

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 10

Vydána dne 10. dubna 1967

Cena 60 hal.

OBSAH:

27. Vyhláška ministerstva dopravy a hlavního arbitra Československé socialistické republiky o hospodářských závazcích v železniční přepravě vozových zásilek
28. Vyhláška ministerstva dopravy a Ústředního báňského úřadu, kterou se stanoví pravidla pro styk drah s hornickou činností
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

27

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a hlavního arbitra Československé socialistické republiky

ze dne 27. února 1967

o hospodářských závazcích v železniční přepravě vozových zásilek

Ministerstvo dopravy a hlavní arbitr Československé socialistické republiky stanoví podle § 395 písm. b) hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb. a podle § 29 zákona č. 51/1964 Sb., o dráhách:

§ 1

[¹] V železniční přepravě vozových zásilek se sjednávají hospodářské smlouvy o přípravě přeprav [dále jen „hospodářské smlouvy“] zpravidla roční s dílčím plněním pro jednotlivá čtvrtletí nebo měsíce anebo čtvrtletní s dílčím plněním pro jednotlivé měsíce.

[²] Hospodářská smlouva je uzavřena, došlo-li k dohodě o:

- a) množství zboží v tunách,
- b) druhu zboží podle skupin nebo podskupin,
- c) počtu vozových jednotek,
- d) druhu vozu,

e) místu (odesílací stanice nebo místo odevzdávky vozů na vlečce dohodnuté ve vlečkové smlouvě) a době plnění,

f) rozdělení přeprav na jednotlivá časová údobí.

[³] Hospodářské smlouvy se sjednávají tak, aby rozdělení přeprav bylo co nejrovnoměrnější.

§ 2

[¹] Hospodářské smlouvy sjednávají se správami drah [dále jen „dopravce“] přepravci zpravidla jen tehdy, jestliže jejich průměrná měsíční nakládka je větší než 100 vozových jednotek.

[²] Ministerstvo dopravy stanoví podrobnější pokyny pro uzavírání hospodářských smluv a vydá vzory těchto smluv.*]

§ 3

Přepravce je povinen přihlásit včas nakládku zásilek, na něž sjednal hospodářskou smlouvu, a

*] Další podmínky a pokyny pro sjednávání hospodářských smluv jsou obsaženy ve „Směrnících pro uzavírání a plnění hospodářských smluv o přípravě přeprav a pro zjednodušené uplatňování požadavků na přepravu zboží po železnici, platných pro celostátní experiment v r. 1967“ vydaných ministerstvem dopravy vyhláškou č. 130/46/1966 Přepravního a tarifního věstníku.

podat je k přepravě. Dopravce je povinen přichystat pro tyto zásilky vozové jednotky a zásilky přijmout k přepravě, jsou-li splněny přepravní podmínky.

§ 4

[1] Nepřichystá-li dopravce do konce měsíce nebo jiného smluveného období dohodnutý počet vozových jednotek přihlášených k nakládce, zaplatí přepravci penále ve výši 100 Kčs za každou vozovou jednotku, pokud hospodářskou smlouvou nebylo sjednáno penále vyšší.

Penále je zároveň paušalisovanou náhradou škody; to platí i v případech uvedených v odstavci 2 a v § 5 odst. 2.

[2] Přepravce zaplatí dopravci penále v téže výši, nepřihlásí-li a nepodá-li k přepravě do konce měsíce nebo jiného smluveného období dohodnutý počet vozových jednotek nebo zruší-li přihlášku nakládky.

[3] Pro vzájemný postih smluvních stran za nesplnění hospodářské smlouvy platí měsíční období, pokud se strany ve smlouvě nedohodnou jinak.

[4] Dopravci i přepravci se zprošťují odpovědností za nesplnění hospodářské smlouvy podle odstavců 1 až 3, pokud k němu došlo v důsledku neodvratitelných událostí živelní povahy nebo v důsledku opatření orgánů státní správy, jimiž se zastavuje nebo omezuje železniční přeprava.

