



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 150

Rozeslána dne 17. září 2020

Cena Kč 53,–

O B S A H:

370. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
371. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
-

370**VYHLÁŠKA**

ze dne 10. září 2020,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb. a zákona č. 337/2020 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 3 písm. b), § 3a odst. 8 a § 9b odst. 4 zákona:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb., vyhlášky č. 281/2007 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 106/2013 Sb., vyhlášky č. 307/2017 Sb. a vyhlášky č. 304/2020 Sb., se mění takto:

1. § 1 včetně nadpisu zní:

„§ 1**Náležitosti dokladu o nákladu**

[K § 3 písm. b) zákona]

(1) V případě provozování silniční dopravy pro cizí potřebu doklad o nákladu obsahuje

- a) jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firmu nebo název dopravce, jeho sídlo a identifikační číslo,
- b) státní poznávací značku vozidla, které přepravuje náklad,
- c) jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firmu nebo název osoby, která je objednatelem přepravy,
- d) jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firmu nebo název osoby, které je náklad určen,
- e) druh a hmotnost nákladu,
- f) místo a datum nakládky a
- g) místo a předpokládané datum vykládky.

(2) V případě provozování silniční dopravy pro vlastní potřebu doklad o nákladu obsahuje

- a) jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firmu nebo název dopravce, jeho sídlo a identifikační číslo a
- b) druh a hmotnost nebo množství nákladu.“

Poznámky pod čarou č. 2 a 2a se zrušují, a to včetně odkazů na poznámky pod čarou.

2. § 1a včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 1 a 4 zní:

„§ 1a

**Způsob zaznamenávání údajů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku u přeprav uvedených
v § 3a odst. 3 zákona
(K § 3a odst. 8 zákona)**

(1) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného digitálním tachografem podle čl. 2 písm. h) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „digitální tachograf“) využije režim mimo působnost (OUT)⁴⁾, který se zadá do digitálního tachografu před zahájením přepravy.

(2) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného analogovým tachografem podle čl. 2 písm. g) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „analogový tachograf“) na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvede režim mimo působnost (OUT)⁴⁾ s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost (OUT)⁴⁾ se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

(3) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 2 zákona ručně nebo jiným záznamovým zařízením se uvede

- a) před zahájením přepravy
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla,
 2. státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava, a
 3. místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu,
- b) po ukončení přepravy místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu,
- c) při každé změně režimu činnosti údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.

⁴⁾ Příloha IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, v platném znění.“

Poznámka pod čarou č. 3 se zrušuje, a to včetně odkazu na poznámku pod čarou.

3. § 1b včetně nadpisu zní:

„§ 1b

Způsob zaznamenávání údajů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku u přeprav uvedených v § 3a odst. 5 zákona (K § 3a odst. 8 zákona)

(1) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 7 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného digitálním tachografem využije režim mimo působnost (OUT)⁴⁾, který se zadá do digitálního tachografu před zahájením přepravy.

(2) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 7 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného analogovým tachografem na záznamový

list před zahájením přepravy ručně uvede režim mimo působnost (OUT)⁴⁾ s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost (OUT)⁴⁾ se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

(3) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 7 písm. a) bodu 2 zákona ručně nebo jiným záznamovým zařízením se uvede

- a) před zahájením přepravy
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla,
 2. státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava, a
 3. místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu,
- b) po ukončení přepravy místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu,
- c) při každé změně režimu činnosti údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

(4) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 7 písm. a) bodu 2 zákona ručně nebo jiným záznamovým zařízením ve veřejné linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, může dopravce vést namísto záznamu podle odstavce 3 zjednodušený záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, ve kterém řidič uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, zpracovaného ve veřejné linkové osobní dopravě v návaznosti na schválený jízdní řád, nebo vyznačí, že odchylky nenastaly. V případě vedení zjednodušeného záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku musí být ve vozidle k dispozici i příslušný vzorový záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, na který se ve zjednodušeném záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidič odkazuje.“

4. V nadpisu § 2 se slova „, na něž se vztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie³⁾ nebo mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu²⁾“ nahrazují slovy „podle § 9b zákona“.

5. V § 2 se za slovo „způsobem“ vkládají slova „a s náležitostmi“.

6. V § 2 se slova „stanoveným v § 1 této vyhlášky.“ nahrazují slovy „stanovenými přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím tachografy v silniční dopravě¹).“.

7. § 3 se zrušuje.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2020.

