

Sbírka zákonů

Československé socialistické republiky

Částka 12

Vydána dne 17. dubna 1967

Cena 60 hal.

OBSAH:

32. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Dohodě o leteckých službách mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky
33. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o výsadách a imunitách Dunajské komise
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

32

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 13. února 1967

o Dohodě o leteckých službách mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky

Dne 27. dubna 1966 byla v Budapešti podepsána Dohoda o leteckých službách mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky.

Podle svého článku 18 vstoupila Dohoda v platnost dnem 29. září 1966.

České znění Dohody se vyhláší současně.

David v. r.

DOHODA

o leteckých službách mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Maďarské lidové republiky

Vláda Československé socialistické republiky a vláda Maďarské lidové republiky vedeny přáním dále prohloubit spolupráci v civilním letectví a rozvíjet vzájemné letecké služby, rozhodly se uzavřít Dohodu o leteckých službách. Za tím účelem byli jmenováni zmocněnci:

za vládu Československé socialistické republiky

Ing. Jan Dušek, náměstek ministra dopravy,
za vládu Maďarské lidové republiky

Rudolf Rónai, náměstek ministra dopravy
a spojů,

kteří vyměnivše si plné moci, jež shledali v dobré a náležité formě, se dohodli takto:

Článek 1

Pro provádění této Dohody a její Přílohy mají dále uvedené výrazy tento význam:

(1) „Letecké úřady“ značí,

pokud jde o Československou socialistickou republiku „ministerstvo dopravy — správu civilního letectví“ nebo každý orgán pověřený prováděním úkolů náležejících nyní do oboru působnosti tohoto úřadu;

pokud jde o Maďarskou lidovou republiku „ministr dopravy a spojů“ nebo každý orgán pověřený prováděním úkolů v civilním letectví náležejících nyní do oboru působnosti tohoto ministra,

[2] „Dohodnuté služby“ a „stanovené tratě“ značí mezinárodní letecké služby a tratě stanovené v Příloze této Dohody.

[3] „Určený podnik“ značí podnik pro leteckou dopravu, který si smluvní strany vzájemně oznámí jako podnik, který bude provozovat dohodnuté služby.

Článek 2

Smluvní strany si poskytují práva stanovená v této Dohodě a její Příloze za účelem zřízení a provozování dohodnutých služeb na stanovených tratích. Tyto služby mohou být zahájeny ihned nebo později podle přání smluvní strany, které se tato práva poskytují.

Článek 3

[1] Každá smluvní strana bude mít právo určit jeden nebo více leteckých podniků k provozu dohodnutých služeb na stanovených tratích.

[2] Jakmile druhá smluvní strana obdrží toto určení, poskytne bez průtahů určenému podniku příslušné provozní oprávnění, avšak s výhradou ustanovení odstavce [3].

[3] Letecké úřady jedné smluvní strany mohou požadovat, aby podnik určený druhou smluvní stranou prokázal svoji způsobilost k plnění podmínek předepsaných zákony a předpisy, které platí při provozování mezinárodních leteckých služeb.

Článek 4

[1] Zákony a předpisy jedné smluvní strany vztahující se ke vstupu na její území nebo výstupu z něho letadel provozujících mezinárodní lety nebo k provozu těchto letadel na jejím území, budou platit pro letadla určeného podniku druhé smluvní strany.

[2] Zákony a předpisy jedné smluvní strany vztahující se na vstup na její území nebo výstup cestujících, posádek nebo nákladu, musí být dodržovány při vstupu na území a výstupu z území této smluvní strany pokud jde o cestující, posádky nebo náklad letadel určeného podniku druhé smluvní strany.

Článek 5

[1] Letadla používaná v mezinárodním provozu určeným podnikem jedné smluvní strany, jakož i obvyklé palubní vybavení a náhradní díly, pohonné hmoty a mazací oleje, zásoby (včetně potravin, nápojů, tabákových výrobků), které jsou na palubě, budou při příletu na území a odletu z území druhé smluvní strany za podmínek stanovených celními předpisy této smluvní strany osvobozeny od cla a jiných dávek a poplatků.

