa Gottwalda — za budování socialistické vlasti,

stříbrné hvězdy Řádu 25. února 1948,

hvězdy I. stupně Čs. vojenského řádu Bílého lva „Za vítězství“,

zlaté hvězdy Čs. velitelského řádu Jana Žižky z Trocnova,

Řádu republiky,

Řádu rudé zástavy,

Řádu rudého praporu práce,

Řádu rudé hvězdy,

Řádu práce,

Řádu rudé hvězdy práce,

laureáta státní ceny Klementa Gottwalda,
stříbrné medaile Řádu 25. února 1948,
vyznamenání „Za zásluhy — 10 let Lidových
milicí“ I. stupně,
hvězdy II. stupně Čs. vojenského řádu Bílého
lva „Za vítězství“,
stříbrné hvězdy Čs. velitelského řádu Jana Žižky
z Trocnova,
bronzové medaile Řádu 25. února 1948,

vyznamenání „Za zásluhy — 10 let Lidových
milicí“ II. stupně,
kříže Čs. vojenského řádu Bílého lva „Za vítěz-
ství“,
zlaté hvězdy Čs. vojenského řádu „Za svobodu“
a stužky ostatních řádů a vyznamenání ve stejném
pořadí jako řády a vyznamenání in natura (odsta-
vec 1).“

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti ode dne 18.
června 1959; provedou je všichni členové vlády.

Široký v. r.

Dolanský v. r.

Kopecký v. r.

Barák v. r.

inž. **Šimůnek v. r.**

inž. **Jankovcová v. r.**

dr. **Kyselý v. r.**

Plojhar v. r.

David v. r.

Đuriš v. r.

Krajčír v. r.

Krošnář v. r.

generál armády **Lomský v. r.**

Machačová v. r.

dr. **Nejedlý v. r.**

inž. **Půčik v. r.**

Poláček v. r.

Štrougal v. r.

Uher v. r.

Beran v. r.

Jonáš v. r.

dr. **Kahuda v. r.**

Reitmajer v. r.

dr. **Škoda v. r.**

dr. **Vlasák v. r.**

Brabec v. r.

inž. **Černý v. r.**

dr. **Neuman v. r.**

Ouzký v. r.

Pospíšil v. r.

N A Ř Í Z E N Í

ministra dopravy

ze dne 10. června 1960

o změně a doplnění řádu plavební bezpečnosti pro československý úsek Dunaje

Ministr dopravy nařizuje v dohodě se zúčastněnými ministry podle § 2 odst. 2 zákona č. 152/1950 Sb., o úpravě a bezpečnosti provozu vnitrozemní plavby:

§ 1

Ustanovení čl. 10 Základních předpisů o plavbě na Dunaji, vydaných nařízením ministra dopravy č. 72/1953 Sb., o řádu plavební bezpečnosti pro československý úsek Dunaje, ve znění nařízení ministra dopravy č. 3/1956 Sb., zní:

„Čl. 10

Poznávací znaky a vlajka [1] Každá loď musí nést od východu do západu slunce na zádi vlajku státu, kterému náleží.

[2] Kromě vlajky musí mít každá loď tyto poznávací znaky:

- a) jméno nebo číslo lodi, umístěné na obou bocích a na zádi lodi tak, aby bylo viditelné zezadu; na kolesové lodi se jméno nebo číslo umísťuje na kolesnicích. Nejsou-li při bočním nebo postrkovém vleku nápisy na vlečné lodi viditelné, upevní se na zábradlí velitelského můstku na obou bocích lodi tabule se jménem nebo číslem lodi;
- b) označení domovského přístavu nebo místa registrace, umístěné na zádi lodi;
- c) úplný nebo zkrácený název organizace, které loď náleží (majitele lodi), umístěný na obou bocích přídě lodi; u lodi bez vlastního pohonu se umístí toto označení též na zádi lodi;
- d) označení státní příslušnosti lodi počátečními písmeny státu, umístěnými za označením domovského přístavu nebo místa registrace; označení státu počátečními písmeny není třeba, jestliže je státní příslušnost lodi zřejmá z názvu organizace, které loď náleží (majitele lodi);

e) označení nejvyššího přípustného počtu cestujících na osobních lodích, umístěné na dobře viditelném místě uvnitř lodi;

f) označení nosnosti lodi v tunách na nákladních lodích, a to menšími písmeny na obou bocích lodi pod jménem nebo číslem lodi.