Ministr:

doc. Ing. **Havlíček**, Ph.D., MBA, v. r.

371**VYHLÁŠKA**

ze dne 10. září 2020,

**kteřou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách
v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb. a zákona č. 337/2020 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 34 odst. 3 a § 38a odst. 4 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb. a vyhlášky č. 462/2017 Sb., se mění takto:

1. V úvodní větě se text „§ 34 odst. 1 a § 38a odst. 3“ nahrazuje textem „§ 34 odst. 3 a § 38a odst. 4“.

2. § 1 včetně poznámky pod čarou č. 2a zní:

„§ 1

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie^{2a)} a v návaznosti na přímo použitelný předpis Evropské unie^{2a)} upravuje jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru v silniční dopravě (dále jen „kontrola“).

^{2a)} Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/1013 ze dne 30. března 2017, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006.

Nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES.“.

3. V § 2 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 1 zní:

„(2) Při kontrole používá kontrolní orgán

- a) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. h) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „digitální tachograf“), kontrolní kartu, která umožňuje kontrolnímu orgánu zpřístupnění údajů z digitálního tachografu, a zařízení pro kontrolu digitálního podpisu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{3a)} připojeného k údajům spolu s programovým vybavením pro ověření a kontrolu digitálního podpisu, jakož i pro vyhotovení podrobného profilu rychlosti vozidel před kontrolou jejich záznamového zařízení, nebo
- b) v případě, že je kontrolované vozidlo vybaveno záznamovým zařízením podle čl. 2 odst. 2 písm. g) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „analogový tachograf“), zařízení ke kontrole záznamových listů.

¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.“.

4. § 6 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 6 zní:

„§ 6

**Systém kontrol v oblasti dodržování dob
řízení vozidla, bezpečnostních přestávek
a dob odpočinku**

(1) Kontrolní orgán provádí kontroly v oblasti dodržování dob řízení vozidla, bezpečnostních pře-

stávek a dob odpočinku tak, aby ve svém souhrnu zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují přímo použitelné předpisy Evropské unie⁶⁾).

(2) Z počtu kontrol podle odstavce 1 zahrnují silniční kontroly nejméně 30 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel a kontroly v provozovnách nejméně 50 % ze všech kontrolovaných pracovních dnů řidičů vozidel.

⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/85, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.“.

5. § 7a zní:

„§ 7a

(K § 38a odst. 4 zákona)

(1) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou vystaveného podle § 35d odst. 3 zákona je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce.

(2) Vzor potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou vystaveného podle § 35j odst. 3 zákona je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce.

(3) Vzor potvrzení o převzetí kauce je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.“.

6. § 8 se včetně nadpisu zrušuje.

7. Příloha č. 1 se zrušuje.

9. V příloze č. 3 bod 1.7. zní:

„1.7. Porušení – počet a druh porušení zjištěných na silnicích

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady, Z – zákon č. 111/1994 Sb.)

	Druh porušení	Přeprava osob			Přeprava nákladu		
		ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země	ČR	EU/EHP/ Švýcarsko	Třetí země
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit						
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti						
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum						
N 165/2014 čl. 36	Záznamy o době řízení: - záznamové listy za běžný den a předchozích 28 dnů						
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 1 a odst. 6	Nevyplněný nebo nesprávně vyplněný záznamový list, záznamový list je použit delší dobu než je povoleno, řízení bez karty řidiče						
Z § 9 odst. odst. 1, § 30, § 33a	Ve vozidle chybí doklad o oprávnění k podnikání, eurolicence nebo vstupní povolení						
N 165/2014 čl. 34 odst. 3	Nedoplnění činnosti na kartu řidiče						
	Ostatní						

10. V příloze č. 3 bod 2.2. zní:

„2.2. Porušení – počet a druh zjištěných porušení v provozovnách dopravců

(N – nařízení Evropského parlamentu a Rady)

Článek	Druh porušení	Přeprava osob	Přeprava nákladu
N 561/2006 čl. 6	Doba řízení: - denní limit - týdenní limit - dvoutýdenní limit		
N 561/2006 čl. 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pracovní pohotovosti		
N 561/2006 čl. 7	Bezpečnostní přestávky (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 561/2006 čl. 8	Doby odpočinku: - denní minimum - týdenní minimum		
N 165/2014 čl. 33 odst. 2 N 561/2006 čl. 10 odst. 5 písm. a) bod ii)	Záznamy o době řízení: - 1 rok pro uchovávání údajů		
N 165/2014 čl. 32 odst. 3, čl. 37	Záznamové zařízení: - nesprávné fungování - zneužití nebo manipulace záznamového zařízení		
	Ostatní		