[2] S výjimkou poplatků a dávek za poskytnuté služby budou za stejných podmínek osvobozeny od těchto cel, poplatků a dávek:

- a) pohonné hmoty a mazací oleje vzaté na palubu letadla na území jedné smluvní strany a určené pro potřebu letadel používaných

v mezinárodním provozu leteckými dopravními podniky určenými druhou smluvní stranou k provozování dohodnutých služeb, i když tyto zásoby mají být použity pro úsek letu nad územím smluvní strany, na němž byly naloženy;

- b) palubní zásoby vzaté na území druhé smluvní strany v mezích stanovených úřady této smluvní strany na palubu letadel používaných v mezinárodním provozu leteckými dopravními podniky určenými jednou ze smluvních stran pro provozování dohodnutých služeb;

- c) náhradní díly a pozemní technická zařízení dovezené na území jedné smluvní strany pro provoz, údržbu nebo opravy letadel používaných v mezinárodním provozu leteckými dopravními podniky určenými druhou smluvní stranou.

[3] Obvyklé palubní vybavení, zásoby pohonných a mazacích olejů, jiné zásoby, jakož i náhradní díly, které jsou na palubě letadel jedné smluvní strany používaných v mezinárodním provozu, budou moci být vyloženy na území druhé smluvní strany se souhlasem celních úřadů této smluvní strany. V tomto případě budou pod dohledem uvedených celních úřadů až do doby jejich zpětného vývozu nebo celního odbavení, přičemž zůstávají k dispozici podniku, který je jejich vlastník.

[4] Zařízení, vybavení, zásoby a materiál zvýhodněný při vstupu na území jedné smluvní strany ve smyslu předchozích odstavců nebude moci být zcizen bez souhlasu celních úřadů této smluvní strany.

[5] Od cla a jiných dávek a poplatků bude osvobozeno drobné zboží, určené k prodeji cestujícím na palubách letadel, jako cigarety, nápoje, voňavky apod.

[6] Propagační a jiný materiál pro činnost určeného podniku jedné smluvní strany, pokud tento materiál není určen k prodeji, bude při dovozu na území druhé smluvní strany osvobozen na základě vzájemnosti od cla a jiných dávek a poplatků.

Článek 6

[1] Každá ze smluvních stran poskytne určenému podniku druhé smluvní strany na svém území na základě vzájemnosti osvobození od všech daní ze zisků nebo příjmů plynoucích z mezinárodní dopravy.

[2] Poplatky za užívání letišť a zařízení na území každé smluvní strany se budou vybírat podle sazeb stanovených jejími příslušnými orgány.

Článek 7

Určený podnik každé ze smluvních stran je oprávněn udržovat na území druhé smluvní strany technický a obchodní personál v počtu přiměřeném rozsahu vykonávané činnosti.

Článek 8

(1) Na každé ze stanovených tratí bude cílem dohodnutých služeb uvést při zachování přiměřeného koeficientu využití do provozu takovou dopravní kapacitu, která odpovídá obvyklé a rozumně předvídatelné poptávce po mezinárodní letecké přepravě.

(2) Dopravní kapacita poskytovaná pro provozování stanovených tratí bude dohodnuta mezi určenými podniky v souladu se zásadami obsaženými v odstavci (1) a tato dohoda bude podléhat schválení leteckých úřadů obou smluvních stran.

Článek 9

Letové řády používané při provozování dohodnutých služeb budou stanoveny dohodou mezi určenými podniky obou smluvních stran. Takto stanovené letové řády budou před navrhovaným datem jejich zavedení předloženy leteckým úřadům obou smluvních stran ke schválení.

Článek 10

(1) Tarify platné pro dohodnuté služby stanoví se takto:

- a) na základě mnohostranných dohod, jimiž jsou obě smluvní strany, popřípadě určené podniky, vázány,
- b) u služeb, na něž se mnohostranné dohody uvedené pod písmenem a) nevztahují, na základě dohody určených podniků obou smluvních stran, a to s přihlédnutím ke všem důležitým skutečnostem, jako jsou provozní náklady, význačné rysy služeb a tarify jiných leteckých podniků.

(2) Tarify stanovené určenými podniky podle odstavce (1) podléhají schválení leteckých úřadů obou smluvních stran.

(3) V případě, že tarify se nestanoví způsobem uvedenými v odstavcích (1) a (2), budou sjednány leteckými úřady obou smluvních stran.

