

# Sbírka zákonů

## Československé socialistické republiky

Částka 2

Vydána dne 20. ledna 1964

Cena 40 hal.

### OBSAH:

3. Vyhláška ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství o povinném výkupu opotřebených dílů silničních vozidel

### 3

#### VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a ministerstva všeobecného strojírenství

ze dne 29. prosince 1963

o povinném výkupu opotřebených dílů silničních vozidel

Ministerstvo dopravy a ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 16 odst. 1 písm. b) vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 13/1956 Sb., a podle § 2 vládního nařízení č. 107/1949 Sb., o některých opatřeních týkajících se nevyužitého materiálu:

#### Povinný výkup opotřebených dílů

##### § 1

(1) Opotřebené součásti, dílce, podskupiny a skupiny silničních vozidel (dále jen „díly“), které jsou opravitelné (§ 2 odst. 1), jsou opravny nebo podniky, provádějící renovaci těchto dílů (dále jen „renovační místa“) povinny vykupovat. Seznam dílů podléhajících výkupu a renovačních míst je uveden v příloze této vyhlášky.

(2) Držitelé dílů podléhajících výkupu jsou povinni je odevzdat na svůj náklad renovačnímu místu nejpozději do jednoho měsíce po vymontování z vozidla; tyto díly nesmějí být odváděny do šrotu. Až do doby výkupu musí být řádně uskladněny. Vy-

montované díly je nutno podle jejich druhu odevzdat jen tomu renovačnímu místu, které je pro tento druh v příloze uvedeno.

##### § 2

(1) O opravitelnosti dílů rozhodne renovační místo na základě technických podmínek vydaných ministerstvem všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy.\*)

(2) Renovační místo zaplatí držitel za vykoupené díly výkupní cenu podle ceníku.\*)

(3) Díly odevzdané k výkupu, u nichž bude při odběru od předávající organizace zjištěna jejich neopravitelnost, převezme renovační místo na potvrzení za cenu šrotu a odevzdá je do šrotu, pokud držitel nepožádá o jejich vrácení.

#### Renovace dílů

##### § 3

(1) Držitel má právo požadovat za vykoupene opravitelné díly renovované díly v množství odpovídajícím procentu opravitelnosti při renovaci, které je pro jednotlivé díly uvedeno v příloze této

\*) Ceník prací při renovaci automobilových dílů MVŠ č. 122.

vyhlášky. Pokud držitel požaduje vrácení renovovaných dílů, musí to sdělit renovačnímu místu nejpozději při předání opotřebovaných dílů, jinak jeho právo zanikne. Není-li u renovačního místa zaveden výměnný systém, zašle renovační místo renovované díly držiteli na svůj náklad nejpozději do tří měsíců po vykoupení opotřebovaných dílů.

[2] Ministerstvo všeobecného strojírenství v dohodě s ministerstvem dopravy stanoví pro jednotlivé díly termíny postupného zavádění výměnného systému.

#### § 4

Renovační místo je povinno renovované díly označit při každé renovaci svou značkou na místě, na kterém nemůže být značka v provozu porušena.

#### Ustanovení závěrečná a zrušovací

#### § 5

[1] Ustanovení této vyhlášky se nevztahují na ozbrojené složky ministerstva národní obrany a ministerstva vnitra.

[2] Povinnost odevzdávat díly renovačnímu místu (§ 1 odst. 2) se nevztahuje na díly vymonto-

vané občany z osobních vozidel v jejich osobním vlastnictví.

#### § 6

Ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem všeobecného strojírenství může povolit výjimky z ustanovení této vyhlášky.

#### § 7

Zrušují se vyhláška Státního úřadu plánovacího a ministerstva dopravy č. 254/1956 Ú. l., o povinném odevzdávání některých součástí vstříkovacího zařízení naftových motorů, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu a vnitřního obchodu č. 169/1951 Ú. l., o povinném odevzdávání starých náhradních dílů k nákladním automobilům při nákupu nových, vyhláška ministerstva těžkého průmyslu č. 234/1951 Ú. l., o některých opatřeních týkajících se nevyužitých náhradních dílů automobilů a traktorů zahraniční výroby a vyhláška ministerstva průmyslu č. 913/1949 Ú. l. I, o některých opatřeních, týkajících se nevyužitých generátorových zařízení pro automobilové a stabilní motory a jejich součásti.

#### § 8

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1964.

Ministr dopravy:

v z. Vokáč v. r.

Ministr všeobecného strojírenství:

Poláček v. r.

Příloha k vyhlášce č. 3/1964 Sb.