“

11. Příloha č. 5 zní:

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Opatření učiněná vůči tuzemským dopravcům, kteří porušili povinnosti v jiných členských státech

Orgán, který opatření učinil:

měsíc:

rok:

Jméno a sídlo dopravce	Jméno a příjmení řidiče	SPZ vozidla	Datum zjištění porušení	Místo zjištění protiprávního jednání	Porušení			Sankce		Poznámky
					561/2006	AETR	165/2014	v zemi, kde k protiprávnímu jednání došlo	v ČR	

Osoba odpovědná za vypracování zprávy
Příjmení, jméno:
Tel.:
E-mail:
Datum:

Podpis:

12. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Počet a výše pokut uložených dopravním úřadem pravomocným rozhodnutím ve správním řízení

Popis přestupku	Počet přestupků	Celková výše uložených pokut za tento přestupek
Tuzemský dopravce v rozporu s § 3 písm. a) zákona provozoval silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které nebylo zapsáno v registru silničních vozidel (§ 35 odst. 1 písm. a) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 3 písm. b) zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu obsahující stanovené údaje nebo tento doklad neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 1 písm. b) zákona)		
Dopravce neměl řádně označené vozidlo (§ 35 odst. 1 písm. d) zákona)		
Dopravce nedodržoval ustanovení přepravního řádu (§ 35 odst. 1 písm. e) zákona)		
Dopravce porušil ustanovení § 9 odst. 1 nebo 3 nebo § 9a zákona (§ 35 odst. 1 písm. f) zákona)		
Dopravce nepředložil jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodržel způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředložil schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech (§ 35 odst. 1 písm. g) zákona)		
Dopravce provozoval silniční dopravu bez příslušného povolení (§ 35 odst. 2 písm. a) zákona)		
Dopravce nezajistil dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů (§ 35 odst. 2 písm. b) zákona)		
Dopravce nedodržel mezinárodní dohody v silniční dopravě (§ 35 odst. 2 písm. c) zákona)		
Dopravce nedodržel podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení (§ 35 odst. 2 písm. d) zákona)		
Dopravce provozoval linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržel schválený jízdní řád (§ 35 odst. 2 písm. e) zákona)		
Dopravce nezahájil provoz na lince ve stanoveném termínu (§ 35 odst. 2 písm. f) zákona)		
Dopravce neprovozoval po celou dobu platnosti licence nebo povolení dopravu na lince (§ 35 odst. 2 písm. g) zákona)		
Dopravce v rozporu s § 3a odst. 1 písm. b) a c), odst. 2 písm. b) a c), odst. 6 písm. b) a d) zákona nebo s § 27 zákona nezajistil, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nebo nezajistil jeho řádné vedení, pokud byl povinen jej vést, nebo tento záznam neuchoval po stanovenou dobu (§ 35 odst. 2 písm. h) zákona)		
Dopravce jako kontrolovaná osoba nesplnil některou z povinností podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád, ve znění pozdějších předpisů (§ 15 odst. 1 písm. a) kontrolního řádu), nebo v rozporu s § 34 odst. 5 zákona nezajistil, aby řidič poskytl Policii České republiky součinnost při výkonu kontroly (§ 35 odst. 2 písm. y) zákona)		
Dopravce, příjemce nebo odesílatel nedodržel podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí (§ 35 odst. 4 zákona)		
Dopravce v rozporu s § 27 zákona nezajistil, aby byly ve vozidle kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu s řidičem včetně jejich překladu do českého jazyka (§ 35 odst. 3 písm. b) zákona)		

Počet návrhů dopravního úřadu na zrušení živnostenského oprávnění		
Počet pravomocných rozhodnutí o uložení pokuty		
Celková výše pokut uložených za porušení právních předpisů zjištěných při kontrolách v provozovnách dopravců a při silničních kontrolách v KČ		
Počet vydaných osvědčení o odborné způsobilosti		
Počet pravomocných rozhodnutí o dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce		
Z toho	výsledkem řízení byla ztráta dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
	výsledkem řízení bylo zachování dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce	
Počet sankcí pravomocně uložených dopravním úřadem za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské Unie ¹⁾		
Počet oznámení o pravomocně uložených sankcích podnikateli v silniční dopravě nebo odpovědnému zástupci za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie ¹⁾ , která dopravní úřad, jako orgán příslušný podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti, obdržel		
Počet sankcí pravomocně uložených za protiprávní jednání uvedená v příloze IV přímo použitelného předpisu Evropské unie ¹⁾ , které dopravní úřad oznámil orgánu příslušnému podle § 35a odst. 3 zákona k provedení řízení o dobré pověsti		

¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění.“.