Článek 11

(1) Každá smluvní strana se zavazuje poskytovat letadlům určeného podniku druhé smluvní strany veškerou pomoc, ocitnou-li se v tísni na jejím území.

(2) Dojde-li k nehodě letadla určeného podniku jedné smluvní strany na území druhé smluvní strany, zavede tato smluvní strana šetření o příčinách nehody a uvědomí o tom ihned příslušné úřady první smluvní strany. Příslušné úřady této první smluvní strany budou oprávněny vyslat své experty, kteří se zúčastní šetření. Smluvní strana provádě-

jící šetření podá druhé smluvní straně zprávu a oznámí jí své závěry.

Článek 12

Letecké úřady smluvních stran budou podle potřeby v přímém styku a budou se konzultovat, aby byla zajištěna těsná spolupráce ve všech záležitostech souvisejících s prováděním Dohody a její Přílohy. Konzultace započnou na žádost leteckého úřadu kterékoli smluvní strany do šedesáti dnů ode dne doručení žádosti.

Článek 13

Vznikne-li jakákoli pochybnost nebo rozpor mezi smluvními stranami týkající se výkladu nebo provádění této Dohody a její Přílohy, vyřeší je smluvní strany přímým jednáním mezi leteckými úřady, nebo, nebude-li toto jednání úspěšné, diplomatickou cestou.

Článek 14

(1) Každá smluvní strana může kdykoli navrhnout druhé smluvní straně změnu této Dohody nebo její Přílohy. Jednání o navržené změně musí být zahájeno mezi oběma smluvními stranami do šedesáti dnů ode dne podání žádosti jednou ze smluvních stran; může být rovněž vedeno přímo mezi leteckými úřady obou smluvních stran.

(2) Změny Dohody nabudou účinnosti dnem výměny diplomatických nót mezi smluvními stranami.

(3) Změny Přílohy mohou sjednat letecké úřady smluvních stran; tyto změny nabudou účinnosti dnem, který bude stanoven dohodou mezi leteckými úřady.

Článek 15

Každá smluvní strana může kdykoliv oznámit druhé smluvní straně svůj úmysl vypovědět tuto Dohodu. Dojde-li k takovému oznámení, skončí platnost Dohody po jednom roce ode dne, kdy druhá smluvní strana oznámení obdržela, nebude-li oznámení odvoláno na základě společné dohody před ukončením této lhůty.

Článek 16

(1) Tato Dohoda vstoupí v platnost dnem, kdy si smluvní strany vzájemně diplomatickými nótami oznámí, že Dohoda byla schválena jejich příslušnými orgány.

(2) Dnem nabytí platnosti této Dohody pozbývá platnosti Dohoda mezi vládou Republiky československé a vládou Republiky maďarské o leteckých službách, sjednaná v Praze dne 9. června 1947.

Dáno v Budapešti dne 27. dubna 1966 ve dvojím vyhotovení, každé v jazyce českém a maďarském, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

Za vládu

Československé socialistické republiky:

J. Dufek v. r.

Za vládu

Maďarské lidové republiky:

R. Rónai v. r.

Příloha

Oddíl I

(1) Vláda Maďarské lidové republiky udělí podnikům určeným vládou Československé socialistické republiky oprávnění k provozování mezinárodních leteckých služeb na těchto tratích:

- a) místa v Československé socialistické republice — Budapešť a zpět;
- b) Praha — (Bratislava) — Budapešť — (Bukurešť) — Sofie a zpět;
- c) Praha — (Bratislava) — Budapešť — Bukurešť — (Sofie) a zpět;
- d) Praha — (Bratislava) — Budapešť — Tirana a zpět.

(2) Na základě tohoto oprávnění budou mít určené podniky:

- a) právo nakládat na území Maďarské lidové republiky cestující, zboží a poštu určené do Československé socialistické republiky nebo do jiných států;
- b) právo vykládat na území Maďarské lidové republiky cestující, zboží a poštu naložené v Československé socialistické republice nebo v jiných státech.