§ 5

[1] Přepravci, s nimiž nebyly sjednány hospodářské smlouvy, uplatňují požadavky na přepravu přihláškami nakládky. Dopravce je povinen pře-

pravci potvrdit dohodnutý rozsah přepravy v přihlášce nakládky a takto dohodnuté zásilky převzít k přepravě, jsou-li splněny přepravní podmínky.

[2] Nepřichystá-li dopravce přepravci, s nímž nebyla sjednána hospodářská smlouva, vozové jednotky požadované a dopravcem přijaté podle přihlášky nakládky do 7 dnů ode dne, na nějž bylo přichystání vozových jednotek dohodnuto, zaplatí přepravci penále 100 Kčs za vozovou jednotku. Přepravce zaplatí dopravci penále ve stejné výši za zrušení přihlášky nakládky nebo nenaložení vozových jednotek podle přijaté přihlášky nakládky.

[3] Zprošťující důvody podle § 4 odst. 4 platí obdobně pro případy, kdy se s přepravcem nesjednává hospodářská smlouva.

§ 6

Dopravce je povinen poskytnout plnění [měsíční dílčí plnění] v rozsahu, k němuž se zavázal v protinávruhu k hospodářské smlouvě (dodatku), a to i když přepravce s protinávruhem neprojevil souhlas. Až do vyřešení rozporu se má za to, že došlo k uzavření hospodářské smlouvy v rozsahu tohoto protinávruhu, maximálně však do výše požadavku přepravce. Dílčí plnění nevylučuje plnění další.

§ 7

Hospodářské smlouvy v železniční přepravě vozových zásilek uzavřené před účinností této vyhlášky se považují za uzavřené podle této vyhlášky.

§ 8

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení a platí do 31. prosince 1968.*)

Hlavní arbitr

Československé socialistické republiky:

v z. Svitavský v. r.

Ministr dopravy:

Indra v. r.

*) Pro právní vztahy upravené touto vyhláškou se nepoužijí ustanovení § 334 a 335 odst. 1 až 3 hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb. a § 37 až 40 vyhlášky ministra dopravy č. 132/1964 Sb., o železničním přepravním řádu.

28

VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy a Ústředního báňského úřadu

ze dne 11. března 1967,

kterou se stanoví pravidla pro styk drah s hornickou činností

Ministerstvo dopravy a Ústřední báňský úřad v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány stanoví podle § 15 zákona č. 51/1964 Sb., o drahách:

§ 1

[¹] Hornická činnost ve smyslu hlavy 3. a 4. zákona č. 41/1957 Sb. smí být prováděna v okolí dráhy a v jejím obvodu jen v takovém rozsahu, aby tím nebylo ohroženo řádné udržování dráhy a bezpečnost a plynulost jejího provozu.

[²] Vlivy hornické činnosti na drážní těleso a drážní zařízení musí být stejnoměrné, nenáhlé a takového rozsahu, aby výškové a směrové deformace koleje bylo možno odstraňovat při plném zajištění bezpečnosti provozu a zachování potřebné provozní kapacity dráhy a nesmí být omezena ani ohrožena funkční činnost zařízení sloužících k provozu dráhy, zejména pevných trakčních zařízení a zabezpečovacích zařízení.

§ 2

[¹] Má-li být v okolí dráhy zahájena hornická činnost nebo mají-li se do okolí dráhy nebo jejího obvodu přiblížit práce prováděné v souvislosti s dobýváním, jejichž vlivy mohou zasáhnout zejména drážní těleso a zařízení dráhy, je hornický podnik povinen včas předložit drážnímu podniku pětiletý plán, popř. dlouhodobý výhled poklesů dráhy.