## SEZNAM DÍLŮ PODLEHAJÍCÍCH VÝKUPU A SEZNAM RENOVAČNÍCH MÍST

| Název dílu                         | Procento<br>opravitel-<br>nosti | Renovační místa                                          |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Tatra 111</b>                   |                                 |                                                          |
| válec                              | 60                              | ČSAO Liberec<br>Tatra-Regena, Bratislava                 |
| přední díl klikového hřídele       | 75                              | ČSAO Liberec<br>Tatra-Regena, Bratislava<br>ČSAO Holešov |
| střední díl klikového hřídele      | 75                              | ČSAO Liberec<br>ČSAO Holešov<br>Tatra-Regena, Bratislava |
| zadní díl klikového hřídele        | 75                              | ČSAO Liberec<br>ČSAO Holešov<br>Tatra-Regena, Bratislava |
| hlava válců                        | 60                              | ČSAO Liberec<br>AZL Žilina                               |
| levé a pravé závěsné rameno přední | 75                              | Tatra Slaný                                              |
| levé a pravé závěsné rameno zadní  | 65                              | Tatra Slaný                                              |
| vačkový hřídel                     | 65                              | ČSAO Holešov                                             |
| ložisko NG 160                     | 65                              | ČSAO Liberec                                             |
| vstřikovací tryska                 | 70                              | ČSAO Liberec                                             |
| pístek s válečkem                  | 50                              | ČSAO Liberec                                             |

**Praga V3S**

|                               |    |                                                 |
|-------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| válec                         | 60 | ČSAO Brno<br>AZL Žilina                         |
| přední díl klikového hřídele  | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| střední díl klikového hřídele | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| zadní díl klikového hřídele   | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| hlava válců                   | 60 | ČSAO Liberec<br>ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |
| vačkový hřídel                | 65 | ČSAO Holešov                                    |
| ložisko NG 160                | 65 | ČSAO Liberec                                    |
| vstřikovací tryska            | 70 | ČSAO Liberec                                    |

**Praga S5T**

|                               |    |                                                 |
|-------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| válec                         | 60 | ČSAO Brno<br>AZL Žilina                         |
| přední díl klikového hřídele  | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| střední díl klikového hřídele | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| zadní díl klikového hřídele   | 75 | ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina                 |
| hlava válců                   | 60 | ČSAO Liberec<br>ČSAO hl. m. Praha<br>AZL Žilina |

| Název dílu                    | Procento opravítelnosti | Renovační místa                          |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|
| vačkový hřídel                | 65                      | ČSAO Holešov                             |
| ložisko NG 160                | 65                      | ČSAO Liberec                             |
| vstřikovací tryska            | 70                      | ČSAO Liberec                             |
| <b>Skoda 706</b>              |                         |                                          |
| vložka válců                  | 60                      | ČSAO Plzeň<br>LIAZ Přerov                |
| přední díl klikového hřídele  | 75                      | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha         |
| střední díl klikového hřídele | 75                      | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha         |
| zadní díl klikového hřídele   | 75                      | LIAZ Zvolen<br>ČSAO hl. m. Praha         |
| hlava válců                   | 60                      | LIAZ Zvolen                              |
| vačkový hřídel                | 70                      | LIAZ Přerov<br>ČSAO Plzeň                |
| ložisko NG 180                | 65                      | ČSAO Liberec                             |
| vstřikovací tryska            | 70                      | ČSAO Liberec                             |
| spodní víko klikové skříně    | 65                      | LIAZ Zvolen<br>ČSAO Plzeň                |
| <b>Garant 30—32</b>           |                         |                                          |
| válec                         | 60                      | ČSAO Nové Mesto nad Váhom<br>ČSAO Hořice |
| klikový hřídel                | 65                      | ČSAO Nové Mesto nad Váhom<br>ČSAO Hořice |
| hlava válců                   | 60                      | ČSAO Brno                                |

**Adresy renovačních míst:**

Čs. automobilové opravný — Ústí n. L., n. p., Liberec III., U Nisy 7-9,  
 Tatra-Regena, ul. Februárového víťazstva 54, Bratislava,  
 Čs. automobilové opravný, n. p., Holešov-Samostatnost,  
 AZL Žilina, oprav. závod, ul. Čs. brigády, Žilina,  
 Tatra Slaný, Ouvalova 554, Slaný,  
 Čs. automobilové opravný — Brno, n. p., Špitálka 23, Brno,  
 Čs. automobilové opravný, n. p. hl. m. Prahy, U seřadiště 7, Praha 10,  
 Čs. automobilové opravný, n. p., Na Roudné 182, Plzeň-Prior,  
 Liberecké automobilové závody Zvolen, Mofovská cesta, Zvolen,  
 Liberecké automobilové závody Přerov, Palackého 27, Přerov,  
 Liberecké automobilové závody Zvolen, provozovna Králová nad Hronem,  
 Čs. automobilové opravný, n. p., Trenčianská 922, Nové Mesto nad Váhom,  
 Čs. automobilové opravný, n. p., Maixnerova 526, Hořice v Podkrkonoší.