Oddíl II

(1) Vláda Československé socialistické republiky udělí podnikům určeným vládou Maďarské lidové republiky oprávnění k provozování mezinárodních leteckých služeb na těchto tratích:

- a) Budapešť — místa v Československé socialistické republice a zpět;
- b) Budapešť — Praha — Berlín a zpět;
- c) Budapešť — Praha — Amsterdam a zpět;

- d) Budapešť — Praha — (Berlín) — Kodaně nebo Stockholm a zpět.

(2) Na základě tohoto oprávnění budou mít určené podniky:

- a) právo nakládat na území Československé socialistické republiky cestující, zboží a poštu určené do Maďarské lidové republiky nebo do jiných států;
- b) právo vykládat na území Československé socialistické republiky cestující, zboží a poštu naložené v Maďarské lidové republice nebo v jiných státech.

Oddíl III

(1) Místa v Československé socialistické republice — s výjimkou Prahy — zmíněná v bodech a) oddílu I a II Přílohy, určí vzájemnou dohodou letecké úřady obou smluvních stran.

(2) Určené podniky obou smluvních stran budou moci vynechávat trvale nebo při jednotlivých letech přistání v kterémkoli z míst uvedených v závorkách v popisu linek v oddílech I a II Přílohy.

Oddíl IV

Kromě práv uvedených v předchozích oddílech se podnikům určeným jednou smluvní stranou poskytnou druhou smluvní stranou práva přeletu bez přistání a práva přistání pro neobchodní účely.

Oddíl V

Obě smluvní strany se dohodly, že určeným podnikům bude poskytována veškerá podpora v úsilí o prohloubení a rozšíření těsné spolupráce při rozvoji mezinárodních leteckých služeb.

33

VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 8. března 1967

o Úmluvě o výsadách a imunitách Dunajské komise

Na XXI. zasedání Dunajské komise konaném v Budapešti dne 13. února 1963 byla přijata Úmluva o výsadách a imunitách Dunajské komise.

Jménem Československé socialistické republiky byla Úmluva podepsána dne 15. května 1963.

President republiky Úmluvu ratifikoval a rati-

fikační listina byla uložena u Dunajské komise dne 8. října 1963.

Podle svého článku VII. odstavce 4 vstoupila Úmluva v platnost dnem 28. ledna 1964. Tímto dnem vstoupila v platnost i pro Československou socialistickou republiku.

Český překlad Úmluvy se vyhláší současně.

David v. r.

ÚMLUVA

o výsadách a imunitách Dunajské komise

Smluvní strany,

mající na zřeteli články 14 a 16 Úmluvy o režimu plavby na Dunaji, podepsané dne 18. srpna 1948,

přihlížejíce k tomu, že Dunajská komise, její pracovníci a představitelé zemí v Dunajské komisi požívají na území každé ze Smluvních stran výsad a imunit, jež jsou nezbytné pro vykonávání jejich funkcí a pro dosažení cílů, stanovených Úmluvou o režimu plavby na Dunaji,

dohodly se na těchto ustanoveních:

Článek I

Právnícká osoba

Dunajská komise (dále Komise) je právníckou osobou a má způsobilost zejména:

- a) sjednávat smlouvy,
- b) nabývat, nájímat a zcizovat majetek,
- c) jednat před soudem.

Článek II

Jméno, fondy, aktiva, dokumenty

1. Úřední místnosti Komise, její archívy a dokumenty všeho druhu jsou nedotknutelné. Jméno, fondy, pohledávky a aktiva Komise, bez ohledu na

to, kde se nacházejí, požívají nedotknutelnosti před jakýmkoliv administrativním a soudním zasahováním, s výjimkou, kdy sama Komise se v jednotlivém případě imunity vzdá.

2. Komise je osvobozena od všech celostátních i místních přímých daní a poplatků. Toto ustanovení se nevztahuje na poplatky za poskytování komunálních a jiných podobných služeb.

3. Komise je osvobozena od celních poplatků a omezení při dovozu nebo vývozu předmětů určených pro služební potřebu.

4. Při plnění svých úkolů disponuje Komise svým majetkem, fondy a měnou se zřetelem na právní předpisy Smluvních stran.

Článek III

Výhody při používání spojovacích prostředků

1. Komise požívá na území každého z členských států Úmluvy o režimu plavby na Dunaji pokud jde o přednost ve spojení, sazby a poplatky za poštovní, telegrafní a telefonní spojení, nejméně tak příznivých podmínek, jaké jsou v dané zemi poskytovány diplomatickým misím.