[²] Před zahájením příslušných prací na plánu otvírky, přípravy a dobývání je hornický podnik povinen předložit podrobný výpočet a zhodnocení důlních vlivů na objekty dráhy (§ 4 odst. 2 písm. f) a dohodnout se s drážním podnikem, zda má být dráha chráněna, v jakém rozsahu a po jakou dobu budou dráha a provoz na ní ovlivněny. Dohoda mezi drážním podnikem a hornickým podnikem vyžaduje schválení krajského národního výboru (okresního národního výboru).*) Nedojde-li mezi drážním podnikem a hornickým podnikem k dohodě, projedná možnost hornické činnosti správa

dráhy a organizace přímo nadřízená hornickému podniku; jinak rozhodnou jejich ústřední hospodářské orgány.

[³] Hornický podnik je povinen opatřit si k provádění hornické činnosti v ochranném pásmu dráhy také povolení drážního správního orgánu podle § 13 zákona č. 51/1964 Sb.

§ 3

Opatření směřující k zajištění bezpečnosti a plynulosti drážního provozu, týkají-li se hornické činnosti, stanoví orgán státní báňské správy v dohodě s drážním správním orgánem, týkají-li se dráhy a jejího provozu, stanoví je drážní správní orgán v dohodě s orgánem státní báňské správy.**]

§ 4

[¹] Před rozhodnutím o opatřeních na dráze provede drážní správní orgán řízení podle obdoby § 21 vyhlášky č. 52/1964 Sb. Místní šetření k tomuto řízení provede zpravidla společně s šetřením podle horního zákona. Společné místní šetření svolá orgán státní báňské správy.***]

[²] Podklady pro řízení jsou:

- a) vyjádření orgánů státní báňské správy o připravované hornické činnosti;
- b) popis a grafické znázornění o úložných poměrech dobývaného nerostu včetně mocností a složení nadložních vrstev;
- c) polohopisné plány dolování dotčeného území s vyznačením trasy dráhy a jejího staničení;
- d) kótované příčné řezy dráhy, je-li jich třeba;
- e) popis dráhy (drážního tělesa, staveb, jmenovitě mostů, propustů, trakčního vedení a zařízení, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení a vedení nadzemních a úložných), zejména v místech vyžadujících zvláštní ochrany;
- f) potřebné údaje o průběhu a konečném stavu předpokládaných poklesů např. z plánovaných

*) Na tyto dohody se vztahuje ustanovení § 34 zákona č. 41/1957 Sb.

**) Jde o opatření podle § 35 a 36 zákona č. 41/1957 Sb.

***] Drážní správní orgán přizve účastníky, jejichž účastí bude třeba při stanovení opatření na dráze.

porubů a s údaji potřebnými pro posouzení napětí v tahu a tlaku na drážní stavby, zejména na mosty a stožáry trakčních vedení (hodnoty předpokládaných posunů, naklonění a zakřivení), a to nejen v ose průběžné koleje, ale i na kolmicích k této ose do vzdálenosti ochranného pásma dráhy, hydrogeologické poměry, zejména vztah spodní hrany mostních konstrukcí k hladině stoleté vody;

g) údaje, podle nichž lze posoudit, je-li účelnější provést opatření na dráze nebo v hornickém díle;

[3] Podklady, uvedené v předchozím odstavci pod písmeny b), c) a f), předloží hornický podnik, podklady uvedené v předchozím odstavci pod písmenem d) a e) předloží drážní podnik a údaje pod písmenem g) předloží hornický podnik v dohodě s drážním podnikem.

[4] V případech, kdy není třeba rozhodovat o opatřeních na dráze, jelikož je možno sanovat drážní těleso běžnými prostředky, drážní správní orgán sdělí orgánu státní báňské správy stanovisko k hornické činnosti a uvede připomínky k opatřením v báňském provozu pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu drah s tím, že souhlasí s vydáním rozhodnutí o opatřeních v hornické činnosti, budou-li připomínky zapracovány jako podmínky tohoto rozhodnutí.