13. Nadpis přílohy č. 9 zní:

„Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/ o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla vystavené podle § 35d zákona“.

14. Příloha č. 10 zní:

„Příloha č. 10 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

**Potvrzení o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/
o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla
vystavené podle § 35j zákona**

POTVRZENÍ

o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou/
o zabránění v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla¹

Podle § 35j zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SD“), bylo

řidiči
jméno a příjmení: narození:
datum
pobyt:

dopravce
název/jméno a příjmení:
sídlo:

zakázáno pokračovat v jízdě a byly zadrženy doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou/ zabráněno v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla¹, neboť tento řidič nedodržel požadavky na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona o SD)

Doba, na kterou bylo zabráněno v jízdě:

Vozidlo tov. značky SPZ bylo odstaveno na pozemní komunikaci (obec/
komunikace/kraj) dne v hodin.
Byly zadrženy následující doklady k vozidlu a nákladu:

Název a tel. číslo kontrolního orgánu:
Jméno a příjmení, identifikační číslo a podpis kontrolora:

Razítko kontrolního orgánu a datum vyhotovení potvrzení:

Potvrzení řidiče převzal:

Dne
.....
podpis řidiče

Z důvodu že: odpadlo nebezpečí dalšího nedodržování požadavků na dobu řízení vozidla, bezpečnostní přestávky nebo dobu odpočinku/ bude pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič¹,

byly řidiči (jméno a příjmení, datum narození, pobyt):

vraceny výše uvedené zadržené doklady ve stavu, v jakém byly zadrženy / Vozidlo bylo uvolněno a byl odstraněn technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla¹

dne v hodin.

Při přiložení a sejmutí technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nedošlo k poškození vozidla.

.....
podpis řidiče

.....
podpis kontrolora

¹ Nehodící se škrtněte

15. Doplňuje se příloha č. 11, která zní:

„Příloha č. 11 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Potvrzení o převzetí kauce

Díl: A, B, C, D		(4 dílný průpis)	
Potvrzení o převzetí kauce podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě			
Díl A: Obdrží po složení kauce řidič	Díl B: Obdrží kontrolní orgán	Díl C: Obdrží správní orgán	Díl D: Obdrží dopravce
Pořadové číslo potvrzení	000000		
Jméno a příjmení řidiče			
Datum narození (dd.mm.rrrr)			
Adresa			číslo OP/ číslo pasu
Dopravce (obch. firma/název/jméno a příjmení, sídlo/pobyt, stát)			
Celková výše převzaté kauce		Kč slovy:	
Kauce vybrána za porušení (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a důvod výběru kauce):			
Místo kontroly (obec/komunikace/kraj)			
Kdy bylo porušení zjištěno:	Datum (dd.mm.rrrr):	Čas:	
Datum zaplacení kauce (dd.mm.rrrr):			
Potvrzení o převzetí kauce bude spolu s kaucí zasláno správnímu orgánu, který povede řízení ve věci přestupku. Název a adresa tohoto správního orgánu:			
Orgán, který kauci vybral včetně razítka:	Jméno a příjmení kontrolora:	Podpis:	
Potvrzení převzal (podpis řidiče):			

Čl. II
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2020.

Ministr:

doc. Ing. **Havlíček**, Ph.D., MBA, v. r.



Vydává a tiskne: Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2020 činí 6 000,– Kč, druhá záloha na rok 2020 činí 7 000,– Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** Walstead Moraviapress s. r. o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky – knihkupci – 516 205 175, e-mail – sbirky@walstead-moraviapress.com. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Brno:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Obchodní galerie IBC (2. patro), Příkop 6; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihárství – Příbíkova, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Pardubice:** ABONO s. r. o., Sportovců 1121; **Plzeň:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 23, BMSS START, s. r. o., Olšanská 3; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** DOVOZ TISKU SUWECO CZ, s. r. o., Sestupná 153/11; **Praha 10:** MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Ústí nad Labem:** KARTOON, s. r. o., Klíšská 3392/37 – vazby sbírek tel. a fax: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklama:** informace na tel. čísle 516 205 175. **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.