2. Komise je oprávněna používat šifru a odesílat svou korespondenci kurýry nebo zapečetěnými

zásilkami, jež požívají stejných imunit a výsad jako kurýři a zásilký diplomatických misí.

Článek IV

Představitelé členských států Úmluvy

1. Představitelé zemí v Komisi a jejich zástupci v době svého pobytu na území některé ze Smluvních stran, jenž souvisí s činností Komise, požívají imunit a výsad, poskytovaných v dané zemi diplomatickým zástupcům.

2. Poradci a experti členských států Komise požívají během svého pobytu na území jedné ze Smluvních stran, jenž je v souvislosti s činností Komise, těchto výsad a imunit:

- a) imunity před zatčením nebo zadržením a před jurisdikcí;
- b) nedomknutelnosti všech listin a dokumentů;
- c) stejných celních výhod pokud jde o jejich osobní zavazadla jaké jsou poskytovány v dané zemi pracovníkům diplomatických misí, kteří mají obdobnou hodnost;
- d) osvobození od osobních povinností a přímých daní a poplatků z platu vypláceného jim státem, který je jmenoval.

V případě, kdy uložení nějaké daně je spojeno s pobytem osoby, již má být uložena, pak doba pobytu poradců a expertů členských států Úmluvy na území některé ze Smluvních stran za účelem výkonu jejich funkcí, se nepočítá jako doba pobytu.

3. Výsady a imunity podle tohoto článku jsou poskytovány osobám uvedeným v odstavcích 1 a 2 výhradně ve služebním zájmu. Každý členský stát Úmluvy je oprávněn a povinen vzdát se imunity svého zástupce ve všech případech, kdyby podle názoru této země imunita bránila výkonu spravedlnosti, a kdy vzdání se imunity není v rozporu s cílem, pro který byla poskytnuta.

4. Ustanovení odstavců 1 a 2 tohoto článku nebudou prováděna vůči představitelům zemí, jejich zástupcům, poradcům a expertům ve státě, jehož jsou příslušníky.

Článek V

Zaměstnanci Komise

1. Komise určuje kategorie zaměstnanců, na něž se vztahují ustanovení tohoto článku. Jména zaměstnanců, pojatých do těchto kategorií, oznámí ředitel sekretariátu a pracovního aparátu Komise členským státům Úmluvy.

2. Zaměstnanci Komise na území každého členského státu Úmluvy

- a) se osvobozují od soudní a správní odpovědnosti za všechny činy, jichž se mohou dopustit při výkonu svých funkcí v souvislosti s činností Komise;
- b) jsou osvobozeni od osobních povinností;
- c) jsou osvobozeni od přímých daní a poplatků z platu vypláceného jim Komisí;

d) požívají stejných celních výhod pokud jde o jejich osobní zavazadla, jaké jsou v dané zemi poskytovány pracovníkům diplomatických misí obdobných hodností.

3. Ředitel sekretariátu a pracovního aparátu Komise a jeho náměstci požívají kromě výsad a imunit uvedených v odstavci 2 tohoto článku, jiné výsady a imunity, poskytované v této zemi diplomatickým zástupcům.

4. Výsady a imunity, uvedené v tomto článku, se poskytují osobám v něm uvedeným výhradně v zájmu Komise a nerušeného vykonávání jejich služebních funkcí. Komise je oprávněna a povinna vzdát se imunity kteréhokoli zaměstnance ve všech případech, kdyby podle jejího názoru imunita bránila výkonu spravedlnosti a vzdání je možné, aniž by byly poškozeny zájmy Komise.

5. Ustanovení bodů b), c) a d) 2. odstavce tohoto článku nebudou prováděna vůči zaměstnancům Komise v zemi, jejímiž jsou příslušníky.

Článek VI

Řešení sporných otázek

Jakékoliv sporné otázky, které by mohly vzniknout v souvislosti s prováděním nebo výkladem této Úmluvy, budou řešeny společnou dohodou stran, jichž se týkají.