[5] Doklady uvedené v odstavci 2 drážní správní orgán vyžaduje pouze v rozsahu nezbytném pro rozhodnutí.

§ 5

V rozhodnutí o opatřeních na dráze je třeba výslovně stanovit:

- a) časový průběh pravděpodobných vlivů hornické činnosti, které se projeví na drážním tělese a drážním zařízení a jejich celkový rozsah,
- b) způsob likvidace těchto vlivů při zachování bezpečného a plynulého provozu na dráze,
- c) termíny, způsob a rozsah kontrolních měření, které bude provádět hornický podnik za účasti drážního podniku,
- d) bezpečnostní opatření na dráze (mimořádné prohlídky úseku železniční tratě, osvětlení, telefon apod.),
- e) konečné úpravy drážního tělesa a jeho okolí k zajištění normálního provozu na dráze (např. odvodnění pokleslého území).

§ 6

V rozhodnutí o opatřeních v hornické činnosti budou stanoveny také termíny, způsob a rozsah kontrolních měření na části dráhy dotčené vlivy hornické činnosti, které bude povinen provádět hornický podnik za účasti drážního podniku.

§ 7

[1] Mezi obvodem dráhy a krajní hranou úvodního (jámy, štoly dolu vycházející na povrch) nebo

povrchového hornického díla ležícího v úrovni dráhy nebo níže, musí zůstat ochranný pás v šíři

- a) nejméně 30 m od obvodového zdiva drážních budov,
- b) nejméně 12 m od základového zdiva mostů a viaduktů,
- c) nejméně 6 m od obvodu dráhy.

[2] Šíři ochranného pásma stanoví podle povahy dráhy a způsobu těžby orgán státní báňské správy v dohodě s drážním správním orgánem. Přitom musí být hornickým podnikem prokázána stabilita terénu mezi úvodním nebo povrchovým hornickým dílem a obvodem dráhy v konečném stadiu.

§ 8

[1] Hlubinné vrty pro průzkum a těžbu ropy, zemního plynu nebo jiné vrty, u kterých lze očekávat výron zemního plynu, nesmějí být zakládány v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

[2] V pásmu, přiléhajícím k ochrannému pásmu dráhy v šíři 100 m mohou být zakládány hlubinné vrty podle odstavce 1 jen s povolením drážního správního orgánu podle ustanovení § 13 odst. 2 zákona č. 51/1964 Sb., vydaným v dohodě s orgánem státní báňské správy.

[3] Hornické organizace jsou povinny učinit opatření k zajištění bezpečnosti provozu na dráze pro případ erupce plynu nebo nafty.

§ 9

[1] O povolení ke zřízení lomu v ochranném pásmu dráhy rozhoduje drážní správní orgán podle § 13 odst. 2 zákona č. 51/1964 Sb. s ohledem na bezpečnost a nerušenost provozu dráhy podle situování lomu. K provedení odstřelu všeho druhu stanoví drážní správní orgán podmínky, které spolu se souhlasem drážního správního orgánu budou zpracovány do povolení k odstřelu.

[2] V okolí dráhy lze povolit odstřel jen za zvýšených bezpečnostních opatření. Trhací práce (odstřel), při nichž by odletující materiál mohl padat do obvodu dráhy, smějí být prováděny jen se souhlasem drážního správního orgánu, který stanoví k tomu podmínky. Po provedeném odstřelu musí být dráha neprodleně prohlédnuta pracovníkem drážního podniku a zajištěna spolehlivost bezpečnosti provozu dráhy.

[3] Leží-li lom níže než dráha, musí být mezi patou drážního tělesa a horní hranou lomu ponechán ochranný pás s šíří, odpovídající uvrstvení materiálu, nejméně však v šíři stanovené v § 7 odst. 1. Leží-li lom výše než dráha a není-li přes bezpečnostní opatření vyloučeno, že kamení a jiný materiál by mohly padat na dráhu, je nutno zřídít ochranné zdi, valy apod.