[3] K označení organizace, které loď náleží (majitele lodi), může být na komíně nebo na výfukovém krytu umístěn podnikový znak.

[4] U malých lodí (čl. 84 Základních předpisů) se jméno nebo číslo lodi umísťuje na obou bocích vnější strany lodi a název organizace, které loď náleží (majitele lodi), se umísťuje na viditelném místě na vnitřní nebo vnější straně lodi. Jméno nebo číslo lodi může být nahrazeno rejstříkovým číslem.

[5] Na záchranných loďkách a motorových člunech, jež patří k výstroji lodi, se umísťuje jméno nebo číslo lodi na vnitřní nebo vnější straně lodi.

[6] Všechny písemné poznávací znaky lodi se provádějí zřetelným latinským písmem a barvou, která se jasně odlišuje od pozadí. Kromě nápisů latinským písmem může být loď označena i nápisy národním písmem. Výška písmen a číslic, označujících jméno nebo číslo lodi, musí být nejméně 20 cm a u ostatních nápisů nejméně 15 cm. Na malých lodích musí být výška písmen nebo číslic, označujících jejich jméno nebo číslo, nejméně 10 cm. Šířka písmen a mezery mezi nimi musí být úměrné výšce písmen a rozměrům lodi.“

§ 2

Toto nařízení nabývá účinnosti ode dne vyhlášení.

Široký v. r.

dr. Vlasák v. r.

NAŘÍZENÍ

ministra dopravy

ze dne 10. června 1960

**o změně Mezinárodní úmluvy o přepravě zboží po železnicích (CIM) ze dne 25. října 1952
a o změně Mezinárodní úmluvy o přepravě cestujících a cestovních zavazadel
po železnicích (CIV) ze dne 25. října 1952**

Ministr dopravy nařizuje v dohodě se zúčastněnými ministry podle § 47 zákona č. 97/1950 Sb., o drahách:

§ 1

Dne 1. července 1960 nabývají účinnosti usnesení komisí znalců a revizních komisí, přijatá na konferenci ve Fribourgu (Švýcarsko) v březnu 1959, a to

1. změny některých ustanovení Mezinárodní úmluvy o přepravě zboží po železnicích (CIM) ze dne 25. října 1952 a její přílohy VII (Mezinárodní řád o přepravě soukromých vozů — RIP) a přílohy VIII (Mezinárodní řád o přepravě přepravních skříní — RICO),*)
2. změny některých ustanovení Mezinárodní úmluvy o přepravě cestujících a cestovních zavazadel po železnicích (CIV) ze dne 25. října 1952.*)

§ 2

Znění změn Mezinárodní úmluvy o přepravě zboží po železnicích (CIM), změn její přílohy VII (Mezinárodní řád o přepravě soukromých vozů — RIP) a přílohy VIII (Mezinárodní řád o přepravě přepravních skříní — RICO) a změn Mezinárodní úmluvy o přepravě cestujících a cestovních zavazadel po železnicích (CIV) bude vyhlášeno v Tarifním věstníku ministerstva dopravy ve formě oprav dosud platného znění obou Úmluv.

§ 3

Toto nařízení nabývá účinnosti ode dne 1. července 1960.

Široký v. r.

dr. Vlasák v. r.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBEČNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ústřední báňský úřad

vydal k provedení horního zákona č. 41/1957 Sb.,
výnos ze dne 2. června 1960 čj. 3925/60,

**kterým se mění a doplňuje článek 35 Technickoprovozních předpisů pro OKR, prohlášený výnosem
Ústředního báňského úřadu v Praze čj. 10 182/55 za předpis bezpečnostní.**

Výnos byl intimován prostřednictvím Obvodního báňského úřadu v Ostravě podnikům a nadřízeným hospodářským orgánům, jichž se týká. Tímto výnosem se stanoví technické zásady a podmínky pro dobývání slojí v ostravsko-karvinském revíru. Do výnosu lze nahlédnout u všech báňských úřadů.

*) Mezinárodní úmluva o přepravě zboží po železnicích (CIM) a Mezinárodní úmluva o přepravě cestujících a cestovních zavazadel po železnicích (CIV) nabýly účinnosti podle nařízení ministra dopravy č. 5/1956 Sb. ode dne 1. března 1956.