Spor, který nebyl takto vyřešen, bude předán Komisi, která dá stranám doporučení k jeho urovnání.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Tato Úmluva bude otevřena k podpisu členskými státy Úmluvy o režimu plavby na Dunaji z r. 1948 do 15. května 1963 včetně.

2. Úmluva podléhá ratifikaci. Ratifikační listiny budou uloženy u Komise.

3. Po 15. květnu r. 1963 bude Úmluva otevřena k přístupu států, uvedených v odstavci 1 tohoto článku. Listiny o přístupu budou uloženy u Komise.

4. Úmluva vstoupí v platnost dnem uložení páté ratifikační listiny nebo listiny o přístupu. Pro každý stát, který bude ratifikovat Úmluvu nebo k ní přistoupí po jejím vstupu v platnost, nabude Úmluva platností dnem uložení jeho ratifikační listiny nebo listiny o přístupu.

5. Tato Úmluva je sepsána v jednom vyhotovení v ruském a francouzském znění, jež mají stejnou platnost. Úmluva bude uložena v archivu Komise.

6. Komise zašle všem Smluvním stranám Úmluvy o režimu plavby na Dunaji z r. 1948 ověřenou kopii této Úmluvy a bude je informovat o podpisu a o uložení každé ratifikační listiny nebo listiny o přístupu, jakož i o datu, kdy tato Úmluva vstoupí v platnost.

Sepsáno v Budapešti dne 13. února 1963.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**Ministerstvo lesního a vodního hospodářství**

vydalo v dohodě s ústředním výborem Odborového svazu pracovníků zemědělství, lesního a vodního hospodářství podle § 30 odst. 2 vyhlášky č. 101/1966 Sb. **výnos** ze dne 13. února 1967 čj. 27.085/fcm/3/67 **o úpravě mzdových podmínek dělníků ve vodohospodářských organizacích řízených ministerstvem lesního a vodního hospodářství a vodohospodářských organizací řízených národními výbory.**

Výnos nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1967.

Výnosem se zrušují:

- výnos ministra energetiky a vodního hospodářství ze dne 21. 3. 1960 čj.: 34.441/60 o mzdových podmínkách dělníků zaměstnaných ve vodohospodářských organizacích, se všemi přílohami;
- směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 10. 3. 1962 čj.: 62.130/76.5/62 pro používání I. a II. stupnice mzdových tarifů soustavy dělnických mezd ve vodohospodářských organizacích;
- výnos ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 24. 10. 1962 čj.: 63.195/V-tech. ek./5/62, kterým se doplňuje seznam prací vykonávaných ve ztíženém a zdraví škodlivém pracovním prostředí ve vodním hospodářství;
- směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 20. 3. 1963 čj.: 69.745/V-tech. ek./5/63 pro odměňování zaškolených dělníků a jejich školitelů;
- výnos Ústřední správy vodního hospodářství ze dne 28. 2. 1966 čj.: 39.179/fcm/3/66, kterým se mění a doplňuje výnos ministra energetiky a vodního hospodářství ze dne 21. 3. 1960 o mzdových podmínkách dělníků zaměstnaných ve vodohospodářských organizacích.

Na pracovníky uvedené v § 1 odst. 1 se nevztahují směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 17. 8. 1960 čj.: 1133-74.077/1960 pro odměňování instruktorů individuálního výcviku učňů a individuálního výcviku žáků všeobecně vzdělávacích a odborných škol a studentů vysokých škol při výrobní práci v závodech, zavedené ve vodohospodářských organizacích opatřením ze dne 22. 9. 1961 čj.: 52.635/76.4/61.

Výnos byl uveřejněn v plném znění (včetně příloh) ve Zpravodaji ministerstva lesního a vodního hospodářství č. 2 ze dne 16. 2. 1967. Do výnosu lze nahlédnout na ministerstvu lesního a vodního hospodářství, ve vodohospodářských organizacích řízených MLVH, vodohospodářských organizacích řízených národními výbory a v odborech vodního hospodářství a pro věci zemědělství a lesnictví ONV a KNV.