[4] Má-li být lom zřízen na strmých stěnách položených výše než dráha, je nutno lámat v terasách a stupních dostatečně širokých popř. zachovávat ještě jiná, místním poměrům odpovídající

bezpečnostní opatření. Může-li dojít při provozu lomu k sesutí na dráhu, musí být provozovatelem lomu zajištěno co nejrychlejší odstranění případných překážek ohrožujících bezpečnost provozu dráhy.

§ 10

[1] Podle § 7 se postupuje rovněž při zřizování hlinišť a pískoven v ochranném pásmu dráhy. Přípustná vzdálenost od obvodu dráhy se určí podle povahy dobývaného materiálu s přihlédnutím k úhlu jeho přirozené sklonitosti a způsobu těžby.

[2] Při sypaní odvalů v ochranném pásmu dráhy se postupuje přiměřeně, zejména pokud jde o přípustnou vzdálenost od obvodu dráhy s přihlédnutím k úhlu přirozené sklonitosti sypaného materiálu a jeho množství ovlivňujícímu stabilitu železničního tělesa (vytlačování podloží svahu) a povětrnostním vlivům.

§ 11

[1] Důlní dílo, důlní stavby pod povrchem a stavby v uhelných lomech a skrývkách povoluje orgán státní báňské správy se souhlasem drážního správního orgánu.*] Při posuzování vlivu hornické činnosti a z ní vyplývajících opatření je povinen drážní správní orgán a orgán státní báňské správy vzít v úvahu předpokládané vlivy hornické činnosti v průběhu přípravy a dobývání, jakož i výsledné účinky také dříve povolených porubů na dráhu až do jejich úplného doznění.

[2] U drah s trakcí elektrickou může drážní správní orgán souhlasit s hornickou činností jen v takovém rozsahu, aby byla zachována stálá vzájemná poloha koleje a trakčního vedení a případné

změny nepřesáhly přípustné odchylky podle technické normy ČSN 34.1540; nesmí být ohrožena stabilita podpěr trakčního vedení.

[3] Pro docílení co nejpříznivějších účinků je třeba při hornické činnosti postupovat pokud možno ve velké ploše, aby se vyloučily nepříznivé účinky poddolování (denivelací s vodorovnými posuny).

[4] Pod dráhou nemají být rovnoběžně s ní raženy chodby ve hloubce menší než 15násobek výšky chodby. Chodby ražené pod dráhou jinými směry je třeba bezpečně zajistit a před likvidací plně založit nehořlavým materiálem.

[5] V případech, kdy k ochraně dráhy bude stanoven ochranný pilíř, stanoví se jeho šířka se zřetelem k úložným poměrům ložiska a nadloží, k zálomovému úhlu a k pojistnému odstupu (bermě), který se určí podle povahy dráhy, a to nejméně 6 m od obvodu dráhy, popř. od náhorního příkopu.

§ 12

Při povolování staveb drah a staveb na dráze v dobývacích prostorech a jejich okolí, je drážní správní orgán povinen dbát též ustanovení § 28 zákona č. 41/1957 Sb.

§ 13

[1] Před dočasným zastavením nebo likvidací části hornického díla dotýkajícího se dráhy je hornický podnik povinen zabezpečit dráhu a její provoz proti pozdějším škodlivým účinkům opuštěného hornického díla a provést opatření stanovená státní báňskou správou v dohodě s drážním správním orgánem.

[2] Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. května 1967.

Předseda
Ústředního báňského úřadu:
Teper v. r.

Ministr dopravy:
Indra v. r.