Ministerstvo lesního a vodního hospodářství

vydalo v dohodě s ústředním výborem Odborového svazu pracovníků zemědělství, lesního a vodního hospodářství podle § 30 odst. 2 vyhlášky č. 101/1966 Sb. **výnos** ze dne 20. února 1967 čj.: 27.087/fcm/3/67 **o úpravě platových poměrů technickohospodářských pracovníků některých vodohospodářských organizací.** Výnos upravuje platové poměry technickohospodářských pracovníků těchto vodohospodářských organizací:

Ředitelství vodních toků, oborový podnik, Praha

Riadiťstvo vodných tokov, odborový podnik, Bratislava

Krajské, okresní a městské vodohospodářské organizace řízené národními výbory

Vodní zdroje, národní podnik, Praha

Vodné zdroje, národní podnik, Bratislava

Vodohospodářské strojírny, národní podnik.

Ustanovení výnosu se nevztahují na tyto pracovníky, jejichž platové poměry jsou upraveny zvláštními předpisy:

- a) na pracovníky strojních početních stanic,
- b) na pracovníky závodního stravování.

Výnos nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1967.

Výnosem se zrušují:

- výnos ministra zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 31. 3. 1962 čj.: 62.156/76.4/1962 o úpravě platových poměrů technickohospodářských pracovníků (včetně všech jeho změn a doplňků);
- výnos ministra zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 19. 1. 1962 čj.: 121.422/76.4/62, oddíl II — směrnice pro přiznávání odměn technickohospodářským pracovníkům za pohotovostní službu;
- směrnice pro zařazování funkcí technickohospodářských pracovníků krajských, okresních a městských vodohospodářských organizací řízených národními výbory ze dne 10. 8. 1966 čj.: 39.440/fcm/3/66.

Na pracovníky, uvedené v § 1 odst. 1 se nevztahují:

- výnos ministra zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 23. 1. 1961 čj.: 1132-64.936/1961 o zvýhodnění práce v nočních směnách technickohospodářských pracovníků;
- výnos ministra zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 10. 4. 1964 čj.: 54.731/1964 o opatřeních k prohloubení osobní hmotné zainteresovanosti mistrů, dílovedoucích, stavbyvedoucích a pracovníků jim na roveň postavených;
- směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 14. 7. 1965 čj.: 30.844/1965 pro stanovení nástupních platů absolventů škol.

Výnos byl uveřejněn v plném znění (včetně příloh) ve Zpravodaji ministerstva lesního a vodního hospodářství č. 3 ze dne 21. února 1967. Do výnosu lze nahlédnout na ministerstvu lesního a vodního hospodářství, ve vodohospodářských organizacích řízených národními výbory a v odborech vodního hospodářství a pro věci zemědělství a lesnictví ONV a KNV.

Ministerstvo lesního a vodního hospodářství

vydalo v dohodě s ústředním výborem Odborového svazu pracovníků zemědělství, lesního a vodního hospodářství a ministerstvem financí **směrnice** ze dne 2. března 1967 čj.: 27.109/fcm/3/67 k provedení vyhlášky ministerstva financí č. 100/1964 Sb., o náhradách cestovních, stěhovacích a jiných výdajů, pracovníkům ve vodohospodářských organizacích.

Směrnice k provedení citované vyhlášky se vztahují na pracovníky ve vodohospodářských organizacích.

Směrnice nabývají účinnosti dnem 1. dubna 1967.

Na pracovníky vodohospodářských organizací se nevztahují:

1. směrnice ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 15. 7. 1964, poř. č. 88, čj.: PaM 54.848/64 k provedení vyhlášky č. 100/1964 Sb., o náhradách cestovních, stěhovacích a jiných výdajů;
2. výnos ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství ze dne 9. 11. 1964, poř. č. 122, čj.: PaM 54.937/1964, kterým se vydávají
 - a) výklad a pokyny k některým ustanovením vyhlášky č. 100/1964 Sb., o náhradách cestovních, stěhovacích a jiných výdajů,
 - b) doplňky k některým ustanovením resortních úprav,
 - c) pokyny pro paušalizaci náhrad.

Směrnice budou uveřejněny ve Zpravodaji ministerstva lesního a vodního hospodářství č. 4 a bude možno do nich nahlédnout na ministerstvu lesního a vodního hospodářství, ve vodohospodářských organizacích řízených MLVH, vodohospodářských organizacích řízených národními výbory a v odborech vodního hospodářství a pro věci zemědělství a lesnictví ONV a KNV.