*] Týká se staveb uvedených v § 2.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**Ministerstvo financí**

vydalo podle § 30 odst. 2 vyhlášky č. 101/1966 Sb., o odměňování práce v nové soustavě plánovitého řízení národního hospodářství **výnos** ze dne 28. února 1967 čj. 242/7 883/1967 **o úpravě platových poměrů pro pracovníky Státní pojišťovny.**

Tímto výnosem

1. se zrušují výnos ministerstva financí ze dne 12. prosince 1964 čj. 242/69 019/1964 o platových poměrech pracovníků náborové služby a o odměňování důvěrníků ve Státní pojišťovně a výnos ministerstva financí ze dne 15. července 1965 čj. 242/30 200/1965 o platové úpravě některých funkcí ve Státní pojišťovně;
2. pozbývají platnosti pro pracovníky Státní pojišťovny ustanovení výnosu ministra financí ze dne 24. března 1958 čj. 242/117 030/1958 o platovém řádu pro zaměstnance soustavy státních spořitelců, Státní pojišťovny, První české zajišťovny, a. s., a Živnostenské banky, n. p., a ustanovení prováděcích předpisů k němu vydaných.

Uvedený výnos nabyl účinnosti dnem 1. března 1967 a pokud jde o pracovníky náborové služby, dnem 1. dubna 1967. Do předpisu lze nahlédnout v ministerstvu financí v oddělení práce, mzdy a organizace, na generálním ředitelství Státní pojišťovny v Praze, oblastním ředitelství Státní pojišťovny pro Slovensko v Bratislavě a na závodech a provozovnách Státní pojišťovny.

Ministerstvo školství a ministerstvo kultury a informací

vydalo ve společném výnose ze dne 30. ledna 1967 čj. 8.111/67 **seznam zaměstnání (pracovních činností) v oboru jejich působnosti, která jsou zařazena do II. pracovní kategorie pro účely důchodového zabezpečení.**

Uvedený výnos byl uveřejněn ve společném Věstníku ministerstva školství a ministerstva kultury a informací v sešitě č. 5/1967 a je možno do něho nahlédnout v ministerstvu školství, ministerstvu kultury a informací, pověřenectvu SNR pro školství a pověřenectvu SNR pro kulturu a informace, ve všech odborech pro školství a kulturu KNV, v Kulturní správě Národního výboru hl. m. Prahy a v Kulturní správě Severočeského KNV.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. března 1967. Tímtež dnem byl zrušen resortní seznam zaměstnání (pracovních činností) v podnicích (organizacích) v oboru působnosti ministerstva školství a kultury zařazených do II. pracovní kategorie důchodového zabezpečení ze dne 22. července 1964 čj. 31.490/64 VE/2, ve znění změny a doplňku ze dne 15. října 1965 čj. 40.932/65 E I/1.

Ministerstvo vnitra vydalo

podle § 16 vlád. nařízení č. 96/1966 Sb. o jednotných kalkulačních zásadách a na základě článku 9 směrnic Ústřední komise lidové kontroly a statistiky č. 14/66, uveřejněných ve Věstníku Ústřední komise lidové kontroly a statistiky, částka 20—21/1966 **„Pokyny pro sestavování kalkulací ceny vnitropodnikových a odbytových výkonů v organizacích místního hospodářství“** čj. MH IV/2-85/67 ze dne 13. února 1967.

Pokyny byly uveřejněny v úředním věstníku ministerstva vnitra „Provozní zpravodajství“ a nabýly účinnosti dnem 1. ledna 1967.

VI. všeodborový sjezd schválil

usnesení k pravomoci závodních a podnikových výborů Revolučního odborového hnutí ve vztahu k vedení organizací v nových podmínkách plánovitého řízení národního hospodářství. Oddíl III. písm. A. tohoto usnesení upravuje působnost podnikových výborů v oblasti spolurozhodování a součinnosti s vedením podniku.

Usnesení bylo otištěno ve Zpravodaji ROH č. 3 z února 1967 vydávaném sekretariátem Ústřední rady odborů a lze do něho nahlédnout u závodních (místních) výborů ZO ROH, u okresních (obvodních, městských) odborových rad, krajských odborových rad (Pražské odborové rady), u ústředních výborů odborových svazů a u Ústřední rady odborů.

Ústřední svaz spotřebních družstev (nyní Svaz spotřebních družstev) vydal:

1. **Směrnice ze dne 17. ledna 1966 č. 1/66 Věst. ÚSSD o některých opatřeních vyplývajících ze zákóníku práce.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. ledna 1966.

Současně byly zrušeny:

směrnice č. 342/56 SUSP ÚSSD o nároku na mzdu při službě v branné moci, ustanovení části III. směrnic č. 6/63 Věst. ÚSSD k zamezení schodků a k jejich likvidaci, směrnice č. 63/63 Věst. ÚSSD, kterými se stanoví na přechodnou dobu některé úlevy v ustanovování pracovníků do funkcí vedoucích prodejen a závodů restauračního stravování.

2. **Směrnice ze dne 17. ledna 1966 č. 4/66 Věst. ÚSSD o nařizování práce přesčas.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. ledna 1966.

Současně byly zrušeny:

směrnice č. 3/1959 SUSP ÚSSD o povolování, evidenci a kontrole práce přesčas a zevčasněné práce v pekárnách spotřebních družstev, ve znění směrnic č. 72/1959 SUSP ÚSSD a směrnice č. 90/1964 Věst. ÚSSD o přenesení pravomocí v povolování práce přesčas.

3. **Směrnice ze dne 31. ledna 1966 č. 7/66 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků prodejen a závodů restauračního stravování úkolovou mzdou a kvalifikačními příplatky.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. dubna 1966.

Současně byly zrušeny:

platový řád pro pracovníky závodů restauračního stravování č. 86/64 Věst. ÚSSD (reg. v částce 7 Sbírky zákonů z r. 1957), platový řád pro pracovníky prodejen č. 88/1964 Věst. ÚSSD (reg. v částce 7 Sbírky zákonů z r. 1965), směrnice ÚSSD, kterými se stanoví některé doplňkové odměny pro pracovníky prodejen a závodů restauračního stravování č. 8/1964 Věst. ÚSSD (reg. v částce 7 Sbírky zákonů z r. 1965).

4. **Směrnice ze dne 29. ledna 1966 č. 8/66 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků malých prodejen a malých závodů restauračního stravování podílovou mzdou.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. dubna 1966.

Současně byly zrušeny:

platový řád pro pracovníky prodejen tabáku, tabákových výrobků a kuřáckých potřeb organizací spotřebního družstevnictví č. 16/1963 Věst. ÚSSD (reg. v částce 29 Sbírky zákonů z r. 1963), směrnice č. 87/1964 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků malých závodů restauračního stravování, platový řád pro pracovníky prodejen č. 88/1964 Věst. ÚSSD (reg. v částce 7 Sbírky zákonů z r. 1965), směrnice č. 89/1964 Věst. ÚSSD, kterými se stanoví některé doplňkové odměny pro pracovníky prodejen a závodů restauračního stravování (reg. v částce 7 Sbírky zákonů z r. 1965).

5. **Směrnice ze dne 24. března 1966 č. 26/66 Věst. ÚSSD o mzdových podmínkách řidičů a závozníků silničních motorových vozidel v organizacích spotřebního družstevnictví.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. května 1966.

Současně byly zrušeny:

Směrnice č. 70/62 SUSP ÚSSD o úpravě mzdových podmínek řidičů a závozníků silničních motorových vozidel v organizacích spotřebního družstevnictví, ve znění směrnic č. 30/64 Věst. ÚSSD, směrnic č. 9/65 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků akordní úkolovou mzdou při vykládání železničních vozidel (reg. v částce 40 Sbírky zákonů z r. 1965).

6. **Směrnice ze dne 17. května 1966 č. 34/66 Věst. ÚSSD pro odměňování vedoucích školních provozů a ostatních pracovníků za odborný výcvik učňů.**

Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. června 1966.

Současně byly zrušeny:

směrnice č. 9/61 SUSP ÚSSD pro odměňování instruktorů individuálního odborného výcviku učňů.

7. **Směrnice ze dne 20. května 1966 č. 35/66 Věst. ÚSSD, kterými se stanoví způsob odměňování za práce spojené s nákupní činností a se sběrem v organizacích spotřebního družstevnictví.**

- Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. června 1966.
Současně byly zrušeny:
směrnice č. 41/63 Věst. ÚSSD o odměnách za nákupní činnost,
směrnice č. 50/64 Věst. ÚSSD o odměňování prací spojených s nákupem a prodejem zemědělských přebytků ve znění směrnic č. 44/65 Věst. ÚSSD.
8. **Směrnice** ze dne 7. července 1966 č. 40/66 Věst. ÚSSD o zkrácení pracovní doby na 44 hodin týdně.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 15. července 1966.
9. **Směrnice** ze dne 7. července 1966 č. 42/66 Věst. ÚSSD pro přípravu mladistvých v pracovním poměru.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. srpna 1966.
10. **Směrnice** ze dne 10. září 1966 č. 43/66 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků závodního stravování.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. října 1966.
Současně byly zrušeny:
směrnice č. 68/64 Věst. ÚSSD k posuzování mank v prodejnách a závodech veřejného stravování v organizacích spotřebního družstevnictví pro účely odměňování.
11. **Směrnice** ze dne 15. prosince 1966 č. 51/66 Věst. ÚSSD o mzdových podmínkách dělníků zaměstnaných ve spotřebním družstevnictví.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. ledna 1967.
Současně byly zrušeny:
usnesení představenstva ÚSSD č. 41/60 SUSP ÚSSD ve znění předpisů jej doplňujících a měnících a směrnice č. 20 a 21/61 SUSP ÚSSD, kterými vesměs byly upraveny mzdové podmínky dělníků ve spotřebním družstevnictví (reg. v částce 40 Sbírky zákonů z r. 1965).
12. **Směrnice** ze dne 22. prosince 1966 č. 52/66 Věst. ÚSSD o úpravě platových poměrů technicko-hospodářských pracovníků v organizacích spotřebního družstevnictví.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. ledna 1967.
Současně byly zrušeny:
platová úprava pro hospodářsko-správní zaměstnance spotřebních družstev č. 72/62 SUSP ÚSSD ve znění změn a doplňků k této platové úpravě vydaných (reg. v částce 42 Sbírky zákonů z r. 1964 a 40 Sbírky zákonů z r. 1965), a směrnice č. 51/64 Věst. ÚSSD o opatřeních k prohloubení osobní hmotné zainteresovanosti vrchních mistrů a mistrů v organizacích spotřebního družstevnictví.
13. **Směrnice** č. 54/66 Věst. ÚSSD ze dne 27. prosince 1966 o odměňování některých prací.
Směrnice nabyly účinnosti dnem 1. ledna 1967.
Současně byly zrušeny:
část 2 směrnic č. 15/58 SUSP ÚSSD o odměňování za referáty na schůzích, směrnice č. 20/60 SUSP ÚSSD pro odměňování pracovníků za předvádění modelů, organizaci přehlídek a tržních akcí ve spotřebním družstevnictví, směrnice č. 34/63 Věst. ÚSSD pro odměňování za práci při soupisech zásob (reg. v částce 29 Sbírky zákonů z r. 1965), směrnice č. 56/65 Věst. ÚSSD pro odměňování pracovníků za promítání filmů.
Do směrnic uvedených pod č. 1—13 lze nahlédnout v ústředí všech lidových spotřebních družstev, Svazu spotřebních družstev a jeho sekretariátů v krajích.